

从“中国的硅谷”到“世界的中关村”

——从2024中关村论坛看科技创新

新华社记者

又是一年春好处。4月25日,2024中关村论坛年会开幕。北京向世界敞开创新合作的大门,迎接来自100多个国家和地区的 innovator。

这是一场吸引全球目光的盛会,一批世界级成果“首秀”,一系列创新黑科技密集“上新”……

这是一场“山顶的相遇”。诺贝尔生理学或医学奖获得者巴里·马歇尔分享他眼中“好奇驱动的研究”,菲尔兹奖获得者丘成桐畅谈“女性与科学发展”,两位图灵奖获得者共议人工智能发展前沿……

这也是一场“蝶变之旅”。诞生于2007年的中关村论坛,历经10余年积淀,已成为我国积极参与世界科技创新实践、深度参与全球科技治理的重要窗口,成为我国创新驱动发展、国际开放合作的重要见证。

看得见的创新力:500微秒、76秒、5分钟

什么是“中关村速度”?中关村论坛现场,这个答案简洁而有力。

1微秒是百万分之一秒。超导量子计算领域,相干时间每提高1微秒,都是对材料和工艺的巨大挑战。

“早在2021年,我们就把量子比特的相干时间提高到了500微秒以上,打破了2020年3月由普林斯顿大学创造的360微秒的世界纪录。”北京量子信息科学研究院研究员于海峰说。这是当时国际文献报道的最高值。

这个被称作“量子院”的新型研发机构总能让人眼前一亮:每每亮相中关村论坛,都有新突破——

2020年,全球首台量子直接通信原理样机推出。2021年,打破世界纪录的长寿命超导量子比特芯片发布。2023年,国内规模最大、单芯片比特数最高的量子计算云平台“夸父”,比肩国际先进水平。

今年,第二代“夸父”量子算力集群的亮相再添惊喜。高达590个量子比特“飞驰”在云端,运算之快、保真度之高,多项指标跻身国际“第一梯队”。

“像密码破解、药物研发、交通与物流优化这些攸关国计民生的应用场景,量子计算将大大加速计算速率,有望破解‘算力焦虑’。”量子院执行院长常凯边演示边介绍。

76秒,这是小米下线一台SU7汽车的时间。不久前,“1秒钟下线1部手机”的小米智能工厂在北京北部落成投产,位于北京南部的小米汽车工厂就再传捷报。

细数小米汽车的“杀手锏”,从电驱、一体化电池,到超级大压铸,再到智能驾驶、智能座舱,五个关键领域的核心技术自研均实现多维度领先。

创新的动力,源自改革的活力。作为我国科技创新体制机制改革、成果转化与产业化的排头兵,中关村发挥科技体制改革“试验田”作用,先行先试一批辐射全国的改革举措,释放出创新主体的无限活力。

中关村创新驱动下,2023年北京新设科技型企业高达12.3万家。算一下,平均不到5分钟,就有一家科技型企业在北京诞生。

本月刚满周岁的北京芯智达神经技术有限公司自主研发的“北脑二号”,在今年中关村论坛年会上经发布,即惊艳四座——“它解决了大规模单细胞信号长期稳定记录和解码的国际难题,填补了我国高性能侵入式脑机接口的空白。”

“未来产业是用‘明天’的科技锻造‘后天’的产业,脑机接口又是未来产业的布局之一。我们必须只争朝夕。”北京脑科学与类脑研究所所长罗敏敏说。

“看不见”的竞争力:迈过9个“1”

“我是一个‘老’中关村人,在这里创业了32年。小米,也是土生土长的中关村企业。”4月25日一早,小米集团创始人、董事长兼CEO雷军就来到中关村论坛。

开幕式上,他深情回忆起14年前出发的那一幕:“2010年,我和小伙伴们一起喝了一碗小米粥,在很小的一间办公室就开始创业。中关村真的是一个很神奇的地方。一个十几个人的小公司从创办之初就心怀天下,希望做全球市场……”

这个“村”到底有多神奇?工作人员引记者来到2024中关村论坛年会的分会场所在地,一个典型的中关村园区:中关村软件园。会场内,“中关村科技成果转化50人论坛”火热进行,会场外,又是一番创新跃动的图景。

这片被称为“后厂村”的土地,1平方公里能够创造的产值高达1831亿元。翻开园区5年来的地均收入图,从969亿元

到1831亿元,拉出一条上扬曲线,5年间增长近一倍。

如此强劲的增长力从何而来?“创新是重要支点。今天的含‘科’量、含‘新’量,成就了明天的含‘金’量。”中关村软件园总经理姜爱娜一语道破。

得益于技术趋势的前瞻判断、创新要素的有效配置、产业生态的优势释放,不论原始创新还是技术落地,中关村软件园都探路世界前沿、瞄准国际一流。

它向“新”攀登的足迹是中关村拔节生长的一个缩影。2020年,中关村示范区企业有效发明专利拥有量突破14万件,不到4年,这一数量已增长近一倍,突破26万件。中关村示范区企业总收入从2014年的3.6万亿元提高到2023年的8.6万亿元。

从曾经的京郊荒野到如今的国家“名片”,一个“村”的敢为人先、风雨兼程,书写了一个奋进时代,也锻造了创新这个第一动力。

在这个“村”的创新引领下,加快建设国际科技创新中心的北京,已经迈过这些“1”——

看成果,北京被引论文数量、万人发明专利拥有量,在国内首屈一指。

看企业,北京的国家高新技术企业、专精特新“小巨人”企业、“独角兽”企业数量,稳居全国第一。

看增长,这十年,北京年技术合同成交额、国家高新技术企业数量、每日新设科技型企业数量、高技术产业增加值均增加了1倍多……

可感知的影响力:从50个到100多

今天,世界再次看向中关村。

这在多次参与中关村论坛的创新工场董事长、首席执行官李开复看来是一种必然。“全世界看中关村,就应该像全世界看硅谷一样。”李开复说。

中关村,一直被视作“中国的硅谷”。从百度、小米,到海博思创、智谱华章……诞生了一大批国家高新技术企业、专精特新“小巨人”企业、“独角兽”企业,多项创新指标领跑全国。

今年,100多个国家和地区的中外嘉宾齐聚一堂论道科技——这一数字是2019年的2倍,本届论坛外籍致辞演讲嘉

宾占比首次超过50%。

开放合作,始终是中关村论坛的题中之义。“创新:建设更加美好的世界”这一主题,在表达中国积极参与世界科技创新实践的同时,也得到了外宾的认同和赞许。

“国际合作不是一种选择,而是一种必需。”世界工程组织联合会主席穆斯塔法·申胡倡议:我们要把更多创意、技术转化为实用方案,不仅为了当下,更是为了未来——通过创新,建设更加美好的世界。

国际科技交流与合作务实推进的细节,在中关村论坛的会场内外俯拾即是——

今年,有“硬科技企业成长摇篮”之称的中关村国际前沿科技大赛,迎来了它的第七次总决赛颁奖礼。本届大赛的国际参与度再创新高,来自75个国家和地区的3100多个项目参赛,国际项目数量达到上一届的4倍,占参赛项目总数超四成。

今年,中关村国际技术交易会增设了“科技外交官交流合作会”。联合国教科文组织、世界知识产权组织等19个国际组织、外国政府部门主承办17场平行论坛。

更高的国际参与度、认可度,折射出中关村论坛与日俱增的影响力,也展现了中关村的全球链接力与辐射力。

走进来,300多家跨国公司在中关村设立了地区总部和研发中心。走出去,中关村企业设立的境外分支机构从几百家增至数千家,节节攀升。

从机器人在“黑灯”工厂生产的手机在海外卖出上亿台,到中国“土生土长”的创新药频频在海外获批,这个“村”的创新成果正在为更多国家和人民所用、所享。

中关村不只是北京的中关村,更是中国的中关村,世界的中关村。

2024中关村论坛年会开幕式上,新出炉的《中关村世界领先科技园区建设方案(2024-2027年)》为中关村指明了新的目标——由过去的“加快建设”世界领先科技园区变为了“全面建成”世界领先科技园区。

今天,1.7万家国家高新技术企业、400余家上市公司、85家“独角兽”企业、11家营收超千亿元企业,勾勒出中关村迈向世界创新舞台中央的坚定步履。站上新的起点,中关村将拥抱新的更加灿烂的未来。

公安部发出“五一”道路交通安全提示

新华社北京4月28日电 “五一”假期将至,公安部分析研判近年来“五一”假期交通安全形势,28日发出道路交通安全提示。

今年“五一”假期群众探亲访友、旅游出游意愿强烈,预计将延续清明假期出行火爆态势,加之正值物流运输旺季,客货流量将明显上升,道路交通安全风险加大。

公安部研判,假期跨省跨市出游、返乡探亲出行增多,预计公路客运、旅游客运、租赁包车等客运需求将明显增大,预

约出租客运、租车自驾等个性化出行安全风险不容忽视。

假期公众休闲、聚餐聚会等活动增多,酒驾醉驾肇事高发,公安部统计,近3年“五一”假期酒驾醉驾肇事日均死亡人数较平日高出19.4%。另外,春夏季节转换,驾驶人更容易犯困,疲劳驾驶风险加大。

此外,春耕农忙、民俗活动叠加,农村集中出行风险突出,三轮车、拖拉机违法载人及面包车、摩托车违法超员易发多

发,群死群伤事故风险大。物流运输持续增长,货车疲劳驾驶、超限超载等隐患突出,加之假期公路客货混行交织,造成客货车相撞事故风险上升。据中央气象台预报,“五一”假期气温升高,降雨增加,雨天路滑易引发车辆侧翻、追尾和多车相撞事故。

公安部提示,假期自驾出行,应关注有关部门发布的交通路况信息和交通安全提示,提前安排好出行时间和路线,杜绝酒后驾驶、超速行驶、分心驾驶等违法

行为。假期乘车出行,要到客运站选择正规营运车辆,切勿乘坐站外揽客拼团“黑车”及非法营运、超员载客的客车,全程全员系好安全带。高速公路行车,要保持安全车距和车速,错过高速公路出口需从前方绕道前行,严禁急刹车、连续变换车道甚至倒车、逆行。驾车行经景区山区、农村地区,遇急弯陡坡、长大下坡、临水临崖路段,要减速慢行、谨慎超车、不占用对向车道行驶。景区周边道路车多拥挤,要注意避让行人、规范停车。



掌上安顺



悦读帮



顺风耳