

多地交通运输部门 全力保障春运平安顺畅

新华社记者 叶昊鸣 王聿昊

春运启动以来,多地持续出现大范围雨雪冰冻天气,给春运工作带来巨大影响。

近日,交通运输部专门召开专题会和视频调度会,要求加强监测预警和调度指挥,加强极端恶劣天气防范应对;及时对外发布出行预警信息,引导公众合理安排出行路线,督促铁路、公路、水运、民航等领域企业强化技能培训;全面摸排重要民生物资产供销运情况,动态掌握运输需求特点,针对性制定保障计划、运输组织等。

此轮雨雪冰冻天气灾害,对河南省影响相对较大。2月1日,河南省启动低温雨雪冰冻灾害Ⅳ级应急响应。国铁郑州局动态做好列车开行方案调整,在保证安全的前提下,尽可能减少旅客列车停运。同时,加强旅客服务措施,管内52个高铁站、46个普速站候车室全天开放,提供照明、供暖、饮用水、充电设备等服务。

安徽省此次也深受影响。2月1日,安徽省合肥市长丰县最大雨雪量达到11毫米,积雪深度达7厘米。2月2日凌晨,合肥市公路中心长丰分中心紧急调配3台平地机前往重点路段,及时采取机械除雪、撒布融雪剂、人工清理等多种手段,累计清理道路积雪49.8公里,清雪面积达到64万平方米,共清理桥面12座,清雪面积9000平方米。

当前,琼州海峡正值运输繁忙时段,过海运输已超去年春运同期水平。据了解,由于车辆集中到港,加之受天气影响,琼州海峡有间歇性停航,已出现较大拥堵情况。

交通运输部珠江航务管理局有关负责人表示,2月10日(大年初一)前从广东徐闻到海南海口、2月13日(大年初四)前从海南海口到广东徐闻的自驾车滚装过海船票均已售罄。目前,过海散客船票比较充足,还未购买船票的旅客可选择乘坐公共交通工具前往港口,线上购买散客船票乘船过海,或改乘其他交通方式出行。

受近期低温雨雪冰冻天气影响,长江干线中游部分地区出现道路结冰、过江桥梁拥堵等现象,渡运成为春节返乡群众出行过江的重要选择。

长江海事局局长李江介绍,为确保客渡运安全,长江海事等部门强化重点渡口、码头现场驻守,督促渡船严格控制乘渡人员和车辆数量,规范落实签单发航制度;配合地方交通运输、应急管理等部门做好渡口、码头秩序维护和道路解冻防滑,优化运力调配和车客分流措施,确保人员、车辆乘渡安全。同时,针对雪后客渡渡口、码头被冰雪覆盖、结冰湿滑等情况,积极开展春运志愿服务,与渡口工作人员一道铲冰除雪,帮助乘客安全上下船。

内蒙古呼和浩特白塔国际机场,雪花

纷纷扬扬飘落,机场飞行区被冰雪覆盖。十几辆黄色除冰车喷出的水雾迅速融化了跑道上的薄冰,黑色的沥青路面慢慢浮现。

身着反光背心的机场飞行区管理部工作人员杨笑在机场跑道旁忙碌着,他告诉记者,机场加强了内部各部门协同配合,与设备维修厂家密切协调,确保在预报有降雪时,设备维修人员能够驻场提供技术支持,保证设备正常运转。

保通保畅,也是今年春运的大事。春运以来,国铁太原局临汾综合段强化能源物资运输保障,充分发挥车、供、电、工“四位一体”融合优势、运输组织优势和重载技术优势,“一企一策”加强货源组织,不断细化运输方案,优化调度指挥,高质量开行重载列车,发送货物列车超过250列,煤炭发送量超100万吨。

苏北运河是江苏省内煤炭运输主通道,常年承担着全省三分之一煤炭消耗量的运输任务,保障50多家重点企业的电煤需求。

春运以来,苏北航务管理处持续发力,实地了解沿线电厂等重点企业煤炭库存、货源和运力情况,帮助企业合理组织电煤运输。并实施24小时办理电煤优先保障手续,全程跟踪船舶航行、过闸、到港情况。目前,苏北航务处已多次应急保障重点物资运输。

感受 “村超”力量

新华社记者 罗羽

3至5摄氏度的低温,加上中途出现的浙沥小雨,依然无法阻挡热情的球迷和游客。3日,南方小年这一天,记者在位于贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县的球场,感受了“村超”力量。

当天,“村超”“村晚”合体上演,随着贵州“村超”联队与澳门职工联队的比赛不断深入,现场刮起了冷风、飘起了小雨,但大量球迷和游客仍持续涌入现场。榕江县“村超”办公室的数据显示,当天进出“村超”球场的观众超过了10万人次,现场观看人数最高峰时近3万人。

从17时20分左右球赛开始,天气渐冷。在两队比赛进行约40分钟后,球场开始飘起了小雨。然而,随着贵州“村超”联队从0:2落后,到1:2追赶,再到3:2赢下比赛,现场的球迷和游客用呐喊和欢呼让整个球场不断“升温”。

激情、拼搏、不放弃……“村超”以其独特的魅力鼓舞着现场的观众。已经退休的江苏人吴翠云一边观看球场上的比赛,一边拿着手机进行现场直播。自2023年盛夏“村超”火遍全网以来,她就一直居住在榕江,无论刮风下雨,只要有比赛,她都会赶到球场,进行直播和观赛。

“我以前不懂足球,因为‘村超’才喜欢上了足球。”吴翠云说,“村超”球场所展现的快乐足球、拼搏足球和丰富的民俗文化,释放出极大的魅力,让她不由自主地想通过自己的直播镜头,分享给更多的人。“今年春节,我将在榕江度过,更好地感受‘村超’的春节魅力。”

在现场,记者还看到了来自美国的33岁贵州女婿凯尔·斯科布尔。他已经在榕江待了半个多月。当天,他和妻子站在球场的看台上,一边观看比赛,一边拍摄现场画面。他之所以来到榕江,正是被“村超”的纯粹所吸引。

“我更关注‘村超’赛场的普通人和表现一般的球队。”他说,普通人对“村超”的纯粹热爱,以及一般球队在落后之时保持的那种持续拼搏、永不放弃的精神,正是“村超”的魅力和动力所在。

当天的“村超”球场还设置了现场访谈,一批来自球迷、自媒体、拉拉队等群体的代表在现场分享了助力“村超”的背后故事。作为“村超”拉拉队员的突出代表,被网友亲切地称为“西瓜妹”的榕江人熊竹青已是一名“村超”网络达人。

西瓜、脐橙、灵芝……平时除了带领群众卖榕江的土特产,熊竹青还要不时给“村超”球队加油助威。“通过‘村超’我发现,它的‘出圈’跟做人是一样的,只要对生活怀有足够的热爱,努力拼搏,持续奋斗,终会成功。”她说,“村超”也让她对生活更加热情、积极和乐观。

“人就是要找到自己的热爱,热爱可以带给自己力量。”“村超”解说员杨兵说,“村超”所展现的榕江人对足球的热爱和激情,正是其生活的重要力量之源。

当晚,随着“村超”“村晚”终场的烟花散尽,现场观众也陆续步出了“村超”球场。

寒夜似乎不再冷,足球的激情和烟花的绚烂过后,留给大家的将是一段难忘的、温暖的人生回忆!

铁路12306已出售春运期间车票2.58亿张

新华社北京2月4日电 4日,铁路12306发布的最新数据显示,自1月12日春运车票开售以来至2月3日,铁路12306系统已累计出售火车票3.98亿张,其中春运期间火车票2.58亿张,经受住了超大规模并发访问压力,系统运行顺畅稳定。

据铁路12306科创中心技术负责人介绍,铁路12306系统已顺利度过节前车票售票高峰,2月2日开始发售2月16日(正月初七)车票,迎来节后返程车票售票高峰。

今年春运启动前,铁路12306推出了一系列新功能。一是加强了技术防范,对“抢票软件”异常抢票行为采取了直接拒绝和将其放至队列尾部等措施处置。二是推出起售提醒功能。旅客可根据车票起售时间,提前设置多个闹钟提醒,以便及时提交购票订单。三是实行购票需求预填。旅客在车票起售前通过预填购票信息,实现了一键提交

订单,提高了订票速度。四是升级候补购票功能。旅客每人可提交6单、每单60个车次的购票需求,有票时系统会按照旅客提交订单的先后顺序进行兑现,不收取任何附加费用。五是设置春运期间务工人员和学生购票专区。学生、务工人员可提交开车前17天(含)以上的出行购票需求。六是扩大车票改签范围。旅客在开车前和开车后当日均可改签预售期内车票。

“快春运”旅程中的“慢火车”见闻

何春好 王贤思

在以高铁为主的“快春运”中,为何还要开行平均时速50多公里的“慢火车”?近日清晨,记者踏上了从昆明开往贵州红果的5652次绿皮公益火车寻找答案。

这趟列车,自20世纪80年代初开始运行,单程261公里,途经16个站点,全程票价36.5元,相邻车站间最低票价仅6元。

列车刚到云南省曲靖市马龙区吴官田站,路边挑扁担、背背篓的菜农已在等待车门开启。

马龙区到曲靖市区有近40公里的距离,坐公交需要两个小时转三趟车才能到,而坐这趟“慢火车”,只需要22分钟,担上两箩筐菜,票价7元。

这附近农民的土地多半已流转,勤劳

的村民利用门前屋后园子种点蔬菜售卖补贴家用。“市里人多,菜能卖个好价钱。”一位菜农说。

列车长袁琪珍和这些菜农已是老熟人了,她一边帮忙接过菜农的背篓,一边和菜农聊市场上的行情。

来自沿线新房子村的杨凤英今年62岁,她常坐这趟车去卖菜。她的担子重约30公斤,里面装着折耳根、豌豆尖等,她说每天卖菜能挣到200多元,临近过年这几天每天能挣300多元,两个小时不到菜就能卖完。

“如果没有这趟车,只能去蔬菜大棚里帮忙种菜,一个小时10块钱,一天顶多赚100块,过了60岁,还不一定有人找。”杨凤英说。

到站曲靖,菜农们很快赶往附近的农贸市场。从马龙区坐“慢火车”到市场卖菜的菜农卖了很多年,也卖出了名,市场中还形成了独特的“马龙街”。前不久,政府还免费给这些菜农办了摊位证。

这趟列车,是运送蔬菜的“摆渡车”,是方便群众的“民生车”,将沿线百姓带向致富路。

列车里还设有读书角,书架上,摆着许多农业种植、养殖技术相关的书籍,乘客可以随时取阅。

今年刚上大学的卢荷婷带着弟弟回富源县老家过年,她说:“这趟车充满了回忆,我今年18岁,这趟火车也坐了10多年,小时候,妈妈就是坐这趟车带我回外婆家。”



掌上安顺



悦读帮



顺风耳