

聚焦隐患排查整治 提升安全生产水平

——国务院安全生产和消防工作考核巡查扫描

□新华社记者 周圆 黄鑫

配电箱和动力开关柜没有标识、插线板直接连在配电箱、氧气瓶和乙炔气瓶随意堆放……日前,国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查组进驻宁夏。在位于贺兰县的一间汽车维修车间内,眼前的景象让考核巡查组专家倍感揪心。

“群众身边的安全生产和消防安全问题隐患,必须要在萌芽之时、成灾之前。”考核巡查组专家检查车间设施设备、查验电焊工作业证、抽问工作人员操作规程,随后将问题隐患详实登记,交给当地相关部门,并跟进监督整改落实。

安全生产是经济社会发展的重中之重。2024年11月初,国务院2024年度省级政府安全生产和消防工作考核巡查组启动。由国务院安委会有关成员单位负责同志带队的22个考核巡查组,进驻31个省级政府和新疆生产建设兵团,明查暗访、督促整改,切实提升安全生产水平。

“我们的‘黑气’是从正规气站出来的,进行了加工。给你算便宜一点。”在海南乐东县,考核巡查组进行暗访时,一名气站工作人员推销起掺假的液化气。燃气安全涉及千家万户,考核巡查

组立即固定证据,及时将“黑气”相关线索移交海南省安委会,并由海南省公安厅牵头,市场监管、应急、住建等部门参加的专案督导组展开核查。目前,专案组共发现12处“黑窝点”,扣押“黑气瓶”665个,对5起非法经营刑事案件立案调查,已刑事拘留5人。

城镇燃气等重点行业领域往往事故多发易发,是本次考核巡查工作的重中之重。在山西朔州市、忻州市,考核巡查组从生产、流通、使用环节着手,检查梳理出当地瓶装液化气存在的诸多问题;在河南,深入煤矿实地检查矿井安全生产、灾害治理、消防应急等举措;在江苏徐州市,走访抽查消防控制室、液氧站及电动自行车集中充电车棚等重点区域……

“我们紧盯突出风险隐患,跟着线索走,奔着问题去,突出强烈的问题导向。”国务院安委会办公室有关负责人介绍,此次考核巡查工作聚焦安全生产治本攻坚三年行动、城镇燃气安全专项整治、电动自行车安全隐患全链条整治等11项重点工作开展情况,以及重大事故隐患和群众身边的隐患排查整治情况等,精准查找漏洞,督促整改落实,坚决防范遏制重特大生产安全事故发生。

为进一步提升考核巡查工作的实效性,本次以“必查+选查”的方式,运用重点检查、随机抽查、关联检查相结合的方式,确定明查暗访企业。“我们要求严格执行工作纪律,检查当天才告诉地方政府要去检查的企业名单,部分企业单位是沿途随机选择的,还有一些是发现问题隐患后,就近或者选择可能存在类似问题隐患的企业单位进行检查。”一名考核巡查组专家说。

考核巡查的目的在于解决问题、提升能力。做好专家指导服务,开展“一企一策”专业帮扶,则是重要手段。

在湖北武汉市,动态监控驾驶员不安全驾驶行为处理台账上,某客运公司一个月内有多条违章记录,其中10条是“看手机”“打电话”,8条是“视线不在正前方”。类似的情况几乎每月都有。

为何屡犯不改?考核巡查组现场把脉诊断,走访员工、调阅资料、召开座谈会后,发现了该公司存在的诸多问题。随后,来自交通运输、应急管理领域的专家提供专业指导,从优化企业结构,加强安全管理和安全教育培训、培育安全

文化等方面给出中肯建议。

在福建泉州市某燃气公司,考核巡查组当场指出问题隐患,并给出整改意见:现场要安装燃气报警器,尽快组织对钢瓶做抽残、去功能化处理。

在湖南常德某学校食堂,考核巡查组现场教学,指导后厨人员了解各岗位的安全风险并掌握相应的安全操作规范,增强预防事故、控制职业危害和应急处理能力……

目前,22个考核巡查组已按计划完成31个省级政府和新疆生产建设兵团现场考核巡查。经初步统计,共延伸考核巡查了64个市级政府,明查暗访重点行业领域企业单位1734家,发现问题隐患6667项,其中已核准重大事故隐患176项,移交倒查责任问题线索96项。

眼下正值岁末年初,各类安全风险交织叠加。“我们以此次考核巡查工作为契机,督促推动各地各相关部门关口前移、重心下移,将隐患排查整治与专家指导服务相结合,把安全隐患发现在前、解决在先,切实保障人民群众生命财产安全,维护社会大局稳定。”国务院安委会办公室有关负责人说。

元旦假期180.3万人次出入境

新华社北京1月2日电 国家移民管理局2日通报,2025年元旦假期全国边检机关共保障180.3万人次中外人员出入境,较去年同期增长13.7%。其中,内地居民出境86.9万人次,较去年同期增长11.1%;港澳台居民74.9万人次,较去年同期增长12.8%;外国人18.5万人次,较去年同期增长33.6%。共计查验出入境交通运输工具6.7万架(艘、列、辆)次,较去年同期增长14.7%。

按照国家移民管理局统一部署,全

国边检机关全警动员、主动作为,提前预测并向社会公布各口岸出入境人员流量高峰时段,提示、引导广大出入境旅客合理安排行程、错峰出行;加强提示引导,科学组织勤务,备足执勤警力,开足查验通道,确保中国公民出入境通关排队不超过30分钟;密切与口岸联检单位和地方相关部门协同联动,协商推动部分重点口岸延长通关时间,稳妥做好高峰期客流疏导和交通配套综合保障,最大限度便利旅客通关,共同确保口岸通关安全高效顺畅。

多地优化住房公积金政策 批量下调存量贷款利率

新华社北京1月2日电 近日全国多地密集调整优化住房公积金政策,下调贷款利率、提升贷款额度、放宽提取条件等。2025年1月1日起,存量个人住房公积金贷款利率已批量下调,无需贷款人申请操作。

此次存量个人住房公积金贷款利率调降是此前政策的落地。2024年5月17日,中国人民银行发布《关于下调个人住房公积金贷款利率的通知》,宣布下调个人住房公积金贷款利率0.25个百分点。根据规定,此前已发放的存量个人住房公积金贷款,自2025年1月1日起执行新利率。

利率调降后,购房者每月能少还多少呢?

根据通知,自2024年5月18日起,5年以下(含5年)和5年以上首套个人住房公积金贷款利率分别调整为2.35%和2.85%,5年以下(含5年)和5年以上第二套个人住房公积金贷款利率分别调整为不低于2.775%和3.325%。

据北京住房公积金管理中心测算,以贷款金额100万元、30年等额本息还款的首套房为例,借款人可每月少还134.59元。

2024年以来,贷款市场报价利率(LPR)多次下降,商业性个人住房贷款利率也相应下行,部分城市甚至一度出现“2字头”房贷利率。这导致新发放的个人住房商业贷款和公积金贷款的利益差明显缩小。

中国民生银行首席经济学家温彬表示,为避免市场无序竞争,各地监管部门一方面维持商业贷款和公积金贷款之间的合理利差,另一方面优化住房公积金政策,推出新政策加大对购房者的支持力度。

在北京,公积金贷款借款人年龄上限从最高不得超过65周岁调整为不得超过68周岁;在福建,厦门将二套住房公积金贷款最低首付比例下调至20%;龙岩提取住房公积金取消省内户籍和工作地限制;在江苏,公积金贷款办理减材料、减环节、减时限,实现高效办理……

上海易居房地产研究院副院长严跃进表示,随着个人住房公积金使用的灵活性和普惠性不断提升,购房者需求将得到进一步满足,有助于释放居民消费潜力,促进房地产市场的复苏和稳定。

2024年前11月我国智能手机产量同比增长9.3%

新华社北京1月2日电 工业和信息化部最新公布的数据显示,2024年1至11月,我国电子信息制造业生产增长较快,规模以上电子信息制造业增加值同比增长12.2%。主要产品中,手机产量15.04亿台,同比增长8.9%;其中智能手机产量11.17亿台,同比增长9.3%。

数据显示,2024年1至11月,规模以上电子信息制造业实现营业收入

14.45万亿元,同比增长7.2%;实现利润总额5653亿元,同比增长2.9%,效益稳定向好。

此外,记者了解到,2024年前11月,我国软件和信息技术服务业运行态势良好,软件业务收入平稳增长,利润总额稳中有升。软件业务收入122903亿元,同比增长10.7%;软件业利润总额14822亿元,同比增长9.2%。

第二次互换便利操作招标完成 操作金额550亿元

新华社北京1月2日电 中国人民银行2日发布公告称,为更好发挥证券基金机构稳市作用,中国人民银行启动了证券、基金、保险互换便利(SF-ISF)第二次操作,并于2日完成招标。本次操作金额为550亿元。

据介绍,此次操作采用费率招标方式,20家机构参与投标,最高投标费率30基点,最低投标费率10基点,中标费率为10基点。

作为我国首个支持资本市场的货币政策工具,证券、基金、保险互换便利支持符合条件的证券、基金、保险公司以债券、股票ETF、沪深300成份股等资产为抵押,从中国人民银行换入国债、央行票据等高等级流动性资产。

互换便利首期规模是5000亿元。2024年10月21日,互换便利开展了首次操作,操作金额500亿元,第二次操作金额在此基础上有所增加。

据介绍,互换便利有利于盘活资产,统筹安排股市、债市等不同市场间的流动性,为资本市场持续带来“活水”,增强投资行为长期性和市场内在稳定性。

2024年,中国人民银行支持资本

市场创设了两个新工具。记者了解到,另一个支持资本市场的货币政策工具——股票回购增持再贷款,也在加速推进落地。

2024年10月18日,中国人民银行等部门正式推出股票回购增持再贷款,首期额度3000亿元,年利率1.75%。为进一步加大政策支持力度,便利参与主体操作,近期金融管理部对股票回购增持再贷款落地有关政策进行了调整优化。

记者了解到,初步统计,2024年全市场披露的回购增持计划上限超2500亿元。截至2024年12月末,金融机构已与超700家上市公司和主要股东达成合作意向。其中,已有超过250家上市公司披露股票回购增持贷款相关公告,涉及贷款金额上限超550亿元。这些贷款按照利率优惠原则定价,平均利率水平在2%左右。

专家表示,这两个支持资本市场的工具是长期制度性安排,对于资本市场的长远稳定发展具有重要意义。随着两个工具的逐步落地见效,有望进一步提升资本市场流动性,进一步提振投资者信心,增强市场内在稳定性。

更加公开透明 29省份上线医保定点药店比价小程序

新华社北京1月2日电 记者2日从国家医保局获悉,29个省(自治区、直辖市)及新疆生产建设兵团已陆续推出定点药店比价小程序,可实现药品价格在手机上一键查询、实时对比和位置导航等。

据悉,国家医保局部署各省份医保局指导统筹地区加快搭建定点药店比价小程序,不断提升比价小程序的知晓率和使用率,为零售药店行业营造公平竞争的市场环境,为群众提供更加公开透明的购药服务,促进药品零售行业健康有序发展。

产建设兵团陆续推出定点药店比价小程序,群众可通过当地医保局APP和小程序等途径获取药品比价。同时,部分省份定点药店比价程序还提供了库存信息展示、异常价格提醒、价格趋势分析等相关功能。

国家医保局表示,下一步将持续指导各地加快落实定点药店比价小程序建设任务,不断提高比价小程序的知晓率和使用率,为零售药店行业营造公平竞争的市场环境,为群众提供更加公开透明的购药服务,促进药品零售行业健康有序发展。

新年开工忙

1月2日,工人在山东省青州市何官镇一家发动机制造企业的车间内工作。新年伊始,各地生产一线一派热火朝天的景象。

□据新华社



4.8万公里! 我国高铁运营里程再创新纪录

新华社北京1月2日电 2日,中国国家铁路集团有限公司召开工作会议。会议发布的最新统计数据表明,截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里,我国高铁运营里程再创新纪录。

2024年,国铁集团贯彻落实党

中央、国务院决策部署,聚焦服务和支撑中国式现代化,优质高效推进铁路建设,全国铁路完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%,持续保持高位运行;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路建设成效显著。

国铁集团以国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目为重点,加大推进实施力度,宜昌至涪陵高铁重庆段、龙岩至龙川高铁武平至梅州西段、兰州至张掖高铁武威至张掖段等17个项目开工建设,杭州至义乌至温州高铁、池

州至黄山高铁、上海经苏州至湖州高铁等42个项目开通运营;聚焦联网、补网、强链,深入开展项目前期工作,批复佳木斯至同江铁路扩能改造等20个项目可研;加快推进物流基础设施建设,建成铁路专用线44条、物流基地12个。

时光列车启程! 2025年铁路计划发送旅客超42亿人次

□新华社记者 樊曦

辞旧迎新,时光列车“G2025”呼啸而来。

回望2024年,中国铁路路网规模质量稳步提升,全国铁路营业里程超16万公里,客运量同比增长10.8%,奔赴“诗和远方”愈发通畅。

新年首个工作日召开的年度工作会议上,交通强国建设之铁路主力军,计划2025年发送旅客超42亿人次,建设国铁集团科技创新中心……以自立自强求突破,务实推进服务高质量共建“一带一路”,“流动中国”画卷壮丽。

——看运输

【2024】客运方面,国家铁路发送旅客40.8亿人次,同比增长10.8%。其中,单日旅客发送量创历史新高,达到2144.8万人次,春运、暑运和假日旅客发送量多次刷新历史纪录。

这一年,优化高铁列车开行结构,增加主要城市间列车开行数量,扩大复兴号智能动车组开行范围,首次投入复兴号高铁动卧,对部分旅游列车市场经营权实行公开招商,实施增开银发旅游列车促进服务消费行动,全年开行旅游列车1860列,同比增长20%。

货运方面,2024年,国家铁路累计完成货物发送量39.9亿吨,同比增长1.9%,连续8年实现增长,日均装车首次

突破18万车大关。

【2025】国家铁路计划完成旅客发送量42.8亿人次,同比增长4.9%;完成货物发送量40.3亿吨,同比增长1.1%。

——看建设

【2024】全国铁路完成固定资产投资8506亿元,同比增长11.3%,持续保持高位运行;投产新线3113公里,其中高铁2457公里,铁路建设成效显著。

国家“十四五”规划纲要确定的102项重大工程铁路项目和“两重”项目,加大推进实施力度。截至2024年底,全国铁路营业里程达到16.2万公里,其中高铁4.8万公里。

【2025】全国铁路将高质量推进国家重大工程,全面完成国家铁路投资任务,力争完成基建投资5900亿元,投产新线2600公里。

发挥铁路建设投资拉动作用,统筹推进国家102项重大工程中的铁路项目建设,出疆入藏、沿江沿海沿边等重要通道项目加快实施,高质量完成“十四五”规划目标任务。

预计到2030年,全国铁路运营里程达到18万公里左右,其中高铁6万公里左右,全国1、2、3小时铁路出行圈和1、2、3天快货物流圈全面建成。

——看创新

【2024】铁路科技自立自强取得新突

破。“复兴号高速列车”项目荣获国家科学技术进步奖特等奖;CR450动车组完成样车设计制造并成功下线,时速400公里基础设施关键技术取得积极进展;复兴号动力集中动车组、复兴型机车系列化产品加快研制;京沪高铁智能化提升工程顺利推进……

【2025】国铁集团将加强铁路科技创新战略谋划,编制《铁路科技创新发展(2035)》,强化对铁路科技创新的导向牵引;依托铁科院集团公司,建设国铁集团科技创新中心,打造国家铁路战略科技力量。

强化关键核心技术攻关和应用型技术创新,按照技术先进、自主可控、成熟经济、精准实用的原则,加快推进国产化替代、应用型技术攻关和成果转化,推动CR450动车组试验考核,推进基础设施优化提升技术成果示范应用,为CR450动车组商业运营创造条件;布局开展基础理论研究,着力打造铁路原创技术策源地。

——看开放

【2024】国铁集团服务高质量共建“一带一路”,务实推进境外重点项目,中吉乌铁路项目启动仪式举行,中老铁路、雅万高铁、匈塞铁路塞尔维亚诺段安全平稳运营。

——看中欧班列

【2024】中欧班列全年开行1.9万列,发送

207万标箱,同比分别增长10%、9%;中亚班列全年开行1.2万列,发送88万标箱,同比分别增长10%、12%;西部陆海新通道班列全年发送96万标箱,同比增长11%。

【2025】国铁集团将进一步推动国际物流高质量发展,制定《推进中欧班列高质量发展措施》,健全沿线国家铁路常态化运输协调机制,扩大全程时刻表班列开行范围,推进跨里海中欧班列南通道建设,实施口岸及后方通道扩能改造,推动中欧班列朝着更高质量、更好效益、更加安全方向发展。

绘蓝图,接茬干。共建“一带一路”已经进入高质量发展新阶段。

推进境外铁路项目建设运营,与吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦铁路部门通力合作,高标准高质量推动中吉乌铁路全线开工建设,努力把中吉乌铁路打造成为共建“一带一路”合作新的示范项目;加强与印尼对接,推动雅万高铁持续安全稳定运营;管好用好中老铁路,开好国际旅客列车,推动中老泰铁路项目加快建设,不断释放国际黄金大通道潜力;保持匈塞铁路塞尔维亚诺段平稳运营,积极做好诺苏段开通工作,努力按期完成匈牙利段建设。

满载新愿再启程,在时光列车里,“流动中国”风景更美。