

“亿万富翁们的权力游戏”

——起底“美国党”背后的美国政治困局

□新华社记者 马信

“成立第三政党这件事非常荒谬。”美国总统特朗普6日说。此前一天,美国亿万富翁埃隆·马斯克因不满特朗普力推的“大而美”法案,在社交媒体上宣布建立新政党“美国党”。

美国媒体和专家指出,马斯克与特朗普从亲密无间到走向决裂,均是出于政治权力、经济利益等考量。在美国党派政治高度极化对立的背景下,马斯克的新政党前景如何尚是未知数,但可以确定的是,这场不同利益集团之间的“权力游戏”,却是美国政治持续极化与混乱的现实反映。

“权力游戏”背后的利益之争

特朗普与马斯克被认为是美国“两名最具权势的亿万富翁”。在不到一年时间里,两人从结盟走向决裂。

马斯克在特朗普去年竞选总统期间向其提供巨额献金,特朗普今年年初上任后即对马斯克委以重任,让其担任政府效率部负责人。但不久后,马斯克被曝与特朗普内阁重要成员发生激烈争吵。他5月底从政府效率部离职,声称自己成了特朗普政府的“替罪羊”。不久后,两人因“大而美”法案等公开“互撕”。

美国舆论指出,特朗普和马斯克最初因在放松监管等议题上立场一致而结盟,双方都希望借此获取更多权力和利益。然而,因在政府支出、发展新能源等问题上分歧巨大,双方最终分道扬镳。

马斯克5日在社交媒体转发一名科技行业投资人有关“美国党”纲领的帖文并表示认同。这篇帖文重点提到的内容包括发展人工智能和机器人技术、支持科技行业、减少对能源领域企业的监管等。

多家美国媒体评论说,两人争斗发展得“如此迅速和激烈”,其程度令人吃惊。美国商业内幕网站认为,马斯克试图在白宫运用科技界的领导策略,导致其与特朗普政府之间爆发权力争夺。美

国政治学者弗朗西斯·福山说,特朗普政府利用马斯克“干脏活”,马斯克引发争议后成为特朗普政府的累赘,因此被毫不留情地抛弃。

专家认为,权力斗争背后仍是利益之争。特朗普直言,马斯克不满“大而美”法案是因为其取消新能源汽车补贴。马斯克还被曝曾因财政税务等问题与财长贝森特等人激烈争吵,因H-1B签证等移民问题与极右翼势力代表、前白宫“军师”史蒂夫·班农长期不和。

阿联酋智库未来高级研究中心刊文分析,特朗普与马斯克因利益交汇走到一起,但这段“友谊”存在裂痕,在各方压力下很快演变为互相怨恨,暴露出两名富豪联盟的功利性和脆弱性。

建新党说易行难

随着与特朗普关系恶化,马斯克多次提出建立第三党的想法。“大而美”法案在国会通过并由特朗普签署后,马斯克正式宣布建立“美国党”。“今天,‘美国党’的成立还给你们自由。”马斯克5日在社交媒体上说。

马斯克4日在他掌控的社交媒体平台发起民意调查,参与投票的124.9万名网民中支持成立“美国党”的人占比达到65.4%。马斯克6月初发起的在线民调显示,24小时内超过550万人次投票,其中80.5%的人表示支持组建第三党。

专家分析,在美国,选民虽然对民主、共和两党都不满意,但又没有第三个选择,主要原因是,从政治生态和选举制度而言,美国难以出现共和、民主两党之外与之抗衡的第三政党。

美国现行选举制度极大限制了第三党的崛起。美国选举专家布雷特·卡普尔说,所有州的法律都偏向共和、民主两大政党,并尽可能对第三党的出现制造障碍。

比如,美国多州都有所谓“输不起的失败者”规定:在初选中失败的地方、州

和联邦公职候选人,不能再以独立候选人或其他政党候选人的身份出现在选举中。这些州法律大多在1965年至1985年间通过,被广泛认为是以立法来提高第三党或独立候选人参加竞选的门槛和失败成本,从而巩固两党无论谁执政都是换汤不换药的政治结构。

美国《新闻周刊》指出,数十部限制投票权的法律、“赢者通吃”的选举人团制度、严格受限的全国性辩论参与机会……美国这些根深蒂固的制度性障碍依然会让马斯克建立的“美国党”举步维艰。

金钱也是制约第三党的重要因素。“创建一个第三党并参加选举的门槛很高。如果有源源不断的资金,这或许可以实现,但将耗费很长时间和大量金钱。”卡普尔说。

不过,马斯克作为一家大型社交媒体平台的拥有者,对比美国其他小党派或历史上的第三政党,有其独特优势:流量与关注度。与此同时,马斯克对于“美国党”面临的困难也相当清楚。他在一条帖文中提出“美国党”“路线图”:先将资源集中用于争夺国会参议院的2至3席和众议院的8至10席。美国媒体认为,尽管“美国党”前景不明,但或将在明年中期选举中产生搅局作用。

美国《新闻周刊》则认为,马斯克的“美国党”可能会代表硅谷科技自由主义派的利益,其立场可能与美国大多数民众的需求并不一致,尤其对于工薪阶层和农村选民而言。

美国州立瓦尔多斯塔大学政治学教授伯纳德·塔马斯认为,“美国党”的最大问题在于“难以真正关注到民众强烈的变革渴望”,而且民主、共和两党为防止选票被分走,也会“吸收乃至窃取”“美国党”的一些政治主张,挤压其生存空间。

美国政治制度“死胡同”

马斯克与特朗普的“分手大戏”再度

凸显美国政治的混乱无序,而“美国党”的尴尬前景则是美国政治制度走进“死胡同”的明证。

从美国历史来看,两党之外的自由党、绿党等边缘政党已存在数十年,它们也参加联邦和州层面竞选,甚至曾推出候选人竞选总统,但能获得的选票非常有限,无法打破两党的垄断地位。美国《时代》周刊认为,在美国建立成功的第三政党已被证明是“困难且几乎不可能的”。

有美国媒体注意到,马斯克发起的两次关于组建第三党的线上民调均获得高比例网民支持,反映出美国民众对目前两党争斗、政治极化的厌倦。但同时,网民在目睹马斯克与特朗普政府的频繁拉扯之后,支持马斯克组建“美国党”的民众比例显著减少。

专家认为,特朗普与马斯克之争本质上仍是美国亿万富翁之间的争斗,双方关于“大而美”法案的主要争执点在于“财富如何向上再分配”。美国政界对马斯克组建第三党的主要关注点在于其将如何干扰特朗普政府执政以及影响明年的中期选举,鲜少提及对促进美国普通民众福祉能有何种贡献。

在美国党派政治博弈中,民众利益往往沦为空洞的口号,贫富差距等社会顽疾愈演愈烈。正如美国学者托马斯·戴伊、哈蒙·齐格勒和路易斯·舒伯特在《民主的反讽:美国精英政治是如何运作的》一书中指出,美国民众已经难以相信政府是为大众利益服务,他们认为美国政治制度由少数大型利益集团操控,后者往往会为一己私利把民众利益抛之脑后。

美国《华盛顿邮报》刊文说,美国民众对美国政治体系普遍不信任,美国政治已然“破败”,“修复它的难度比让火箭着陆还大”。

现在看来,即便有了第三个政党,如果不真正代表美国人民的利益,最终也无济于事。

美国总统特朗普7日宣布将从8月1日起分别对来自日本、韩国等14个国家的进口产品征收25%至40%不等的关税,并决定将“对等关税”暂缓期截止日期延长至8月1日。一些美国媒体将最新系列举措解读为升级贸易战之举。

哪些国家面临美国最新关税威胁? 金融市场和贸易伙伴如何回应美方动作? 美政府将谈判延期又施压加码背后有何意图?

哪些国家面临美最新关税威胁?

特朗普当天在社交媒体上陆续发布他写给日本、韩国等14国领导人的信函,称将从8月1日起对这些国家征收25%到40%不等的关税。

根据信函,日本、韩国、马来西亚、突尼斯、哈萨克斯坦将被征收25%的关税,南非和波黑将被征收30%的关税,印度尼西亚将被征收32%的关税,塞尔维亚和孟加拉国将被征收35%的关税,泰国和柬埔寨将被征收36%的关税,老挝和缅甸则面临40%的关税。

同一天,特朗普签署行政令,延长“对等关税”90天暂缓期,将实施时间从7月9日推迟到8月1日。特朗普表示,8月1日的期限不是“100%固定的”,他将对此保持灵活性。

特朗普4月2日宣布开征所谓“对等关税”,引发美国金融市场暴跌。在多方压力下,他又在4月9日宣布暂缓对部分贸易对象征收高额“对等关税”90天,但维持10%的“基准关税”。

与4月宣布的“对等关税”相比,此次日本和马来西亚面临的关税从24%上调至25%,韩国、南非、印尼和泰国面临的关税持平,其余国家面临的关税有所下调,但较10%“基准关税”均有大幅提高。

对于外界关注的美欧谈判进展,特朗普此次致信对象中并未纳入欧盟。欧盟方面此前表示,仍在争取于7月9日前与美国达成一项原则性的双边贸易协议。

金融市场和贸易伙伴反应如何?

加征关税的消息引发市场担忧。7日收盘时,纽约股市道琼斯工业平均指数比前一交易日下跌0.94%,标准普尔500种股票指数下跌0.79%,纳斯达克综合指数下跌0.92%。在美上市的日本车企股价大跌,丰田、本田分别下跌4%和3.9%。

日本首相石破茂8日表示,对美国再度提高关税感到“非常遗憾”,已指示相关内阁在8月1日之前继续谈判,寻求达成能够维护国家利益的协议。石破茂说,日美多轮谈判仍未能达成协议,是因为“日本政府不愿轻易妥协,该要求的必须要求,该保护的必须保护,持续进行了强硬磋商”。

负责谈判的日本经济再生大臣赤泽亮正表示,若日美不能就汽车关税达成一致,则贸易协议无意义。他还说,对日本来说谈判没有最后期限,日本不会牺牲农业利益以换取早日达成协议。

韩国产业通商资源部8日发表声明说,新政府上台后,虽在短时间内根据国家利益优先原则与美方进行了密集谈判,但仍不足以就所有议题达成共识。韩国企划财政部第一次官李炯日表示,美国总统就关税问题致信主要贸易伙伴加剧了市场不确定性,韩国将密切关注相关进展对金融市场和实体经济的影响。

马来西亚投资、贸易与工业部8日发表声明说,单边主义措施将干扰两国商业活动、供应链及投资流动。希望与美方进一步磋商,解决尚未达成一致的问题,明确关税范围与影响,寻求及时完成谈判的途径。

南非总统拉马福萨表示,77%的美国产品免税进入南非,而美国却对南非产品征收30%的关税,这“不合理”。拉马福萨认为,美方加征的关税是基于其对两国贸易平衡的特定解读,但南非认为该解读存在争议。

美关税动作释放哪些信号?

不少观察人士认为,在关税暂缓期临近结束时,特朗普正通过发送关税信函升级贸易战。不过,从选择关税对象、延长关税暂缓期等动作来看,美方释放出复杂信号,既有施压他国尽快达成协议威胁,又有受制于关税反噬效应的现实妥协。

首先,特朗普政府希望以新关税施压加速推进贸易谈判。美国亚洲协会政策研究所主管温迪·卡特勒表示,特朗普决心对那些他认为行动不够迅速的贸易对象施压,但将日韩等盟友纳入首批对象令外界感到意外。美国外交关系协会格林伯格地缘经济研究中心主任马修·古德曼表示,日韩是美国在亚洲的重要盟友,很难理解特朗普首先对它们发出威胁。

对于如何确定首批关税信函对象,白宫新闻发言人称“这是总统的特权,他就是选择了这些国家”。

其次,特朗普政府延长关税暂缓期,似乎认识到一味施压无法达到预期目的。古德曼认为,如果立即实施“对等关税”,金融市场可能会产生更严重动荡,“许多美国公司和他(特朗普)的支持者都会不高兴”。

美国彼得森国际经济研究所执行副总裁兼研究部主任马库斯·诺兰认为,不排除关税新威胁又是“虚张声势”。

最后,系列关税信函带来新的不确定性。《华盛顿邮报》报道,外界尚难以清晰解读一系列新政策的全部意图,不清楚美国政府是在认真执行计划,还是只想重启陷入僵局的谈判,但这两种情况都加剧了经济不确定性。

美国全国对外贸易理事会会长杰克·科尔文表示,继续威胁加征关税只会让企业决策无所适从,削弱美国和主要贸易伙伴之间的信任。

上合组织国家 共商城市合作交流新机遇

新华社天津7月8日电(记者 梁婧 刘惟真)“世界市长对话·上合峰会城市”活动开幕式8日在天津举行。来自不同国家的城市市长、驻华使节、智库专家等齐聚天津,共同探讨上合组织国家如何在当前背景下扩大共识,进一步深化互联互通、经贸投资、绿色发展、人文交流等领域的务实合作。

上海合作组织睦邻友好合作委员会副主席崔丽在开幕式上表示,在上合组织国家中,城市独特的文明风貌、兼容并蓄的精神和生生不息的文化为加强城市友好合作提供了不竭动力。

吉尔吉斯斯坦比什凯克市长艾别克·朱努沙利耶夫在致辞中表示,此次活动具有非常重要的象征意义,在建立城市之间开放、诚实和具有建设性的互动方面发挥了重要作用。

此次活动中,中国实践和中国经验也被与会嘉宾多次提及。

塔吉克斯坦杜尚别市议员、塔吉克斯坦国家科学院欧亚问题研究所东南亚国家部主任帕尔维娜·涅马托娃说,在塔吉克斯坦超过20个“智慧城市”项目中,杜尚别市积极借鉴包括天津在内的中国城市的经验;哈萨克斯坦中国研

究中心主任古丽娜尔·沙伊梅尔诺娃表示,哈中两国深厚的文化渊源和密切的人文往来,不仅为城市协同治理构筑独特优势,也形成双方互相信任、理解的基础。

“我们坚信,城市合作将在生态环保、数字化转型、交通互联、文化旅游、城市规划等领域发挥重要推动作用,经验与创新方案的交流必将惠及数亿民众。”上海合作组织副秘书长詹内什·凯恩说。

“今天的相聚也是我们共担使命的约定。”天津市委常委、宣传部部长沈蕾表示,天津愿始终以开放姿态与各国城市携起手来,在国际合作的广阔舞台上深耕细作,共同书写城市高质量发展的时代答卷,为构建人类命运共同体贡献更多城市力量。

7月6日至9日,“世界市长对话·上合峰会城市”活动期间还举行了以“和合共生:区域协同治理与区域一体化”为主题的市长主题对话会以及“我和上合共成长”作品征集启动仪式等。来自上海合作组织国家的代表们齐聚一堂,深入探讨绿色、智慧、韧性城市建设的经验与路径,“取经”中国城市治理之道。

谈判延期又施压加码
美最新关税动作怎么看

□新华社记者 俞慧琳



“Whoosh”！看中国高铁一路飞驰

□新华社记者 樊熹 姜赛

“‘Whoosh’是一列高铁列车,也是一种生活方式。”

今年,是世界铁路诞生200周年。7月8日在北京开幕的第十二届世界高速铁路大会上,印尼—中国高速铁路公司董事长德维纳亚·斯拉梅·里亚迪点赞“Whoosh”(雅万高铁动车组的昵称)。

这列采用中国标准设计、建造,融合了印尼文化特色的高速列车,飞驰在雅加达与万隆之间,全程只需40多分钟。雅万高铁是东南亚首条时速350公里的高铁,也是中国高铁“走出去”的标志性成果。

在北京,这场由中国国家铁路集团有限公司与国际铁路联盟(UIC)联合主办的全球高铁盛会,吸引了包括中国、法国、土耳其、意大利、日本、印尼等60多个国家和地区的2000余位嘉宾参会,共

话“高速铁路:创新发展让生活更美好”。

中国高铁,再一次站上世界舞台中央。

国铁集团负责人用一组数字,展现中国高铁发展成就——

建成了全球规模最大、现代化水平最高、运营场景最丰富的高铁网,高铁营业总里程达4.8万公里,占世界高铁总里程70%以上,覆盖全国97%的50万人口以上城市;

形成了完备成套的高铁技术体系,覆盖高铁工程建设、装备制造、运营管理各个领域,研发了以复兴号动车组为代表的一大批科技创新成果,高铁技术树起国际标杆;

构建了安全高效的运营系统,单日开行动车组列车可达10000列,动车组单日发送旅客可达1600万人次,动车组

累计发送旅客已超229亿人次……

在这场盛会上,中国高铁和世界高铁又将迎来哪些新拓展?

30场技术交流会上,围绕人工智能与数字化、基础设施、社会经济与商业、机车车辆和新系统性能、运营和乘客体验、路网规划与车站等6大核心议题,国际铁路联盟官员和200余名各国铁路高管、跨国企业负责人、专家学者将深入探讨高速铁路智能化、数字化、绿色化、高效化、国际化的发展路径。

与大会同期举办的现代化铁路技术装备展上,中国的CR450动车组样车惊艳登场。未来,它将跑出400公里的运营时速,成为世界上运营时速最快的新一代动车组。

这里,还有新型磁悬浮列车、新能源机车同台亮相,首次设立的“人工智

能”展区集中展示智能建造、智能运维、智能检测等成果。在国家铁道试验中心展区,6个国家重点实验室同时对外开放,覆盖高速制动、高速轮轨关系、5G通信、弓网关系等关键系统,揭示中国高铁从设计、建造到运行全过程的强大科研实力。

在国内,高铁让中国变“小”,让梦想变“大”。在海外,高铁化身纽带,助力共建“一带一路”国家基础设施互联互通。目前,中国主持制定了国际铁路联盟高速铁路领域全部13项系统级国际标准,系统性完善了高铁技术标准体系,为世界高速铁路发展贡献中国智慧和方案。

从“Whoosh”出发,看见的不只是列车,更是中国高铁联通世界、共赢未来的信心与实力。