

港澳携手谱写“一国两制”新篇章

——习近平主席重要讲话激发香港各界强大信心

□新华社记者

12月20日,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平出席澳门特别行政区第六届政府就职典礼,并发表重要讲话。

连日来,香港社会各界对习近平主席的重要讲话深入学习,深有共鸣。香港社会各界人士认为,习近平主席的重要讲话进一步激发各界对“一国两制”实践行稳致远的强大信心,并为新时代港澳发展注入强大动力。各界坚信,港澳一定能够携手为中华民族伟大复兴贡献力量,谱写“一国两制”新篇章。

“港澳与国家同发展、共繁荣道路必将越走越宽”

香港特别行政区行政长官李家超出席了庆祝澳门回归祖国25周年活动。期间,习近平主席会见了李家超。“习近平主席再次激励港澳两个特别行政区携手并进。”他说,“港澳同为国家的特别行政区,共享‘一国两制’优势,与国家同发展、共繁荣的道路必将越走越宽。”

习近平主席重要讲话中关于“一国两制”的论述,引发香港社会强烈共鸣。香港特别行政区立法会议员梁美芬说,“一国两制”这一好制度彰显了中国领导人的政治智慧和治理的高度自信,也让全世界看到了中国致力于和平发展的诚意。共同坚守“一国”之本,善用“两制”之利,是港澳继续保持长期繁荣稳定的基本保障。”

习近平主席系统总结了继续推进“一国两制”实践行稳致远需要把握好的

4条原则,让各界进一步深化对“一国两制”的理解。全国港澳研究会副会长、香港再出发大联盟秘书长谭耀宗深有感触地说,习近平主席的重要讲话对香港和澳门都有重大指导意义,为“一国两制”实践增添了新时代内涵,为新时代香港和澳门实现更好发展增添了信心。

连日来,香港主要报章在头版大幅报道习近平主席有关活动和重要讲话。香港《大公报》21日发表社评《坚定贯彻“四要原则”确保港澳繁荣稳定》认为,习近平主席重要讲话必将进一步激励港澳各界同心协力,奋发进取,在进一步融入国家发展大局、助力中华民族伟大复兴伟业中,开创“一国两制”成功实践的新篇章。

“为港澳长远发展提供了科学思路和清晰路径”

习近平主席的重要讲话深刻总结了澳门回归祖国25年来的辉煌历程和取得的巨大成就,并对澳门特区提了4点希望。新界乡议局主席刘业强对此倍感振奋:“习近平主席重要讲话为港澳未来发展指路领航,为港澳长远发展提供了科学思路和清晰路径。”

习近平主席重要讲话为澳门进一步融入国家发展大局、参与强国建设和民族复兴伟业擘画了蓝图,引发香港特别行政区管治团队的共鸣。

香港特区政府多位司长表示,习近平主席对澳门的期待和希望同样适用于香港。国家发展为香港创造广阔的空间和数之不尽的机遇。香港特区政府会

与社会各界并肩前行,确保香港在深度对接国家发展战略、融入国家发展大局和拓展国际影响力中发挥重要作用。

多位香港人士表示,要用实际行动落实习近平主席的重要讲话精神。香港中华联谊会会长郑翔玲说,联谊会将高举爱国爱港鲜明旗帜,立足香港,联通四海,更主动对接国家发展战略,贡献更多更强的“海联力量”。

全国政协常委、中国和平统一促进会香港总会会长姚志胜表示:“习主席深刻总结了具有澳门特色的‘一国两制’实践经验,对港澳未来发展具有重大指导意义。具有澳门特色的‘一国两制’实践取得巨大成功,港澳互学互鉴,携手进入‘一国两制’实践新阶段。”

香港《文汇报》21日发表社评《聚焦发展蹄厉前行 港澳“一国两制”实践再谱新篇章》指出,习近平主席全面总结港澳回归以来“一国两制”实践经验,对港澳未来发展具有重大指导意义。具有澳门特色的“一国两制”实践取得巨大成功,港澳互学互鉴,携手进入“一国两制”实践新阶段。

“盛世莲花绽放光彩,东方之璀璨辉煌”

习近平主席的重要讲话引发了港澳社会对两个特别行政区共同繁荣光明前景的无限憧憬。

长期研究“一国两制”实践的全国港澳研究会顾问刘兆佳认为,澳门的成功经验对香港有参考价值。香港与澳门彼此优势互补、互相借鉴、同心协力、加强合作,更好对接国家发展战略,将为国家

发展作出新贡献。

香港中华厂商联合会会长卢金荣也信心满满。他说,香港与澳门同气连枝,澳门经济适度多元发展以及盛事经济、横琴粤澳深度合作区建设都为香港提供借鉴,香港金融、贸易、科创、品牌建设、绿色发展等也能成为澳门产业转型提供支持。港澳要互学互鉴,深化合作,共同担当起推动区域经济高质量发展的双引擎,共同推进新时代“一国两制”实践,向世界展示“一国两制”新风采。

香港贸易发展局主席林建岳特别关注习近平主席重要讲话中提到的横琴粤澳深度合作区建设。他说,横琴粤澳深度合作区是澳门推动经济适度多元发展的重要平台,更是粤港澳大湾区建设的重要组成部分。粤港澳三地大力推动横琴建设,进一步深化三地规则衔接、机制对接,将为港澳经济多元发展发挥更大的推动作用。

全国政协常委谭耀球认为,“一国两制”蕴含的和平、包容、开放、共享的价值理念,为全球治理变革提供借鉴,也为新时代港澳携手在国际上讲好“一国两制”故事指引方向。港澳可以在打造更高水平对外开放平台、提升国际影响力等方面展现更大作为。

为庆祝澳门回归祖国25周年,香港特区音乐家协会副主席吴妮妮推出微音乐剧《澳门:追逐心中梦想的地方》。关心香港,情牵澳门,她对港澳发展前景充满信心,“盛世莲花绽放光彩,东方之璀璨辉煌!”

(新华社香港12月22日电)

各项工作能早则早抓紧抓实

切实增强抓落实的责任感、紧迫感和主动性

□人民日报记者 赵展慧 常钦 施娟

“确保我国经济航船乘风破浪、行稳致远。”中央经济工作会议上,习近平总书记总结2024年经济工作,分析当前经济形势,部署2025年经济工作,在关键节点对中国经济作出关键指引。

千字当头、奋发有为。把思想和行动统一到党中央关于经济形势的科学判断和对明年经济工作的决策部署上来,切实增强抓落实的责任感、紧迫感和主动性。

能早则早、抓紧抓实。全面对标对表,主动认领任务,制定落实方案,形成具体的任务书、时间表、路线图……各地区各部门按照党中央确定的各项部署,齐心协力、积极作为,确保各项工作有力有序推进,全面完成今年经济社会发展目标任务,高质量完成“十四五”规划目标任务,为实现“十五五”良好开局打牢基础。

责任感强起来

——努力把各方面积极因素转化为发展实绩

思想是行动的先导。越是风高浪急,越需要科学思想领航。

当前外部环境变化带来的不利影响加深,我国经济运行仍面临不少困难和挑战,主要是国内需求不足,部分企业生产经营困难,群众就业增收面临压力,风险隐患仍然较多。

习近平总书记强调:“我们要正视困难、坚定信心,努力把各方面积极因素转化为发展实绩。”

我国经济基础稳、优势多、韧性强、潜能大,长期向好的支撑条件和基本趋势没有变。以习近平总书记为核心的党中央关于经济形势的科学判断和对明年经济工作的决策部署为抓落实指明了方向、增强了信心。

增强抓落实的责任感,要深刻把握“党中央集中统一领导是做好经济工作的根本保证”和五个“必须统筹”的规律性认识。

八山一水一分田,“山多地少”的福建晋江如何谋求发展增量?

5栋标准工业大楼巍然矗立,实现“上下楼即是上下游”……今年开园的晋江永佳智能装备产业园由一块低效用地改造而来。

“盘活存量才能多做增量。”晋江经济开发区管委会副主任尤国辉表示,积极探索低效用地再开发让晋江加快突破工业用地紧缺的发展瓶颈。不到一年时间,产业园土地转让、开工建设、竣工验收完成,43家企业入驻。

从入驻到投产仅用20天,“政府放权,企业增利。”晋江智源造数字科技有限公司董事长黄伟群说,投资审批绿色通道让企业迅速落地新产能,预计今年产值翻倍。中央经济工作会议提出的五个“必须统筹”既是认识论也是方法论,指引地方经济发展尊重客观实际、按规律办事。

增强抓落实的责任感,要从破解发展难题着手,深刻领会扩大内需是战略之举。针对需求不足的突出症结,中央经济工作会议提出,着力提振内需特别是居民消费需求。

“听说有以旧换新补贴,就趁周末过来看看。”在广东惠州比亚迪双网旗舰店,购车市民贾志明锁定一款新车型,10万元的车,现在不到8万元就能拿下。

“汽车以旧换新政策推动门店11月销量比去年同期增一倍,其中1/3都通过以旧换新的形式售出。”该店销售顾问刘平平介绍。

商务部数据显示,今年以来,消费品以旧换新政策整体带动相关产品销售额超1万亿元。

积极发展冰雪经济,陕西宝鸡太白县拉动旅游综合收入增长;天津安排市级财政资金支持精品消费月活动,创新多元化消费场景,带动商品销售额约21.4亿元……围绕提振消费这个经济工作的重中之重,各地因地制宜出硬招、巧招。

增强抓落实的责任感,要从强化系统协同上发力,扎实系统推进9项重点任务所勾画的“施工图”。

政策合力为山东豪迈集团股份有限公司腾挪出发展新空间。企业享受到潍坊海关为其量身定制的数十项贸易便利措施,节省物流成本50%以上,减少保证金占用4500余万元;同时,各类人才住房补贴缓解企业用工成本压力,帮助该企业吸引人才4000余名。

中央经济工作会议部署的9项重点任务,涉及经济社会发展方方面面,必须坚持系统集成、协同配合,打出有力有效的政策“组合拳”,发挥乘数效应。“要增强宏观政策取向一致性,宏观政策和微观政策、财政政策和货币政策、经济政策和非经济性政策等都要加强协调配合,避免政策‘打架’。”中央财办有关负责人表示。

国家发展改革委有关负责同志强调用好宏观政策取向一致性评估工作机制,提升各领域政策目标、工具、力度、时机、节奏的一致性和匹配度;财政和金融部门在化债进度、补充银行资本、政府债券发行等方面加强配合;各地落实落细政策“组合拳”,确保发挥政策合力。“系统集成、协同配合的工作机制为完成明年经济社会发展重点任务‘保驾护航’。”

紧迫感提起来

——激发干事创业的内生动力

习近平总书记强调,要强化正向激励,激发干事创业的内生动力。

中央经济工作会议提出“把握政策取向,讲求时机力度,各项工作能早则早、抓紧抓实,保证足够力度”。

围绕贯彻落实中央经济工作会议决策部署,各地区各部门以时不我待、只争朝夕的紧迫感,抓住一切有利时机、利用一切有利条件靠前抓落实。(下转4版)

(上接1版)

着力推动经济适度多元发展、着力提升特别行政区治理效能、着力打造高水平对外开放平台、着力维护社会和谐和稳定。习近平主席围绕这“四个着力”提出了一系列明确要求 and 务实举措,既有高屋建瓴的战略谋划,又有深入细致的方法指导。当前最重要的是按照习近平主席擘画指引的方向,抓住澳门发展的关键环节,将这些要求 and 举措真正落实到各项工作中去。

比如,加快横琴粤澳深度合作区建设,这是中央作出的重大决策部署。特别是2021年《横琴粤澳深度合作区建设总体方案》出台以来,各项工作取得了积极进展,琴澳一体化水平逐步提升,对澳门经济适度多元发展的支撑作用日益彰显。截至2024年9月,在横琴生活居住的澳门居民达16539人,同比增长19.1%;澳企总数达4641家,比合作区成立时增长39.3%。

曾经“蕉林绿野,农庄寥落”的横琴,如今高楼林立,生机盎然,成为粤澳深度合作的平台、“一国两制”的“交汇点”,令人感叹:“粤澳深度合作区发展已‘从梦想照进现实’。”当前和今后一个时期,是横琴粤澳深度合作区开发建设承前启后的关键阶段,是澳门经济适度多元发展巩固提升的关键阶段。12月19日,习近平主席在横琴粤澳深度合作区考察时指出,“一定要牢记开发横琴的初心就是为了澳门经济适度多元发展”,“就是要为澳门经济适度多元发展、便利澳门居民生活就业”,要求“不能发展一些与这个定位不一致的产业项目”,

具有很强的现实针对性和指导性。面向未来,牢记开发横琴的初心,坚定落实规划,保持战略定力,坚持久久为功,不断加大基础设施“硬联通”,规则机制“软联通”,琴澳居民“心联通”,定能把琴澳一体化提升到更高水平,为澳门发展拓展新空间、注入新动能。

“青年是澳门的希望和未来,是建设澳门、建设国家的有生力量。”习近平主席在重要讲话中希望特别行政区政府和社会各界更加关爱青年,为他们成长成才、施展抱负创造更好环境和条件,勉励广大青年心系澳门、心系国家,志存高远、脚踏实地,当好“一国两制”事业的建设者和接班人。这充分体现了习近平主席对青年成长成才的高度重视,对澳门青年的关心关爱。

近年来,首次在澳门选拔航天载荷专家,推送澳门青年赴国际组织任职,实施港澳青年内地实习计划,建立港澳专业人士职称评审绿色通道……一系列举措为青年发展铺路搭桥,为成就梦想创造机会。与祖国同命运、与时代同步伐,澳门青年大有可为、大有作为,干事创业的空间和机会更加广阔。只要树立远大理想、勤奋进取,就一定能够实现自己的人生价值,让青春绽放光彩。

二十五载岁月峥嵘,新的征程催人奋进。我们比历史上任何时期都更接近、更有信心和实力实现中华民族伟大复兴的目标,澳门也迎来了发展的最好时期。更加紧密地团结起来,全面准确、坚定不移贯彻“一国两制”方针,澳门一定能打开发展新天地、不断创造新辉煌,中国式现代化的宏伟蓝图一定能一步一步脚印变为美好现实。(新华社北京12月22日电)

中共中央办公厅 国务院办公厅

关于加快建设统一开放的交通运输市场的意见

(2024年12月12日)

(上接1版)

(二)推进综合交通运输协同发展。强化综合交通运输发展重大政策协同,推动跨区域跨领域重大项目前瞻性谋划和统筹实施。做好综合交通运输发展规划与国民经济和社会发展规划、国土空间规划的衔接。在重点区域、城市群、都市圈加强综合交通运输工作协同。

(三)完善综合交通运输法律法规标准和统计监测体系。开展综合交通运输相关立法研究论证,推动完善铁路、公路、水路、民航、邮政等行业有关法律法规,健全综合交通运输标准和计量体系,完善综合交通枢纽、联程联运等重点领域标准,加强多种运输方式标准衔接。完善综合交通运输统计调查体系,加快交通基础设施长期性能科学观测网建设,加强对公众出行、交通物流、交通碳排放等的动态监测。

(四)稳步推进交通领域自然垄断环节改革。以深入推进政企分开、政资分开、特许经营、政府监管为主要内容,加快推进铁路等行业竞争性环节市场化改革,明确自然垄断环节和竞争性环节范围。鼓励和引导社会资本依法依规参与铁路建设运营。促进铁路运输业务经营主体多元化,提升综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁路、公路、空陆等多种式联运发展,推动“一单制”等规则协调和互联互通,加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

(五)健全多式联运运行体系。以联网、补网、强链为重点,适度超前开展交通基础设施建设,加快建设国家综合立体交通网主骨架,提升国家综合货运枢纽能力。严格交通基础设施关停关闭程序。积极发展铁路(高铁)快运、甩挂运输、网络货运、江海直达、水水中转等运输组织模式,加快铁路、公路、空陆等多种式联运发展,推动“一单制”等规则协调和互联互通,加快培育多式联运经营主体。推动冷链、危险货物等专业化运输发展。

(六)推动交通绿色智慧转型升级。按规定开展交通基础设施规划和建设项目环境影响评价,保障规划实施与生态保护要求相一致,强化交通运输能耗与碳排放数据共享。完善交通运输装备能源清洁替代政策,推动中重型卡车、船舶等交通工具应用新能源、清洁能源。加快调整优化交通运输结构,深入推进城市绿色货运配送发展。持续实施自动驾驶、智能航运等智能交通先导应用试点。

(七)完善交通运输安全与应急管理体制机制。把安全发展贯穿交通运输发展各领域全过程,加强风险源头防控,落实维护社会稳定责任制,健全并落实安全生产责任制,完善交通运输行业安全监管机制,加强安全生产风险分级管控,强化旅客、危险品运输等重点领域安全监管,坚决防范遏制交通运输领域重特大事故。强化交通重大基础设施安全管理体系建设,加强应急物保障体系建设,提高重点区域、关键设

施的设防水平和承接能力,强化重点物资和国际集装箱运输保障能力。落实省级政府对地方铁路管理职责,压实铁路沿线(红线外)环境污染治理和铁路沿线安全整治、铁路交通事故应急救援等方面的属地责任。

(八)推动交通运输领域更高水平对外开放。构建与国际通行规则相衔接的制度体系和监管模式,稳步扩大规则、规划、管理、标准等制度型开放。主动对接国际高标准经贸规则,在有条件的自由贸易试验区、自由贸易港推进交通运输领域对外开放制度创新。提高航运保险承保能力和全球服务水平,推进海事仲裁制度规则创新。加强与共建“一带一路”国家的交通互联互通合作,充分利用中国国际可持续交通创新和知识中心等现有平台促进全球交通合作。加快构建国际物流供应链体系,建设多元化的国际运输通道,完善面向全球的运输服务网络,提升物流供应链韧性和安全水平。

三、完善交通运输市场制度

(九)完善市场准入和退出制度。严格落实“全国一张清单”管理模式。将交通运输领域纳入市场准入效能评估重点范围,加强对各类显性和隐性壁垒的评估、排查、清理。建立健全道路运输、水路运输等领域市场退出机制,依法依规退出条件、标准和具体程序,强化安全运营、节能减排等要求。

(十)完善交通领域价格机制。完善铁路、公路、港口、民航等领域价格形成机制,建立健全统一、公开、透明的价格体系。加强对国际海运等重点领域价格监测分析。完善政府采购公共交通运输服务机制。对交通运输领域招标投标、政府采购、经营行为规范、资质标准等相关规章制度按照有关规定进行公平竞争审查,维护公平竞争市场秩序。

(十一)破除区域壁垒和市场分割。清理和废除妨碍交通运输统一市场建设和公平竞争的各种规定和做法。动态发布不当干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度,及时纠正干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。推动完善约谈制度,及时纠正干预统一开放交通运输市场建设的问题清单。

(十二)依法平等对待各类经营主体。健全支持交通运输领域民营企业、中小微企业和个体工商户发展的政策制度,在要素获取、准入许可、经营运行、政府采购和招标投标等方面对各类所有制企业依法平等对待;鼓励金融机构按照市场化法治化原则保障民营企业、中小微企业和个体工商户信贷需求。建立规范化、机制化政企沟通渠道,保持交通运输领域涉企政策的连续性、稳定性。

(十三)深化交通运输领域国有企业改革。加快健全铁路等领域国有企业现代企业制度。研究制定铁路、邮政等领

域公益性服务目录清单,研究完善公益性服务标准、补贴等规则,加快推进铁路、邮政等领域国有企业公益性业务分类核算、分类考核。履行出资人职责机构会同相关部门完善铁路、邮政等领域国有企业经营业绩考核和领导班子薪酬管理制度。推动邮政普遍服务业务与竞争性业务分业经营。

四、优化交通运输市场要素资源配置

(十四)优化土地和空域资源配置。加强部门和地方工作协同,按规划强化交通运输重大项目的用地、用海、用能等资源要素保障。优化铁路站场、公路站场、港口、机场、城市公共场站等相邻设施功能定位,统筹调整交通基础设施与能源等基础设施空间整合、共建共享,加强高速公路设施在交通运输、公安、应急管理、气象等部门间共用共享。扩大空域资源供给,实施空域资源分类精细化管理。积极稳妥推进航线、时刻等资源的差异化、精准化、协同化管理,科学合理增加临时航线的划设和使用。

(十五)提升资金保障能力。落实相关财税政策,推动交通发展。深化交通投融资改革,完善铁路、公路、城市轨道交通等领域的资金政策和管理权责,完善公路养护管理、水运建设养护、通用航空建设发展的各级财政投入机制。鼓励各类金融机构、社会资本依法依规参与交通基础设施建设投融资。支持符合条件的交通项目发行基础设施领域不动产投资信托基金(REITs),研究长期融资工具支持交通发展。鼓励社会资本按照市场化法治化原则设立多式联运、交通运输绿色低碳发展等产业投资基金。

(十六)推进数据和技术赋能交通发展。依托全国一体化大数据中心协同创新体系布局,构建综合交通大数据中心体系。加快推进国家综合交通运输信息平台建设。依托全国一体化政务大数据体系,推动区域间、部门间、部省间综合交通运输政务数据共享交换,强化数据分析应用,深化数据资源综合开发和智能应用。完善各种运输方式数据共享、交换、加工、共享等标准规范,推进数据分类分级管理,编制行业重要数据目录。建立健全全流程数据安全管理制度,加强交通运输系统平台网络安全、数据安全和个人信息保护管理,定期开展安全排查和风险评估。完善交通运输科技资源共享服务体系。

五、完善交通运输市场监管机制

(十七)健全交通运输市场监管规则。完善交通运输市场监管程序,加强市场监管标准化规范化建设,依法公开监管标准和规则,推动市场监管公平统一。以城市群、都市圈为重点,加强跨区域监管协作,鼓励跨区域按规定联

合发布交通统一监管政策、法规和标准。充分发挥行业协会商会作用,强化行业和企业自律。完善交通运输新业态监管制度和经营服务规范,促进新老业态融合发展。

(十八)完善综合执法制度机制。加强交通运输综合执法队伍专业化建设,完善跨部门联合执法机制,推进行政执法与刑事司法高效衔接,全面严格落实行政执法公示、执法全过程记录、重大执法决定法制审核制度,规范行政裁量权。持续开展交通运输、公安部门治理货车超限超载联合执法,统一执法流程和标准,提升执法规范化水平。

(十九)强化反垄断和反不正当竞争。加强交通运输领域市场竞争状况评估,依法查处垄断和不正当竞争行为,防止利用数据、算法、技术等手段排除限制竞争、侵害从业人员合法权益。依法对网络预约出租汽车、网络道路货运等平台经济领域开展跨部门协同监管和服务。依法加强对交通运输新业态经营者集中审查。

(二十)全面提升交通运输市场监管能力。强化全链条全领域监管,加强各类监管方式衔接配合。建立健全交通运输行政许可事项实施规范和办事指南,完善电子证照标准体系,推动行业电子证照信息跨部门共享和互认互通,推进交通跨部门跨领域“跨省通办”扩面增效。建立健全交通运输领域严重失信主体名单制度。

(二十一)维护消费者和从业人员合法权益。加强交通运输领域消费者权益保护,强化消费投诉信息分析,动态研判市场环境 and 消费环境。优化消费者多元化解机制,不断提升在线消费纠纷解决机制效能。改善交通运输领域从业环境和条件,规范企业生产经营和用工行为,依法保障货车、船舶、出租汽车、公交车等司乘人员和快递员等群体合法权益。

六、加强组织实施

各地区各有关部门要把党的领导贯彻到加快建设统一开放的交通运输市场工作各领域全过程,守正创新、担当作为,强化协同,结合实际抓好意见建议贯彻落实。结合区域协调发展战略、区域重大战略实施,鼓励有条件的地区在维护全国交通运输市场统一开放前提下,开展区域交通运输市场一体化建设先行先试。及时梳理总结、复制推广先进经验和做法,研究形成统一开放的交通运输市场指数,促进全国统一开放交通运输市场建设。交通运输部要会同有关部门加大统筹协调力度,开展跟踪评估和工作指导,稳妥有序推进相关领域改革。做好政策宣传解读,推进加快建设统一开放的交通运输市场的良好社会氛围。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。

(新华社北京12月23日电)