

德国大选：政党分歧深 组阁难度大

□新华社记者 邵思聪 李超

德国计划于23日举行新一届联邦议院选举,以确定新任总理人选。16日,德国社会民主党(社民党)总理候选人、现任总理朔尔茨同基督教民主联盟(基民盟)领导人默茨、绿党籍副总理哈贝克以及德国选择党领导人魏德尔举行电视辩论,围绕民众关心的移民政策、经济发展等热点议题“交锋”。

分析人士认为,目前默茨所在的基民盟和基督教社会联盟(基社盟)组成的中右翼最大在野党联盟党支持率大幅领先,有望胜出。但四位候选人的激烈辩论反映出,德国各政党在移民、经济等热点议题上分歧明显,无论谁胜出都将面临组阁难题。

各打“移民牌”

过去一年,德国发生多起与移民相关的袭击事件,刺痛民众神经,加剧德国社会对移民的不满,令移民政策成为本届大选中最不能忽视的话题。

在16日的辩论中,各候选人都力图表现出在移民问题上“有所作为”。朔尔茨提到,他所领导的德国政府已将首批非法移民遣返回阿富汗,他已将德国边境管控措施延长6个月至今年9月中旬,以应对国内日益增长的非法移民和安全

问题。据德国内政部统计,近几个月来,德国已发现约8万起非法入境事件,逮捕约1900名人口贩运者。

联盟党主张对非法移民采取更强硬立场。在辩论中,默茨批评朔尔茨政府打击非法移民力度不够,驱逐人数太少。不过,默茨也有自己的“烦恼”:他此前提出的包括长久进行边境管控、驱逐难民等移民收紧政策引发争议。他提出的一项反移民动议在联邦议院获得一些极右翼德国选择党议员支持,被视为打破了德国传统主流政党不与极右翼政党合作的“政治防火墙”,在德国多地引发抗议。

另外,魏德尔在辩论中说,德国国内安全受到威胁,国家失去控制,这是德国人民不再希望看到的。而哈贝克则为移民家庭团聚辩护,并称这与非法移民无关。

同济大学德国研究中心副主任伍慧萍认为,当前德国各政党都在大打“移民牌”。虽然默茨与极右翼政党“亲近”的做法引发一些争议,但他所在的基民盟支持率上升,说明默茨这步“险棋”起到了效果。

经济问题是选民关注的另一个重点。近年来,受地缘冲突、能源危机等影响,德国陷入持续高通胀,外需疲软冲击工业出口,德国经济整体呈现低迷态势。在辩论中,候选人纷纷大力攻击对手在经济和金融政策上的立场。

朔尔茨与哈贝克指责默茨所在的联盟党以及德国选择党推行不公正的税收政策,试图通过减税为高收入人群“减负”,且这些计划并未得到资金支持。哈贝克将默茨的政策称为“巫毒经济学”,指其不明智且自相矛盾。

默茨则批评朔尔茨和哈贝克领导的德国政府在应对本国经济增长疲软上不力,推出的供应链法案及关闭核电站等措施严重阻碍德国经济发展,加速德国经济衰退。

德国联邦统计局数据显示,2024年德国国内生产总值比上一年实际下降0.2%,连续第二年负增长。德国媒体认为,德国经济连续两年出现负增长,德国引以为傲的钢铁、汽车企业纷纷破产、裁员,民众当下需要的是一个能够带领德国经济走出困境的政党。

组阁难度大

德国福沙舆论调查所17日发布

互批经济政策

中国第25批援埃塞俄比亚医疗队在当地开展医疗服务

2月14日,在位于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的蒂鲁内什-北京医院,中方神经外科医生任玉伟在病房检查患儿状况。

中国第25批援埃塞俄比亚医疗队于2024年5月抵达埃塞俄比亚,在首都亚的斯亚贝巴的蒂鲁内什-北京医院开展援外医疗任务。
□据新华社



非盟的思考与峰会的声音

□新华社记者 刘方强 王琪

第38届非洲联盟(非盟)峰会15日至16日在埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴的非盟总部举行。作为发展中国家最集中的大陆、全球南方的重要力量,非洲国家在本次峰会上除发出传统的关于团结、一体化建设等声音外,更传递出关于独立自强、纠正历史不公等属于非洲的时代思考。

“通过赔偿为非洲人和非洲人后裔伸张正义”,本届非盟峰会设立这一主题意味深长。联合国秘书长古特雷斯在峰会开幕式上表示,非洲人在历史上遭遇了殖民主义、奴隶制、种族隔离和歧视等不公,本次峰会重点讨论如何纠正历史不公,这对非洲大陆和非洲人的发展至关重要。

第二次世界大战结束后,非洲等第三世界国家相继实现独立和发展,但西方殖民主义带来的深重苦难远未消除。联合国非洲经济委员会执行秘书克拉韦尔·加泰特说,跨大西洋奴隶贸易和殖民

主义剥夺了非洲人民的资源和尊严,并导致全球金融体系、贸易结构和治理机制中持续存在不平等现象。

联合国环境规划署数据显,非洲大陆拥有世界30%的矿产储量。然而,据联合国数据,非洲占全球贸易不到3%,占全球制造业产出1.9%,仍处于全球价值链底端。几个世纪以来,非洲的财富推动了西方国家的繁荣,而非洲人民却依然身处贫困。对此,加泰特说,真正的赔偿,意味着非洲的资源必须首先为非洲服务,在非洲国家建立加工厂,延长产业链。

埃塞俄比亚的亚的斯亚贝巴大学教授、曾任非盟经济顾问的科斯坦蒂诺斯·贝尔胡特斯法在接受新华社记者采访时指出,非盟要求西方殖民者赔偿的做法是“勇敢和值得赞扬的”,这显示出非洲各国在国际舞台上的团结。

峰会期间,与会各国领导人围绕非洲大陆自由贸易区、非洲公民免签

在非洲大陆内自由活动、建立非洲信用评级机构等话题展开讨论,非洲人以非洲方法解决非洲问题的决心愈加坚定。

分析人士认为,非洲大陆自由贸易区将创造更多就业机会,增加国民收入,为非洲大陆人口带来更多发展机遇。非洲将作为一个整体加速工业化进程,提升全球竞争力和吸引力,更好地融入世界经济。

截至目前,非盟55个成员中已有47个成员批准了《非洲大陆自由贸易区协定》,越来越多的免税出口业务正在各国之间进行,货物流通正变得更加自由。世界银行预测,到2035年,《非洲大陆自由贸易区协定》将使3000万本地人摆脱极端贫困,令非洲收入增加4500亿美元,使非洲总出口量增加近29%。

有分析指出,西方主导的国际评级机构在评估对非洲国家主权风险时存在偏见。在西方评级机构评估下,尽管非

洲不少国家经济基本面良好,但却背负着“高风险”标签。这些标签推高了借贷成本,抑制了投资,使非洲经济陷入债务周期,给非洲国家带来不公。随着非洲大陆持续向经济一体化迈进,发展韧性不断加强,成立一家属于非洲自己的信用评级机构迫在眉睫。

由本次峰会可见,非洲国家追求正义和公平的呼声日新高涨,要求曾经的殖民者公开承认给非洲人民带来不公、向非洲国家支付赔偿、归还土地和文物、改变不平等诉求,正在刻画非洲对新一轮觉醒的思考。

“当今世界正变得越来越危险,越来越复杂,因此我们需要团结非洲国家和全球南方国家,建立一个更加多元化的世界。非盟和非洲国家正越来越多参与到二十国集团、金砖合作机制等国际多边机制当中,体现出非洲不断增强的影响力。”尼日利亚前外长易卜拉欣·甘巴里说。

特朗普称将“很快”同普京会晤

新华社华盛顿2月16日电(记者 邓仙来)美国总统特朗普16日称,他将“很快”同俄罗斯总统普京在沙特阿拉伯会晤。

特朗普当天在佛罗里达州西棕榈滩对媒体说:“没有确定时间,但可能很快。”

有记者追问两人会晤是否将在本月举行,特朗普没有直接回答,只是重复“很快”,称美俄团队正就此进行商谈。

关于此前与普京通话事,特朗普说,“我们谈了很久,谈得很艰难”,美国中东问题特使威特科夫也同普京进行了约3小时的会谈。

特朗普称,普京想要“很快”结束俄乌冲突,乌克兰总统泽连斯基也有结束冲突的意愿。

当记者询问泽连斯基是否将参与乌克兰问题谈判时,特朗普回答:“是的,他将参与。”

针对美国副总统万斯所谓不排除通过军事手段促俄和谈的言论,特朗普说:“我不知道这是否是他说过的话。”万斯此前在社交媒体上说,他的话被美国媒体歪曲。

近期,特朗普先后与普京、泽连斯基通电话,并表示美俄双方同意就结束俄乌冲突进行“紧密合作”,派遣各自团队“立即开始谈判”。

英国首相称 必要时向乌克兰派遣部队

新华社伦敦2月17日电(记者 金晶)英国首相斯塔默16日表示,英国准备在必要时向乌克兰派遣部队。

斯塔默在英国《每日电讯报》网站16日刊发的署名文章中写道:“英国准备在加快乌克兰安全保障工作方面发挥主导作用。这包括对乌克兰军队的进一步支持。英国已经承诺至少2030年前每年向乌方提供30亿英镑。这也意味着(英国)准备好并愿意在必要时派遣我们自己的部队,为乌克兰的安全保障做出贡献。”

自乌克兰危机升级以来,英国领导人从未公开表态考虑向乌克兰派遣部队。斯塔默此前称,英国部队可能会在俄乌冲突结束后参与维护乌克兰安全。

包括斯塔默在内的欧洲领导人17日将在法国巴黎就乌克兰等问题举行

紧急会谈。斯塔默在16日的署名文章中称,维护乌克兰的安全,就是维护欧洲大陆安全,维护英国安全。欧洲首先要进一步加强行动,包括增加国防支出,满足自身安全需求。他将在巴黎会谈中向欧洲国家传递这一“非常明确的信息”。

斯塔默同时称,“美国的安全保障对(欧洲)持久和平至关重要,因为只有美国才能阻止(俄罗斯总统)普京再次发动攻击”。他将在“未来数日”会见美国总统特朗普。此外,乌克兰必须在乌克兰问题谈判桌上。

近期,特朗普先后与普京、乌克兰总统泽连斯基通电话,并表示美俄双方同意就结束俄乌冲突进行“紧密合作”,派遣各自团队“立即开始谈判”。美俄可能举行单独谈判,令欧洲担忧自己已被排除在乌克兰和平进程之外。

日本2024年实际GDP微增0.1%

新华社东京2月17日电(记者 刘春燕 欧阳迪娜)日本内阁府17日发布的初步统计结果显示,2024年日本实际国内生产总值(GDP)微增0.1%,低于2023年1.5%的增速。

数据显示,2024年,内需对日本经济增长的贡献为0.2个百分点。其中,民间企业设备投资增长1.2%,公共需求增长0.5%。但由于物价涨幅高于工资涨幅,民众实际收入下降,

占日本经济比重一半以上的个人消费下降0.1%。此外,民间住宅投资下降2.3%。

外需对经济增长的贡献为负0.1个百分点。2024年日本货物及服务出口增长1.0%,进口增长1.3%。

当天同时公布的季度数据显示,经季节调整后,去年第四季度日本实际GDP环比增长0.7%,按年率计算增幅为2.8%。

北美汽车供应链的关税加征之困

□新华社记者 林威

2025年加拿大国际车展于14日至23日在多伦多举行,车展主要展出美国汽车品牌的最新车型。记者在现场看到,参观者不少,各类汽车价格也没有大幅调整。但平静的表象之下,美加两国加征关税引发的忧虑暗流涌动。

2月1日,美国总统特朗普签署行政令,对进口自墨西哥、加拿大两国的产品加征25%的关税。同一天,加拿大宣布将对价值1550亿美元(1美元约合1.45加元)的美国产品加征25%的报复性关税。双方随后同意关税措施暂缓至少30天实施。

加拿大汽配业参展商凯文在接受记者采访时说:“美国加征25%的关税不合理。你(美国)加征25%的关税,我们就去世界其他地方,就这么简单。”

相比于汽车配件服务商“船小好调头”,但为汽车品牌承担配件加工和整车组装的加拿大汽车行业一时却难以斩断与美国的联系。

加拿大和美国长期共享紧密结合的供应链。加拿大汽车行业高度依赖美国市场。通常年份,加拿大约80%的汽车零部件和整车销售额都来自对美出口。

在美销售的许多美国品牌汽车,如雪佛兰、克莱斯勒和道奇等都在加拿大组装。根据加拿大汽车制造商协会数据,2023年加拿大组装了超过150万辆汽车,大部分销往美国。

该协会警告:“美方宣布的关税措施对高度一体化的北美汽车供应链产生了直接的负面影响。对汽车和零部件加征关税将减少北美汽车产量,提高汽车价格,并导致北美大陆的制造业工人失业。”

行业分析师估计,如果25%的关税实施,美国每辆新车价格可能会上涨至少6500美元。

专家指出,尽管加拿大拥有繁荣的汽车零配件制造和整车组装业,但行业已形成南北向(美国与加拿大之间)的整合模式,加拿大单独生产汽车并不现实。加拿大或将加强东西向贸易通道,打破国内贸易壁垒,利用与亚洲和欧洲的自由贸易协定来拓展美国以外的市场。

另一方面,专家也谈到,美国汽车行业使用的铝大约90%来自加拿大魁北克,缺少替代品。如果没有加拿大汽车上游产业的支持,美国汽车业或将陷入困境。