

习近平就阿塞拜疆飞机失事向相关国家领导人致慰问电

新华社北京12月26日电 12月26日，国家主席习近平就阿塞拜疆飞机失事造成人员伤亡向阿塞拜疆总统伊利哈姆·俄罗斯总统普京、哈萨克斯坦总统托卡耶夫致慰问电。

习近平表示，惊悉阿塞拜疆航空公司一架客机失事，造成人员伤亡。我谨代表中国政府和中国人民，对遇难者表示深切哀悼，向遇难者家属致以诚挚慰问，并祝愿伤者早日康复。

贯彻落实省委十三届六次全会精神

坚定不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行

时代浪潮滚滚向前，唯有奋斗者方能乘风破浪。省委十三届六次全会暨省委经济工作会议全面贯彻中央经济工作会议精神，深入学习贯彻习近平总书记视察贵州重要讲话精神，总结全省2024年经济工作，分析当前经济形势，部署2025年经济工作，进一步强化了紧跟核心、奋力争先的政治自觉，坚定了奋力后发追赶的信心决心，必将有力指导全省广大党员干部群众抢抓机遇、拼搏实干，推动中国式现代化贵州实践再上新台阶。

习近平总书记对贵州高质量发展寄予厚望，2021年春节前夕亲临贵州视察，指示贵州“坚持以高质量发展统揽全局”，赋予贵州新的重大使命，指引贵州开启了高质量发展新征程。省委坚定不移贯彻习近平总书记重要指示精神，作为一切工作的总遵循、总纲领、总指针，以高质量发展统揽全局，全力以赴“四新”主攻“四化”，加快建设“四区一高地”。今年以来，面对外部压力加大、内部困难增多的复杂严峻形势，省委、省政府团结带领全省各族干部群众牢记领袖嘱托，聚焦高质量发展首要

任务，着力推进工作重心转移、思想观念转变、经济发展转型，全省经济社会大局稳中向好，质量结构效益持续提升，发展动力活力不断迸发，干部作风面貌焕然一新，高质量发展取得新成效，中国式现代化贵州实践迈出坚实步伐。

看似寻常最奇崛，成如容易却艰辛。这些成绩的取得，根本在于习近平总书记领航领航和党中央坚强领导，在于习近平新时代中国特色社会主义思想科学指引。回顾这些年苦干实干、发展的生动实践，我们进一步深化了推动贵州高质量发展的认识，必须坚持在提质增效中实现高质量发展，必须坚持优化产业结构推动高质量发展，必须坚持把发挥比较优势壮大产业作为高质量发展主攻方向，必须坚持以新质生产力赋能高质量发展，必须坚持高品质生态支撑高质量发展，必须坚持高质量发展和高水平安全良性互动，必须坚持把增进民生福祉作为高质量发展的根本目的，必须坚持以风清气正的政治生态保障高质量发展。

方向指引任务，方位标示责任。明年是“十四五”收官之年、“十五五”谋篇布局之年，做好明年经济工作，对于夯实中国式现代化贵州实践坚实基础，推进贵州经济社会高质量发展具有十分重要的意义。全会暨经济工作会议对对标党中央决策部署，突出问题导向，要求全省党员干部深入研究、同题共答五个方面重要问题，明确了明年经济工作的总体要求、重点任务，贵州完全有底气有能力攻克发展中的问题、转型中的阵痛，加快后发追赶、实现高质量发展。

船行千里定于锚，浪掀万丈稳于心。当前，贵州高质量发展已经站上新的起点，踏上新的征途。我们即将迎来遵义会议胜利召开90周年，贵州作为

党的第一代中央领导核心开始形成的地方，作为在习近平总书记特殊关心厚爱下各项事业大踏步前进的地方，全省上下必须对忠诚核心有更为深刻的认识和更加坚定的自觉，必须衷心拥护“两个确立”、忠诚践行“两个维护”，以高度的政治担当、强烈的目标导向、科学的方式方法、务实的工作作风抓实促发展，把全会暨经济工作会议的各项决策部署坚决落实下去，把各方面优势和活力激发出来。

雄关漫道真如铁，而今迈步从头越。让我们更加紧密地团结在以习近平同志为核心的党中央为核心的党中央周围，在省委的坚强领导下，锚定目标、砥砺前行、苦干实干，坚定不移沿着习近平总书记指引的方向勇毅前行，奋力谱写中国式现代化贵州篇章！

《习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想学习读本》出版发行

新华社北京12月26日电 中共中央统一战线工作部组织编写的《习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想学习读本》（以下简称《读本》）一书，近日由人民出版社出版，在全国发行。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央统筹“两个大局”，从治国理政的战略高度对统战工作作出全面部署，推动统战工作取得历史性成就，新时代爱国统一战线呈现出团结、奋进、开拓、活跃的良好局面。习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想，是党的统一战线百年发展史的智慧结晶，是新时代统战工作的根本指针，推动党的统一战线理论在坚持“两个结合”中开辟了新境界。《读本》共分12章，从发挥统一战线的重要法宝作用、做好各领域统战工作、加强党对统战工作的全面领导等方面，对习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想的核心要义、精神实质、丰富内涵和实践要求作了阐释。

《读本》的出版，有利于广大党员干部群众全面、深入、系统学习习近平总书记有关做好新时代党的统一战线工作的重要思想，推动新时代统战工作高质量发展，为强国建设、民族复兴汇聚磅礴伟力。

群书环绕中，几座红色教学格外醒目。书声琅琅、欢声笑语，让这里充满朝气。

数十年前，这所学校校舍破败，学生冬天上学还得自备火盆取暖。2000年，这里重建为北梁希望小学。十多年后，新建教学楼，希望工程再次捐赠100万元。

2018年儿童节前夕，听说学校即将恢复为完全小学，孩子们在校能喝上直饮水、洗上热水澡，习近平总书记非常高兴，给孩子们回信，鼓励大家“怀着一颗感恩的心，珍惜时光，努力学习，将来做对国家、对人民、对社会有用的人”。

总书记的谆谆教诲，滋养着幼小的心灵，孕育着无边的梦想。要当科学家、解放军、医生……每每说到梦想，小伙伴们总是可以谈论很久。

如今，学校更名为照金北梁红军小学。教学楼楼顶上“托起明天的太阳”七个大字十分醒目。这也正是对希望工程的生动诠释。

爱心托举希望，希望成就未来。截至2024年10月底，全国希望工程共援建希望小学21141所，资助家庭经济困难学生750余万人。千千万万个孩子因希望工程的帮助，心怀感恩、努力学习，书写着更美好的明天。

百年大计，教育为本。教育大计，教师为本。2019年4月，冒着早春细雨，习近平总书记沿着蜿蜒的山路，辗转3个多小时来到重庆市石柱土家族自治县中益乡溪村。

“支教多长时间了？”“现在工资水平和县城或者其他地方比怎么样？”“多长时间能回一次家？”……中益乡小学操场上，习近平总书记暖人心扉的关怀，让老师们倍觉亲切。

当听到教师马影翠曾是中益乡小学学生，总书记高兴地说：“我就希望看到有这样扎根这里的一批乡村教师，为我们的国家、为我们的家乡培养这些优秀的后代。”

沿着总书记指明的方向，“希望工程教师培训”项目努力提高农村小学教师的教育教学水平；“希望乡村教师”项目吸引优秀大学毕业生志愿者支教，将更丰富多样的课堂跨越群山、送入村小……

植根尊师重教传统，希望工程坚持既“走出去”又“请进来”，以多种举措为学校和老师赋能，不断拓展这一以助学为宗旨的公益项目新的维度。

在希望工程助力下，越来越多乡村教师耕耘在希望的田野，更好地帮助孩子们开蒙益智、筑梦未来。

2007年，上海希望工程倡议“捐建希望工程红军小学”，得到社会各界积极响应，涌现出许多动人故事。老革命方耀熊夫妇一生简朴，却拿出全部积蓄100万元奉献爱心；退休职工浦幼源卖掉了自己的一处住宅，捐出25万元援建学校……

围绕这项工作，时任上海市委书记习近平作出重要批示，叮嘱“把实事做实，好事办好”，并称赞“上海市的希望工程工作十数年来如一日，聚沙成塔，集腋成裘，成效明显”。

“总书记所说的‘不能让孩子们输在起跑线上’让我深有感触，教育给予‘志’与‘智’在贫瘠土地生根发芽的可能和空间。”从希望工程的受益者到践行者，“苏明娟助学基金”的发起人苏明娟见证了山区“有学上”到“上好学”的蝶变。

从脱贫攻坚到乡村振兴，教育帮扶及希望工程的使命也从“救助”向“救助+发展”转变，从物质到精神、德智体美劳全面培养，让农村孩子同等享受充满生机的教育，拥抱更多人生出彩的机会。

“80后”苗族姑娘杨婷婷，决心让蜡染非遗手工技艺走出贵州，2017年搭乘安顺前往深圳的高铁，参加第十三届中国（深圳）国际文化产业博览交易会。

交易会上，杨婷婷精致独特的蜡染产品，深受大众喜爱，被迅速抢购一空，同时还接到了来自北上广深的大量订单，初来乍到的她，乘着高铁满载而归。

“为青少年提供新助力、播种新希望”走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

走进陕西省铜川市照金镇北梁村，

（上接1版）

现场亲历者、尼日利亚前总统奥巴马印象最深的是，习近平主席在讲话中倡导国际社会“同球共济”，以及“中方不追求独善其身的现代化”。

“中国是这样说的，也是这样做的。”奥巴马对中国答案深感认同，“共建‘一带一路’合作助力非洲现代化建设，促进当地就业和经济增长，为扩大发展中国家现代化提供了新的选择，为促进全球和平发展事业发挥了积极作用。”

当地时间11月14日晚，习近平主席同秘鲁总统博鲁阿尔特在利马总统府以视频方式共同出席钱凯港开港仪式。视频连线另一端，在钱凯港，秘鲁钱凯港项目工程部长丹尼尔·哈雷斯和同事们通过大屏幕一起见证这一幕。“多年的努力变为现实，我们太高兴，太激动了。”他说。

“开港！”听到两国元首共同下达指令，哈雷斯看到港口随即开始装卸作业。“从钱凯到上海”，一条新时代亚拉海新通道诞生。“这对秘鲁和拉美的发展具有里程碑意义。”哈雷斯说。钱凯港项目开始时，他从实习生做起，现在已是工程部的业务骨干。“我正与钱凯港一同成长。我们都对港口即将发生的变化感到兴奋、充满向往。”

民心相通是最基础、最坚实、最持久的互联互通。雅万高铁开通一年多以来，印尼本土司机已能够熟练驾驶列车；秘鲁钱凯港开港后首个“钱凯—上海”正式航次完成，更多新鲜拉美食果将进入中国人的菜篮子；第10列中欧班列近日抵达德国中部城市杜伊斯堡，让中欧企业和消费者享受到更快捷的物流服务；中国、坦桑尼亚、赞比亚元首共同见证签署《坦赞铁路激活项目谅解备忘录》的消息传来，守护援助坦中两国专家的坦桑尼亚人罗纳德·德乌利非常感动，他期待着这条见证非中友谊的公路焕发新生，助力非洲发展，造福更多民众……一年来，习近平主席关心的“共建‘一带一路’合作”等重大项目持续推进，给许多国家民众带来了实实在在的福祉。

“越来越靠近彼此”

“终生难忘！”回忆起为习近平主席表演节目的情景，秘鲁若望二十三世秘

中学学生玛利亚·阿帕里西奥依然激动，“中国贵宾的掌声让我们深受鼓舞。能为秘中友谊贡献力量是我们全体师生生的骄傲。”

11月，习近平主席对秘鲁进行国事访问，阿帕里西奥和同学们用二胡演奏了《我爱你，中国》。

若望二十三世秘中中学校二胡结缘于2016年。当时，习近平主席访问秘鲁，夫人彭丽媛来学校参观并转交了乐器、文具、体育用品等中方捐赠的物品清单，这些捐赠品中包括一批二胡。以此为契机，校长珍妮弗·帕扬在学校开设二胡课、组建乐团，“为孩子们打开通往新世界的‘大门’”。

她期待，“以文化艺术为纽带，秘中两国源远流长的情谊能够跨越山海，在年轻一代的心田生根发芽”。

今年10月，习近平主席会见出席中国国际友好大会暨中国人民对外友好协会成立70周年纪念活动外方嘉宾，强调民间外交对于增进人民友谊、促进国家关系发展的重要意义，这让巴西—中国友好协会会长恩里克·达布诺雷加感同

身受。

达布诺雷加长期致力于巴中友好事业，近年来见证两国人文交流不断深化。“密切的高层互动和双边合作，显著提升了巴西民众对中国语言、饮食、传统医学等文化领域的兴趣。”他说，中国文化在巴西越来越受欢迎，从文化节、展览到学术交流、春节庆典，“这些活动加深了两国人民之间的友谊和相互理解”。

展望未来，达布诺雷加期待两国搭建更多人文交流的桥梁，展开更多教育、艺术类长期合作项目，“让两国民众更加了解对方，越来越靠近彼此”。

人民友好是国际关系行稳致远的基石，是促进世界和平发展的不竭动力。从双边到多边，从区域到全球，习近平主席身体力行，叙友谊、话信任，为合作共赢凝聚最广泛共识，夯实各方友好合作的民意基础，促进不同文明在“双向奔赴”中互学互鉴、彼此成就。展望未来，中国将继续同各国朋友加强友好交流，汇聚发展合力，携手构建人类命运共同体，更好造福各国人民。

（新华社北京12月26日电）

高铁驰骋越关山

——写在贵州开通运营高速铁路十周年之际

□贵州日报天眼新闻记者 刘力维

“铁路修到苗家寨，青山挂起银飘带……”听到这熟悉的节拍，75岁的退休铁路职工许继友呵呵地笑了。

伴着这首老歌，思绪回到十年前的那个冬天，当第一列车疾驶而来，贵州大山热血沸腾，一举迈入高铁时代。

2014年12月26日，一条穿越喀斯特地貌的“超级铁路”——贵广高铁，从贵阳跃上高原，跃入群山，跃入贵州人民的生活中。

由此起，贵州高铁建设进入高速发展期。十年间，沪昆高铁、渝贵铁路、成贵高铁、六安高铁、贵南高铁等相继开通，新的蝶变与机遇不断发生着。

大山深处建起了现代化厂房，避世古村落变为旅游网红打卡地，“黔”字号土特产成了畅销各地的“香饽饽”……

高铁，真实地改变了贵州。

而今，跨越山海，不过朝夕之间。万壑深幽，不再是黔人难以逾越的鸿沟。

“飞驰”的贵州，人文交流、经济协作、区域一体化进程空前加快，生动地塑造了“三不沿”地区开放新格局，记录着中国大地上跨越时空的“沧桑巨变”。

远行：踏上高铁，是得到了的远方和回得去的故乡

1999年，年仅15岁侗家姑娘吴凤英，踏上了外出打工的旅途。家住从江县高增乡美德村的她，来自黔东南“黎从榕”，这里曾是铁路交通的“死角”。

对于第一次出远门的吴凤英而言，千里之外的深圳，是她很难到达的远方。“坐了20多个小时的班车，加上途中在广西转车过夜，像‘蚂蚁搬家’一样转了又转。吴凤英的记忆里，路途充满了疲惫和艰辛。

崇山峻岭的阻隔，让外出务工人员

出去一趟难，回家更难，吴凤英索性就几年才回一次家。

“改变，发生在高铁开通后！”谈及家乡变化，吴凤英激动不已，是高铁把远方变成到得了的远方，让故乡成为回得去的故乡。

2014年，中国首条直连珠三角与西部地区的高铁线路——贵广高铁开通，全线4小时的旅程，让同饮珠江水的贵州、广西、广东三省区“沟通无障碍”。

“也正是高铁开通那一年，我选择返乡创业。”就这样，吴凤英坐着高铁回到从江，第一次感受到了“快”。

“家门一开，我感觉机会来了。”多年在沿海工作的经历，让吴凤英心灵灵感，决定开发“云上粮仓”项目，带领家乡妇女就业增收。

事实证明，这个集餐饮住宿、农艺展示、产品出售、研学项目于一体的“粮仓”市场反响不错，今年共接待游客千余人次，带领村民实现旅游、农产品销售收益共400余万元。

高铁飞驰，叫醒了沉睡千年的乡间，吴凤英的“粮仓”接待粤港澳大湾区的游客占到总人数的一半以上，南来北往的贵广线成就了她回乡的初心。

在她的带领下，家乡人民用勤劳和智慧，探索出一条“传统村落+生态农业+观光旅游”的文旅新赛道，收获了精神和物质如“粮仓”一般的丰满。

便捷的高速铁路像是一种纽带，让绝美的山水诗意的多彩民族文化变得触手可及。其实，距离一直没有变，只是路通了，心与心的距离也就近了。

去年，张鹏的新婚妻子因工作调动，只身前往武汉。为解相思之苦，他每个月都要从贵阳坐高铁去武汉探望妻子。

“最快一趟车只要4小时！”这样的

便利，得益于2015年沪昆高铁贵州东段开通，连接到全国快速客运网，大大缩短了贵州与中部、东部城市群的时间距离。

高铁速度下，原来数十小时的舟车劳顿，已然演变为朝夕至的便捷生活圈。

清晨和家人道别，踏上北进的动车，3小时即到达成都分公司，开始了繁忙的高管会议，这是一位贵州职业经理人——杨明宇每个周一的惯例。

“如果接到女儿撒娇的电话，我可以在晚餐后立马搭乘高铁回到贵阳，讲着故事哄她入睡。”杨明宇如此快节奏的生活，还是在2019年成贵高铁开通后。

这条高铁，结束了川南宜宾、滇北昭通、黔西北毕节等地没有高铁的历史。

变迁：山里山外，是已经发生或让人憧憬的无限可能

贵阳北站，“忙碌”是永恒的主题。10年间，这座特大型高铁枢纽站的单日旅客发送量，从刚开站时的3000余人增长到最高纪录的14.2万人。

2023年的夏天，贵广线上的榕江，因为“村超”火了，为满足“村超”参赛队员和观众的出行需求，榕江高铁站停靠列车从20余趟增加至40趟。

周末晚上9点钟，榕江县“村超”足球场座无虚席，锣鼓喧天。来自广西的球迷吴愉直呼过瘾，从桂林到榕江仅一个小时的行程，让她再一次爱上贵州。

与高铁客流同步增加的，还有榕江县游客数量。今年1至11月，全县累计接待游客892.01万人次，实现旅游综合收入103.18亿元，同比增长21.68%、27.18%。

2023年，连接黔、桂两地最便捷的交通大动脉——贵南高铁开通，打开了两地老百姓的“幸福之门”。

（下转3版）