

规模稳中有增 质量优中有升

——2023年外贸运行观察

新华社记者 邹多为 魏弘毅 丁乐

年内进出口规模逐季抬升、有进出口实绩的外贸主体数量创历史新高、“新三样”产品合计出口首破万亿元大关……海关总署12日发布的最新数据显示,2023年,面对外部需求低迷等多重风险挑战,我国货物贸易进出口总值41.76万亿元,同比增长0.2%,交出一份规模稳中有增、质量优中有升的“成绩单”。

顶住压力,稳住外贸基本盘

纵观2023年外贸运行情况,从一季度的9.69万亿元,到二、三、四季度规模均在10万亿元以上,我国进出口规模逐季抬升。其中,四季度向好态势明显:3个月的同比增速分别为0.8%、1.3%、2.8%,12月份进出口达到3.81万亿元,月度规模创历史新高。

海关总署副署长王令浚表示,总的看来,我国顶住外部压力、克服内部困难,货物贸易进出口好于预期、实现了促稳提质目标,有望连续7年保持全球货物贸易第一大国地位。

尽管过去一年我国外贸实现正增长,但也要注意与此前相比,整体增速仍然承压回落,其中出口值同比增长0.6%,进口值小幅下降0.3%。

业内人士分析认为,世界经济复苏乏力、全球贸易投资放缓、地缘政治风险上升等大环境的裹挟增加了我国外贸的下行压力,我国外贸进出口能够保持整体增长殊为不易。

海关总署统计分析司司长吕大良表示,0.6%的出口增速相比前几年确实有所

放缓,但要看到我国的出口是在高基数上再创新高,不仅实现了量的合理增长,也保持了份额的整体稳定,更在增长动能、区域格局等方面实现了质的有效提升。

“进口值是由进口数量和进口价格两方面决定的。”吕大良说,我国进口值微幅下降,展开来看,进口价格下跌3.1%,进口数量增加2.9%,也就是说,2023年进口值下降是受商品价格水平下行影响,我国进口数量还是增加的,也反映了我国生产持续回升、消费需求旺盛。

提质升级,持续激发新动能

22个自由贸易试验区合计进出口增长2.7%,海南自由贸易港年度进出口连续三年保持两位数增长,装备制造出口占我国出口总值的比重提升到56.6%……得益于科技创新、场景创新、数字化技术设施迭代升级,2023年,在保持总量稳定的同时,我国外贸不断提质升级,新动能持续激发。

凭借人工智能等技术更快更准地识别海外不同市场的消费趋势,进而助力企业灵活调整生产计划与策略,提升国际竞争力……上线仅一年多,拼多多旗下跨境电商平台TEMU变“人找货”为“货找人”,如今已在40多个国家上线,累计吸引海外上亿名消费者下载,每天出口包裹量超过40万个。

当前,跨境电商已经成为全球贸易新势力。据初步统计,2023年我国跨境电商进出口2.38万亿元,增长15.6%。参与跨境电商进口的消费者人数也在逐年增加,

2023年已达1.63亿。

随着现代化产业体系建设取得重要进展,以高技术、高附加值、绿色低碳等为特点的外贸新动能进一步推动外贸稳定增长。2023年,我国船舶和汽车行业发展势头良好。造船完工量、新接订单量、手持订单量三大指标全球领先,相关产品出口增长66%,拉动我国出口整体增长1.5个百分点;汽车出口量连续跨越400万辆、500万辆两个百万级台阶,同比增加57.4%。

万千经营主体的辛勤努力和贸易伙伴的多元共进而为外贸发展注入强劲活力。2023年,我国有进出口记录的外贸经营主体首次突破60万家;对共建“一带一路”国家进出口规模和占比均为倡议提出以来的最高水平;对拉美、非洲进出口分别增长6.8%、7.1%,有效弥补了传统市场需求不足带来的影响。

打通双循环,加快迈向贸易强国

当前,外部环境的复杂性、严峻性、不确定性上升。多个国际机构预测,今年世界经济和贸易增长整体上不如疫情前;贸易保护主义、地缘政治冲突不断加剧,最近红海航运通道受阻等因素也对贸易活动形成干扰。王令浚表示,“进一步推动外贸稳增长需要克服一些困难、付出更多努力。”

中央经济工作会议在部署2024年九项重点任务中强调要“扩大高水平对外开放”,明确提出“要加快培育外贸新动能,巩固外贸外资基本盘,拓展中间品贸易、

服务贸易、数字贸易、跨境电商出口”,为外贸发展指明前进方向。

2024年1月1日,中国—尼加拉瓜自贸协定正式生效。“凭借青岛海关签发的这份原产地证书,轮胎出口到尼加拉瓜,在当地通关时缴纳的关税税率可由10%降为9%。”山东凯驰蓝德轮胎有限公司外贸经理吕青松说,这批轮胎在尼加拉瓜通关时可以减免税款超过2000元。

有活力的大市场是外贸企业信心的重要来源。“十四五”规划和2035年远景目标纲要明确提出,立足国内大循环,协同推进强大国内市场和贸易强国建设。

今年是实现“十四五”规划目标任务的关键一年。新年伊始,放眼全国,从中央到地方一系列务实举措陆续推进:

全国商务工作会议明确要深入实施自贸试验区提升战略,深化服务业扩大开放综合试点示范,提升国家级经济技术开发区等各类园区功能;海关总署明确继续抓好已有政策措施的落实和效果评估,聚焦企业痛点难点和堵点,研究储备、适时推出更有针对性、更有含金量的新举措;雄安综合保税区(一期)正式通过验收,即将封关运营,朝着建设开放型经济创新平台迈出重要一步……

王令浚表示,展望2024年,相信随着政策效应逐步显现和高水平开放稳步推进,我国外贸外资基本盘将持续巩固,进出口稳增长、提质量、增效益的基础将进一步夯实,迈向贸易强国步伐将进一步加快。

支持力度稳固 服务提质增效

——从2023年金融数据看金融服务实体经济

新华社记者 吴雨 任军

12日,中国人民银行发布2023年金融统计数据,交出一份金融支持实体经济的“成绩单”。全年新增贷款超22万亿元、广义货币(M2)余额同比增长9.7%、社会融资规模存量同比增长9.5%……2023年金融支持实体经济力度稳固,金融服务不断提质增效,为经济回升向好提供了适宜的货币金融环境。

最新公布的数据显示,2023年12月份我国人民币贷款增加1.17万亿元,在11月新增贷款超万亿元的基础上,仍保持较快增长势头。

“尽管12月份人民币贷款同比少增2401亿元,但考虑到上年同期基数明显偏高的情况,这个增量属于较高水平。”招联首席研究员董希淼认为,在稳妥化解房地产风险、防范化解地方政府债务风险背景下,加之中小银行改革化险过程中处置了不少不良资产,当前信贷投放力度并不低。

分析金融总量指标需要更多元的视角,除了信贷增长势头较快,社会融资规模、M2增速也都保持相对高位,对实体经济发展提供了有力支撑。

数据显示,2023年12月末,M2余额292.27万亿元,同比增长9.7%;社会融资规模存量为378.09万亿元,同比增长9.5%。

在专家看来,2023年我国加快调整优化宏观政策,一系列金融政策组合拳加快落地,金融服务提质增效逐步显现,进一步提振了经营主体的信心和预期。

数据显示,2023年企(事)业单位贷款增加17.91万亿元,其中企业中长期贷款约占增量的76%,比重较2019年的62%明显提高,企业融资的稳定性不断提升。

加强民营企业金融服务是中国人民银行去年主抓的重点工作之一。2023年11月底,中国人民银行等八部门联合印发

通知,推出支持民营经济的25条具体措施。2023年前11个月私人控股企业贷款同比多增1万亿元,对民企的信贷资源投入持续加大。

中央金融工作会议提出,做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字金融五篇文章。

记者了解到,目前主要国有大行的制造业中长期贷款、普惠小微贷款、绿色贷款同比增速大体保持在30%至40%,均快于其全部贷款增速。与此同时,房地产、地方融资平台新增贷款有所减少,更多信贷资源被用于加快培育新质生产力上。

业内人士认为,中国人民银行现有的结构性货币政策工具已基本实现全覆盖,在优化资金供给结构、推动金融高质量发展方面做了前瞻布局。

记者了解到,2023年,科技创新再贷款4000亿元额度全部使用完毕;碳减排

支持工具、支持煤炭清洁高效利用专项再贷款合计增加4251亿元;“专精特新”企业、科技型中小企业贷款同比增速均高于全部贷款增速5个百分点以上。

此外,支持房地产市场平稳运行是结构性货币政策工具的发力点之一,保交楼贷款支持计划、房企纾困专项再贷款、租赁住房贷款支持计划等持续发挥作用,抵押补充贷款(PSL)加量助力“三大工程”建设。

根据中国人民银行网站披露,2023年新增PSL额度5000亿元,其中12月发放3500亿元,继2022年11月之后再次大幅扩容。

专家表示,结合中国人民银行此前表态,本轮PSL重启主要是为保障性住房建设、“平急两用”公共基础设施建设、城中村改造等“三大工程”提供中长期、低成本资金支持,2024年开年将有效带动形成实物工作量,助力稳投资和稳增长。



掌上安顺



悦读帮



顺风耳