

从乌克兰危机看美欧关系中的“美国优先”

□新华社记者

2月24日是乌克兰危机全面升级三周年。三年来,在这场冲击欧洲地区政治安全、影响全球经济发展的危机中,美国始终将自身利益和战略布局置于首位,鼓动北约扩员、施压欧洲军援、借机控制欧洲能源、大发战争财,而今为了攫取更多利益撤开欧洲并以索取矿产资源为目的向乌克兰施压。其一系列行为显示美国同欧洲盟友分歧加剧,或将进一步激发欧洲战略觉醒与自主。

利用欧洲

乌克兰危机是多重因素长期交互作用的结果,真正的“幕后黑手”是美国。二战结束后,美国为了控制欧洲,在经济上推行马歇尔计划,从而在一定程度上左右欧洲经济走向与发展政策;在安全上主导建立北约,将欧洲多国纳入其军事同盟体系,将欧洲防务深度捆绑在美国战车上。冷战结束后,美国先后五次鼓动北约东扩,不断挤压俄罗斯的地缘安全空间,成为乌克兰危机升级的重要根源。

美国《全球策略信息》杂志社华盛顿分社社长威廉·琼斯说:“美国和北约对俄方担忧置若罔闻,它们只关心维持霸权,并不考虑冷战结束后所承诺的与俄合作政策。”

乌克兰危机全面升级后,美国一面

借战事试图削弱和拖垮俄罗斯——联合欧洲对俄实施经济制裁、持续军援乌克兰,一面借机压榨欧洲——在欧洲大发能源财、军火财,加紧对欧洲的掌控。

分析人士指出,美国在国际关系中以意识形态对立展开地缘政治博弈,其战略目标在于防止任何一个能够挑战其霸权地位和战略利益的国家崛起。欧洲则被当作工具,用来维护美国利益优先及其主导的世界单极秩序。

法国经济学家皮埃尔·戴高乐指出,美国挑起俄乌冲突,把欧洲变成其附庸,并利用乌克兰危机破坏了欧洲稳定。

美国渔利

乌克兰危机全面升级三年来,俄罗斯和乌克兰都损失巨大,欧洲多国经济陷入困境,而美国却在能源贸易、对乌援助和对欧战略等多方面渔利颇丰。

三年来,在美欧对俄全方位制裁之下,欧洲国家从俄油气进口大幅减少,美国借机“补位”,一跃成为欧洲地区最大的液化天然气供应国。伦敦证券交易所集团数据显示,2024年欧洲市场份额已占美国液化天然气出口总量的55%。荷兰石油和天然气领域专家罗纳德·德佐特说,从美国进口的高昂物流成本最终都转嫁给了欧洲国家的消费者和企业。

三年来,美国向乌克兰提供军事援

助时,借机向欧洲出售更多武器,推动了美国军工企业集体繁荣。美国还借乌克兰危机促成北约“北扩”,进一步加深了欧洲对美国的安全依赖。

美国《华盛顿邮报》援引一份智库报告的数据说,美对乌援助中只有远小于半数的资金送往海外,剩下的都花在了美国自己身上。根据耶鲁大学管理学院一份报告,美国的国防合同商拿到了数百亿美元,新建了超过100个工业生产设施。

中国人民大学全球治理与发展研究院院长周琪指出,这场危机让北约欧洲成员重新认清一个现实:它们只能在美国的保护伞下保护自己。尽管欧盟有各种计划和雄心,但始终未能真正实现战略自主。

欧洲不满

美国新一届政府上任后推行“美国优先”政策,试图利用乌克兰问题攫取更多政治和经济利益。特朗普政府不仅拿对乌援助做交易,换取能让美国大幅获利的矿产协议,还多次公开批评欧洲国家在北约框架下“搭便车”,要求其大幅增加军费开支,用于购买美国军火。同时,特朗普政府推进与俄罗斯的直接谈判,将乌克兰和欧洲排除在外,被欧洲视为赤裸裸的背叛,引发欧洲多国不满。

德国军工企业莱茵金属公司首席执行官帕佩格形象地评论:“在谈判中,欧洲只能坐在‘小孩那桌’”。

意大利国际事务研究所所长纳塔莉·托奇认为,若华盛顿意图削弱欧洲,欧洲领导人不应再以增购美国武器和天然气来取悦美方,而应采取截然相反的策略。欧洲应该通过逐渐减少对美国的依赖来加强防御。

24日,马克龙作为欧洲的代表访美,试图让特朗普接纳欧洲在乌克兰问题上的集体立场。然而从会后共同召开的新闻发布会来看,两人分歧严重。美国《纽约时报》刊文说,尽管特朗普与马克龙又是拥抱又是握手,但“双方在冲突起因、各自在冲突中的角色以及可能的解决方案上存在重大分歧”。

欧洲对外关系委员会的研究主管杰里米·夏皮罗认为,欧美最近的争端,特朗普政府关于“控制格陵兰岛”的言论以及即将对欧洲产品加征关税,都凸显跨大西洋关系的深刻裂痕。

美国战略与国际问题研究中心欧洲、俄罗斯及亚欧项目主任马克斯·贝格曼指出,美欧过去偶尔出现的裂痕总是可以修补,但“即将到来的冲突可能会永远改变跨大西洋关系的性质”。他表示,欧洲未来应更多考虑和规划自主道路。

韩国在建桥梁发生坍塌已致3人死亡

2月25日,救援人员在位于韩国忠清南道天安市的坍塌事故现场工作。位于韩国忠清南道天安市的首尔世宗高速公路施工现场25日发生在建桥梁坍塌事故。据韩联社报道,事故已造成3人死亡、5人受伤。

□据新华社



马来西亚证实重启搜寻马航370航班残骸

新华社吉隆坡2月25日电(记者 毛鹏飞) 马来西亚交通部长陆兆福25日说,水下探测公司“海洋无限”已在印度洋部署船只,重新开始搜寻马航370航班客机残骸。

针对当天早些时候马航370航班客机搜寻工作重启的媒体报道,陆兆福在一个记者会上说:“‘海洋无限’公司已开始调动他们的船只……我们已经原则上批准了重启(搜寻),目前只需最终敲定合同并签署。”

陆兆福表示,搜寻工作不会无限期进行,合同将设定明确的时间框架,具体细节有待确定。

陆兆福强调,“海洋无限”已保证新一轮搜寻是基于多位专家的研究和数据。“他们相信当前搜寻区域更加可信,因为他们此前已经搜索了很大的区域,并相信这块区域就是过去搜寻中被遗漏的部分。”陆兆福说,“海洋无限”有信心在该区域取得进展,且愿意承担风险,这是马来西亚政府决定推进此次行动的原因。

当天早些时候,有媒体报道,“海洋无限”搜索船“阿马达”上周末抵达距澳大利亚珀斯海岸约1500公里的印度洋新搜寻区域,开始使用水下机器人对海底进行搜索。

马来西亚此前表示,“海洋无限”重启搜寻以“找不到不给钱”为原则。根据合同条款,任何发现必须是可信的,不能只是一些碎片,具体标准将在合同中列出。

2014年3月8日,从马来西亚吉隆坡飞往中国北京的马航370航班客机失联,机上载有239人。2015年1月29日,马来西亚民航局宣布该航班客机失事,并推定机上所有人员遇难。

马航370航班客机失联以来,客机残骸在世界多地被发现,搜寻工作多次启动又中断。去年12月,马来西亚方面表示,“海洋无限”提出的搜寻方案是“可信的”,原则上同意该公司继续搜寻客机残骸。搜寻工作将在印度洋南部约1.5万平方公里的海底新区域展开。

亚太经济体货币政策为何与美联储“分道扬镳”

□新华社记者

继上周澳大利亚和新西兰央行降息后,韩国央行25日也宣布降息。亚太经济体央行接连降息,与美国联邦储备委员会“按兵不动”形成对比。观察人士认为,亚太地区多家央行的货币政策与美联储“分道扬镳”,反映地区货币政策制定者关注美国新一届政府关税政策可能给经济带来的冲击,也表明多数亚太经济体已获得更大货币政策自主空间。

韩国央行25日将基准利率下调25个基点至2.75%,这是韩国央行自2024年10月以来第三次降息。上周,澳大利亚央行将基准利率下调25个基点至4.1%,这是该行4年多来首次降息;新西兰央行将基准利率下调50个基点至3.75%,为该行去年8月以来连续第4次降息。本月早些时候,印度央行近5年来首次降息,将基准利率下调25个基点至6.25%。

自去年8月以来,亚太地区多数主

要经济体纷纷降息,唯一“背道而驰”的是日本。在多年维持超宽松货币政策之后,日本央行于去年3月结束负利率政策,开启货币政策正常化进程。日本央行今年1月将政策利率从0.25%上调至0.5%,达到约17年来最高水平。

与亚太地区多数央行不同,美联储1月底召开今年首次货币政策会议,将联邦基金利率目标区间维持在4.25%至4.5%之间。这是美联储自2024年9月开始连续降息以来首次维持利率不变。

芝加哥商品交易所一项美联储跟踪数据显示,目前市场普遍预期美联储将在今年上半年维持利率不变。

长期以来,亚太经济体央行倾向于跟随美联储的货币政策周期,如今一些央行却选择与美联储“分道扬镳”。这一方面缘于许多亚太国家的通胀形势明显缓解,另一方面也反映了各国在美国挥舞“关税大棒”的背景下,对自身经济前

景担忧加剧。

澳大利亚央行在声明中说,澳通胀水平较2022年的峰值已大幅下降,同时私营部门需求增长持续低迷,央行对通胀持续接近2%至3%目标区间的中点位置更有信心。新西兰央行则表示,新西兰当前通货膨胀率接近央行设定的1%至3%目标区间的中点,但全球关税政策的不确定性给世界经济带来风险,将影响商业投资决策。

更重要的是,亚太经济体在制定货币政策时已不再像过去那样要“看美联储脸色行事”。英国劳雷萨咨询公司合伙人尼古拉斯·斯皮罗在近日为香港《南华早报》撰写的文章中说,在1997年至1998年亚洲金融危机后,亚太经济体采取灵活的汇率机制,财政基本面有所改善,宏观审慎政策和资本管制措施得到有效运用,决策变得更加可靠和透明。亚太经济体央行可使用更多工具来维持

金融稳定,从而有更大余地与美联储“分道扬镳”。

与此同时,美联储货币政策正面临掣肘。美国新一届政府的贸易、移民及其他政策存在不确定性,通胀反弹风险正在上升,将对美联储货币政策前景造成较大影响。

美联储理事阿德里安娜·库格勒日前表示,考虑到美国经济面临的各项风险,“在一段时间内维持联邦基金利率不变是适当的”。她认为,尽管美国劳动力市场疲软风险已降低,但通胀上行风险仍然存在。美国通胀率要达到美联储设定的2%长期目标还有“一段路要走”。

美国圣路易斯联储银行行长阿尔伯特·穆萨莱姆警告,美国政策变化将增大通胀走高的风险,可能导致美联储在更长时间内维持利率不变。美联储甚至将被迫在加息对抗通胀和降息缓冲经济下行之间艰难抉择。

深化交流合作 携手创造共赢 ——聆听来自中德经贸合作论坛暨第三届链博会推介会的声音

□新华社记者 潘洁 刘向 马志异

面对全球供应链重构、贸易保护主义抬头等新形势、新挑战,中德工商界怎么看?双方如何加强合作、做大互利共赢的蛋糕?24日,中德经贸合作论坛暨第三届链博会推介会在德国巴登-符腾堡州举行,两国政商界代表围绕“全球供应链重构下中德经贸合作新机遇”主题展开深度对话。

巴登-符腾堡州经济部战略和对外经济司司长约翰内斯·容在开幕致辞中指出,当前国际贸易环境面临保护主义挑战,国际企业对未来越发感到担忧,这些企业普遍期待开放的市场、公平的贸易关系以及稳定的国际环境。

“德中工商界人士齐聚斯图加特,坦诚讨论现有挑战,这尤为重要。德中工商界加强交流,是增进相互理解的重要基石。双方需要继续传递合作信号,深化中德经贸关系。”容说。

这一观点得到与会者的广泛共鸣。巴登-符腾堡州企业家联合会副总干事文庭表示,该联合会及下属分协会特别关注当前反全球化逆流中的合作机遇,此次论坛释放积极信号,表明在全球局势充满变数的当下,合作不仅是可能的,而且是受欢迎的。中国无疑是具有影响力、最重要的合作国家之一。

中国通用技术集团国际控股有限公司董事汪晓从企业实践角度分析说:“全球供应链正经历系统性重构,中国企业应当以开放包容理念推进创新合作。这不仅是我们应对挑战的最佳选择,更是实现互利共赢的最好办法。”

中国驻法兰克福总领事黄映扬向与会人士介绍了近期中国发布的《2025

年稳外资行动方案》,强调中国始终秉持开放共赢的引资策略。“期待更多德国企业抓住中国消费升级、产业转型和科技创新的战略机遇,共享中国发展红利。”他说。

活动期间,中展集团分别与德国沃克公司、巴登-符腾堡州中德经济协会签署了第三届链博会参展意向申请书及合作备忘录。

“在上届链博会上,有19家德国企业参展,是第三大境外参展国。”中展集团董事长林舜杰说,德国参展企业不仅广泛分布在智能汽车链、清洁能源链、先进制造链等领域,而且在全球供应链中占据着独特地位。相信第三届链博会将有更多德国企业参与,展现各行业上下游关键环节的紧密协作与深度融合。

由中国贸促会组织的中国企业家代表团参加了此次中德经贸交流活动。与会企业家普遍表示,无论是在机械制造、汽车等传统领域还是数字经济、人工智能、绿色发展等新兴领域乃至开拓第三方市场方面,中德合作大有可为、未来可期。

中国贸促会会长任鸿斌说,中德作为世界第二、第三大经济体,在资源禀赋、产业结构等方面互补性强、依存度高,产业链供应链深度互嵌。“以汽车产业合作为例,上世纪80年代,德国车企进入中国市场,有效助力中国汽车工业体系建设和发展,中国开放的市场环境也为德国车企提供了可持续发展的沃土。近年来,两国车企在电动化转型、芯片制造、智能网联、零配件等领域开展全产业链合作,实现了产业互促、利益共享、发展共进。”

中国代表呼吁重振多边军控机制 维护国际和平安全

新华社日内瓦2月24日电(记者 石松) 中国外交部军控司司长孙晓波24日在日内瓦裁军谈判会议(裁谈会)高级别周会发言,呼吁各国建设性推进裁谈会工作,重振多边军控机制,维护国际和平安全。

孙晓波说,冷战已结束30多年,但冷战思维与零和博弈仍在作祟,军事合作“小圈子”层出不穷。中国倡导平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化。各方应秉持正确的安全理念,切实维护全球战略稳定,加强新兴科技治理,完善国际防扩散秩序。

孙晓波表示,裁谈会作为多边军控条约体系的摇篮,其地位只能加强、不能削弱。裁谈会应坚持平衡处理各方关切,关注新兴科技全球治理问题,努力在推动谈判防止外空军备竞赛和无核安保国际法律文书方面争取“早期收获”。

孙晓波强调,实现无核武器世界目标是全人类共同夙愿。核裁军应遵循

“维护全球战略稳定”和“各国安全不受减损”原则,循序渐进加以推进。拥有最大核武库的国家应履行核裁军特殊、优先责任,进一步大幅、实质削减核武库,为其他核武器国家加入核裁军进程创造必要条件。作为五核国机制协调员,中方积极推动五国就核政策等问题深入交流,呼吁各方为落实五核国领导人防止核战争联合声明作出真诚努力。

孙晓波指出,中国式现代化是走和平发展道路的现代化,中国是世界上唯一将和平发展写入宪法的大国。自拥有核武器的第一天起,中国就承诺在任何时候和任何情况下都不首先使用核武器,无条件不对无核武器国家和无核武器区使用或威胁使用核武器,中国是五核国中唯一做出上述承诺的国家。上述政策延续60年、从未改变,经受住了历史的检验。中国始终将自身核力量维持在国家安全需要的最低水平,不参加任何军备竞赛。

南共体“可持续能源周” 聚焦应对地区能源挑战

新华社哈博罗内2月25日电(记者 郭春菊 滕军伟) 南部非洲发展共同体(南共体)“可持续能源周”24日在博茨瓦纳首都哈博罗内开幕,活动主题为“加快可持续能源解决方案,实现南共体地区能源安全”,旨在应对南共体地区面临的能源挑战,促进能源领域的合作与创新。

博茨瓦纳总统博科在活动开幕式上致辞指出,必须提高生产和分配各种形式能源的能力,特别是优先使用可再生能源。投资可持续能源不仅是一项环境决策,也是一项经济任务。提升地区能源安全,有助于促进地区工业化和经济一体化,实现《非洲大陆自由贸易区协定》愿景。

他强调,实施能源供应战略需要集体行动,没有哪个国家可以单独应对这一挑战。他呼吁南共体成员国深化跨国合作,通过开发地区能源项目、协调政策、分享实践经验等,最大限度利用集体资源。

“可持续能源周”活动将持续至28日。24日,南共体成员国能源部长、驻博茨瓦纳外国使团和国际组织代表以及能源行业相关人员等约500人出席开幕式。能源周期间,与会者还将参加高级别全体会议、分组讨论及实地考察等活动,通过知识共享、推广最佳实践和推动开发可持续能源解决方案,来确保能源安全并推动区域经济增长。

南共体现有16个成员国,秘书处设在哈博罗内,其宗旨是在平等、互利和均衡的基础上建立开放型经济,打破关税壁垒,促进相互贸易和投资,实现人员、货物和劳务的自由往来,逐步统一关税和货币,最终实现地区经济一体化。

叙利亚全国对话会议开始 沙拉呼吁“保持耐心”

新华社大马士革2月25日电(记者 程帅明) 叙利亚全国对话会议25日在叙首都大马士革总统府人民宫举行。来自叙各地的代表将讨论宪法制定以及政治、经济改革等议题,并定于当天下午会议结束前发表声明。

叙过渡时期总统艾哈迈德·沙拉在会议开幕式上发表讲话,呼吁叙利亚人“保持耐心”,“不要给叙利亚带来超出其承受能力的负担,全体人民都有责任尽一份力”。

沙拉说,当前叙利亚正处于重建阶段,任何国家制度都应与其所处历史阶段相

符,不应引进与国情不相适应的制度,也不能把社会变成实现政治梦想的试验场。

举行叙利亚社会各界广泛参与的全国对话会议是叙过渡进程的重要一步。本月12日,叙利亚总统府宣布成立一个由7人组成的委员会,筹备全国对话会议事宜。筹备委员会一名成员21日对媒体表示,全国对话会议成果将作为建议提交给沙拉,但这些建议“不具备约束力”。

另据媒体报道,由叙利亚库尔德武装主导的“叙利亚民主力量”没有收到参会邀请,他们目前仍控制叙东部和北部大片地区。