

# 做大做强中老铁路 打造共建“一带一路”合作样板

□新华社记者 樊曦 丁怡全 陆君钰

3日上午8时8分,昆明南站。迎着朝阳,D87次列车从17站台缓缓驶出,向老挝万象加速奔弛而去。这一天,中老铁路迎来开通运营三周年。国家主席习近平今年10月在喀山会见老挝人民革命党中央总书记、国家主席通伦时指出,双方要继续做大做强中老铁路,推进中老经济走廊建设,打造共建“一带一路”合作样板。3年间,“从通到畅、从畅到快、从快到旺”,中老铁路累计发送旅客超4300万人次,运输货物4830万吨,国际“黄金大通道”活力奔涌。这条凝聚着中老两国人民智慧与深情厚谊的交通大动脉,成为高质量共建“一带一路”的生动例证,澎湃着促进经济交融、文化交流、区域共进的强劲力量。

## 客运繁荣,引领国际交流新风尚

冬日,老挝迎来旅游“黄金季”,一场跨越国界的旅行盛宴正在上演。“我一直想去老挝旅游胜地琅勃拉邦,这次终于要实现了,非常开心。”D87次列车4号车厢里,来自昆明的旅客李玥和朋友一起,兴奋地指着平板电脑里的老挝地图,憧憬着即将开始的老挝之旅。

中国昆明、玉溪、普洱、西双版纳;老挝磨丁、琅勃拉邦、万象、万象……中老铁路串起了沿线超过560个旅游景点,为游客编织了一幅绚丽多彩的旅行画卷。

双向奔赴,中老铁路热度持续提升。来自中国铁路集团有限公司的统计显示,中老铁路每月旅客发送量由开通初期的60万人次,增至目前的160万人次。

飞驰向前,“钢铁巨龙”持续跑出“加速度”。2023年4月13日起,中老铁路开行国际旅客列车,昆明至万象间实现乘火车当日通达;今年4月13日起,西双版纳至老挝琅勃拉邦的国际旅客列车也正式开行。

“我们已累计开行1500多列中老铁路国际旅客列车,为来自100多个国家和地区的约36万名跨境旅客,提供了便

捷的跨境旅行服务。”国铁昆明局集团公司客服中心主任张颖介绍,中老铁路成为沿线旅客出行的首选交通工具。

“我家在老挝万象,孩子在昆明留学,坐动车可以当天抵达,孩子回家方便了,老母亲也实现了去中国看看的心愿。”老挝旅客苏莎万说。

11月19日,中老铁路城市联盟成立,联盟发起城市为中国昆明市、老挝万象市,首批联盟成员还包括中国玉溪市、普洱市、西双版纳州、成都市、重庆市、乌鲁木齐市,老挝南塔省、老挝琅勃拉邦市,10名代表共同签署备忘录。

“中老铁路城市联盟将促进中老两国文化交流、文明互鉴,编织起更为紧密的合作网络。在拓展两国文化国际影响力的同时,进一步强化‘命运共同体’的价值内核。”云南省社会科学院东南亚研究所名誉所长马勇说。

中老铁路开通运营三周年活动的直播,思绪飘回2019年。彼时,她正在老挝万象省孟阿县会富莱村参与中老铁路的建设工作,与当地村民结下友谊。“今年底,我要乘中老铁路去老挝看望他们。”杨君梅说。

国之交在于民相亲,民相亲在于心相通。老挝驻昆明总领事馆副领事岛派·占塔纳听表示,中老铁路国际旅客列车极大地促进了铁路沿线的文化传播和交流,进一步推动两国友好往来。

## 货运兴旺,拓展物流运输大版图

3日中午,一列中老铁路“澜湄快线”国际货物列车从老挝入境中国,抵达磨憨站。短短5分钟后,这趟列车便顺利收到了放行的指令。

中老铁路开通运营后,沿线经贸合作更为密切,西双版纳州勐腊县磨憨镇是这条“黄金大通道”的重要枢纽。2022年4月,昆明市全面托管磨憨镇,率先推出“铁路快通”模式,缩短磨憨铁路口岸的通关时间,提升贸易便利化水平。

记者在磨憨铁路口岸看到,货场应用了数字化管理,工作人员通过指挥

中心远程操作无人驾驶车辆,提升工作效率并降低运营成本。磨憨站党总支书记自力说:“以前靠人力操作十分耗时,现在通过数字化手段,通关时间大幅缩短。”

中老铁路开通三年以来,中老两国间的货运时间成本和物流成本大幅下降,双边经贸合作不断深化。2023年,中老两国双边贸易额达71亿美元,同比增长26.6%。

“中老铁路让老挝由‘陆锁国’变成‘陆联国’,是非常珍贵的礼物。”老挝琅南塔省经济特区管委会主任西彭·赛占巴因工作需要经常和中国磨憨方面交流,他说,期待中老磨憨一磨丁经济合作区的建设和磨憨发展能带动交通优势转化为发展优势,更好带动双方发展。

昆明海关发布数据显示,今年前11个月,昆明海关监管经中老铁路进出口货物434万吨、货值168.1亿元,两项数据均已超去年全年。

“中老铁路开通后,老挝的木薯干片在中国销量大幅提升,老挝百姓种植木薯意愿高涨,今年的木薯种苗更是‘一苗难求’。”老挝通达国际物流有限公司安全技术总监胡胜利说,中老铁路让老挝人民得到了实惠。

今年9月,首趟中老泰多式联运“一单制”货运列车在云南昆明发车,沿中老铁路直达万象,再通过公路运输至泰国批发市场,实现全程“门到门”运输,用时仅3.5天。“中国的消费者吃到品质更好的榴莲,泰国的企业、农户共享市场机遇,沿线民众的生活持续改善。”泰国时必达国际物流有限公司运营总监潘泽玲说。

## 产业升级,激发沿线经济新活力

中老边境,中老磨憨一磨丁经济合作区,一片塔吊林立、车水马龙的繁忙景象,项目加速推进,产业快速集聚。

“有了中老铁路,我们对磨憨的发展充满信心。”中铁云南建设投资有限公司总经理王谊说,2023年以来,公司不断加大在磨憨的投资规模,积极参与数字经济产业园、南坡国际产业示范园、产业

管理中心和磨憨中铁广场等重点项目建设,助力磨憨国际口岸城市高质量发展。

一路通,百业兴。中老铁路日益成为地方招商引资的“金名片”,为区域经济发展注入澎湃活力。

在中国,玉溪市依托中老铁路,充分发挥物流供应链组织、产业链构建与产业集群化发展的优势,大力发展复合型城市经济,培育千亿级产业;普洱市持续推进特色生物、现代林产业、休闲度假等基地建设,实现了普洱茶、咖啡等产业的显著增长;西双版纳州推进文旅康养、橡胶、普洱茶等7大重点产业链补链强链,实现了综合产值的大幅提升。

在老挝,万象赛色塔综合开发区吸引了来自中国、日本、美国、马来西亚等9个国家和地区的154家企业入驻,年产值超过20亿美元;磨丁经济特区围绕商贸物流、文化旅游等产业进行招商,已签约入园企业891家,累计投资额达到10.4亿美元。

在万象南站换装场,一个个集装箱从换装场一侧的中国标准轨列车上被吊起,又被稳稳地装在换装场另一侧的米轨列车上。吊装完毕后,米轨列车将向南驶向泰国。

老中铁路公司运营总监杜志刚告诉记者,万象南站换装场实现常态化运营后,中国昆明经老挝万象到泰国林查班港的运输成本减少20%以上。

据统计,中老泰铁路紧密互联,累计完成“中老泰”直通运输342列,换装货物15.9万吨,还促进了泰国农副产品、橡胶等跨境货物通过中老铁路运往中国。

“巨龙”飞驰,活力迸发。

如今,中老铁路已成为连接中国与南亚东南亚地区的黄金物流通道。它不仅实现了与西部陆海新通道、中欧班列的互联互通,还使得老挝、泰国等国家至欧洲的铁路直达运输时间缩短至15天,极大促进了区域间的贸易往来和经济合作。

站在新起点,这条与山川同美的“钢铁丝路”将继续造福沿线人民,让人们在贸易的繁荣中收获富足,在文化的交融里增进情谊。

# 第10万列中欧班列 抵达德国杜伊斯堡

新华社德国杜伊斯堡12月3日电 当地时间12月3日9时10分,从中国重庆团结村中心站开出的第10万列中欧班列X8083次,顺利抵达德国杜伊斯堡。

列车上,多个印有“渝新欧”等标识的集装箱整齐码放,车厢内满载电子信息产品、机械工业配件和家用电器等货物。与此同时,蓝色吊车在忙碌作业,准备将货物从杜伊斯堡港分拨至欧洲各地。

杜伊斯堡曾以钢铁工业闻名于世,如今,频繁往返于欧亚大陆的货运列车已成为这座老工业城市的新名片。这些“钢铁驼队”不仅来自中国的电子产品、服装鞋帽及日用百货运往欧洲,也将欧洲的汽车零部件、奶粉和化妆品等商品带回中国。

“中欧班列的发展速度令人惊叹!”杜伊斯堡市政府中国事务专员马库斯·托伊贝尔在接站仪式上回忆道,13年来,中欧班列用事实证明,它促进了德国与中国间的贸易增长,为两国企业带来显著的经济效益。

“中欧班列为两国创造了双赢局面,”托伊贝尔表示,中欧班列在推动杜伊斯堡港从传统内河港口向国际物流枢纽转型的过程中发挥了不可或缺的作用。

“令我们感到自豪的是,杜伊斯堡港承担了中欧铁路贸易总量的30%。”杜伊斯堡港口集团首席执行官马库斯·班恩说。在他看来,中欧班列是高质量共建“一带一路”的生动实践。

在德国杜伊斯堡港,中欧班列催生了许多新的物流、工业、商贸中心,产业园区,吸引上百家物流企业落户,为当地创造超过2万个就业机会。

“作为世界最大内河港和国际贸易物流中心,杜伊斯堡深度参与共建‘一带一路’,已成为中欧班列在西欧地区线路最长、班次最多、运量和货值最大的节点,见证了班列发展的里程碑时刻。”中国驻杜塞尔多夫总领事昌海涛说,中欧班列为亚欧贸易提供高效、全天候的物流解决方案,不仅将物美价廉的中国商品带入欧洲,也吸引了大量电商企业落户杜伊斯堡等城市,推动了沿线城市的产业转型与经济发展。

自2011年首列开行以来,中欧班列不断跑出“加速度”,开行万列所需时间从最初的90个月缩短至仅6个月。截至目前,中欧班列累计发送货物超1100万标箱,货值突破4200亿美元,覆盖欧洲25个国家的227个城市以及亚洲11个国家的100多个城市。

# 韩国国会通过决议 要求解除紧急戒严令

新华社首尔12月4日电 韩国国会4日凌晨召开会议,通过要求解除戒严令的决议案。

出席会议的190名议员全部投了赞成票,超过国会议员席位半数,决议案获得通过。韩国国会议长室表示,随着解除戒严令决议案的通过,紧急戒严令

无效。

韩国总统尹锡悦3日晚在首尔龙山总统府发表紧急谈话,发布紧急戒严令。尹锡悦表示,此举是为了铲除“从北势力”,维护“自由宪政秩序”。

根据韩国宪法规定,国会过半数议员要求总统解除戒严时,总统须予以解除。

## 俄总统新闻秘书:

# 美国竭尽所能在乌克兰危机中拱火浇油

新华社莫斯科12月3日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫3日表示,美国政府竭尽所能在乌克兰危机中拱火浇油。

据塔斯社报道,佩斯科夫当天对媒体说,美国政府正致力于其目标和一贯路线,“竭尽所能继续拱火浇油”,以阻止这场冲突得到缓和。

针对美国国务院宣布向乌克兰提供价值7.25亿美元的军事援助,佩斯科

夫认为,任何援助计划都无法影响前线态势。

美国国务卿布林肯2日在一份声明中说,总统拜登动用“总统提用权”,调动现有美军库存向乌克兰援助多种武器,包括地雷、“毒刺”防空导弹、反无人机系统、“标枪”反坦克导弹等。俄新社3日援引美国国防部数据报道,自2022年2月乌克兰危机全面升级以来,美方向乌克兰提供的安全援助总额已超过600亿美元。

## 南非总统:

# 将把全球南方的发展优先事项列入G20议程

新华社开普敦12月3日电 南非总统拉马福萨3日说,南非将利用担任二十国集团(G20)轮值主席国的契机,将全球南方的发展优先事项列入G20议程。

拉马福萨当天在南非立法首都开普敦举行的南非担任G20轮值主席国启动仪式上发表讲话说,南非于12月1日接任G20轮值主席国,是首个担任G20轮值主席国的非洲国家。南非将利用这一契机,更坚定地将非洲大陆和全球南方的发展优先事项列入G20议程。

拉马福萨表示,南非将通过一系列行动确保全球南方在共同目标上取得进展,包括加强抗灾能力、确保低收入国家的债务可持续性、为公正的能源转型筹集资金、利用关键矿产实现包容性增长和发展。

拉马福萨说,南非将“团结、平等和可持续性”作为其担任G20轮值主席国期间的议程主题。南非将加强与推进国际合作,以期到2030年实现联合国可持续发展目标,努力实现更快速、更包容的经济增长,建设更加公正平等的世界。

# 爱尔兰众议院选举结果出炉 三大主要政党均未获得过半议席

新华社伦敦12月2日电 都柏林消息:爱尔兰议会众议院选举结果2日出炉。三大主要政党均未获得有单独组阁资格的过半数议席。

本次选举于11月29日举行。选举结果显示,174个众议院议席中,共和党获得48席,排名第一;主要反对党新芬党获39席,排名第二;现任总理哈里斯领导的统一党获38席,位列第三;其他议席由其他政党或独立候选人获得。

爱尔兰法律规定,只有获得众议院一半以上议席的政党才有资格单独组阁。鉴于当前选举结果,获得议席较多

的三大政党必须寻求其他政党或独立候选人支持才能组成联合政府。分析人士指出,新政府组建工作可能需数周时间,共和党、统一党以及另一较小政党联合执政可能性较高。

爱尔兰议会由参、众两院组成。众议院任期5年。本届众议院2020年2月产生,须在2025年3月任期结束前举行选举。2020年6月,共和党、统一党和绿党组成联合政府,根据三党达成的协议,政府实行总理轮值制。现任总理哈里斯11月8日宣布解散众议院。众议院解散后,必须在30天内举行议会选举。



12月3日,人们参加在沙特阿拉伯利雅得举行的联合国防治荒漠化公约大会。《联合国防治荒漠化公约》第十六次缔约方大会(COP16)于12月2日至13日在利雅得召开,主题为“我们的土地,我们的未来”。 □据新华社

# “加强加沙人道主义响应开罗部长会议”在埃及举行

新华社开罗12月2日电 “加强加沙人道主义响应开罗部长会议”2日在埃及首都开罗举行,会议由埃及主持,旨在争取地区和国际社会对加沙地带的支持,减轻巴勒斯坦人民的苦难。来自各个

国家、国际组织和金融机构的103个代表团出席会议。

联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)主任专员菲利普·拉扎里尼在会议发言中表示,必须在加沙地

带继续开展人道主义行动提供安全和有效的条件。他敦促采取紧急应对措施并达成政治解决方案,以结束加沙的灾难。

埃及外长阿卜杜勒阿提表示,埃及强烈谴责非法禁止近东救济工程处的工

作,这是对国际社会及其机构不可接受的漠视。

以色列议会10月28日通过法案,禁止近东救济工程处在以色列境内运作,并禁止以色列当局与该机构合作。

# 在荒漠中浇灌希望

——记在埃及沙漠腹地工作的中国水井施工队

□新华社记者 姚兵 张健

初冬时节,距离埃及阿斯旺省城北约60公里的考姆翁布沙漠腹地暖阳高照。一片片绿油油的小麦点缀在广袤的沙漠中,格外引人注目。

“以前这里是干旱的沙漠,寸草不生。如今,在井水浇灌下,小麦等农作物茁壮成长,充满生机和希望。”中曼埃及公司阿斯特水井项目副经理艾哈迈德·萨达尼说。

记者日前探访了中曼埃及公司阿斯特水井项目施工现场,看到巨大的钻机在沙漠中轰鸣,头戴白色安全帽、身穿红色作业服的工人在有序地忙碌着。萨达尼今年30岁,2018年加入中曼埃及公司,先后担任过泥浆工程师、水泵

测试工程师、现场工程师,现在负责管理现场施工的6支钻井队。

“过去6年,我参与了多个沙漠水井施工项目,积累了越来越多的经验。”萨达尼说,“每次见到清澈的地下水从井口喷涌而出,我和同事们都非常激动。”

近年来,埃及人口快速增长。为缓解粮食进口压力,埃及政府2015年以来不断加大开垦沙漠、新增耕地的力度。中曼集团积极响应共建“一带一路”倡议,于2016年10月成立中曼埃及公司,深耕当地水井市场。

从西奈半岛到明亚省撒哈拉沙漠深处,从马特鲁省的锡瓦绿洲到阿斯旺考

姆翁布沙漠……8年多来,这支由中埃员工组成的水井施工队克服各种困难,帮助埃及累计钻探沙漠水井540余口。在井水滋润下,荒芜的沙漠逐步变为良田。

在沙漠中打水并面临不少挑战。“踩点时这片荒漠连路都没有,我们带着GPS步行三四个小时才找到井位坐标。”中曼埃及公司总工程师赵昊涛说,确定井位后,设备搬运又是一大挑战,一套大型钻井设备重达500吨,拆卸后需要25辆运输车搬运,从1000多公里外的埃及中北部赶来,前后需要10天。

赵昊涛介绍,目前考姆翁布水井项目共有6支打井队,200多位中埃员工,

钻机24小时运转,工人轮班作业。

28岁的阿马尔·穆罕默德是水井队现场工程师,一年半以前加入中曼埃及公司,负责钻井队人员和钻井技术管理,“我工作经验和技能得到很大提升”。

阿马尔指着一旁的沙漠说:“这里现在是黄色的,不久就会变绿,我们的工作将给埃及农业发展带来极大的好处。”赵昊涛说,中曼埃及公司践行共商共建共享原则,把中国先进的钻井技术和管理理念带到埃及。“我们做的是民生工程,为中埃共建‘一带一路’贡献绵薄之力。看到井水让当地民众获益,我们由衷高兴。”