

# 打通实体经济「筋络」 助力交通物流加速奔跑

我国交通物流降本提质增效观察

新华社记者 叶昊旻 王佳昊

物流业是实体经济的“筋络”，有效降低全社会物流成本，对于构建新发展格局、实现经济社会高质量发展具有重要意义。日前，交通运输部联合有关部门印发《交通物流降本提质增效行动计划》以及铁路、公路、水运、民航、邮政分领域实施方案。

在3日交通运输部举行的专题新闻发布会上，相关部门负责人介绍了一系列新举措，全力推进交通物流降本提质增效。

## 深入推进运输结构调整优化

伴随一阵汽笛声，满载义乌小商品的列车缓缓驶入宁波舟山港北仑港区。这条义乌—宁波舟山港集装箱铁水联运线路，日前成为由交通运输部、国家铁路局、国铁集团发布的集装箱铁水联运品牌线路培育典型案例。

“近年来，交通运输部持续推进运输结构调整优化工作取得了积极成效。”发布会上，交通运输部运输服务司副司长王绣春介绍，今年1至10月，全国铁路、水运完成货运量较2020年同期分别增长了14.2%和29.9%。

京津冀地区、晋陕蒙煤炭主产区、东北地区等是大宗货物运输的重点地区，推动这些地区“公转铁”“公转水”取得务实成效，实现运输绿色低碳转型，具有重要意义。“我们争取到2027年，全国铁路、水运完成货运量较2020年同期分别增长了14.2%和29.9%。”王绣春说。

重点推进西部陆海新通道、长江经济带物流通道、沿黄生态经济带物流通道、中部多式联运通道等互联互通；支持37个城市开展国家综合货运枢纽补链强链建设，完善货运枢纽的服务功能；创新高铁快运、双层集装箱班列、多联快运等运输组织模式……抓重点通道、重要节点、重点环节，一系列推进运输结构调整优化的举措正在部署。

王绣春表示，交通运输部将全力推进实施优化运输结构攻坚工程，聚焦重点领域和薄弱环节持续发力，确保全面完成运输结构调整优化目标任务。

## 抓好基础设施“硬联通”、规则标准“软联通”

10月30日，首趟载有74个标准箱出口货物的海铁联运物流总包列车从扬州江都铁路专用线启程，驶往南通吕四港铁路专用线。长三角新开的这条海铁联运物流总包线路，将进一步优化铁路干支线运输能力。铁路专用线是打通铁路运输“前后一公里”的关键环节，对于降低交通物流成本具有重要意义。

国家铁路局运输监督管理司副司长李振江说，将通过研究规范铁路专用线规划建设及运营管理，研究修订铁路专用线设计规范、加强专用线运营监管、开展铁路专用线建设运营全流程工作试点等方式，抓好基础设施“硬联通”。

基础设施“硬联通”要抓实抓细，规则标准“软联通”也要抓好抓牢。

今年以来，我国国际航空货运增长势头明显。数据显示，今年1至10月，航空行业共完成货邮运输量729.8万吨，较2019年同期增长19.3%，货运量规模达到历史最好水平。

“随着我国产业转型升级、共建‘一带一路’走深走实和跨境电商等新业态快速发展，航空物流迎来难得的历史机遇。”中国民用航空局运输司副司长商可佳表示，将通过推进《交通物流降本提质增效行动计划》和“民航领域实施方案”落实落地、优化完善航线航班管理政策等，推动国际航空货运高质量发展。

## 加快交通物流绿色化、数字化发展

公路货运是推动经济发展的重要力量。但与此同时，公路货运的碳排放量占公路交通的比例达60%以上。加快物流绿色转型，推动新能源车普及势在必行。

日前，中国交通运输协会城市交通分会发布的《数说绿色货运·2024城市货运减碳数据报告》提出，网络货运平台货拉拉的40%订单由新能源车完成，新能源车跑过的里程达74亿公里，相比用油车运输减碳142万吨。

以此为缩影，在我国实现“双碳”目标需要及多项政策推动下，公路货运加快呈现绿色化、低碳化发展态势，助推我国运输用能结构进一步降本提质增效。

《交通物流降本提质增效行动计划》提出，大力提升技术装备绿色化水平。因地制宜推广应用新能源中重型货车，布局建设专用换电站。加快提升港口、机场、物流园区等车船清洁化水平，加快水上运输装备大型化、标准化。

以人工智能、物联网、大数据等新一代信息技术与现代物流深度融合的新业态智慧物流，是推动物流降本提质增效的重要途径。

建成厦门远海、青岛前湾等49座自动化码头；推动网络货运行业集约化发展，网络货运交易成本与传统运输方式相比下降约6%至8%；围绕城市间生鲜运输、同城快递集散、即时配送等不断创新低空物流服务模式……

从发布会上公布的智慧港口、平台经济、低空物流服务等领域新进展中，可感知技术赋能交通物流降本提质增效的步伐。

“下一步，交通运输部将立足现代综合交通运输体系，继续会同有关部门加快推进交通物流数智化发展，推动交通基础设施数字化转型升级，完善全自动化码头、低空物流、网络货运等标准规范，有序推动无人车、无人机示范应用，加强交通智慧物流标准协同衔接，促进数字技术与交通物流各场景的深度融合，培育交通物流发展新质生产力，更好助力交通物流降本提质增效。”王绣春说。

# “大块头”有“大智慧”

## ——国产重载机器人长成记

新华社记者 郭方达 王宁

负载2吨以上的AGV(自动引导运输车)被称作重载AGV，是一种广泛应用于工程、码头和大宗物流等场景的工业机器人，此前是鲜有人涉足的技术“无人区”。一家来自中国的企业——天津朗誉机器人有限公司已将这个数字刷新到了世界第一的600吨。

伴随着海外市场的拓展，朗誉连续数年营收接近翻倍。不久前，朗誉入选工信部第六批专精特新“小巨人”企业。

十几年的时间，从一家名不见经传的小企业，成长为全球重载AGV领域的领跑者。朗誉的“大块头”产品背后，蕴藏了哪些企业发展的“大智慧”？

## 拓赛道：没有退路的进军

天津朗誉机器人有限公司董事长任志勇至今难忘2018年10月的那个晚上。首台重载AGV下线，车轱辘在地上刚转完第一圈，他的眼泪便再也忍不住。

“那叫叫死而生。”回忆起企业如何走上重载AGV这条路，任志勇直言“是被逼出来的”。

1972年出生的任志勇是河北人，戴眼镜，憨厚朴实，凡事爱多想几步。这一性格特点也在朗誉的气质中得以体现。

大学毕业后任志勇来到天津，靠着3万元本钱，他的创业之路便从16平方米的半间屋子里开始。2008年，企业开始迈向机械加工，朗誉就此诞生。

偶然的一次AGV复购，让任志勇灵光一闪。“有复购说明有需求，有需求说明有市场。”看准了这一赛道，朗誉便砍掉了其他所有业务，投身AGV行业。

先发优势让朗誉赚到了几桶金，但更多有基础有实力的企业开始进军AGV赛道，传统AGV领域的竞争日渐白热化。

一台彼时能卖二十万元的机器，跌到三五万元，破了成本线，企业运营越来越难。

2018年，一个高铁轨道相关项目开始招标，要求是一台市面上从未出现过的40吨重载AGV。高载重、高强度、高强度的现场工况，让一众有意愿投标的行业龙头企业纷纷退却。

尽管朗誉此前在重载AGV伺服控制、无线通讯等领域进行了超前研发与技术储备，但从未涉足过具体的产品制造。

“载重量增加不是单纯的数字增加，材料强度、整体可靠性等诸多技术难点都需要攻克。”公司总经理杨国安技术出身，他一眼就看出项目难度之大。

“但按照公司当时的财务状况，如果再没有收入，不到半年铁定完蛋。”杨国安说，没有退路的朗誉将企业的生死存亡押在了这个研发性质的项目上。

多年来的扎实研究创新，企业培育了

一支三十多人的高学历科研队伍，但留给他们制造出产品的时间只有两个多月。

压力如巨潮般涌来，创始人团队吃住住的企业里，没日没夜地连轴转。

白天在厂房里调试，晚上就看文献琢磨技术实现路径，任志勇站也想，坐也想，“感觉睡着了脑子里都有小人在画设计图”。

不光自己“魔怔”，团队研发人员也压力巨大，为了让大家鼓足精神，任志勇提出：犯错不罚，创新有奖。他明白，此时的公司需要任何一个可能性。

尝试了成百上千种技术组合后，任志勇眼看着交付期限越来越近。本着“死马当作活马医”的精神，团队豁了出去，选定了试验阶段最稳定的一条技术路线开始制造。

“老杨，大不了咱从头来过。”任志勇总和杨国安互相打气，但其实两人心里都没底。

时间再次回到机器下线的那个晚上，在几乎昼夜不停两个月后，朗誉硬生生把这款产品“捣鼓”了出来。“现在来看，技术上还有不尽如人意的地方，但在当时的确是突破性的。”朗誉这家小企业，跑到了所有人前头。

这样的结果出乎许多人意料，甚至包括任志勇自己。“写好了的叫剧本，不叫人生。”任志勇说。

## 闯市场：有好产品，也有“土办法”

采访过程中，任志勇的手机响个不停，他也时刻在受访者、企业创始人、乙方等角色之间快速切换，不时还和一旁的杨国安交流技术细节。

经过艰苦的努力，任志勇带领团队让重载AGV走下了生产线，但离走进更多客户的工厂或施工现场，还有一段不短的路程。

小企业如何打出名气、开拓市场？用任志勇的话来说，他的“土办法”就是三句话、九个字。

一是“赶时髦”。每逢新品发布，朗誉便举办小型的发布会，邀请业内专家、供应链上下游企业代表等参加。“吃饭聊天熟悉起来，让业内对公司有个基本概念，这是构建品牌意识的过程。”任志勇说。

二是“多出钱”。即便资金紧张，朗誉坚持每年投入一部分经费参加各类世界级展会，既是对外展示，也是交流学习。此外也积极参与行业协会等活动。任志勇说，小企业的品牌露出很重要。

三是“朋友圈”。像年轻人一样，任志勇在各类社交媒体平台上卖力宣传产品。“别小看这点，社交平台的辐射范围非常精准。”任志勇表示，企业几乎每周都有

通过此类渠道达成的合作。

依靠“土办法”，朗誉在国内逐渐打开了局面，但面对更加广阔的海外市场，任志勇犯了难。“我之前都没出过国，怎么和外国人谈生意？”他开始意识到多元化人才的重要性。

见人就问有没有能推荐的人才，遇着合适的就亲自登门、反复劝说，靠着好名声和一股韧劲，他硬生生把企业海外部门给“聊”了出来。

万事开头难，首单海外业务是朋友介绍的瑞典客户。因对海外交易的不了解，任志勇每一次对接都要亲自在场，每一份文件与合同都要亲自反复检查，为这一个体量不大的项目就开了不下几十次会，直到钱货彻底交割，他才长长出了一口气。

在一单面向美国客户的业务中，客户又提出要求，整车的设计和全部零件必须符合美国标准，限期半年交付，可是小企业在哪里去找这么多世界级的供应商？任志勇也没辙，立即向主管部门求助。

天无绝人之路。通过京津冀三地有关部门牵线搭桥，在周边快速寻找可以“补位”的供应商，用了两个月时间，朗誉和西部门子、施耐德等企业顺利牵手，核心零配件全部到位。

首单两台顺利交付，六台的新订单便接踵而至。任志勇的认识更进了一步，面对难题，小企业更需要懂得借力。

“但一切市场手段都需要产品来托底。”任志勇说，瞄准重载AGV领域，朗誉投入了全部力量。

从2020年下线单重240吨重载AGV，到2024年5月正式交付且验收单重600吨的超重载AGV，朗誉持续刷新自己的全球载重第一纪录。

2023年，朗誉出货各类AGV以及相关系统超500台(套)，产品远销至北美、欧洲。2024年，企业的海外订单总额预计将超过4000万元，实现翻倍。

## 看未来：挑战一直在路上

伴随着市场向海外拓展，朗誉的业务规模越来越大，任志勇却发现，企业渐渐迈不动步子了。

过去几年间，朗誉是一家“项目制企业”，这也是许多小企业的常态——“一事一议”为客户提供非标准化产品。

“但现在十个售后组连轴转都满足不了客户的需要。”任志勇表示，核心团队要花费大量时间在售后环节，精力也因此被大大分散。伴随着个性化产品的不断增加，这样的情况愈发严重。

与此同时，重载AGV不再是行业巨头的专属工具，普通用户对于标准化产品的呼声日渐提高。

是继续走小而精的路，还是向标准

化、规模化转型？一件事情的出现，让任志勇坚定了想法。

2023年，业内一家知名企业向朗誉订购一批研发性质的产品，本是盈利的好时机，但技术团队却都分散到各地甚至国外去提供售后服务。眼看无法按期交付，任志勇只能忍痛拒绝了订单。

“现在就得转！”任志勇对自己的一度犹豫又气又恼。

意识到瓶颈所在，“产品标准化”被朗誉定为新的发展目标，任志勇又像当初研发重载AGV一样，自己牵起了头。过往数百个案例是朗誉的财富，也是现在标准化的设计来源。

今年3月开幕的第二十届中国(天津)国际装备制造业博览会上，朗誉牵头、联合国内41家业内龙头企业参编制定的团体标准《工业应用移动机器人重载类技术规范》发布。

雄心勃勃的朗誉准备迈向新的生产阶段，却又面临了几乎每个企业都会遇到的难题——钱不够了。

任志勇总被旁人说成是一个“老派”的人，在资金链方面也是如此。很长一段时间里，朗誉没有贷款，都是用自有资金进行研发生产，给供应商的回款也不压账期。过去面对资金紧张时刻，任志勇就和其他创始人把车房全都抵押出去周转。

一分钱难倒英雄汉，朗誉最新规划的15亩智能工厂总投资超过4000万元，任志勇也犯了难。“老天也许是瞅我们两个小老头不容易，总让我们碰见贵人。”任志勇开玩笑般指了指杨国安，又指了指自己。

任志勇一筹莫展之际，主管部门及时了解到企业的资金“窘境”，向任志勇详细介绍了各类支持政策，并帮助对接了不少机构。

经过多方权衡，任志勇决心不再单打独斗，与金融机构握紧了手。今年上半年，朗誉完成数千万元A+轮融资，资金将用于产能及市场拓展。

“该出手时就出手。”任志勇说这是“船小好掉头”。伴随着转型步伐的加快，任志勇决心砍掉一部分定制化业务，“但不能一刀切，带有研发性质的项目还是要接，毕竟既要吃肉，也得端稳吃饭的家伙。”

在利润与研发之间，如今的朗誉开始像更多规模化的企业一样，寻求起更为健康的平衡。

采访接近尾声，谈起创业感受，任志勇说自己喜欢闲静，创业真是他这辈子干过最累的事。“一路踩着荆棘过来，太不容易了。”

“这辈子停不下来啦。”任志勇停顿了一下，想了想说，“毕竟也还是快乐的。”

12月3日，在重庆江北国际机场停机坪上，机场以“水门仪式”迎接国产大飞机C919在重庆的首个商业航班的首航客机。

12月3日10时58分，随着中国东航最新引进的第九架C919执飞MU5421“上海虹桥—重庆”航班顺利飞抵重庆江北国际机场，国产大飞机C919重庆首个商业航班正式开通。重庆成为继上海、成都、北京、西安、广州、太原之后，中国东航C919执飞航班的第7座城市。

据介绍，此次执飞“上海虹桥—重庆”的MU5421航班飞机编号为B-657T，是全球首架具备国产客舱局域网服务功能的C919客机，每个座椅都有“客舱局域网”提示标签，能够为旅客提供更加丰富的机上娱乐体验。

□据新华社

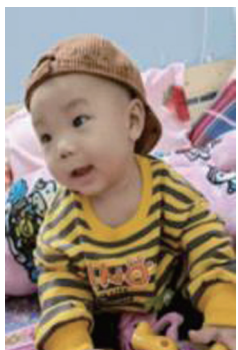
## 遗失启事

● 遗失安顺贰加肆装饰有限公司财务专用章(编码:5204026019849),声明作废。  
● 遗失安顺文鑫包装有限公司电梯使用登记证[证号:梯12黔G0025(22)],声明作废。  
● 万亚轩遗失安顺世纪华荣房地产开发有限公司华荣生态城5-2-4-4购房收据三张,收据号:3007998(购房款191488元)、3007767(代收费用160元)、3007768(维修基金7774元),声明作废。

## 寻亲启事

2021年5月8日早上六点钟左右在广东省汕尾市海丰县城东镇三环路口捡到拾得男婴一名,捡到的时候估计出生7天左右,身体健康,无胎记、标志,花色花被包裹。现取名为:杨兴勇。请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与王小双联系(联系电话:18819536958,联系地址:安顺市西秀区七眼桥镇大齐脚村鸽子岩组)。即日起60日内无人认领,该小孩将被依法安置。

2024年12月3日



## 关于召开贵州天宇黔陵投资有限责任公司股东会的通知

各位股东:

我公司定于2024年12月20日(星期五)下午14:00在贵州省安顺市普定县苗圃场公司所属殡仪中心会议室召开股东会会议,请各位股东出席。

会议议题:商议公司重要经营管理事宜。

参会股东:黄纪云、张翔、赵福雅。

请各位参会股东准时参加。

特此通知

贵州天宇黔陵投资有限责任公司  
2024年12月4日