

# 专利产业化促进中小企业成长

## ——知识产权助力营造良好创新环境

□新华社记者 宋晨

中小企业联系千家万户,广泛分布在各个行业领域,是推动创新、促进就业、改善民生的重要力量。如何以专利产业化促进中小企业成长?我国中小企业专利创新情况如何?国家知识产权局23日举行新闻发布会介绍相关情况。

### 持续推动产学研深度融合

“近年来,国家知识产权局会同各部门、各地方,以产学研为纽带,推动中小企业与高校、科研机构强化协同创新和技术对接,以专利产业化促进中小企业加速成长。”国家知识产权局知识产权运用促进司司长王培章说,今年1至11月,全国高校和科研机构专利转让许可5.5万次,同比增长19.1%。

王培章介绍,国家知识产权局从供需双向发力,统筹推进高校和科研机构存量专利盘活以及专利产业化促进中小企业成长,从供需两端推动创新和产业链深度融合。已支持110所高校开展

知识产权试点示范建设,培育10531家知识产权优势企业,不断提升产学研各方知识产权管理和创新能力。此外,国家知识产权局通过用好全国统一的高校和科研机构存量专利盘活系统,在完成全国高校和科研机构存量专利盘点工作的基础上,将可转化资源库中的94万件专利,按照产业细分领域向45万家企业匹配推送,促进存量专利与中小企业高效匹配,实现产学研各方同向发力。

### 激发涌现更多专精特新“小巨人”企业

工业和信息化部中小企业局副局长商超介绍,知识产权能够直接反映企业创新能力,是专精特新评价指标体系中的关键核心指标。当前,我国已涌现出专精特新“小巨人”企业1.46万家,专精特新中小企业超14万家。

专精特新“小巨人”企业有知识产权产出活跃的特点。目前,专精特新“小巨

人”企业拥有发明专利数量32.74万项,占全国企业发明专利总量的11%。同时,其发明专利密度领先。专精特新“小巨人”企业每千名研发人员平均拥有发明专利数量364项,每亿元研发费用产生发明专利数量72.7项。

“近年来,工业和信息化部会同国家知识产权局深入实施中小企业知识产权战略推进工程,从提升知识产权创造水平、促进知识产权高效运用、加强知识产权保护、强化知识产权服务等方面,助力中小企业创新发展。”商超说,2024年实施专利产业化促进中小企业成长计划,着力以专利产业化为主线,提升企业的专利转化运用能力,激发涌现更多专精特新企业。

### 中小企业专利创新更加活跃

“国家知识产权局会同相关部门积极服务中小企业创新发展。截至今年11月,我国国内有效发明专利中小企业所占比重达73.5%,这其中相当多的专利

都来自中小企业。”国家知识产权局新闻发言人梁心新说,最新调查数据显示,2024年我国中小企业专利创新更加活跃,保护和运用能力持续提升。

梁心新介绍,我国中小企业专利研发动力不断增强。2024年,我国中小企业有效发明专利中,独立研发产生的比例为75.3%,较上年提高3.9个百分点。

此外,中小企业专利保护能力进一步提升。2024年,中小企业在遭遇专利侵权后,采取维权措施的比例为84.0%,较上年提高1.3个百分点。近四成中小企业设有专职或兼职的知识产权管理部门,知识产权保护意识和能力进一步增强。

梁心新介绍,下一步,国家知识产权局将继续加强知识产权保护力度,深入开展专利转化运用专项行动,不断优化知识产权公共服务,持续营造良好创新环境和营商环境,助力中小企业创新发展,为加快培育新质生产力提供有力支撑。

## 我国5G用户数突破10亿户

新华社北京12月23日电 工业和信息化部23日公布的数据显示,截至11月末,我国5G移动电话用户达10.02亿户,占移动电话用户的56%,占比较上年末提高9.4个百分点。

我国5G、千兆光网、物联网等网络基础设施建设深入推进,连接用户规模持续扩大,移动互联网接入流量较快增

长。截至11月末,5G基站总数达419.1万个,比上年末净增81.5万个;全国互联网宽带接入端口数量达12亿个,比上年末净增6360万个。

此外,电信业务收入平稳增长。数据显示,今年前11个月,电信业务收入累计完成15947亿元,同比增长2.6%。按照上年不变价计算的电信业务总量同比增长10%。

## 我国数字经济核心产业企业总量突破450万家

新华社北京12月23日电 记者从市场监管总局获悉,根据全国组织机构代码数据库数据,截至2024年11月30日,我国数字经济核心产业企业总量超过457万家,与2023年底相比增长17.99%。

从区域分布来看,广东、浙江、山东三省数字经济核心产业企业数量位于全国前三,分别为75.35万家、44.04万家、40.03万家,占全国总量比重分别为16.47%、9.62%、8.75%,与2023年底相比分别增长16.68%、21.31%、14.69%。

据介绍,数字经济核心产业是指为产业数字化发展提供数字技术、产品、服务、基础设施和解决方案,以及完全依赖于数字技术、数据要素的各类经济活动,包括数字产品制造业、数字产品服务业、数字技术应用业、数字要素驱动业等大类。

## 2024年我国跨区域人员流动量约645亿人次

新华社北京12月23日电 2024年我国跨区域人员流动量预计约645亿人次,同比增长5.2%左右。

这是记者23日从交通运输部召开的2025年全国交通运输工作会议上获悉的。

据交通运输部有关负责人介绍,今年我国货运量保持增长,预计全年完成营业性货运量约565亿吨,同比增长3.5%左右;预计完成港口货物吞吐量约175亿吨,同比增长3.4%左右,其中,内贸、外贸吞吐量分别同比增长1.9%、7%左右。

这位负责人表示,预计全年完成交通固定资产投资约3.8万亿元。铁路营业里程超过16万公里,其中高速铁路超过4.6万公里;新增公路通车里程约5万公里,其中新改(扩)建高速公路超过8000公里;新颁证民用运输机场5个。

这位负责人说,交通运输部联合有关部门出台《交通物流降本提质增效行动计划》,印发铁路、公路、水运、民航、邮政领域实施方案。今年预计集装箱铁水联运量达到约1150万标准

箱,同比增长15%左右。铁路旅客日最高发送量达到2144.8万人次,创历史新高。全年邮轮旅客运输量突破100万人次。民航旅客运输量突破7亿人次,创历史新高。预计全年完成城市客运量约1070亿人次,同比增长5.7%左右。

在交通创新发展能力方面,这位负责人表示,今年我国建成一批智慧绿色安全自主可控的自动化码头,全国电子航道图发布里程超过7800公里;C909飞机累计安全运行突破50万小时,C919商业飞行累计超过1.7万小时,安全载客突破100万人次;无人机配送快递邮件约270万件。

“交通运输绿色低碳转型加快推进。”这位负责人说,今年我国有序开展交通运输大规模设备更新七大行动,预计全年完成200台新能铁路机车替代,报废更新国III排放标准柴油货车8万辆,老旧营运船舶2000余艘;全国高速公路服务区(含停车区)新增充电桩1.21万个、充电停车位1.66万个,同比分别增长57.6%、50.8%。

## 释放开源潜能,加快构筑软件创新“朋友圈”

□新华社记者 张辛欣 张晔清

工业和信息化部总工程师谢少锋在近日举行的2024开放原子开发者大会暨首届开源技术学术大会上表示,将构建先进的开源服务体系,积极推广开源模式,不断壮大开源人才队伍,为软件创新和产业赋能提供助力。

开源,早期是指将软件的源代码、相关文档等开放共享,使得任何人可按照特定规则对源代码进行修改、完善和使用。开源软件加入的开发者越多、产品生态越丰富、社区发展越蓬勃,就越容易推动创新和迭代。

在智能化转型的浪潮下,很多行业步入“软件定义”时代,不论是对软件的开发、更新,还是通过软件赋能,都更加需要释放开源潜能,实现“技术共建”,构筑协同创新“朋友圈”。

我国开源项目、开源生态发展如何?

工业和信息化部数据显示,我国已经成为开源参与者数量全球排名第二、增长速度最快的国家。本土发起的开源项目不断涌现,市场应用不断扩大、开发者群体不断壮大。目前,开源欧拉社区汇聚贡献者超2万名;已有超过70家共建单位加入开源鸿蒙生态、超过8100名代码共建者参与社区贡献,以开源鸿蒙为底座的生态设备数量突破10亿台。

“以开源鸿蒙为例,从最早只有700万行代码的1.0版本持续更新迭代,到目前开源鸿蒙操作系统5.0版本发布,代码量超过1.2亿行,真正体现了开源的作用和共建、共创、共享的理念。”开放原子开源基金会理事长陈晓明说。

开源模式不仅促进技术共研共创,也在提升生产效率、推动产业升级方面展现潜能。

在电力领域,南方电网公司的“电鸿”电力物联操作系统,实现了各设备间即插即用、海量数据互联互通。比如,接入“电鸿”系统,变电站内的监控系统、摄像头、环境传感器等硬件设备可以实现互联,让运维效率和调控精度提高;充电桩和电网之间的信息交互,可以提升电能使用效率等。

“人形机器人发展需要大规模的数据集,开源开放是构建数据集的最好方式之一。”国家地方共建人形机器人创新中心首席科学家江磊认为,在以人形机器人为代表的很多未来产业发展中,都需要通过开源模式集思广益、取长补短,打造完善产业生态。

释放开源潜力,离不开政策支持。

全国多地明确支持开源发展,并发布了相关政策文件。其中,武汉印发了《关于促进武汉市开源体系建设的实施方案》,提出到2027年,初步形成技术领先、项目涌现、企业集聚、社区活跃、人才充沛的开源体系,突破10项以上开源软件技术,孵化300个以上开源项目,建设10个以上高水平开源社区和开源公共服务平台。

工业和信息化部提出,将加快开源基础设施建设,做优做强全国性开源组织,面向基础软件、工业软件等领域,支持开源社区丰富应用领域、完善服务体系、做大产业生态。

在积极推广开源模式、健全开源协作体系的同时,工业和信息化部明确,要提升开源治理水平,建立健全标准体系、技术工具和公共服务能力,支持开源规范、有序开展。

“要坚持‘生态即未来’理念。”谢少锋说,工业和信息化部将坚持应用牵引、创新驱动、生态培育,通过构建先进的开源服务体系,不断壮大开源人才队伍,释放开源发展潜能,为实现新型工业化提供有力支撑。



12月23日,中铁建设工人在重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程项目建设。

目前,由中铁建设等单位承建的重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程正加紧建设,进展顺利。

重庆东站站房及配套综合交通枢纽工程位于重庆南岸茶园片区,是交通强国建设站城一体化试点工程,建成后引入渝湘高铁、渝万高铁、渝贵高铁、渝昆高铁等多条线路,成为西部地区最大高铁枢纽站。重庆东站预计将于2025年与渝湘高铁重庆至黔江段同步建成投用。 □据新华社

## 更融、更绿、更新

### ——探访长三角一体化示范区五周年发展新面貌

□新华社记者 杨绍功

今年是长三角生态绿色一体化发展示范区成立五周年。近日,高水平建设长三角生态绿色一体化发展示范区工作推进会在江苏省苏州市召开,记者跟随与会者一起探访示范区,感受长三角一体化核心区更深融合共治、更加绿色生态、更有创新活力的新面貌。

江南水乡,湖荡连绵。高空俯瞰六边形的苏州南站,宛如一朵蔷薇盛开在长三角生态绿色一体化发展示范区。

“五年前还是一片水边洼地,现在这里将成为长三角的新枢纽。”苏州市吴江区发改委主任张伟华介绍。

穿行示范区,可见车船如梭、水陆并进。与会者感慨,高效互联互通的基础设施正是示范区高质量发展的底座。

吴江与嘉善交界处,浙江骏展货运代理有限公司经理王永生谈到示范区的优势感受很深:“受益于跨省配电网的联通,公司生产产能更加稳定。”近年来,江苏苏州联合上海青浦、浙江嘉善等地的供电公司,打通配网“断头路”,让示范区里的电力可以随时互助互济。

看得见的连通与看不见的交融都在深化。在嘉善县政务服务大厅,企业办事人员远程连线吴江区行政服务中心,只需刷身份

证、上传资料,就可以异地办理企业设立变更等手续,最快只需几分钟。嘉善县政务服务管理办公室主任徐玉琴说,作为示范区跨省通办综合受理窗口,这里已实现1000多个事项的跨省通办,让示范区居民和企业可以“进一扇门,办三地事”。

“没有围墙”的养老等公共服务,也是示范区融合发展的缩影。吴江区七都镇悦心公寓是首批长三角异地养老机构之一,这里入住的70多名老人中有20多名来自上海等地。地缘相亲的氛围、太湖边优美的环境,让三地老共享颐养之乐。

绿色生态是示范区的基因,也是示范区持续增长的魅力所在。

西起太湖、东到黄浦江的太浦河,是示范区的行洪通道,也是航运的黄金水道。河畔驿站里,人们可以一边喝着咖啡一边了解这条河的变迁——卫星图上,2017年沿河的码头、工厂、养殖场如今早已清理腾退,示范区的人们以壮士断腕的果决修复了岸线生态,护着一江清水向东流。

工作人员轻点鼠标,无人机离巢起飞,沿着太浦河自动巡查:白天,水草、船只、水面异物等被一一识别标注;夜晚,红外成像技术让偷偷排污无所遁形。这样的

智慧巡查已应用于太浦河等示范区关键水体,可实现三地实时数据共享。

环保部门同志告诉记者,示范区生态环境共保共治的成效正持续显现,今年1至11月,这里的地表水一二三类水质断面比例达到了96.2%。

来到青浦练秋湖,华为全球中大的研发中心已经投入使用。中建四局江苏建设投资有限公司项目经理刘志远向记者介绍,示范区正重点打造跨省域高新区,将发展新一代信息技术、智能制造、绿色新材料三大优势产业。预计到2030年,示范区将形成超2300亿元规模的高端产业集群,集聚各类优质企业1200家以上。

做实一小片,引领一大片。据了解,5年来,示范区已累计形成154项制度成果,并陆续复制推广。不少与会者认为,持续深化制度创新,引领动能更新,示范区建设还将跑出加速度。

## 深圳明确安居型商品房取得完全产权补缴价款规定

新华社深圳12月23日电 深圳市住房和建设局23日发布《深圳市安居型商品房产权管理有关事项处理办法》,明确安居型商品房取得完全产权补缴价款计算规则、办理条件、办理流程,以及继承、结婚离婚权利人变更等内容。此政策将于2025年1月2日起正式实施。

安居型商品房是深圳保障性住房的一个类别。目前,深圳正在规划建设配售型保障性住房,已不再新增规划建设安居型商品房。深圳历年共出售安居型商品房约7万套,根据购买时间,陆续在签订合同满10年后达到取得完全产权条件。本次出台的《办法》明确了安居型商品房取得完全产权的具体规则。

安居型商品房取得完全产权补缴价款计算公式:补缴价款=(原市场价格-原购买价格)×50%-税费。其中,原市场价格统一按照原购买价格除以70%计算。

2025年1月2日起,购房人可登录深圳市住房和建设局官网,通过全流程网办的方式申请办理取得完全产权。网上申请系统将自动计算出补缴价款金额。

购房人可以根据自身情况自愿选择是否取得完全产权。购房人可随时提出申请取得完全产权,且补缴价款不会因为申请时间不同而发生变化。购房人不申请取得完全产权,不需要补缴价款,居住权不受影响,并可按规定进行继承。

为实现保障性住房资源公平善用,政策明确了购房人取得安居型商品房完全产权后,如果将住房上市交易转让出去的,按照相关规定不能以无房身份再次享受深圳住房保障政策。

这一政策也适用于深圳已售1.4万套的另一种保障性住房,即人才住房。人才住房购房人申请取得完全产权计算补缴价款时,原购买价格按照同等条件下安居型商品房价格取值。