

# 多国领导人发表新年贺词呼吁和平与发展

新华社北京1月1日电 综合新华社驻外记者报道:2025年来临之际,多国领导人发表新年贺词,呼吁民众团结应对挑战,共同创造和平与发展的未来。

马来西亚总理安瓦尔表示,作为2025年东盟轮值主席国,马来西亚将致力于以公平公正方式推动地区发展。他强调,当前复杂的国际局势要求东盟重新定位角色与前进方向。马来西亚将以“包容与可持续”为主题,团结地区力量,共同推动地区国家实现可持续发展。

韩国代总统崔相穆说,韩国正面临“前所未有的严峻局势”,政府将尽全力稳定国内政运行。他说,政府将与国会、朝野政党等展开深度沟通,为眼前诸多难题寻求解决方案。政府会尽力在国防、外交、经济、社会等各方面维护稳定,让民众安心。政府还将与主要国家进行密切沟通,维护韩国国家利益。

日本首相石破茂说,日本正面临严重的人口减少问题,导致经济活力逐步下降。日本将启动“地方创生2.0”,纠正资源过于向东京集中的问题,将富有吸引力的地方与大城市连接起来,打造一个能实现多样化国民幸福的日本。此

外,日本将推进向“由加薪与投资引领的增长型经济”转型,并致力于构建能带来安心感的社会保障制度。

俄罗斯总统普京表示,过去25年,俄罗斯发生许多具有历史意义的重大事件,设立并完成许多远大目标,“成功应对最艰巨的挑战”。“尽管还有很多问题有待解决,但我们理由为已取得的成就自豪。”普京没有直接提及乌克兰危机,但称赞俄罗斯军人“勇敢”,是“真正的英雄”。他还宣布,俄罗斯将2025年定为“祖国保卫者年”,以纪念卫国战争胜利80周年。

乌克兰总统泽连斯基说,乌克兰有能力实现公正和平,感谢乌克兰人民过去一年“有尊严地经受住一切困难”。“在新的一年里,我们必须为一个足够强大的乌克兰而战。因为只有这样的乌克兰才能被尊重和倾听,不论是在战场上还是在谈判桌上。”泽连斯基表示,乌克兰加入欧盟的道路不可逆转,“有一天,乌克兰还将加入北约”。“我们知道和平不会作为礼物送给我们,但我们会尽一切努力阻止俄罗斯并结束战争。”

“我们已经圆满完成2024年的工

作。我们在年初制定的所有目标都已实现。”阿塞拜疆总统阿利耶夫强调了国家在2024年取得的经济增长和社会进步。他说,在阿首都巴库举行的《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)取得成功,这是阿塞拜疆国际威望不断提高的生动证明。

乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫指出,“新乌兹别克斯坦”理念正逐步成为现实,乌兹别克斯坦国际地位不断提升。他宣布2025年为环境保护与绿色经济年,主要目标是实现经济与环境之间的可持续发展,并为企业创造更多发展机会。

法国总统马克龙说,国际局势动荡不安,“欧洲自身安全与防务不能再由别国代理,没有安全就没有繁荣,法国将凭借外交和军事力量有所作为”。马克龙呼吁,在科学、思想、技术、工业、农业、能源、生态等领域实现“欧洲觉醒”。马克龙还表示,巴黎奥运会和残奥会成功举办是法国国民难忘的记忆。他呼吁国民在新的一年里更加团结。

意大利总统马塔雷拉希望新的一年给全世界带来“真正的和平”。他说,全

球范围内的诸多冲突和挑战使新年这个日子蒙上阴影,成千上万平民受害者陷入持续不断的战争中,实现和平的紧迫性前所未有。

波兰总统杜达说,在当下的动荡时代,和平与自由并非是一劳永逸的,需要每天去争取。乌克兰危机“必须以公正的和平结束,确保未来不会爆发另一场可能更大的冲突”。

埃及总统塞西表示,祝愿2025年国家繁荣进步,“希望我们所有的愿望和抱负都能实现。我们将继续携手努力,为和平与稳定的未来而努力”。

乍得总统穆罕默德·代比表示,乐见第一批驻扎在乍得的法国部队撤离,其他法国部队将陆续撤出,直至2025年1月31日全部撤出。“在外交领域,我们努力加强与兄弟友好国家以及伙伴机构的关系”。

加蓬过渡总统恩圭马总结了过渡政府在推动包容性全国对话、改革国家机构和启动多项基础设施项目等方面取得的成就。他说,加蓬将以“自由透明的选举”结束过渡时期,如期举行总统选举,希望所有符合条件的公民积极参与选民登记。

## 海上升起新地标 ——中企承建马来西亚槟城跨海输电项目助力当地发展

□新华社记者 王嘉伟 李奕慧 毛鹏飞

“五、四、三、二、一……新年快乐!”

2024年12月31日午夜,屹立在马来西亚槟城州槟岛东侧槟城海峡中央的六座输电杆塔依次点亮景观灯,与岸边的民众共同迎接2025年的到来。

这是中国港湾工程有限责任公司承建的马来西亚槟城275KV跨海输电线路项目举行的跨年亮灯仪式。灯光辉映海天,在夜色中勾勒出海上电塔的宏伟轮廓,为壮丽的槟城海峡增添了一道别致风景。

据介绍,该项目是中马共建“一带一路”合作项目,全长8.5公里,毗邻槟城大桥。项目建设的31座输电杆塔横跨槟城海峡,其中6座标志性双肢结构杆塔采用“槟榔果”外形设计并装有景观灯,呈现出独特的视觉效果。

“作为槟城本地人参与到家乡建设,我感到非常自豪。”项目设计与技术副经理方韦颖说,“这个项目是马来西亚首个大规模跨海输电线路,引入中企的工程经验及技术标准,能在其中担任工程师并见证这一历史性时刻,对我来说意义非凡。”

槟城拥有马来西亚最大电子产业集群,具有50余年电气电子行业发展历史,被誉为“东方硅谷”。近年来,随着人口激增和工业活动蓬勃发展,当地电力需求持续攀升,原有电网基础设施已无法满足地区发展需要。

作为马来西亚电网升级的重要组成部分,槟城275KV跨海输电线路项目将优化当地电网结构和布局,正式投运后预计将为槟岛稳定输送最高达2000兆瓦电能,提升地区电力供应稳定性和可靠性。

“在不到三年时间里,我们快速、高效且安全地完成项目。与中国企业的合作充分证明,这类复杂跨海工程在马来西亚不但可行,而且能够高效落地。”

项目马来西亚员工、高级工程师哈非齐由衷感叹。

哈非齐精通马来语和英语,还熟练掌握中文,项目建设初期负责来自中国的项目文件翻译成马来语,协助项目获得必要的许可,亲历项目从开工到竣工全过程。他感慨道,是中马双方的紧密合作,使该项目成为这里的新地标。

据介绍,在“水上、高空、异地”的建设环境中,跨海电缆架设是项目的核心难点,其施工过程离不开一系列新技术的应用。

项目总经理闫明俊告诉记者,此次工程首次大规模引入无人机技术辅助架线,在显著提高施工效率的同时,避免了人工架线带来的风险。施工过程中避免了海上大量临时施工平台搭设及道路的临时交通导改,极大减少了对周围环境、公众出行的影响。

项目附近,成群游弋的海豚不时跃出水面,为当地居民津津乐道。闫明俊说,项目横跨海洋和陆地,生态保护成为建设中的重点任务。通过布设污水链和安全网,采取多项生态环境监测和控制措施,建设团队将施工作业对生态环境的潜在影响降至最低。

“项目作为一项‘小而美’的民生工程,不仅确保了电力的稳定供应,更在无形中搭建起中马民心相通的桥梁。”中国港湾南太平洋区域管理中心总经理马建华说,中国港湾参与槟城基础设施建设十年来,从“通路”到“通电”,生动展现了中马合作的累累硕果。

“马中企业通过相互交流和技术共享,推动了马来西亚建筑行业的进步,也为两国更多合作奠定坚实基础。”哈非齐说,“我希望未来能够继续参与由中国企业承建的项目,为建设马来西亚贡献力量。”

## 俄宣布终止 过境乌向欧洲输送天然气服务

新华社莫斯科/基辅1月1日电 俄罗斯天然气工业股份公司1月1日发表声明说,因过境协议到期,自莫斯科时间1月1日早8时起终止过境乌克兰向欧洲输送天然气。

声明说,由于乌克兰方面多次明确拒绝续签俄罗斯天然气过境乌克兰输往欧洲的协议,公司在法律和技术层面已不能继续经乌克兰向欧洲输送天然气。

同日,乌克兰能源部在社交媒体“电报”发文说,基辅时间1月1日早7时,出于国家安全利益考虑,乌克兰停止了俄罗斯天然气过境输送服务。乌方就此已向国际伙伴发出正式通知。

乌克兰能源部长加卢先科在“电报”发文说:“我们停止俄罗斯天然气过境乌克兰,这是一个历史性事件。俄罗斯正在失去市场并将遭受金融损失。”

2019年12月,俄罗斯天然气工业股份公司签署关于经乌克兰领土输送天然气的协议,协议有效期5年,2024年12月31日到期。2024年,俄罗斯过境乌克兰向欧洲输送了约155亿立方米天然气,约占欧盟国家天然气消费总量的4.5%。

乌克兰总统泽连斯基日前表示不再延长与俄方相关协议,引发斯洛伐克、匈牙利等欧盟成员国对于能源供应的担忧。

## 卡塔尔首都附近一地铁站 因人群拥挤致多人受伤

新华社多哈1月1日电 卡塔尔首都多哈附近一地铁站1月1日凌晨因人群拥挤出现事故,造成多人受伤。

有现场目击者告诉新华社记者,事发在跨年烟火庆祝活动后,当时有大量人群涌向活动现场卢赛尔大道附近的卢赛尔地铁站,造成人员严重拥挤。现场可见有多人受伤,在地铁通道的两侧接受紧急治疗。

截至目前,当地政府部门尚未公布任何事故相关信息。

卢赛尔大道位于多哈以北的卢赛尔城,近年来持续举办跨年庆祝活动。

## 也门胡塞武装称 又击落一架美军无人机

新华社开罗1月1日电 萨那消息:也门胡塞武装1月1日宣布,一架美军MQ-9“死神”无人机在也门东北部马卜省上空被该组织自制导弹击落。

胡塞武装发言人叶海亚·萨雷亚在该组织控制的马西拉电视台发表声明说,这架无人机被该组织自制的地对空导弹击落,这是该组织在72小时内击落的第二架美军无人机,也是自2023年10月以来击落的第14架美军无人机。美方尚未对此发表评论。

MQ-9属于察打一体无人机,既可执行侦察监视任务,也可挂载导弹打击地面目标。

2023年10月新一轮巴以冲突爆发后,也门胡塞武装使用无人机和导弹袭击红海和阿拉伯海海域目标,要求以色列停止在巴勒斯坦加沙地带的军事行动。2024年1月12日以来,美国和英国多次对胡塞武装目标发动空袭,造成人员伤亡。一些国家谴责美英两国的行动,认为这是对也门主权的侵犯,会加剧地区紧张局势。

## 罗马尼亚和保加利亚全面加入申根区

新华社索非亚/布加勒斯特1月1日电 1月1日,罗马尼亚和保加利亚与申根区其他国家之间的陆地边境管制取消,意味着两国全面加入申根区。

保加利亚看守内阁总理迪米特·格罗夫切夫1月1日在出席该国库拉塔边境检查站举行的仪式时表示,保加利亚全面加入申根区是一个历史性事件。保各界将共同努力,更好保护欧盟外部边界。

2024年12月31日晚,罗保两国内政部长在连接两国的一处陆地口岸举行仪式,庆祝加入申根区。罗马尼亚内务部长克特林·普雷多尤在仪式上发表讲话说,随着全面加入申根区,罗马尼亚已“全面且不可逆转地加入欧盟”。这一历史性时刻对罗保两国以及欧洲都具有特殊的现实意义。

2024年3月31日起,罗马尼亚和保加利亚与申根区其他国家之间取消空中和海上边境管制,但依然维持陆地边境管制,两国部分加入申根区。

1985年6月,法国、德国、荷兰、比利时和卢森堡5国在卢森堡小镇申根签署协定,创建申根区,旨在实现各国间人员和货物自由往来,推动欧洲一体化进程。



## 2025年维也纳新年音乐会上演

1月1日,在奥地利维也纳金色大厅,指挥家穆蒂指挥维也纳爱乐乐团演奏。当日,维也纳爱乐乐团在奥地利维也纳金色大厅举行2025年新年音乐会。

□据新华社

## 韩国坠机事故背后的技术安全隐患

□新华社记者 彭茜 陆睿 冯亚松

韩国务安机场几天前发生的坠机事故备受关注,虽然原因尚在调查中,但根据已知公开信息,一些业内技术专家分析了可能导致事故的技术原因与安全隐患。

### 飞鸟撞击有多大影响

韩国济州航空7C2216号航班2024年12月29日在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上乘客和机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。失事客机机型为波音737-800,机龄15年。

韩国国土交通部说,事故发生前,机场塔台曾向客机飞行员发出鸟群冲撞警报。1分钟后飞行员发出求救信号,求救信号发出2分钟后客机坠毁。

据韩国《中央日报》报道,务安机场的飞鸟撞击发生率为全韩国最高水平。务安机场从2020年开始推进跑道扩建项目,环境影响评估报告指出,机场附近有约113平方公里的滩涂湿地保护区,是不少冬季候鸟的越冬地,飞鸟撞击危险很大。报告建议设置警报器、激光、声波系统等驱鸟装置。然而,由于跑道扩建项目尚未完工,这些措施并未实施。

但业内专家认为,事故调查时,需全面考虑飞鸟撞击、机身问题和检修问题等因素。飞鸟撞击在客机飞行途中较为

常见,但很少与致命坠机相关。据英国广播公司报道,2022年英国发生了1400多起飞鸟撞击事件,其中只有大约100起对飞机有较大影响。如果鸟类被吸入发动机,发动机可能会失速或关闭,但飞行员通常有时间应对并紧急降落。

韩国仁荷大学航空宇宙专业教授崔基永接受《首尔新闻》采访时说,鸟类被吸入发动机后会影响机载液压系统正常工作,导致起落架无法落下。为防止该情况,客机设计中一般会有两重甚至三重安全装置。如右侧发动机液压系统故障,那左侧液压系统应保持正常工作。机腹着陆时应利用襟翼等减速,但务安坠机事故视频中客机并未展开襟翼。据此推测,客机的双侧发动机可能均存在故障。

### 机场安全措施如何

一些观点认为,此次事故出现重大伤亡,也与机场安全防范不到位有关。据韩联社报道,失事客机机腹着陆滑行约1600米后,先失控撞上混凝土方位设施(航向信标台),即混凝土基座及上方定位天线,接着又撞上外塔,最终爆炸起火,酿成惨剧。

方位角设施是协助飞机进入跑道的定位天线设施。务安机场和韩国国土交

通部2024年12月30日表示,航向信标台和混凝土构造物的位置在跑道末端约250米外的非跑道地段,设施总高度约4米。据悉,由于跑道外地面有斜坡,机场此前更换航向信标台时修建了混凝土坝,以便使跑道和航向信标台高度一致。

英国航空安全专家戴维·利尔芒接受英国媒体采访时说,客机与跑道外的坚硬构造物相撞造成乘客死亡,该位置不应有那种坚硬的设施。飞机在跑道上滑行时,机体几乎未受损,机体与障碍物相撞起火后才导致乘客丧生。

韩国国土交通部航空政策室室长朱福完表示,方位角设施必须遵循设置规定,正在调查该设施与事故的关联性。

此外,大量批评声音直指机场应对迫降的安全准备不足。不少业内人士指出,客机以机身迫降前,应预先在跑道上喷洒泡沫,以减少着陆时的冲击、摩擦和起火风险。但此次并未在跑道上看到泡沫,消防车也未提前应急部署。

### 波音为何陷入安全争议

坠机事故发生次日,济州航空由首尔金浦飞往济州的航班因起落架出现异常而返航,执飞机型与这起事故机型同为波音737-800。韩国国土交通部12

月30日举行记者会说,将对波音737-800型客机进行特别检查。该机型多用于韩国低成本航空公司,其中济州航空最多,有39架。

此前,波音737系列机型被曝存在安全隐患,近年来事故频发。2024年12月28日,荷兰皇家航空公司一架波音737-800型客机起飞后不久发生液压故障。12月1日,美国航空公司一架飞往拉斯维加斯的波音737-800型客机起飞后出现多个舱门警告灯警报,随后被迫返航。2018年和2019年,印度尼西亚狮子航空公司和埃塞俄比亚航空公司航班分别发生死亡重大的空难,失事飞机均为波音737 MAX 8型客机。

2024年7月初,波音宣布与美国司法部就2018年和2019年的两起致命空难“原则上”达成认罪协议。近来,波音还面临多起诉讼,除航班乘客对波音提起集体诉讼外,连波音股东也提起集体诉讼,称波音将利润置于安全之上。

美国资深记者、作家彼得·罗比森在《盲飞》一书中指出,波音在1997年收购竞争对手麦道后,迎合资本追求利润的取向取代了此前精益求精的工程师文化。以盈利为导向的转变,让波音对公司必要的管理和研发生产等都进行了压缩和简化。