

通达、先进、绿色

——2023天津国际航运产业博览会上看我国航运业活力

新华社记者 刘奕湛 白佳丽

18日,2023天津国际航运产业博览会落幕。这场国内门类最为齐全的航运产业综合性展会,吸引了来自22个国家和地区的数百家航运领域龙头企业、世界知名港口等参展参会。透过他们的展示、交流与合作,可以一窥我国航运业通达、先进、绿色的发展趋势。

通达网络越织越密

在中国远洋海运集团有限公司展区,不少人驻足在一块巨大的显示屏前。屏幕上跃动的数据,显示出公司“链接世界”的“贸易版图”。

“我们的全球航线覆盖了160多个国家和地区的1500多个港口。拥有船舶1300余艘,综合运力1.11亿载重吨,位居世界第一。”展区讲解人王志刚说。

航运业承担了超过八成的全球贸易运输任务。数据显示,我国连续六年稳居全球货物贸易第一大国,航运业在其中发挥了重要作用。

荷兰鹿特丹港驻中国区首席代表邹俊善表示,鹿特丹港作为欧洲第一大港,是通往欧洲的主要门户,约四分之一的吞吐量与中国相关。

天津是我国北方最大的港口城市,近年来天津港快速迭代发展。展会上,天津港集团副总裁罗勋杰介绍了一组数据:今

年前10个月,天津港集团完成集装箱吞吐量1944万标箱,同比增长6%。

这一数据的得来并非一朝一夕。近年来,天津港织密“21世纪海上丝绸之路”航线,拥有集装箱航线145条。为了更好地联通内陆,还开通40余条海铁联运通道,服务覆盖国内13个省区市,联通二连浩特、阿拉山口、霍尔果斯、满洲里4个口岸。

与会专家认为,长期以来我国港口群在集装箱吞吐量、货物吞吐量等“硬实力”指标上处于国际领先水平。

先进制造需求旺盛

“这艘就是新一代智能化FPSO(浮式生产储卸油船)‘海洋石油123’号的模型。”中海油能源发展股份有限公司高级工程师何金平说,几个月前,这一海上一体化生产运营的智能“海上油气加工厂”正式投产,为智能化油气生产运营奠定基础,是中国海油保障国家能源安全的又一大国重器。

除了“海洋石油123”号等“海上新星”外,今年以来,全球首艘M350型海上浮式生产储卸船、“耕海1号”二期海洋牧场综合体相继交付。

自然资源部发布的2023年上半年海洋经济数据显示,在海洋油气、深远海养殖、海上风电产业发展带动下,海工装备需

求持续旺盛,海工交付订单金额为近五年来同期最高水平,比上年同期增长116.7%。

希腊航运金融协会主席乔治·克西拉扎基斯表示,过去十年,大约一半的希腊新船是在中国建造的,他们从中国船厂订购了约1300艘船,累计订单价值600亿美元。

中国船级社天津分社副总经理洪波深有同感,他认为,我国的船队目前处于腾飞式的发展阶段。2023北外滩国际航运论坛新闻发布会上公布的数据显示,中国船东拥有的船队规模已达到2.492亿总吨,按总吨位计算成为世界最大船东国。

罗勋杰观察到另一个现象,他说:“目前,我国船舶制造、船舶海工和以船舶为核心的整个生态蓬勃发展。我们还发现,越来越多的民营企业也在积极参与船舶建造。”

绿色、智慧成为“热词”

“我们主要负责港口机械的设计建造,像这种自动化码头、集装箱装卸桥吊,都是我们的主导产品。”展会上,青岛海西重工有限责任公司技术中心设计所所长易红军正在向有意向的合作伙伴介绍产品。

当被问到我国航运业最大的特点时,易红军用“绿色与智慧”来形容,这两个关键词也是与会嘉宾口中的“热词”。

易红军进一步解释,“我国港口在快速迈向智能化,甚至是无人化,这也要求我们从产品的设计端、建造端就进行创新改变。”易红军说,目前该公司的智能化设备已占到全部产品的八成左右,很多产品出口海外。

不仅是港口,船只也在向着绿色与智慧迈进。“近年来,航运业使用的新能源绿色船舶越来越多。”洪波介绍,作为船级社,既要保障船舶安全,同时要推动船舶的轻量化、绿色化、智能化。

中国船级社展区展出的30万吨超大型原油船“新伊敦”号模型,就是去年交付的拥有翼型风帆的超大型原油船,两对大型硬质翼型风帆由我国研发团队自主研制。以“新伊敦”号用经济航速营运中东至远东航线为例,可以减少碳排放约2900吨。

交通运输部副部长付绪银在开幕式上表示,绿色智能是航运高质量发展的必然趋势,要推进氢能、光伏等新能源、清洁能源在航运领域应用,统筹发展绿色港口、绿色船舶、绿色航道、绿色运输组织,推进绿色航运业低碳转型,推动大数据、人工智能、区块链等新技术与航运业深度融合,发展智慧港口、智慧航道、智能船舶、智慧航运,整体提升航运业全要素、全链条数字化水平。

三个维度看医药工业发展新态势

——2023中国医药工业发展大会观察

新华社记者 张辛欣 王悦阳

小到一枚药片,大到影像设备、放疗设备,医药工业的发展关系千行百业、每个家庭。

近年来,我国医药工业发展驶入“快车道”。看产业,全行业研发投入逐年提高,创新产品不断涌现;看企业,龙头企业规模壮大,专精特新企业快速成长。

11月17日至19日,工业和信息化部联合相关部门主办的2023中国医药工业发展大会在北京举行,行业专家、企业代表把脉我国医药工业发展新态势。

点上看突破,不断提升创新能力

神经外科手术导航机器人可以辅助在颅内开展微创手术;腔镜手术机器人能够提高手术精细化水平,减小对患者的创伤;体外诊断技术的突破,有助于一系列重大疾病的早筛……从高端医疗器械到诊断技术、生物制药,会上,业内专家、企业代表分享了行业最新创新成果,展现出我国医药工业不断突破的历程。

医药工业是关系国计民生、经济发展的重要产业。强化科技创新,提升供给能力和水平至关重要。

近年来,我国加大力度推动医药工业发展。聚焦高端化学药、创新药、高端医疗器械等领域,加强应用基础研究和原创性、引领性科技攻关。

心肌肌钙蛋白是心梗诊断的重要标

志物,对心肌梗死和损伤的早期快速诊断很重要。11月17日,迈瑞医疗发布心标试剂产品,通过检测模式和抗体组合等创新,应用于心血管病的诊疗。

“迈瑞每年坚持把销售收入的10%投入研发,在全国设立7个研发中心,不断针对临床需求进行技术开发、产业设计和改造。”深圳迈瑞生物医疗电子股份有限公司中国区总经理赵宇翔在会上表示。

“我国自主研发的多个药品品种、创新水平、临床上的重要性得到国际认可。”中国科学院院士陈凯先在会上说,我国药物研究和产业发展正进入新阶段。

工业和信息化部数据显示,“十四五”以来,全行业研发投入年均增长超20%。我国在研新药数量跃居全球第二位。

“我国医药工业加快创新发展,整体水平正不断跃上新台阶。”工业和信息化部部长金壮龙说。

链上看韧性,加快推动产业链协同发展

联动产学研用,是医药工业产业链的显著特点。

从需求端,牢牢抓住临床实践,推动医药产品改进和提升。

通用技术中国医药健康产业股份有限公司总经理胡慧冬说,对医药行业而言,创新源头来自临床需求,研发创新的

产品转化之后也需要依托医疗机构提供广大场景。

从临床中发现问题,再到把解决方案用到临床,“全链条”融合不断推动产业孵化、产品应用。北京大学医学部主任乔杰在会上说,北医三院将临床实际与企业研发结合,推动科技成果转化,这对于实现精准诊断很有意义。

从供给端,大中小企业融通发展模式逐步形成。

“多年来,我的一个切身体会就是要和上下游伙伴协同发展,大家一起走,行业进步的步伐就会更快。”联影集团董事长薛敏在会上说,PET-CT等高端影像产品不断推向市场,既有企业对创新的坚持,也得益于产业链协同发展。“未来还要在打造产业集群、建设生态体系方面继续发挥龙头企业作用。”

工业和信息化部数据显示,截至目前,我国规模以上医药工业企业超过1万家,医药工业一批龙头企业规模壮大、专精特新企业快速成长。

“鼓励中央企业积极参与国家级医药研发平台建设”“更好推动产业链上下游供需有效衔接、协调运转,打造一批高质量医药先进制造业集群”……会上,来自多个部门的负责人产业链协同发展出谋划策。

“下一步,将深化大中小企业融通创新,

积极引导医药产业合理布局,打造一批创新高地和水平产业集聚区。”金壮龙说。

面上看潜力,抓住数字升级机遇

基于算法、模型,诊断设备精细度不断提升;借力智能制造,医药生产加快提质增效……与会嘉宾普遍认为,把握数字技术,加快“智改数转”,将不断开拓产业发展空间。

在江苏康缘药业股份有限公司,借助5G和工业互联网等技术,中药固体制剂实现智能化生产。“智能制造对中药精细化生产和全过程质量追溯等十分重要。”江苏康缘药业股份有限公司董事长肖伟在会上说,企业将探索构建中药智能制造的流程系统。

“高端医疗装备行业的未来一定是与高科技深度融合,重要的趋势之一是智能化。”薛敏认为,企业要抓住数字化在医疗流程、生产制造各环节带来的深刻变化,提前布局材料、零部件等创新,把握主动权。

工业和信息化部消费品工业司司长何亚琼表示,下一步将从创新驱动、强链补链、转型升级、产业协同等方面推动医药工业发展,打造跨领域、大协作、快速迭代的医药产业链协同创新制造平台,培育“互联网+医药”新生态,推进医疗装备与5G、人工智能等融合发展。



掌上安顺



悦读帮



顺风耳