

“我们对推动今年经济持续回升向好充满信心”

——国家发展改革委有关负责人谈我国高质量发展扎实推进

新华社记者 魏玉坤 周圆

国新办3日举行“中国经济高质量发展成效”系列新闻发布会。国家发展改革委副主任赵辰昕、副秘书长袁达和副秘书长肖渭明在发布会上,介绍2024年扎实推进高质量发展有关情况。

经济实力、科技实力、综合国力持续增强

“2024年,我国取得了很不平凡的发展成绩,经济实力、科技实力、综合国力持续增强,中国式现代化迈出新的重要步伐。”赵辰昕说。

袁达说,从近期的月度数据和高频指标看,随着党中央、国务院各项决策部署加快落地见效,特别是2024年9月26日中央政治局会议部署实施一揽子增量政策后,市场预期有效提振,经济运行明显回升。

创新活力持续激发。赵辰昕表示,2024年,支持全面创新的基础制度加快健全,探月工程、重型燃气轮机等重大创新成果持续涌现,我国全球创新指数排名升至第11位。

京津冀、粤港澳大湾区、长三角三大动力引擎作用持续增强,占全国经济增量的比重保持在40%以上;2024年前3季度地级及以上城市细颗粒物(PM2.5)平均浓度同比下降3.6%,预计2024年全年能耗强度下降3%以上、超额完成年度目标任务;2024年版外商投资准入负面清单发布施

行,制造业领域限制措施全面取消,2024年我国与23个国家和非盟新签署共建“一带一路”合作规划……协调发展扎实推进,绿色低碳转型加快,开放水平稳步提升。

人民幸福安康是推动高质量发展的最终目的。袁达说,2024年,累计建设公共实训基地400余个,全年开展职业技能培训突破200万人次。全年新增普通高中学位60万个,新增高校学生宿舍床位40万张。

此外,我国安全保障巩固加强,发展韧性持续提升。2024年粮食产量首次突破1.4万亿斤,迎峰度夏、迎峰度冬能源保障能力不断提升,产业链供应链韧性和安全水平不断增强,重点领域风险化解有序有效。

2025年经济增长目标要兼顾需要与可能

2025年是“十四五”规划收官之年。“关于2025年经济增长目标的考虑,既要兼顾需要与可能,也要做好与中长期规划衔接,充分体现推动高质量发展和实现‘十四五’规划目标的需要。”袁达说。

在袁达看来,外部环境更趋复杂严峻,带来的不利影响加深,2025年我国经济运行面临不少新的困难和挑战,但我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,进一步全面深化改革、因地制宜发展新质生产力、畅通国内大循环将有效激发经济发展的内生

动力。2024年出台政策的效应将持续显现,2025年宏观政策还有充足的空间,加上宏观调控的手段和经验更加丰富,可以为实现目标提供有力支撑。

实施更加积极有为的宏观政策,扩大国内需求,推动科技创新和产业创新融合发展,稳住楼市股市,防范化解重点领域风险和外部冲击……中央经济工作会议对做好2025年经济工作作出了明确部署。

“下一步,国家发展改革委将会同有关部门认真贯彻落实中央经济工作会议决策部署,实施好更加积极有为的宏观政策,强化政策统筹协调,增强政策一致性,加快政策传导落地,更快更充分地释放政策效能。”袁达说。

重点做好全方位扩大国内需求等工作

扩大内需,既是应对外部冲击、稳定经济运行的有效途径,也是增强发展主动性的长久之策。中央经济工作会议将“大力提振消费、提高投资效益,全方位扩大国内需求”摆在2025年9项重点任务之首。

袁达表示,将实施提振消费专项行动,进一步提高投资效益,更大力度支持“两重”建设,加力扩围实施“两新”政策。将设备更新支持范围扩大至电子信息、安全生产、设施农业等领域。实施手机等数码产品购新补贴,对个人消费者购买手机、平

板、智能手表手环等3类数码产品给予补贴。加大家装消费品换新支持力度。进一步简化设备更新审批流程,提高经营主体设备更新的便利度。

改革是解放和发展社会生产力的关键,是推动国家发展的根本动力。肖渭明表示,近期,国家发展改革委将尽快向社会公布全国统一大市场建设指引。抓紧出台《公平竞争审查条例》实施办法。加快启动实施要素市场化配置综合改革试点,加快推进全国统一电力市场体系建设。推动出台民营经济促进法。

开放是国家繁荣发展的必由之路。中央经济工作会议指出,扩大高水平对外开放,稳外贸、稳外资。

赵辰昕说,在体制机制方面,将稳步扩大制度型开放,深化外商投资促进体制机制改革。在政策引导方面,将修订扩大鼓励外商投资产业目录,加快推进海南自由贸易港封关准备工作。在服务保障方面,将适时推出新一批重大外资项目,协调解决项目落地涉及的用地、用海、环评、能耗等问题;健全境外投资管理、服务、监管和风险防范体系,加强境外投资促进和保障。

“我们对推动今年经济持续回升向好充满信心,对高质量完成‘十四五’规划目标任务充满信心。”袁达说。

建立健全可持续的城市更新机制 推动城市高质量发展

新华社记者 王优玲

城市更新关系城市面貌和居住品质的提升,是扩大内需的重要抓手。3日召开的国务院常务会议研究推进城市更新工作,提出要支持各地因地制宜进行创新探索,建立健全可持续的城市更新机制,推动城市高质量发展。

惠民生、补短板、谋发展,2024年我国积极实施城市更新行动。上海交通大学住房与城乡建设研究中心主任陈杰表示,过去,我国经历了规模大、速度快的城镇化进程,目前城镇化率已超过66%。在城镇化快速推进过程中,地下管网不完善、城市功能布局不够合理等短板和问题日益凸显。当前,我国城市发展从增量扩张进入存量优化的阶段,要在城市更新中不断解决“城市病”,补短板强弱项。

会议提出,要坚持问题导向和目标导向相结合,统筹推动城市结构优化、功能完善、品质提升,打造宜居、韧性、智慧城市。

“要坚持‘先体检、后更新,无体检、不更新’,建立城市体检和城市

更新一体化推进机制。坚持问题导向,查找人民群众身边的急难愁盼问题;坚持目标导向,找出影响城市竞争力、承载力和可持续发展的短板弱项,体检出的问题就是更新改造的重点。”住房城乡建设部相关负责人日前在全国住房城乡建设工作会议上说。

当前各地正在因地制宜进行城市更新的创新探索。会议提出,要加强用地、资金等要素保障,盘活利用存量低效用地,统筹用好财政、金融资源,完善市场化融资模式,吸引社会资本参与城市更新。

城市更新是一项复杂的系统工程,城市更新项目往往资金需求量大,运转周期长。清华大学中国发展规划研究院常务副院长董煜说,城市更新蕴含巨大的市场潜力,不能只靠政府投入,需要建立完善政府引导、市场运作、公众参与的可持续模式,充分调动市场的积极性。

住房城乡建设部相关负责人说,要深化城市建设、运营、治理体制改革,建立可持续的城市更新模

式和政策法规。构建城市管理新模式,完善“一委一办一平台”,推动城市管理融入基层治理,形成智慧高效治理新体系,提高城市管理科学化、精细化、智能化水平。

城市更新一头连着民生福祉,一头连着城市发展。会议指出,要加快推进城镇老旧小区、街区、厂区和城中村等改造,加强城市基础设施建设改造,完善城市功能,修复城市生态系统,保护和传承城市历史文化。

住房城乡建设部相关负责人说,2025年要谋划实施一批城市更新改造项目,全面完成2000年底前建成的城镇老旧小区改造任务,基本完成已排查出老化燃气管道的更新改造任务,基本消除县级城市建成区黑臭水体。持续实施完整社区建设、既有建筑改造利用和老旧街区更新改造、地下管网管廊建设改造、建筑市政基础设施设备更新、城市生活垃圾分类、口袋公园和城市绿道建设、公园绿地开放共享、城市居住区养老服务设施和儿童友好空间建设等民生工程、发展工程。

全国铁路 实行新的列车运行图

新华社北京1月5日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,1月5日零时起,全国铁路实行新的列车运行图,安排图定旅客列车13028列,较调图前增加230列;开行货物列车22859列,较调图前增加91列,铁路客货运输能力、服务品质和运行效率进一步提升。

国铁集团运输部相关负责人介绍,此次调图是国铁企业充分运用铁路新增线路、车站和装备等运输资源,对全国铁路列车运行方案进行的一次优化调整。新图的实施有利于进一步提升路网整体效能、优化客货运输产品供给,使铁路高质量发展成果更好地服务于人民群众生产生活和经济持续回升向好。

此次调图,铁路部门用好沪苏湖、杭温、宣绩高铁等新线运能,优化东南部地区列车开行结构,助力长三角一体化和长江经济带发展。其中,在上海至郑州、武汉、福州等省会城市间增开动车组列车38列,在上海至广州、南昌、深圳等城市间开行停站少、旅时短的大站快车24列,京沪高铁北京南至南京南间增开时速350公里标杆列车2列、徐州东至南京南间增开动车组列车4列,加强长三角地区与中西部、粤港澳大湾区、京津冀地区联系。

与此同时,铁路部门用好集大原、荆荆高铁等新线运能,调整中西部高铁运行图,服务中部地区崛起和西部大开发。集大原高铁开通,内蒙古自治区深度融入全国高铁网,开行呼和浩特、包头至上海、杭州、重庆、青岛、西宁等方向动车组列车,旅行时间大幅压缩;北京北(清河)站增开动车组列车26列,首次开行前往西安、兰州、成都等城市列车,加强首都与中西部城市间交流;利用荆荆高铁,开行荆门西至汉口间动车组列车12列;利用南珠高铁南宁至玉林段,开行玉林北至南宁东间动车组列车18列等。



掌上安顺



悦读帮



顺风耳