

提升金融服务质效 为高质量发展注入“活水”

——开年中国经济一线观察之三

□李延霞 吴雨 向家莹

金融是国民经济的血脉。金融血脉畅通,经济肌体才强健有力。

新年伊始,万象更新。近日,新华社记者在地调研中观察到,金融系统靠前发力,瞄准重点领域和薄弱环节,加大对实体经济的支持力度,为全年经济开好局、起好步加油助力,为经济高质量发展提供有力支撑。

靠前发力 有效支持经济稳增长

江苏连云港,海州区“悟空智算”高性能算力中心项目建设正酣。项目全部投产后总算力将超过6500P,为当地生物制药、石化等行业企业智能化转型提供充沛算力资源。

浙江宁波,泰一健康产业有限公司的10条产线“满弦”开工,工人几班倒,赶制一批即将出口海外的固体饮料产品。

记者在调研中感受到,金融支持稳增长力度持续加大,有效激发企业发展活力、创新动力:1月2日,国开行江苏分行向“悟空智算”项目三期发放2.42亿元贷款,助力项目建设顺利推进。元旦刚过,中信银行宁波分行的500万元信贷资金打到了泰一健康的账上,助力企业拓市场。

“开年即开跑,我们立足职能定位,加大工作推动力度,强化对新型基础设施支持,服务构建现代化基础设施体系,助力经济发展良好开局。”国开行江苏分行客户四处副处长周腾表示。

早谋划、早部署、早发力。针对年初项目开工多、资金需求集中的情况,金融领域正在积极行动。

截至1月9日,已累计实现对公信贷投放超100亿元,1月份仍有115亿元信贷项目储备在投放流程中。”光大银行杭州分行副行长郭志雄说。

工银国际首席经济学家程实表示,2025年开年经济持续回升向好,带动企业融资需求上升,银行信贷投放节奏明显前置,有助于提振市场信心,进一步激发市场主体活力。

不断畅通的金融血脉,离不开宏观政策的有力引导。

去年以来,中国人民银行多次实施比较重大的货币政策调整,逆周期调节力度明显加大。一方面体现为总量“稳”,两次降准释放长期流动性约2万亿元,引导货币信贷平稳增长;另一方面表现为价格“降”,两次降低政策利率,推动社会综合融资成本稳中有降。

又是一年“开年忙”。挑选、过冰、打包、入库冷藏……正值年初订单需求旺

盛,福建锦裕发冷链发展有限公司生产车间里一片火热景象。企业刚刚在建行申请到了一笔250万元贷款,利率不到3%,比2024年降了近11%。

“随着国内消费市场不断升级,冷链物流需求上升,行业迎来稳步发展。越来越低的融资成本,让我们‘轻装上阵’开拓更广阔的市场。”企业负责人吴能顺说。

作为宏观调控的主要政策工具,货币政策是信贷投放的“总闸门”。2024年中央经济工作会议明确,2025年要实施适度宽松的货币政策。

1月3日至4日,中国人民银行召开2025年工作会议,围绕实施适度宽松的货币政策出一系列部署:“择机降准降息”“保持流动性充裕、金融总量稳定增长”“注重盘活存量金融资源”……

“这些系统部署,为年初着手谋划实施好适度宽松的货币政策提供了具体指引。”中国人民银行货币政策司司长邹澜表示,央行将综合运用多种货币政策工具,保持流动性充裕,引导金融机构深入挖掘有效融资需求,同时将持续强化利率政策执行,为促消费、扩投资创造有利的利率环境。

精准有力 赋能经济高质量发展

1月8日,中国人民银行、生态环境部联合召开绿色金融服务美丽中国建设工作推进会,首批6家企业与6家银行当场签约,共计将获得超过130亿元融资支持。

实打实的举措,是金融支持经济高质量发展的有力注脚。

镇江大东纸业3000万元、江苏盐昇光电新材料3000万元、江苏联博精密科技2000万元……元旦当天,光大银行南京分行为6家制造业企业投放贷款共2.5亿元。

“我们在2024年底就已经制定了今年的信贷投放计划,抓好‘首月、首周、首旬、首月’时间节点,围绕重大项目、重点领域,确保新年信贷投放时快、结构好。”光大银行南京分行金融部总经理刘俊告诉记者。

调研中,记者观察到,瞄准经济转型和高质量发展方向,先进制造、科技创新、绿色发展等领域正在成为金融支持实体经济的主要发力点。

数据显示,2024年11月末,我国制造业中长期贷款余额13.87万亿元,同比增长12.8%;专精特新企业贷款余额4.25万亿元,同比增长13.2%;普惠小微贷款余额32.21万亿元,同比增长

14.3%。这些贷款增速均高于同期各项贷款增速。

当前,推动经济持续回升向好,需要进一步激发经营主体、特别是数量庞大的小微企业的活力。

开年第一天,扬州餐饮品牌老土灶的第13家门店在网红街区皮市街开业,生意十分火爆。

“随着消费复苏,多家店面的营业额逐步攀升,我们趁热而上再开新店。生意越做越大的背后,金融的支持给了我们底气。”老土灶总经理单霖表示,工行第一时间提供了200万元贷款,用于门店日常经营。

从大项目到小生意,从工厂车间到田间地头,金融“活水”润泽千行百业,为经济高质量发展提供源源动力,离不开货币政策的“精准滴灌”。

近年来,一系列结构性货币政策工具发挥“四两拨千斤”的作用,引导越来越多金融活水流入经济社会发展的重点领域、薄弱环节……

自科技创新和技术改造再贷款设立以来,截至2024年底,银行与企业已签订贷款合同金额超过8000亿元。“还有1000个项目已达成贷款合作意向,正在抓紧推进审批授信。”中国人民银行信贷市场司司长彭立峰表示。

用好结构性货币政策工具,2025年中国人民银行明确了一系列工作安排:持续优化科技创新和技术改造再贷款政策,加大工具支持力度;优化实施碳减排支持工具,完善绿色金融评估;提高普惠养老专项再贷款资金使用效率,引导金融机构加大对健康产业、养老产业和银发经济的支持。

“围绕‘大力提振消费’这一今年经济工作的重点任务,我们将适时研究创新金融产品工具,进一步加大对消费重点领域金融支持。”彭立峰说。

可以预计,在政策引导下,金融支持经济高质量发展的底色会更足、成色会更亮。

多方合力 破解融资痛点难点

当前经济形势下,金融为经济发展提供有力有效的支持,有着重要意义。

不久前,济南品佳汽车电子有限公司中标了一笔订单,原本令人高兴的消息却让负责人贾秀强犯了难:购置进口原材料急需的资金一直没有着落。

受益于支持小微企业融资协调工作机制的“千企万户大走访”活动,企业融资需求受到关注,当地农行及时提供了

100万元的信用贷款,解了贾秀强的燃眉之急。

长期以来,小微企业融资面临银企信息不对称问题。为推动信贷资金快速直达基层,金融监管总局、国家发展改革委牵头建立支持小微企业融资协调工作机制,搭建银企精准对接的桥梁,成为破解小微企业融资难的新探索新路径。

尽管成效明显,金融服务实体经济仍面临不少难点堵点,值得关注。

调研中,一些企业家、金融从业者道出了不少亟待解决的问题:间接融资和直接融资不平衡不协调,耐心资本不足、科创企业缺少全生命周期资金支持,养老产业金融支持力度不够,普惠金融有待扩面提质……

“迈上高质量发展新阶段的中国经济,需要与之相匹配、相适应的金融服务和产品。要完善金融有效支持实体经济的体制机制,打通融资堵点难点,促进金融供给与产业转型升级同频共振。”西南财经大学中国金融研究院副教授王晓莉表示。

围绕重点,瞄准痛点,一系列政策“组合拳”正在持续发力。

2024年底,中国人民银行等九部门出台养老金融发展“规划图”,从拓宽养老投融资渠道、健全金融保障体系、夯实金融服务基础等方面提出重点举措;

2025年初,中国人民银行提出,用好充足支持资本市场的两项结构性货币政策工具,探索常态化的制度安排,维护资本市场稳定运行;

1月7日,《关于促进政府投资基金高质量发展的指导意见》对外发布,七大方面25条措施,众多企业尤其是科创企业将迎来更丰富的融资渠道。

与此同时,不断涌现的金融服务新模式、新机制,正在为更多企业带来实实在在的获得感。

在福建,通过银行的绿色审批通道,一家新材料科技公司拿到1000万元贷款,解决了流动资金难题;在山东,受益于“火炬创新积分贷”创新产品,一家生物产业公司成功购置新设备,解决了产能受限问题;在广州,通过知识产权质押综合授信方案,一家专注低空经济的科技公司获得1500万元贷款,顺利扩大产能……

新年开新局,实干正当时。

神州大地上,金融“活水”润泽实体经济沃土,将为经济持续回升向好添动力、增活力,推动高质量发展不断展现新气象。

培育壮大数据标注产业 这份文件利好人工智能

新华社北京1月13日电 数据标注通过对数据加工处理,以提升数据供给质量,推动人工智能发展。国家发展改革委13日发布消息,国家发展改革委、国家数据局等部门近日印发《关于促进数据标注产业高质量发展的实施意见》,提出到2027年,数据标注产业专业化、智能化及科技创新能力显著提升,产业规模大幅提升,年均复合增长率超过20%。

业内专家认为,高质量数据短缺是当前人工智能大模型发展中遇到的瓶颈。数据标注产业是对数据进行筛选、清洗、分类、注释、标记和质量检验等加工处理的新兴产业,能够产生高质量的数据集,让机器读得懂、学得快、训得好。

意见提出培育一批具有影响力的科技型数据标注企业,打造一批产学研

联动的创新载体,建设一批成效明显、特色鲜明的数据标注基地。此前,我国已确定成都、沈阳、合肥、长沙等7个城市承担数据标注基地建设任务。

针对当前人工智能对于公共数据标注需求越来越多的情况,意见提出释放公共数据标注需求,深化人工智能在政务服务、城市治理、乡村振兴等领域应用,编制公共数据标注目录,依法依规有序推动公共数据标注与开发利用。

为增强创新驱动,意见提出支持软硬一体、自主可控的数据标注领域关键设备研发。在优化支撑体系上,意见提出加大财税金融支持力度,各地区各部门可结合实际,统筹安排数据产品和标注服务采购费用;同时加强标注人才队伍建设,制(修)定人工智能训练、数据标注相关职业国家职业标准。

2249批次!“千团出海”助力外贸企业拓市场

新华社北京1月13日电 2024年全国贸促系统共组织2249批次团组赴102个国家和地区考察洽谈,比上年增长17%、10.9%,”千团出海”行动助力外贸企业增订单拓市场,推动外贸质稳量升成效显著。

这是记者13日从2025年全国贸促工作会议上了解到的。2024年,全国贸促系统出国举办或参加经贸展览水平进一步提升,引导组织展团单位赴60个国家实施出国展览项目1166项,参展企业达5万家,项目数、企业数分别同比增长29.4%、26.3%。

自贸协定推广实施方面,2024年,全国贸促系统聚焦《区域全面经济伙伴

关系协定》(RCEP)举办250多场培训,签发原产地证书651.08万份,同比增长16.8%;签发金额4488.83亿美元,同比增长3.8%,占我国出口总额比重12.5%。

针对今年外贸可能面临的严峻形势,中国贸促会会长任鸿斌表示,将加大对对外办展的支持力度,积极对接境外展会展团展机构,帮助有需要的企业争取更多更好展位;提升“千团出海”行动质效,做好信息咨询、对接洽谈等方面服务,支持企业开拓国际市场;增强自贸协定政策解读培训的针对性和指导性,扎实做好优惠原产地证书签发工作。

2024年中广核上网电量超3600亿千瓦时

新华社北京1月13日电 中国广核集团有限公司13日通报,2024年中广核“华龙一号”示范工程在广西防城港建成投产,6台核电机组获得国家核准,境内新能源新增装机1153万千瓦。截至目前,中广核清洁能源在运装机已突破1亿千瓦,全年实现上网电量超3600亿千瓦时。

中广核党委副书记李历介绍,2024年中广核电站运营业绩创历史最佳,28台在运核电机组保持安全稳定运行,86%的世界核电运营者协会(WANO)指标达到世界先进水平。

作为我国大陆首座大型商用核电站,大亚湾核电站自1994年投入商运以来保持安全稳定运行30年,平均每年为香港供电超过100亿千瓦时,占香港社会用电量1/4。2024年,大亚湾核电站在国内首次完成了大型核电机组

的30年大修及改造,实施了近200项技术改造。

李历表示,随着2024年6台核电机组获得国家核准,中广核在建核电机组数量达16台,其中14台采用“华龙一号”,已形成多基地、多机组同时在建格局。

在新能源方面,2024年中广核境内新能源实现上网电量近900亿千瓦时,全年绿电交易电量超过120亿千瓦时。中广核积极布局“新能源+”融合发展新模式,全年新增装机容量1153万千瓦,一批示范项目取得重大进展。

此外,中广核充分发挥产业链整合能力,将国内先进技术和产能优势带到海外。截至目前,中广核境外清洁能源控股装机容量超过1400万千瓦,累计为16个国家和地区提供超过3300亿千瓦时清洁电力,累计带动近1.6吉瓦的光伏和风机设备“走出去”。

突破43万亿元! 2024年我国外贸规模再创新高

1月13日,在山东港口青岛前湾港,装载外贸集装箱的货轮停靠码头(无人机照片)。

1月13日,海关总署发布数据显示,2024年我国货物贸易进出口总值43.85万亿元,同比增长5%。中国外贸经受住多重挑战,规模再创历史新高。

□据新华社



产销均超3100万辆! 中国汽车“马力十足”

□新华社记者 张晓洁 高亢 印朋

2025年开年,中国汽车工业捷报频传。

13日,中国汽车工业协会公布数据显示,2024年我国汽车产销量均超3100万辆,连续第二年产销量均突破3000万辆,其中,新能源汽车年产量均首次突破1000万辆,均超1200万辆,实现跨越式发展。

亮眼的数字,折射着我国汽车产业的韧性与活力。

中国汽车品牌市场份额攀升,制造技术和产品国产化持续推进。

全国乘用车市场自主品牌累计份额突破60%,同比增长8.6个百分点。2024年10月,中国品牌乘用车销量占有率突破70%,较上年同期上升10.4个百分点。

从70多年前在吉林长春打下第一根桩,到我国自主研发的第900万辆

解放牌卡车驶下生产线,见证着中国汽车工业从无到有、由弱到强。

曾经,20万元被视为汽车品牌“价格天花板”;如今,从几十万元站稳脚跟,到撬动百万元级别市场,中国汽车品牌持续向价值链高端迈进,越来越多关键技术产品实现自主可控。

2024年,中国新能源汽车加速跑,实现多项突破。7月,我国新能源乘用车月度零售销量首次超越传统燃油车。此后,连续多月保持超越态势。消费者对新能源汽车的认可度不断提升。

11月,新能源汽车年产量首次突破1000万辆。从年产过万辆,到年产首次突破百万辆,中国新能源汽车产业历时6年。同样的时间,中国新能源汽车实现了从年产万辆到千万辆的跨越,我国汽车大国迈向汽车强国走出坚实一步。

绿色浪潮持续涌动,“中国速度”的背后是“中国力量”。从锂、钴等关键原材料的供应,到电池、电机等核心部件的制造,再到整车的生产和销售,我国已形成完整的新能源汽车产业生态系统。

汽车日益成为“中国制造”和“中国智造”的交汇点,智能化趋势越发明显。

2024年上半年,中国乘用车L2级新车渗透率达到65.7%,其中,具备领航辅助驾驶功能的新车渗透率为11%。自动驾驶技术在中国愈发普及。

模仿用户驾驶习惯,协助完成用车过程中指令需求等……你的车,听得懂你的话。业内人士表示,汽车已成为人工智能技术应用的关键领域,汽车智能化持续提升消费者体验。

传统零部件也在智能化趋势下转型升级。以智能底盘为例,2024年以来,

上汽智己的灵枢数字底盘、吉利的AI数字底盘、江汽集团的全域线控智慧底盘等纷纷亮相,助力汽车更安全、更稳定。

越来越多云计算服务、软件算法开发商等跨界企业参与汽车制造,人工智能大模型陆续“上车”,汽车成为集电子、计算、感知、视听等多技术为一体的“大号终端”。

业内专家认为,新能源汽车下半场将更多在人工智能、智能驾驶等领域比拼,市场空间和潜力巨大。

“充分竞争将带来更多市场活力。”清华大学(车辆学院)汽车发展研究中心主任李显君说,企业应持续开展技术创新与管理创新,培育和提升核心能力,关注汽车功能的同时更加注重安全可靠,共同推动中国汽车产业发展。

期待中国汽车保持“马力”,一路向前。

海南省首个区外全球保税维修业务试点落地

新华社海口1月13日电 记者从海南省澄迈县商务局了解到,经国家相关部门批准,海南省首个区外全球保税维修业务试点近日落地澄迈,支持位于该县的海南莱佛士油田基地运营有限公司在海关特殊监管区域外,开展海洋物探设备等产品全球保税维修业务。

据了解,区外全球保税维修是指企业在海关特殊监管区域外,以保税维修的方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物从境外运入境内进行检测、维修后,再全部复运出境的新业态。获得全球保税维修资质不仅将大幅提升企业与客户合作的黏性,为业务增长提供新契机,还能吸引更多高端智能产业项目落地,形成集聚效应,促进相关产业链发展。目前,海南莱佛士石油服务基地待维修的海

洋物探设备来自新加坡、沙特、阿联酋、卡塔尔等国家和地区。

保税维修场所内的监管部门可实时监控保税维修的全过程,并设立保税维修专用账册,建立待维修货物、已维修货物、无法维修货物等信息的电子账册,同时按照国家有关规定建立固体废物管理台账,依法依规申报所产生固体废物的种类、数量、流向、贮存、利用和处置等信息,并配合海关和环保部门监督检查。

澄迈县商务局有关负责人表示,推动海南莱佛士开展区外保税维修试点,不仅可创造相关就业岗位,也可以解决海洋油气设备保税储存期间的维修保养难题,有利于澄迈油气产业发展和澄迈油气服务基地建设,并吸引更多保税油气装备及配套产业落户。