

撕裂的欧洲 应如何破局

□新华社记者 田帆

2024年,欧洲政治版图持续改写,极右翼政党势力在多国选举中“攻城略地”;长期停滞的欧洲经济难觅增长点,“绿色新政”动力不足;乌克兰危机延宕升级,欧洲安全困境更加难解;新一届美国政府即将上台,欧洲许多人已开始担心新一轮欧美贸易战和跨大西洋关系的未来。

内外压力下,欧洲再次站在历史的十字路口。面对变乱交织的世界,欧洲的竞争力如何提升,欧洲战略自主从何着手,“跨大西洋盟友”是否可靠?环顾四周,有欧洲舆论指出,当前国际局势处于关键转折点,欧盟比以往任何时候都更加需要同中国加强合作,这关乎欧洲的未来。

选举年民心求变

2024年,欧洲经历政坛大洗牌。各类选举在芬兰、葡萄牙、比利时、奥地利、罗马尼亚、英国和法国等轮番上演;在欧盟层面,欧洲议会迎来欧盟全部27个成员国参与、五年一次的选举。这些选举结果都显示,大批选民对主流政党失去信心,转而将摆脱困境的希望寄托于非主流政党。

在2024年6月初举行的欧洲议会选举中,中间偏右的欧洲人民党党团和中间偏左的社民党党团尽管保持了欧洲议会第一大党地位,但总体得票率明显降低,处于政治光谱最右端的党团席位占比大幅增长。在具有风向标意义的法国和德国,执政党均在此次选举中明显受挫,得票率不及极右翼政党。

尽管英国左翼的工党击败保守党,时隔14年重新执政,但不可否认的是,极右翼政党影响力在不断增长,已在多个欧盟国家成为执政联盟成员。分析人士指出,欧洲多国传统上占主导地位的中左和中右派主流政党及联盟日渐式微,左右两翼力量分化趋势明显,欧洲政治版图正在趋于碎片化。

德国波鸿大学政治学家奥利维尔·伦布克指出,如果没有政治落实,没有真正改革,选民就会用选票继续惩罚传统

主流政党。但选民的“报复性投票”并不是解决问题的灵丹妙药,反而造成欧盟政坛新旧党派实力趋近且互不相让。近期,欧盟“双引擎”法国和德国出现执政党支持率低迷、总理遭弹劾、执政联盟破裂等一系列动荡,这将削弱欧洲的国际影响力和应对未来挑战的能力。

竞争力亟待提振

过去20年间,欧盟的国内生产总值在全球所占比重减半,重振竞争力成为欧洲领导人关注的核心议题。意大利前总理、欧洲央行前行长德拉吉9月发布的有关欧洲未来竞争力的战略报告指出,欧盟受到经济增长放缓、外部竞争日趋激烈、地缘政治环境不断恶化等因素困扰,需要更协调的产业政策,更迅速的决策以及大规模投资,才能赶上其他竞争者的步伐。

就欧洲竞争力来说,2024年是有代表性的一年。经济方面,欧元区经济持续低迷,尤其是前两大经济体德国和法国。12月12日,欧洲央行下调了欧元区经济增长预期,预计2024年经济增速为0.7%,2025年为1.1%,2026年为1.4%。同日,德国5家主要研究机构大幅下调对德国经济增长前景的预期。平均而言,这些机构预计2025年德国经济增长率仅为0.3%,低于此前预测的0.8%。12月14日,国际信用评级机构穆迪公司将法国主权信用评级下调至Aa3。

欧洲政坛风向变化,加上经济复苏缓慢等因素,令欧洲的“绿色新政”减速。欧盟委员会12月3日表示,已与欧洲投资银行建立合作伙伴关系,支持对欧盟电动汽车电池技术领域的投资,以提升欧洲电池行业竞争力。其中,欧盟创新基金提供共计12亿欧元,欧洲投资银行计划投资18亿欧元。但坏消息也不少:大众汽车集团12月20日发表声明说,2030年前将在德国裁员超过3.5万人,并将削减德国工厂的产能。奔驰、保时捷等欧洲车企也相继调整或放弃此

前大力宣传的电动汽车产销目标及投资计划。乌克兰危机延宕升级,欧洲依然对乌克兰支持,但也出现一些新动向。11月15日,德国总理朔尔茨成为一年多来首位与俄总统普京举行电话会谈的西方主要领导人。12月22日,斯洛伐克总理菲佐与普京在莫斯科举行工作会谈,就俄天然气供应以及早日和平结束乌克兰危机的可能性等问题进行讨论。

正如德拉吉报告所指出的那样,受乌克兰危机影响,欧盟国家近年来从海外购买了太多的武器装备,其中约三分之二的军购费用落入美国军火商口袋,这并非欧洲追求的防务自主。法国总统马克龙指出,欧洲在军事、经济及民主秩序等领域面临的挑战正使其面对“存亡之危”。为此,他同朔尔茨合作撰文,呼吁欧洲应通过强化经济竞争力成为“世界级工业和技术领导者”,进而强化欧洲主权。

展望2025年,新一届欧盟委员会虽已组成,但其在欧洲议会的得票率却创下多年新低。在德国,舆论普遍预计,没有单一政党能在2025年2月的选举中得票过半,新政府大概率仍是一个“大拼盘”。在法国,刚刚组建的新政府能持续多久,仍取决于反对党的“善意”。在此情况下,“双引擎”能否带领欧盟应对各种挑战值得关注。与此同时,美国大选总统特朗普表示,欧盟必须通过大规模购买美国石油和天然气来弥补对美巨额贸易顺差,否则将面临全面关税。特朗普还就北约、格陵兰岛等作出一系列胁迫表态,这让许多欧洲人担忧:“跨大西洋盟友”是否会变成“跨大西洋对手”?

中欧应该做伙伴

欧洲是中国外交重要方向,一个更加健康、稳定的中欧关系符合双方根本利益和世界普遍期待。

2024年5月,习近平主席对欧洲成功进行历史性访问,引领建交60年的中法关系迈入新的甲子,推动中俄铁杆友谊实现新的升华,提升中匈关系为新时

代全天候全面战略伙伴关系。习近平主席还在双多边场合,同德国、英国、西班牙、意大利等欧洲国家领导人进行战略沟通,推动欧方以长远和战略眼光看待彼此关系,坚持伙伴定位,加强对话合作,造福中欧和世界。

2025年是中欧建交50周年。人们期待,中欧双向而行,以对话增进理解,以合作化解分歧,以互信消除风险,将中欧打造成为彼此经贸合作的关键伙伴、科技合作的优先伙伴、产业链供应链合作的可靠伙伴。

中国以其超大规模市场、独立完整的现代工业体系、充足的产业工人储备、优厚的政策红利,将继续成为吸引欧洲资本的热土。据美国荣鼎咨询公司统计,2024年第二季度,欧盟企业对中国的绿地投资飙升至36亿欧元,创下有记录以来最高水平。荣鼎咨询指出,许多企业在过去几年仔细考察其他市场后发现,无论在成本、供应链还是物流方面,这些市场都难以与中国市场匹敌。

12月3日,从中国重庆开出的中欧班列X8083次,顺利抵达德国杜伊斯堡。至此,中欧班列累计开行10万列,发送货物超1100万标箱,货值超4200亿美元。中欧班列以便捷高效、安全稳定、绿色经济的新型国际运输组织方式,成为共建“一带一路”稳步推进的生动实践。

此外,30多个欧洲国家赴华免签待遇,为中欧增进交流、深化合作注入新动力。奔驰、宝马等欧洲企业均认为,免签政策有利于简化商务出行手续,增强欧洲投资者对中国市场的信心。

事实胜于雄辩。鼓吹所谓对华“去风险”“降依赖”,显然有悖于世界潮流和发展大势。对欧洲来说,“到中国去”不是“去中国化”,才是唯一正确选择。

是迫于压力向单边主义和逆全球化屈服?还是坚定战略自主,做多边主义的践行者?对于今天的欧洲而言,答案或许并不在回顾过往,而在于如何用开放与合作塑造一个更好的未来。

2024年,面对保护主义上升、地缘冲突动荡频发的国际环境,非洲经济总体保持稳健。这一年,非洲国家通过深化内部改革与加强国际合作,在经济结构优化与升级方面取得成效,在基础设施建设、科技创新、农业等领域取得进展。

这一年,中非合作成为亮点。双边关系提质升级,合作持续深化,为非洲提供更多资金、技术和经验支持,为非洲经济发展带来新机遇。

增长稳健趋势向好

2024年,非洲经济保持稳健增长。非洲开发银行发布的《2024年非洲经济展望》报告预测,2024年非洲经济增速将升至3.7%,高于全球平均增速3.2%,并有望在2025年升至4.3%。在2024年全球增长最快的20个经济体中,非洲国家将占据10席。

非洲大陆区域间经济发展形势存在差异,但总体呈现增长势头,其中东非和西非地区最具活力。《2024年非洲经济展望》报告显示,得益于基础设施投资和区域合作深化,东非地区连续引领非洲经济,增长率预计将从2023年的1.5%大幅上升至2024年的4.9%。西非地区2024年经济增速预计达4.2%,高于2023年的3.6%。

经济结构相对多元化、非资源依赖型的非洲国家2024年经济表现亮眼。根据国际货币基金组织(IMF)数据,在区域一体化建设和基础设施投资拉动下,2024年卢旺达经济预计将增长7%;得益于电信、制造业投资以及农业出口强劲增长,科特迪瓦经济预计增长6.5%;在农业和制造业推动下,埃塞俄比亚预计增长6.1%;因农业和旅游业复苏,肯尼亚经济增速有望达到5%。

相对而言,资源依赖型国家表现欠佳,例如尼日利亚因石油产量低迷和改革阵痛,预计经济增长2.9%。

经济多元化特征明显

2024年,非洲经济发展多元化特征愈发明显。区域经济一体化、数字化转型、科技创新和人才培养成为推动非洲经济向好的重要驱动力。

非洲大陆自贸区建设取得重要进展。目前,《非洲大陆自由贸易协定》已在喀麦隆、南非、加纳等国落地,为非洲内部贸易额有望从2023年的1922亿美元大幅增长至2030年的5200亿美元。

数字化转型成为非洲经济增长的另一大亮点。非洲各国积极建设数字基础设施,推动数字经济和电子商务蓬勃发展。国际电信联盟数据显示,非洲大陆互联网用户数量从2014年的1.81亿增加到目前的近6.46亿,预计2029年将达到11亿以上,为非洲深度融入全球经济体系创造有利条件。

伴随数字化转型,移动支付迅速在非洲崛起。全球移动通信系统协会信息组织发布的2024年相关行业报告显示,2023年非洲的电子货币用户注册账户数达8.56亿,占全球注册账户的49%,新增账户更是占全球的70%以上。

此外,非洲各国还通过设立科研基金、建设科技园区、吸引海外人才回流等措施,有力推动产业升级和技术革新。

对华合作提供持久动力

非洲经济整体呈现稳健增长态势,但仍面临多重挑战。IMF指出,全球经济环境不稳定、高通胀、借贷成本上升、气候灾害以及政治动荡等因素,正对非洲经济前景构成持续压力。

肯尼亚经济学家詹姆斯·希克瓦蒂强调,非洲基础设施建设相对滞后,交通、通信、能源等领域的短板制约经济进一步发展。

在区域一体化方面,非洲国家间的贸易壁垒与争端依然存在,阻碍区域市场融合。希克瓦蒂指出,肯尼亚与乌干达之间的牛奶争端等问题,凸显各国在经济压力下的内顾倾向。

为应对挑战,非洲国家积极寻求与金砖国家及其他新兴市场经济体加强合作,努力提升经济治理能力,增强抵御外部风险能力。在这一过程中,中非合作发挥了重要作用。中国持续加大对非洲区域互联互通的支持力度,从基础设施建设、技术、人才、市场等方面为非洲发展全方位赋能。

2024年,埃及和埃塞俄比亚成为金砖国家正式成员,通过金砖机制扩大对华合作。9月召开的中非合作论坛北京峰会,进一步夯实中非合作基础。11月举行的第七届进博会吸引众多非洲企业参加,为非洲商品进入全球供应链开辟通道。12月1日起,中国给予包括33个非洲国家在内的所有同中国建交的最不发达国家100%税目产品零关税待遇,为非洲产业发展提供契机。

乌干达卡鲁玛水电站全部机组实现发电并网目标,尼日利亚拉各斯轻轨红线项目一期通车,肯尼亚纳瓦库瓦大坝主体工程基本完工……在中非合作论坛、共建“一带一路”倡议等机制框架下,中非携手推进基础设施建设,成果遍布非洲大陆。

美军遗留未爆炸弹贻害巴拿马数十载

□新华社记者 陈昊佳

2004年的一天,42岁的巴拿马人萨比诺·里韦拉走进科隆省皮尼亚区的一片雨林,他本想摘些香蕉带回家,却不幸踩到了一颗美军未爆炸弹,家中9个孩子从此失去了父亲……

20年后,巴拿马摄影师阿尔弗雷多·马蒂斯在巴拿马运河博物馆举办了一场名为“未爆炸的炸弹”展览,展示美军“未爆炸的炸弹”带来的祸害。此前,马蒂斯无意间在巴拿马一处美军废弃建筑中发现一个信封,上面写着“未爆炸的炸弹”,里面空空如也,这引起了他的好奇。之后他走访多个美军未爆炸弹受害者家庭,并收集了大量素材。

1903年,随着巴拿马在美国逼迫下签订不平等的《巴拿马运河条约》,一个“国中之国”——美国占领的巴拿马运河区由此诞生。为在运河区训练驻军,美军在巴拿马中部修建了多座训练靶场,但发射的炮弹中很多并未马上爆炸。

1977年,巴拿马与美国签署新的《巴拿马运河条约》和《关于巴拿马运河永久中立和经营的条约》,规定自1999年12月31日起,巴拿马将全部收回运河的管理和防务权,美军届时将全部撤出。条约执行细则规定,美国有义务在撤出前“采取一切手段”清除运河区内可能威胁当地民众生命的物品。但据美国詹姆斯·麦迪逊大学2001年发布的报告,美军在巴拿马留下了约12万枚未爆炸弹。

20世纪90年代,为解决该问题,巴美两国政府成立联合工作组。巴拿马

环境历史学家吉列尔莫·卡斯特罗和社会学家洛德斯·洛萨诺曾一起参与联合工作组的工作。

卡斯特罗说,美方专家当时对未爆炸弹问题三缄其口,只有当巴方成员明确提出要求时,他们才勉强透露一些消息。“我感觉他们一直在拖延时间,等运河移交后好脱身回国。”

美方撤离后,大批巴拿马民众搬入运河区居住。洛萨诺当时负责向民众普及未爆炸弹的危害,她记得,有居民把炸弹里的雷管拆出来炸鱼,还有人把未击发的子弹做成项链。

“当时有人卖一种装在水桶里的白色纱布,说点燃后可以用来快速清理灌木丛,后来我们发现这种纱布含有从美军弹药中提取的白磷。”洛萨诺说,当地曾发生过小孩被白磷烧死的惨剧。

据巴拿马国家公园和环境基金会统计,截至2015年,已有21名巴拿马人死于美军未爆炸弹,还有多人因爆炸致伤致残。

这些常规弹药只是美军遗留未爆炸弹的冰山一角。二战期间,美国曾在巴拿马马何塞岛进行化学武器试验。2002年,禁止化学武器组织在岛上发现了8枚美国遗留的化武炸弹,其中有6枚重型炸弹可能含有剧毒气体光气。直到2017年,在巴拿马政府的多次要求下,美国才销毁这批炸弹。

“巴拿马人民为收回运河经历了漫长斗争,”卡斯特罗说,“这些未爆炸弹时刻提醒我们,虽然美国占领结束了,但我们仍在此付出代价。”

非洲经济稳健前行 对华合作持续推进

□新华社记者 许莹桐 白莉

12月30日,调查人员在韩国务安飞机失事现场工作。

韩国政府12月29日宣布,29日起至2025年1月4日24时的7天为国家哀悼日,并在事故现场以及全罗南道、光州市、首尔市、世宗市等17个市、道设置灵堂,所有政府部门和公共机构降半旗志哀。

由泰国曼谷起飞的韩国济州航空7C2216号航班于韩国当地时间29日上午9时7分许,在位于全罗南道的务安机场降落时坠毁。机上175名乘客和6名机组人员除2名乘务员获救,其余179人全部遇难。

□据新华社



日本经济复苏乏力 “美国风险”引发担忧

□新华社记者 刘春燕

2024年,受日元贬值、能源价格上涨等因素影响,日本经济滞胀压力高企,复苏动力不足,经济刺激政策效果并不显著。分析人士认为,2025年,日本经济或将持续缓慢复苏态势,同时,国内外政治因素和地缘冲突给日本经济前景蒙上的阴影难以消散。特别是,美国新一届政府的经济政策可能给全球贸易带来巨大不确定性,或拖累日本经济复苏。

2024年或出现负增长

日本内阁府数据显示,2024年一季度,由于内外需双双下滑,日本实际国内生产总值(GDP)环比下降0.6%;二季度和三季度,外需依然呈现负增长,由于内需有所回暖,经济呈现缓慢回升,实际GDP环比增速分别为0.5%和0.3%。日本经济新闻社综合数据库NEEDS预计,四季度日本经济有望维持缓慢复苏势头,环比增幅为0.3%。

日本庆应大学教授白井早由里认为,尽管日本内阁府最新报告上调了三季度经济增长数据,但个人消费数据下调,甚至未恢复到疫情前2019年一季度水平。总体而言,内需仍然相当疲软。

根据内阁府报告,日本经济连续5个季度呈现需求不足。伊藤忠综合研认为,2024年以来日本物价上涨速度尽管呈现放缓势头,但消费者信心尚未改善,日本总务省近日发布的报告显示,

2024年10月日本去除生鲜食品后的核心消费价格指数(CPI)同比上升2.3%,达到108.8,自2021年9月以来连续38个月同比上升。虽然新米入市一定程度缓解日本多地出现的“大米荒”,但米价依旧居高不下,成为推动物价上涨的重要原因。

日本第一生命经济研究所首席经济学家永滨广认为,2024年日本经济要想实现正增长,四季度实际国内生产总值(GDP)同比增速必须达到近1.3%,这是一个非常高的门槛。换言之,2024年日本经济有可能出现负增长。

经济刺激效果有限

为提振消费、促进投资,使日本经济彻底摆脱通缩,日本政府出台了多项经济刺激政策。比如,通过编制补充预算扩大财政开支,对价格居高不下的电力、燃气、汽油等提供补贴,以及直接向低收入家庭发放现金补助。此外,政府通过减税等措施,鼓励企业给员工加薪。

为促进海内外企业积极投资日本国内工厂,强化日本半导体等重要产业的生产能力,日本政府还不惜重金向企业提供补贴。2023年11月,日本国会通过总额约13.2万亿日元(1美元约合158日元)的2023财年补充预算案,其中约1.55万亿日元被用于补贴该国半导体行业。不过,这些努力并未产生明显的经

济拉动效果。个人消费方面,作为内需主要支柱的个人消费始终复苏乏力。调查显示,截至10月,日本实际家庭消费连续3个月同比下滑。永滨广指出,日本个人消费难以恢复的主要原因在于实际工资水平持续下降,民众抓紧钱包紧缩消费。

货币政策方面,日本央行于2024年3月结束负利率政策,将政策利率从负0.1%提高到0至0.1%范围内,这是日本央行17年来首次加息。7月,日本央行再次上调政策利率至0.25%左右。日本央行行长植田和男在12月货币政策会议后表示,鉴于不确定因素较多,央行决定不急于进一步提高利率。

美政策风险引担忧

展望2025年,多家机构认为,美国新一届政府上任后将实施内顾型产业政策,特别是可能对部分国家对美出口商品加征关税,拖累世界经济复苏,日本经济也将受到冲击。

野村日本首席经济学家森田京平认为,美国当选总统特朗普主张的提高关税政策将导致全球供应链分裂、国际贸易下滑和世界经济增长放缓。美国是日本最大出口市场,日本汽车产业出口对美国市场依赖度很高。根据日本财务省数据,2023年日本出口额为100.9万亿日元,其中对美出口达20.3

万亿日元,占比约五分之一。特朗普不久前宣布,上任第一天起将对加拿大和墨西哥输美商品征收25%的关税。这一表态在日本业界引发广泛担忧。

日本汽车制造商在墨加两国特别是墨西哥投资了大量整车生产基地及汽车零部件工厂。《日本经济新闻》报道,2023年,日产、丰田、本田和马自达四大车企经由墨西哥向美国出口的汽车数量分别为25.4万辆、24.3万辆、13.6万辆和11.1万辆。

此外,日本汽车制造商在美国建有很多整车厂。据《日本经济新闻》报道,2024年上半年,美国进口的汽车零部件中约41%来自墨西哥。美国政府如果对进口自墨西哥的产品加征关税,日企在美制造汽车的成本总共将增加约6万日元,每辆车的成本最多增加4000美元,这将给日企在美投资的工厂带来经营压力。

野村综合研究所经济学家木内登英指出,未来,德日韩也有可能成为特朗普加税的目标。森田京平认为,如果美国2025年对从日本进口的商品征收10%的关税,或将导致当年日本出口增速降低0.2个百分点,并对日本经济产生较大的长期下行压力。

美国新一届政府的经济政策还可能造成美元坚挺、日元走弱的局面,日本国内通胀或将长期持续,个人消费也将持续疲软。