

美国的“战争经济学”与“金融收割术”

□新华社记者 熊茂伶

国际货币基金组织(IMF)10月发布的《世界经济展望报告》预计,2024年,在发达经济体中,美国经济预计增长2.8%,欧元区增长0.8%,德国经济零增长,日本、英国、加拿大分别增长0.3%、1.1%和1.3%。

分析人士指出,一年来,美国继续拱火地区冲突大发“战争财”,同时凭借其金融霸权地位收割世界财富,这是其经济增长高于其他发达经济体的重要因素。然而,美国经济的长期结构性问题并未消除,通胀风险仍在,债务不断膨胀。

利用冲突获利

美国经济增速在主要发达经济体中相对较高,一个重要原因在于,美国一些利益集团从持续的地缘政治紧张局势中攫取了大量利益。

美国军火商在地区冲突中赚得盆满钵满。瑞典斯德哥尔摩国际和平研究所日前发布的报告显示,2023年,全球军火工业前100名企业营业收入达6320亿美元,比2022年实际增长4.2%。全球百强军火商中前五名全部是美国企业。

美国国务卿布林肯日前说,自乌克兰冲突升级以来,美国已向乌克兰提供大约1000亿美元的各类援助,这些钱大部分花在美国自己的国防工业上,“由此产生的结果就是美国的良好就业”。美国耶鲁大学管理学院教授杰弗里·索南费尔也撰文指出,美国对乌援助中

90%的资金留在了美国,主要军火商投资数百亿美元建造了100多家新工厂,在至少38个州直接创造了数以万计的就业岗位。

“战争经济学”给美国带来的好处不仅限于军工业。乌克兰危机升级以来,美欧对俄实施全方位制裁,导致原本依赖俄罗斯石油的欧洲国家能源供应受阻,通胀高企,经济疲软。而美国则利用“北溪”天然气管道爆炸等事件,不断削弱俄欧之间的能源合作,迫使欧洲高价购买美国天然气。

不仅如此,美国还趁欧洲陷入困境,通过了《通胀削减法案》和《芯片与科学法案》,用高额补贴等手段拉拢欧洲制造业向美国迁移。

倚仗霸权收割

金融霸权也是美国提振经济的重要工具。鉴于美元在国际货币体系中的主导地位,在地缘政治动荡加剧、美联储此前连续激进加息的背景下,全球投资者为规避风险,纷纷选择投资美国金融市场。美国洛克菲勒国际公司主席鲁奇尔·夏尔马指出,美国公司目前已占据全球主要股指近70%的份额,而20世纪80年代这一比例仅为30%。

英国经济学家尼克·罗伯茨撰文说,美国股市目前主要由7家大型科技公司支撑,其他大部分公司都表现平平,利润预期与实际相去甚远,这一泡沫随时可

能破灭。

倚仗美元霸权,美国还为自己铸造了一张可无限透支的“信用卡”,以巨额负债来增加公共支出,不断为经济“注水”。2023年9月,联邦政府债务突破33万亿美元,而到今年11月已突破36万亿美元。随着美联储开始降息,入不敷出的美国政府预计将发行更多国债,偿债风险将不断加剧。

美国国会预算办公室预计,2027年公众持有的美国联邦政府债务占国内生产总值(GDP)的比重或升至106%以上,将打破1946年创下的纪录。美国联邦预算问责委员会主席马娅·麦吉尼亚斯表示,联邦政府债务不断上升带来严重的国内经济和地缘政治风险,拖累美国经济发展,导致通胀上升和利率攀升,进一步挤压联邦预算空间。

面临多重风险

展望2025年,美国新一届政府的政策或将令美国经济面临劳动力短缺、通胀上升、联邦政府债务问题恶化等风险。

风险之一是大规模遣返非法移民的计划。美国《外交政策》杂志文章指出,当选总统特朗普誓言要实施美国历史上“最大规模的遣返行动”,但行动的经济成本或许比他预期的要高得多。美国消费者新闻与商业频道(CNBC)报道说,大规模驱逐移民计划可能会导致美国出现多达100万个职位空缺,GDP可能缩

小1.1万亿至1.7万亿美元。

另一大风险是加征关税。经济学家普遍认为,对贸易伙伴广泛加征关税将导致物价上涨,成本将由美国企业和消费者承担。美国劳工部数据显示,2024年11月美国消费者价格指数同比上涨2.7%,仍高于美联储设定的2%长期目标。路透社评论说,美国通胀指标过去4个月没有任何改善,将通胀率降至2%的进程实际上已经停滞。

与此同时,美国信用卡债务总额已超1万亿美元,创历史新高,债务缠身的消费者难以承受更高的物价。美国哥伦比亚大学可持续发展中心主任杰弗里·萨克斯接受新华社记者采访时表示,加征关税会加重美国消费者负担,不利于美国经济。额外关税还会损害美国与其他国家的关系,使全球经济产出遭受损失,阻碍全球经济发展。

倚仗美元霸权地位,美国政府举债成瘾,长期靠“寅吃卯粮”的财政政策来维持经济社会运转,给美国自身和全球经济带来日益严重的风险。如果美国新一届政府对内实施减税,将削减政府收入、扩大财政赤字,从而导致美债问题更加恶化。

美国彼得森国际经济研究所高级研究员加里·赫夫鲍尔对新华社记者表示,美国新一届政府承诺的减税措施将使联邦政府年度财政赤字达到约2.4万亿美元。到2034年,联邦政府债务利息支出将增至每年约2万亿美元。

外交部:

金砖大家庭迎来伙伴国 标志金砖合作迈上新台阶

新华社北京12月24日电 外交部发言人毛宁24日就俄罗斯宣布金砖伙伴国名单表示,金砖大家庭迎来伙伴国,标志着金砖合作迈上新的台阶,中方愿同金砖成员及伙伴国一道,促进“金砖合作”高质量发展。

“今年10月,习近平主席出席金砖国家领导人峰会,同其他金砖国家领导人就设置伙伴国达成重要共识。这是继去年实现历史性扩员后,金砖发展进程的又一个重要进展。”毛宁在例行记者会上说,峰会之后,中方积极配合主席国俄罗斯,会同金砖成员国推进伙伴国工作,最终

确定印度尼西亚、马来西亚、泰国、白俄罗斯、玻利维亚、古巴、哈萨克斯坦、乌兹别克斯坦、乌干达成为金砖伙伴国。

毛宁表示,金砖大家庭迎来伙伴国,标志着金砖合作迈上新的台阶,金砖机制的代表性进一步扩大,感召力和影响力更加彰显,日益成为促进“全球南方”团结合作的重要平台。

“中方愿同金砖成员及伙伴国一道,秉持开放包容、合作共赢的精神,拓展各领域务实合作,促进‘金砖合作’高质量发展,推动构建人类命运共同体。”她说。

拉美多国表态 支持巴拿马捍卫运河主权

新华社北京12月24日电 综合新华社驻外记者报道:针对美国当选总统特朗普近日有关美国将“收回”巴拿马运河的言论,拉美多国纷纷表态支持巴拿马捍卫运河主权。

哥伦比亚总统佩特罗22日在社交媒体上发声,表示“站在巴拿马一边”,支持巴政府捍卫巴拿马运河主权。哥伦比亚外交部23日发表声明,重申哥政府在巴拿马运河运营中对巴拿马主权和领土完整的承诺,呼吁国际社会遵守保障地区和平与稳定的各项协议。

智利外长范克拉伦23日说,《托里霍斯-卡特条约》承认巴拿马对运河拥有完全主权,该条约是运河运营的法律基础。运河对智利对外贸易意义重大,智利感谢巴拿马对这条跨洋水道的管理。

墨西哥总统辛鲍姆23日表示,巴拿马运河属于巴拿马人民,墨方在国际问题上的立场是必须尊重各国主权。辛鲍姆在当天举行的例行新闻发布会上说:“巴拿马运河属于巴拿马人民。这是我们作为巴拿马总统和巴拿马人民的声援和支持。”

委内瑞拉外长希尔23日发表公报说,委内瑞拉政府支持巴拿马掌握巴拿马运河主权。委内瑞拉外交部在巴拿马运河主权问题上持坚定立场,认为时任巴拿马领导人奥马尔·托里霍斯将军收复了巴拿马运河,他是美洲真正的爱国者。

特朗普21日在社交媒体上发文说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。

22日,巴拿马总统穆利诺就此发表声明强调,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

委内瑞拉外长希尔23日发表公报说,委内瑞拉政府支持巴拿马掌握巴拿马运河主权。委内瑞拉外交部在巴拿马运河主权问题上持坚定立场,认为时任巴拿马领导人奥马尔·托里霍斯将军收复了巴拿马运河,他是美洲真正的爱国者。

特朗普21日在社交媒体上发文说,巴拿马运河是“美国重要国家资产”,威胁美国将“收回”巴拿马运河。

22日,巴拿马总统穆利诺就此发表声明强调,巴拿马运河及其毗邻区域永远属于巴拿马,巴拿马的主权和独立不容谈判。

欧中合作将开辟汽车产业发展“黄金之路” ——访德国权威汽车经济学专家杜登赫费尔

□新华社记者 单玮怡

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔日前在接受新华社记者专访时说,国际合作的始终是汽车产业发展的关键要素,欧洲与中国增进汽车产业合作将铺就一条产业发展的“黄金之路”。

杜登赫费尔说,汽车产业的发展涉及很多细分领域,集中各领域优势才能制造出最好的汽车。“汽车产业国际合作是‘做乘法’,将实现‘一加一大于二’的效果。”

作为长期深度研究德国汽车产业的学者,杜登赫费尔明确反对欧盟对中国电动汽车加征关税。首先,随着关税生效,在中国生产电动汽车的各国车企利益都将受到损害,包括宝马、梅赛德斯-奔驰等来自欧洲的企业。“欧洲车企因为在欧洲向欧盟支付反补贴关税,这非常荒谬。欧盟决策的出发点如此脱离现实,实在令人难以置信。”他说。

其次,欧盟汽车产业电动化转型前景将受到拖累,“欧洲绿色新政”恐功亏一篑。他指出,加征关税将影响欧洲电动汽车市场销量,导致配套充电基础设施难以进一步扩张,并波及电池生产基础和产业转型的良性发展。“欧盟通过关税措施摧毁的经济价值难以预估。”

再者,欧盟的贸易保护主义行为将破坏欧中双方原本相互依存、互利共赢的经济合作关系,损害企业与消费者的利益以及公平竞争的国际贸易环境。他说,加征关税损人害己,德国汽车工业发展将受到严重影响,这是不明智且

非常错误的决定。

杜登赫费尔认为,来自中国企业的竞争对欧洲汽车产业发展有益,也有利于增进欧中合作。“中国经济有活力,发展速度快,来自中国车企的竞争能够激发欧洲企业的活力。”

他说,并非每家企业每个领域和细分板块都拥有一流的技术和产品,中企可以为欧方提供电池、软件、人工智能和自动驾驶等领域的技术支持,欧方则可以为企业提升底盘性能等方面的经验。“欧中企业在竞争中可以接触到不同的思路理念,双方可将各自优势领域组成一个更优质的整体,可增进细分领域合作,可建立合资企业,有很多的合作可能性。”

杜登赫费尔说,中国是世界上最大的汽车市场,并且中国正大力推动电动汽车发展,这十分令人钦佩。“中国力争2030年前实现碳达峰,2060年前实现碳中和。向电动汽车转型是中国信守诺言的体现。”

在他看来,中国电动汽车在技术和质量两方面都相当出色。德国最大交通协会全德汽车俱乐部的报告指出,中国汽车在多项欧盟汽车安全测试中表现不俗,电池技术已经成熟,续航里程合理,制造质量优良。

“中国在电动汽车领域发挥了主导作用,功不可没。如果没有中国,电动汽车在全球范围内的前景将十分黯淡,”杜登赫费尔说,“在全球向电动汽车过渡的过程中,中国正发挥着关键作用。”



12月23日,巴勒斯坦儿童在加沙城领取食物。
□据新华社

日本车企能否借合并摆脱困境

□新华社记者 刘春燕

日本汽车制造商本田汽车公司和日产汽车公司23日在东京共同宣布,双方将正式开启合并谈判。同时,三菱汽车公司也证实将参与合并事宜进行探讨。

据悉,本田和日产将共同出资成立一家控股公司,双方均作为该控股公司子公司,以此方式进行合并。本田和日产计划于2025年6月达成最终合并协议,控股公司拟于2026年8月正式成立并同步上市。

这一消息受到全球汽车业界广泛关注。据当地媒体报道,如果未来三菱汽车加入合并,三大车企合并后的年销量将超过800万辆,成为仅次于丰田和大众的世界第三大汽车集团。

中西汽车产业调研公司首席分析师中西孝树认为,全球汽车产业正经历电动化、智能化转型,日本汽车制造商转型

迟缓,销量不断下滑,经营陷入困境。在这种背景下,本田与日产能否通过合并摆脱困境,仍然有待观察。

日产11月7日发布的财报显示,受美国市场销售成本上升等多重因素影响,公司上半财年(2024年4月至9月)净利润同比骤降94%。日产当天宣布,将在全球削减20%的产能,裁员9000人。

本田电动汽车业务也面临挑战。伊藤忠综合主任研究员深尾三四郎指出,本田电动汽车品牌影响力较弱,其电动汽车业务在中国市场增长乏力,在美国市场因新车销售促销费用大幅增加,营业利润大幅下降。

对于此次本田与日产明显有“抱团取暖”之意的合并之举,深尾直言:“如果二者只是想靠合并渡过难关,我不认为

它们能继续存活下去。汽车行业已不是靠规模取胜的时代。”

专家指出,本田与日产能否通过合并摆脱困境,首先要看合并能否带来加成效应。名古屋大学教授山本真义认为,本田和日产各自拥有关键技术及产品系列,未来能否整合优势资源,实现加成效应,是合并能否取得预期效果的关键。

实际上,本田与日产今年8月就已开始商讨合作方案,希望建立全面业务合作关系,实现电动汽车主要零部件及车载软件等的通用化,以此节约研发资金,削减成本。

乐天证券经济研究所首席战略师田真之指出,整合电动化和智能化资源无疑会提高效率,问题关键是两家公司如何在管理决策上避免内耗。如果不能迅速决策,效果就会大打折扣。

中西孝树表示,日产拥有不少优质资源,潜能一直未被充分激发,这些有价值的要素在本田主导的治理结构中能否充分发挥价值有待观察。

其次,两家公司能否通过合并摆脱困境,还要看其能否推出全新转型战略。“主打电动化、智能化的造车新势力发展势头非常迅猛。本田与日产合并,不能只是在各自的延长线上进行改善,必须制定全新的转型战略才能应对这样的形势。”日本瑞穗银行商务解决方案部主任研究员汤进说。

汤进表示,如果不能迅速向市场投入具有特殊价值和体验的智能化产品,即使合并也有可能无法带动电动汽车销量增长。此外,构筑硬件、软件两方面都具有竞争力的供应链也是迎接电动化浪潮必须跨越的难关。

遗失声明

- 遗失贵州昆融商贸有限公司开户许可证(核准号:J7110004924101),声明作废。
- 遗失贵州黔壹佳苗木有限公司(统一社会信用代码:91520423MA6DK6RB7K)财务专用章、黄初开私章,声明作废。

公告

黄果树旅游区企业家协会(统一社会信用代码51520400MJY4319365)因无法运行,拟向登记管理部门申请注销,因人员流失无法召开理事及会员大会,自公告之日起15日内如理事及会员无异议,视为同意本协会注销决议。

联系人:杨向东
电话:13608591899

黄果树旅游区企业家协会
2024年12月24日

交房通知

我公司开发建设的安顺市开发区星火路与经五路交叉口东南侧“熨棠·依山云邸”花园洋房1#至4#、7#至8#、小高层1#至4#号住宅,已建设竣工并经相关部门验收合格。现特告知购买人,请于本通知登报之日起持相关购房凭证(购房合同、身份证明等)到安顺熨棠物业管理有限公司办理交房手续。

特此通知

安顺熨棠房地产开发有限公司
2024年12月25日

家喻五洲新都荟(1号地)交房公告

尊敬的家喻五洲新都荟业主:

由贵州安顺家喻房地产开发有限公司开发的家喻五洲新都荟(1号地)7栋、9栋住房已具备交房条件,请各位业主携带身份证、《商品房买卖合同》复印件1份、《收楼通知书》原件1份、契税(预收完税证明)复印件1份(需到家喻五洲玺台12-1售楼部财务室加盖公章专用章),按照我公司公告日期到家喻五洲新都荟8A栋15-16号商铺(即家喻五洲新都荟正大门旁“临时接待中心”)办理交房手续。

现我公司正式通知您,请您对照下表如期前来办理收楼手续。

交房楼栋号	集中收楼办理时间
新都荟1号地7栋、9栋	2024年12月31日至2025年1月6日(上午8:30-下午17:30)

收楼服务热线:400-853-0990
特此公告

贵州安顺家喻房地产开发有限公司
2024年12月25日