

事关批发零售、田头餐桌 9部门发布这项行动计划

□新华社记者 谢希瑶

商务部等9部门近日印发《关于完善现代商贸流通体系推动批发零售业高质量发展的行动计划》。行动计划将如何影响批发零售、田头餐桌、商贸流通?商务部等部门有关负责人在3日举行的专题发布会上介绍有关情况。

行动计划出台的背景是什么?

2024年2月,中央财经委员会第四次全体会议研究有效降低全社会物流成本问题,强调完善现代商贸流通体系。商务部流通发展司司长李佳路介绍,建立高效顺畅的现代商贸流通体系,有利于更高水平、更大范围实现资源要素的优化配置,畅通国民经济循环,提高流通效率,降低全社会的物流成本。经国务院常务会议审定,近日商务部等9部门印发行动计划,对今后一个时期推进现代商贸流通体系建设作出部署。

行动计划围绕实现到2027年的总目标,确定了4方面任务和8项重点工程。

一是完善城乡商贸流通网络。在城市,实施城市商业提质工程,改造提升步行街、商圈,建设一刻钟便民生活圈,构

建分层分类的城市商业布局;在农村,实施农村市场升级工程,并提出果蔬和肉类冷链流通率分别达到25%和45%的分项目标。

二是推动商贸流通转型升级。实施零售业创新提升工程,加快零售业数字化转型,发展品牌连锁、即时零售;实施批发业高质量发展工程,推动商品市场改造升级,打造集成、开放的平台生态,培育100家骨干农产品批发市场。

三是优化商贸流通发展方式。实施供应链创新提升工程,发展订单生产、集采集配。实施商贸物流数智赋能工程,推动全国托盘标准化率提高至40%左右。

四是加快商贸流通开放融合发展。实施内外贸一体化工程和流通领域世界一流企业培育工程,对接国际高标准经贸规则,引导商贸流通企业融合发展,拓展全球营销和物流网络。

为什么要推动批发零售业高质量发展,作为完善现代商贸流通体系的主线和抓手?

“抓住了批发和零售业,就抓住了建

设现代商贸流通体系的‘牛鼻子’。”李佳路说,批发和零售业是商贸流通的核心行业,是组织商品流通的主渠道,是影响经济运行速度、质量、效益的重要环节。

据介绍,2023年批发和零售业增加值12.3万亿元,占GDP的近1/10,吸纳就业占就业总人数的1/5,经营主体占全国的近1/2,也是税收的重要来源之一。

李佳路说,加快推动批发零售业高质量发展,主要从两个方面入手:一是以平台化为切入点,推动批发业转型升级。重点布局一批与产业分布和国家物流大通道相匹配的商品集散中心,支持传统商品市场改造,拓展电子商务、创新展示、仓储物流等综合服务。二是以数字化为动能,推动零售业创新提升。鼓励大型流通企业通过特许经营、数字赋能等方式,改造传统零售门店。支持零售企业整合线上平台、线下商超和物流站点,发展品牌连锁、即时零售等新业态新模式。

建设现代商贸流通体系,突出短板在农村。行动计划以“千集万店”改造提

升为抓手,深入实施县域商业建设行动。完善冷链物流设施,推广共同配送模式,畅通农产品进城和工业品下乡。

农业农村部市场与信息化司副司长杜晓伟说,将会同商务部、供销合作总社等部门,通过中央财政建设一批、推动地方财政建设一批、引导社会资本自建一批等方式,继续优化农产品冷链物流体系建设。积极推动加大产地市场政策扶持力度,引导推动金融机构创新产品服务,培育现代农产品经销队伍,健全完善农产品监测预警机制,推动产地市场加快转型升级。

中华全国供销合作总社经济发展与改革部部长马继红说,将强化流通骨干企业引领支撑作用,升级改造县乡村流通设施;推广“智慧农产品市场”运营模式,推进农产品市场向数字化、品质化方向发展;推进供销合作社冷链物流区域网、省域网与国家冷链物流骨干网有效对接;创新农产品产销对接模式,大力发展电商、直播带货、直供直销、即时配送等流通新业态、新模式。

我国航空货运规模达到历史最好水平

新华社北京12月3日电 记者3日从交通运输部专题新闻发布会上获悉,今年以来,我国航空货运发展形势良好,国际航空货运保持快速增长趋势,航空货运规模达到历史最好水平。

中国民航局运输司副司长商可佳在发布会上介绍,今年1至10月份,民航全行业共完成货邮运输量729.8万吨,较2019年同期增长19.3%。其中,国际航线完成293.2万吨,较2019年同期大幅增长48.5%。

今年以来,国际货运航班保持高位运行,推动航空货运规模快速增长。“以近一周为例,民航日均货运航班752架

次,其中国际航班498架次,同比分别增长70.9%、100.4%。从区域来看,东南亚、中亚、南亚、欧洲、美洲等区域的航班量与2019年同期相比涨幅都超过100%。”商可佳说。

随着我国产业转型升级、共建“一带一路”走深走实和跨境电商等新业态快速发展,航空物流迎来难得的历史机遇。商可佳表示,民航局将聚焦民航关键领域、重点环节和堵点问题,推进《交通物流降本提质增效行动计划》和民航领域实施方案落实落地。持续提升航空资源供给水平,优化完善航线航班管理政策,推动航空物流降本提质增效。

国家发展改革委: 完善成品油管道运输价格形成机制

新华社北京12月3日电 记者3日从国家发展改革委获悉,为贯彻落实党的二十届三中全会精神和党中央、国务院关于进一步深化石油天然气市场体系改革的决策部署,提高成品油管道运输效率,保障成品油稳定供应,国家发展改革委近日印发《关于完善成品油管道运输价格形成机制的通知》。

通知基于成品油管道运输特性,按照“准许成本加合理收益”的原则核定最高准许收入,国家石油天然气管网集团所属公司在不超过最高准许收入的前提下,与用户协商确定跨省管道运输

具体价格。通知明确了供需双方协商价格的原则:一是对于其他运输方式可替代的,管道运输价格不高于替代运输方式价格;二是对于其他运输方式无法替代的,管道运输价格不高于所在区域或邻近地区铁路运输价格。

通知自2025年1月1日起实施。国家发展改革委首次核定最高准许收入前,成品油管道运输价格暂按油气管网运营机制改革过渡期价格政策有关规定执行。省级价格主管部门可参照通知相关规定管理省内成品油管道运输价格。

加强能源可靠供应 国家能源局详解能源法目标

新华社北京12月3日电 促进煤炭清洁高效利用,加大石油、天然气资源勘探开发力度,支持推进抽水蓄能、新型储能、煤电灵活性改造等各类储能建设……国家能源局有关负责人3日就能源法在加强能源可靠供应、加快能源领域新质生产力发展等方面答记者问。

当前,国际能源安全形势复杂严峻,国内能源发展转型各类问题叠加演变,我国能源安全面临一系列风险挑战。能

源法在加强能源可靠供应方面设立了哪些基础性制度?

这位负责同志说,能源法在大力推进非化石能源发展的同时,促进煤炭清洁高效利用,优化煤炭发布局和产业结构,发挥煤炭在能源供应体系中的基础保障和系统调节作用;加大石油、天然气资源勘探开发力度,合理开发可替代燃料,积极促进能源国际合作,多措并举保障能源供应安全。

同时,能源法围绕提升电力系统灵

活调节能力,支持推进抽水蓄能、新型储能、煤电灵活性改造等各类储能建设,健全需求侧管理制度,供需协同发力保障电力可靠稳定供应。

他说,民生用能事关经济社会发展全局和社会稳定大局,能源法规定电力、燃气、热力等能源供应企业不得擅自提高能源价格,减少供应数量或者限制购买数量并设立罚则,为人民群众提供可靠的用能保障。

能源法设立了能源科技创新专章,

对加快能源领域新质生产力发展将起到什么作用?

他表示,能源法鼓励和支持能源资源勘探开发,化石能源、可再生能源、核能、氢能利用以及储能、能源节约等领域重大技术装备和新材料创新和产业化,以先进信息技术融合应用推动能源数字化智能化转型和多元互补,为以科技创新开辟能源发展新领域新赛道、打造能源产业新增长引擎提供了法律支撑。

我国十年间累计培训 住院医师107万人

新华社北京12月3日电 国家卫生健康委副主任曾益新近日说,我国住院医师规范化培训制度实施以来,十年间累计培训住院医师107万人,全科、儿科、精神科、重症医学科等紧缺专业住院医师占比30%以上。

在中国医师协会近日主办的2024年毕业后医学教育论坛上,曾益新表示,住院医师培训规模稳步增长,有效缓解了医疗机构人才匮乏的矛盾,缩小了区域间、机构间的医疗水平差距,促进了卫生健康事业均衡发展。

住院医师规范化培训是国际公认的医学人才培养制度。我国2013年底由7个部门联合印发关于建立住院医师规范化培训制度的指导意见,2014年正

式开始在全国建立住院医师培训制度,医生的成长由过去靠单位培养、个人进修转变为国家统一开展标准化、规范化培训。

曾益新表示,国家卫生健康委已经部署各地摸清现有人才的精准数据和未来需求,下一步将加强医教协同,落实以需定招。同时,着力提升人才培养质量,立足医生职业特殊性和群众期盼,加强医学人文教育。

此外,国家卫生健康委将继续用心营造有利于青年医师成长的良好环境。培训基地进一步加强对学员的关心关爱,保障住院医师工作、学习、生活和休息等合法权益,为住院医师参与临床诊疗活动提供必要条件,确保张弛有度。

市场监管总局推动建设 市场监管信用修复全国统一平台

新华社北京12月3日电 按照党中央、国务院关于信用体系建设决策部署,市场监管总局正加快推进市场监管信用修复全国统一平台开发建设,预计将于今年年底或明年年初上线,全面支撑高效办成信用修复“一件事”。

这是记者3日从市场监管总局获悉的。统一平台建成后,将充分发挥国家企业信用信息公示系统在经营主体信用信息归集公示方面的优势,为经营主体提供违法失信信息查询、信用修复申请服务。

经营主体只需通过国家企业信用信息公示系统首页的电子营业执照登录统一平台,即可一键获取行政处罚、经营异常名录、严重违法失信名单等违法失信

信息,全方位了解自身信用状况。全国各级市场监管部门公示的各类违法失信信息,经营主体均可一键申请信用修复,通过跨省数据互联互通,实现异地信用修复,让数据多跑路、群众少跑腿,提高信用修复效率。其他部门在国家企业信用信息公示系统依法公示的行政处罚等违法失信信息,也会在统一平台设置弹窗提醒,一键告知经营主体信用修复的渠道,助力经营主体信用修复。

据介绍,统一平台的开发建设有利于进一步优化信用修复机制,为经营主体提供更高效率、更便捷的信用修复服务,将对鼓励经营主体信用修复、推进高质量发展发挥积极作用。

我国西北地区首座储气库群 开启今冬供气

新华社乌鲁木齐12月3日电 随着中国石油吐哈油田温8井等12口注采井阀门2日陆续开启,储存在地下的天然气涌入西气东输管网,标志着我国西北地区首座储气库群——温吉桑储气库群正式开启今冬供气,为周边及西气东输沿线城市输送天然气。

储气库就像天然气的“地下粮仓”。吐哈油田温吉桑储气库群位于新疆吐鲁番市鄯善县,是国家重点能源建设项目,气源以中亚天然气和中国石油塔里木油田天然气为主。库群由四座储气库构成,位置相邻,均由枯竭气藏改建。

吐哈油田储气库公司运行保障中心主任高新明介绍,温吉桑储气库群绿色替代率达100%,是一座一站主控、多库联动的储气库群,即一座集中处理站可同时调配多个不同压力储气库。该储气库群目前已经历“三注一采”,累计注气13.5亿立方米,累计采气0.7亿立方米。

下一步,吐哈油田储气库公司将加快推进温吉桑储气库群建设进度,力争到“十四五”末储气库群全面建成。届时,温吉桑储气库群将与周边储气库共同为提高区域储气调峰能力、保障民生作出贡献。



这是2024企业家博鳌论坛主论坛现场(12月3日摄)。

12月3日,2024企业家博鳌论坛主论坛在海南博鳌东屿岛举行。本届论坛系列活动以“改革新蓝图 发展新动能”为主题,包括世界500强、中国500强和行业领军企业在内的各界嘉宾共话改革新机遇,共谋发展新未来。

□据新华社

长征系列火箭发展看点解析

□新华社记者 宋晨

12月3日下午,长征三号乙运载火箭发射任务取得圆满成功,实现了我国首个单型号火箭100次宇航发射。

长征三号乙运载火箭有何亮点?长征系列运载火箭未来有何规划?记者采访了多位中国工程院院士、中国航天科技集团一院长征三号甲系列运载火箭首任总指挥兼总设计师龙乐豪。

长征三号乙运载火箭缘何能创“百发”纪录?

问:长征三号乙运载火箭缘何能创“百发”纪录?

答:长征三号乙运载火箭与长征三号甲运载火箭、长征三号丙运载火箭共同构成长征三号甲系列运载火箭。长征三号乙运载火箭于1993年获批立项,从1996年首飞到完成100次发射历时28年,是我国宇航发射次数最多的单型号火箭,承担了多个国家重大工程任务,将北斗、嫦娥、风云等“乘客”送入预定轨道。

长征三号乙运载火箭是一款适应性很强的运载火箭,其运载能力可以覆盖世界绝大多数应用卫星的质量,使得它可以兼顾国际商业发射和国家重大工程任务。长征三号乙运载火箭可以用于超同步转移轨道或低倾角同步转移轨道发射,以及深空探测器发射,还可以在飞行

过程中实现侧向机动变轨、多次起旋、消旋、定向等,这也是其能成为我国宇航发射次数最多的单型号火箭的原因。

本次任务中,型号团队围绕产品流程优化、可靠性提升、产品化等方面对火箭开展了多项技术优化。同时加强质量管控,细化分解形成近50项保成功措施,确保任务顺利实施。

新一代载人运载火箭研制进展如何?

问:我国新一代载人运载火箭工作进展如何?

答:目前,我国新一代载人运载火箭——长征十号系列运载火箭研制工作正有序推进。新一代载人运载火箭是为发射新一代载人飞船和着陆器而全新研制的高可靠、高安全载人运载火箭,未来能实现我国奔月轨道运载能力由8.2吨提升至27吨,填补我国载人登月能力空白。

这一火箭具有安全可靠、性能先进、流程创新、扩展灵活等特点,并且以新一代载人运载火箭为基础,可以发展近地空间站载人和载货等系列化衍生构型,推进我国载人运载火箭升级换代,满足空间站运营任务及各种应用卫星发射需求。

我国将通过新一代载人火箭研制,攻克发动机多机并联、低频率弹性控制、故

障诊断及容错重构等关键技术,进一步提升火箭可靠性。

当前,长征十号系列运载火箭已完成一级子级动力系统试车等大型试验,按照研制计划后续还将持续开展一系列试验项目,对各系统进行全面验证。

长征系列运载火箭未来还有哪些规划?

问:长征系列运载火箭未来还有哪些规划?

答:面向未来,长征系列运载火箭的发展方向为“大、快、高、低”——即大运载能力、快速反应、高可靠性和低成本。这四点将是未来我国运载火箭发展的关键词。

根据我国运载火箭型谱化发展规划,重型运载火箭是下一代运载火箭的核心标志,将支撑我国奔月轨道运载能力达50吨,填补近地轨道运载能力100吨级空白,实现跨越发展,满足深空探测和近地空间大规模运输等中长期发展需求。

同时,重型火箭研制具有极强带动性,可充分带动先进设计、高端制造、原材料、元器件等相关基础工业的发展,加速我国制造业转型升级,带动我国高端装备发展,推进制造强国建设。通过重型运载火箭研制,可攻克超大直径筒体

结构设计制造、大推力高性能发动机设计制造、连接器自动对接、大功率伺服机构等关键技术,将显著提升我国航天科技水平,有力支撑航天强国建设。

此外,研制可重复使用运载火箭将大幅降低进出空间的成本,提高产品周转效率,支撑主流载荷高频次发射和全球极速运输服务。

新型火箭研制是否会结合人工智能技术?

问:新型火箭研制是否会结合人工智能技术?

答:智能飞行技术与运载火箭总体设计技术发展相辅相成,结合运载火箭总体设计技术发展历史和趋势,可将智能飞行技术发展分为四个阶段,自动控制阶段、有限智能飞行阶段、增强智能飞行阶段、全面智能飞行阶段。

我国长征系列运载火箭经历了前三个阶段的发展,正通过研制新一代载人运载火箭迈向第四阶段。这一阶段航天运输系统将有效融合人工智能技术,建立全生命周期、全系统的智能健康检测系统,实现火箭本体自主修复。

同时,还将具备交互式学习能力,可通过多智能体天地协同学习、多智能体的协同重构,自主适应环境和本体状态变化,具备不确定性故障适应能力。