

千里归途 英雄回家

——记我国连续11年迎回在韩中国人民志愿军烈士遗骸

□新华社记者 孙仁斌 李秉宣 白涌泉

辽宁沈阳,一场大雪后,气温骤降,滴水成冰。

11月28日,搭载着43位志愿军烈士遗骸的专机从韩国仁川起飞,降落在沈阳桃仙国际机场。迎回仪式后,烈士遗骸被运往沈阳抗美援朝烈士陵园,并于29日安葬。

这是我国连续11年接回在韩志愿军烈士遗骸。寒风中,车队驶过市区,沿途站满了迎接英烈回家的人群:

抗美援朝老兵们来了,他们要看一眼当年的战友们;

烈士亲属来了,他们要表达对亲人的挂念与哀思;

普通市民来了,他们要感谢英烈们用生命换来岁月静好、山河长安;

孩子们来了,他们要牢记先烈事迹,传承报国之志、英雄魂……

千里归途,风雪漫漫,挡不住祖国接牺牲的儿女回家的决心;挡不住人民盼英雄归来的真情;更挡不住这纵横万里、亘古不灭的浩然忠魂!

迎接你,不惧风雪路漫漫

28日上午,沈阳桃仙国际机场停机坪,现场庄严肃穆。

12时07分,一架空军运-20专机缓缓降落。空军两架歼-20战斗机在专机进入中国领空后为专机护航,并在沈阳桃仙国际机场上空通场飞行,向志愿军烈士致以崇高敬意。专机降落,沈阳桃仙国际机场以“过水门”最高礼仪迎接志愿军烈士回家。

12时50分,第十一批在韩中国人民志愿军烈士遗骸迎回仪式在机场举行。退役军人事务部党组书记、部长裴金佳主持。各界代表近1000人参加,仪式现场气氛庄重,燃放烈士遗骸的棺椁覆盖着鲜红的中华人民共和国国旗,现场全体人员向烈士遗骸三鞠躬。

仪式结束后,志愿军烈士遗骸棺椁在48辆警用摩托组成的骑警车队护卫下,由6辆军运运输车送往沈阳抗美援朝烈士陵园。

沈阳市辽中区退休教师邱庆霞受邀参加此次活动,她的哥哥邱德富在朝鲜铁

原郡战斗中牺牲。“我已经连续了好几年,一方面,这些英雄是我哥哥的战友,我把他们看作我的亲人。另一方面,我盼望着这些回国的英雄中能有我的哥哥。”

车队行经的街路两旁,3000多面国旗迎风招展,沿途站满前来迎接英雄回家的人们。在北陵大街,沈阳市第四十三中学初一学生付灵犀挥舞着手里的国旗向烈士们致敬:“以往都是在课本上、电影里看到志愿军战士的事迹,今天能来迎接他们回家,感到很震撼也很亲切,他们就像我们的家人一样。”

在沈阳抗美援朝烈士陵园门口,88岁的志愿军老战士南启祥一大早就来等待战友。当车队驶来,他再次吹响冲锋号。“我当年曾多次吹响冲锋号,今天为战友们再吹一回,70多年了,你们终于回家啦!”

守护你,如你当年保家卫国

沈阳抗美援朝烈士陵园的下沉式纪念馆广场中央,寓意英雄如山、祈愿和平的主题雕塑静静矗立,高大的花篮呈弧形摆放在雕塑前,宛如祖国和人民敞开的温暖怀抱;环形的烈士英名墙下,摆满了黄白相间的菊花,参加安葬仪式的人们整齐列队,神情肃穆。70多年来,我国始终以崇高的礼遇来铭记和纪念这些为国捐躯的将士。

让英雄魂归故里,是党和国家对英雄的尊崇——

2013年,中韩两国达成共识,韩方自2014年起每年向中方移交一批在韩志愿军烈士遗骸及遗物。从2014年至2024年,中韩双方已连续11年共同实施在韩志愿军烈士遗骸交接,中方已将981位烈士遗骸接回国。

为了迎接长眠他乡的“最可爱的人”回家,国家每一次都举行隆重仪式。“今年是中华人民共和国成立75周年,对在韩志愿军烈士遗骸归国安葬工作社会关注度很高。在中央领导同志高位推动下以及有关部门共同努力下,从今年年初开始,退役军人事务部即会同有关部门与韩方就今年交接时间进行沟通协调,经过多轮磋商达成一致,最终确定于11月28日组织实施在韩志愿军烈士遗骸接

交接活动。”退役军人事务部褒扬纪念馆(国际合作司)副司长李敬先说。

让英雄魂归故里,是人民对英雄的深情礼赞——

2014年3月28日,首批437位中国人民志愿军烈士遗骸从韩国仁川机场踏上回家之路。沈阳抗美援朝烈士陵园社会教育部部长王春健至今还记得首批烈士遗骸灵柩抵达时的场景:“很多抗美援朝老战士、烈士家属和普通市民自发来到陵园门口,有的人看到运送烈士遗骸的车来了,流着泪远远地跟着车跑,那种发自内心的对烈士的尊崇,我一生都忘不了。”

“连续11年迎回在韩志愿军烈士遗骸,既是对英雄的告慰,也是凝聚民族意志、激发爱国情怀的一项国家行动。”辽宁省退役军人事务厅厅长李国伟说。

让英雄魂归故里,是对英雄后人的最好慰藉——

2023年11月23日,第十批在韩中国人民志愿军烈士遗骸回国。在沈阳抗美援朝烈士陵园门前,头发花白的陈德志,抱着父亲陈道友烈士的画像,守在寒风中。他跨越两千多公里,从广州赶到沈阳迎接志愿军烈士回国。

73岁的陈德志说:“我是抱着崇敬的心,来看看父亲的这些战友们回国、回家。看到国家和全社会以这样高规格的仪式来迎接烈士们回国安葬,我想父亲和先烈们的在天之灵,也会感到欣慰吧。”陈德志抚摸着英名墙上父亲的名字,眼泪无声滑落。

记着你,英雄永远活着

入夜的沈阳城,华灯璀璨,车水马龙。

最近几天,整个城市的楼宇亮化、公共地铁站牌甚至出租车上,到处都闪烁着红底金字的标语:“山川同念,英雄回家”“热血洒疆场,忠魂归故乡”“只要我们永远记着,英雄就永远活着”……人们以最高礼遇,表达对英雄的敬意与爱戴。

记着你,送你回家,带你看盛世中华。退役军人事务部成立以来,持续开展了在韩志愿军烈士遗骸身份及亲缘关系认定工作,截至目前,已为20位迎回的在韩志愿军烈士确认身份、找到

亲人。

“我从小就没有爸爸,母亲去世前留下一句话:一定要把你爸找回来!”76岁的史荣升回忆说。2022年,国家烈士遗骸DNA鉴定实验室成立。通过大量细致工作,2024年1月,退役军人事务部公布最新在韩志愿军烈士寻亲成果,10位烈士身份成功确认,其中就包括史荣升的父亲史万忠烈士。

今年清明节,史荣升来到沈阳抗美援朝烈士陵园。“这么多年,终于能喊你一声‘爸’了!”史荣升在烈士英名墙旁捧了一把土,用红布包上,准备带回母亲坟前。“我想带父亲回老家,看看这大好河山,看看现在的好日子。”

记着你,像你一样,誓死捍卫国家安宁。94岁的抗美援朝老兵程茂友冒着严寒前来参加活动,他说,十多年来,一批又一批志愿军英烈回到祖国的大地上安息,自己既难过又高兴。“难过的是他们没看到现在我们的国家这么强大,高兴的是越来越多的人在学习志愿军这种不怕牺牲、敢于胜利的精神!”

从入伍第二年,北部战区陆军某旅一级上士孙冬冬连续11次执行在韩志愿军烈士遗骸迎回安葬任务。今年他作为持枪礼兵护送烈士回家。他说:“作为一名军人,每次参加任务都是对自己理想信念的洗礼。当年先烈们‘钢少气多’,我要继承先烈们的遗志,练强打赢本领,‘钢’多了‘气’更要足!”

记着你,砥砺前行,建设更强大的国家。辽宁大学2023级学生支贻珩参加了迎接英烈遗骸回国的仪式,支贻珩说:“他们牺牲时和我们年纪相仿,我们生活在和平年代,更应该担起责任,把国家建设得繁荣富强,才对得起先烈们的无悔付出。”

28日,沈阳市人民广场上升起一面跟随神舟18号载人飞船进入太空的国旗。当天,迎回志愿军烈士遗骸的车队从广场驶出,参加升旗仪式的航天员杨利伟说:“这面特殊的五星红旗,充分体现了祖国强大的力量。烈士们曾经为之奋斗的中国如今已是国富民强,山河如旧。我们升起当年烈士们用生命保卫的五星红旗,是对英烈最好的告慰。”

零的突破!

——我国首个商业航天发射场首发任务四大看点

□新华社“新华视点”记者 陈凯姿 宋晨

发射成功! 11月30日晚,在我国首个商业航天发射场——海南商业航天发射场,长征十二号运载火箭成功发射。这是一发发射场建设以来首次承担发射任务,标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破。

看点一:新工位、新火箭、新机制、新团队

作为目前我国唯一的商业航天发射场,海南商业航天发射场在首发任务中呈现出四个“新”,即新工位、新火箭、新机制、新团队。

海南国际商业航天发射有限公司董事长杨天梁说,发射场的发射工位位于文昌海岸,拥有更加广阔的安全发射角度,地理优势得天独厚。修建发射场的技术和管理团队人员各司其职。“众人拾柴,目标一致,才能把发射场高标准高效率地建起来。”

记者了解到,此次首发任务中,长征十二号运载火箭是由中国航天科技集团八院抓总研制的新型火箭,在长征系列家族里首创4米级箭体直径,实现了大直径、大推力,更有利于实现火箭的高性能。

这一火箭可根据任务需求适配5.2米、4.2米直径箭体的整流罩,支持单星、多星不同轨道发射,将开启我国商业火箭新技术、新产业、新模式、新业态的发展新篇章。

相比酒泉、西昌、太原和文昌航天发射场,海南商业航天发射场是首个企业建用的航天发射场,其任务组织和管理工作采用灵活高效的商业化机制,可以更好更快地聚集社会创新力量。

例如,发射场技术区建成智慧发射场系统,通过数字化信息、智能化应用,将双工位等多个子系统整合起来,实现资源集中管理和统一调度;面对大量设施、特殊燃料等并行交叉采购难题,管理人员将传统配套保障供应模式改为市场化竞价采购,提升了采购效益。

“我们的目标是走既有效率又有高效益的良性发展道路,助推我国商业航天高质量发展。”杨天梁说。

看点二:实现商业航天里程碑突破

中国科学院院士、中国航天科技集团火箭专家范瑞祥说,海南商业航天发射场首次任务圆满成功,标志着我国商业航天发射场实现了从0到1的突破,真正形成了执行发射的完整能力,补齐了商业航天的链条缺口,对我国商业航天的发展具有里程碑意义。

在不少业内人士看来,过去近十年,我国许多商业卫星、火箭公司如雨后春笋般冒出来,唯独缺少商业航天发射场这一基础设施,造成了部分商业火箭、卫星“有劲无处使”的现象。

范瑞祥认为,商业航天注重以科技创新推动产业创新,扮演着发展新质生产力、建设航天强国的重要角色。尤其是经过数十年的航天重大工程的带动,我国已经具备加快开展商业航天工作的条件。

今年,商业航天作为“新增长引擎”被首次写入政府工作报告,加速发展“集结号”正式吹响。

“商业发射场可以高频次、高效率执行发射任务,为广大商业火箭和卫星

公司提供一个个稳定可靠的发射平台。”范瑞祥表示,“这将促进航天技术的创新和转化,助推我国商业航天发展进入快车道。”

看点三:发射平台突破传统技术模式

走进海南商业航天发射场,两座耸立的发射塔架格外引人注目。据海南国际商业航天发射有限公司工程设备部部长葛立新介绍,这两个发射工位可谓整个发射场技术创新的典范。

在过去,一个型号火箭往往由固定的发射工位来执行发射任务,具有操作相对简单、稳定性高等优点。而当前,我国商业火箭公司众多,产品型号多样;如果“一个工位一个工位”,难以满足现实需求。

葛立新说,此次执行首发任务的二号工位,打破了“一对一”的传统,创新采用“通用型”接口设计;发射前后端设备并不固定,可以“模块”更替,“对口”更换,让包括长征十二号运载火箭在内的19个型号火箭都能使用。

葛立新告诉记者,不同推进剂种类、起飞重量、直径长度的火箭,这一工位基本都能适应。

值得一提的是,海南商业航天发射场的一号工位,在设计上同样进行了技术创新——取消了传统的导流槽,采用高出地面3.9米的导流锥,并通过发射台、导流装置和挤压式喷水系统,共同实现高温火焰排导和降温降噪,使整个工位建设周期缩短了一半,同时攻克了“7天发射,7天恢复”的难题。

看点四:组装、测试、转运采用“三平”方式 提高火箭发射频次

过去,我们通常看到火箭组装、测试、转运都是“竖着”的。这种垂直的方式,对发射场设施要求较高;由于全程耗时较长,发射易受天气影响;发射后工位受损较大,需要花更多精力修复。

对于商业发射场而言,提高火箭发射频次尤为关键。如何改变设计来省时间、提效率?海南商业航天发射场的答案是采用“三平”方式。

发射场二号工位项目经理边鹏飞解释,“三平”就是火箭的组装、测试、转运三个环节均在水平状态下进行。火箭在技术厂房里“躺着”组装和测试,随后载着卫星“躺着”转运到发射工位后整体起竖,只需再做一个简单测试,加注燃料后即可发射。

范瑞祥认为,“三平”方式对于发射工位的设施要求比较简单,不需要吊装作业、垂直转运轨道、回转平台,火箭在技术厂房时已经做好测试“待命”,可以实现短时间转运和发射,工位设施不需要再“大包大揽”承担很多工作,发射后恢复时间较短,从而提高发射频次,降低发射场的建设成本。

此外,海南文昌近海气象多变,降雨、雷暴、台风等多发,发射场采用“三平”方式,更利于应对变幻莫测的天气。

“这种新型发射组织方式,需要火箭和卫星设计得更‘强壮’,此前在国内尝试不多,现在已经成为商业航天的‘共识’。”范瑞祥说,海南商业航天发射场未来将持续提高单个工位的发射次数,通过“三平”方式,最快可能做到“今天转场,明天发射”,让发射场的发射和使用效率更高。

2025年度“国考”举行 258.6万人实际参加考试

新华社北京12月1日电 记者1日从国家公务员局获悉,中央机关及其直属机构2025年度考试录用公务员公共科目笔试1日在全国31个省(自治区、直辖市)的248个城市、101345个考场同时举行,共298.2万考生考前进行了报名确认,258.6万人实际参加考试,参考率约为86.7%,参加考试人数与录用

计划数之比约为65:1,有26.3万名监考、巡考和考务工作人员提供服务保障。各地区各有关部门按照统一部署,加强领导、精心组织、密切配合,优化考试服务,防范考试作弊,营造了公平、公正、安全的考试环境。广大考生认真遵守考试纪律,诚实参考、文明参考,总体考试秩序井然,考风考纪良好。

南水北调工程累计调水765亿立方米

新华社北京11月30日电 截至目前,南水北调东、中线一期工程累计向北方调水765亿立方米,实施生态补水118亿立方米,直接受益人口超1.85亿人,为沿线45座大中城市经济社会发展提供了重要水资源保障。

这是记者30日从第二届国家水网及南水北调高质量发展论坛上得到的消息。

今年是南水北调东、中线一期工程通水10周年。针对以南水北调工程为主骨架大动脉的国家水网建设,水利部、军队等相关部门之间建立了航线快速审批、应急联动等更加紧密的协同合作机制,在信息共享、资源调配、联合救援等方面加强了协作,形成了救援合力。

本次研讨会由中国航空学会主办。中国工程院院院士、北京航空航天大学教授刘大响表示,应急管理、民航等部门、军队等相关部门之间建立了航线快速审批、应急联动等更加紧密的协同合作机制,在信息共享、资源调配、联合救援等方面加强了协作,形成了救援合力。

线,首台TBM“江汉先锋号”已开始步进;东线后续工程、西线工程前期工作正在抓紧推进。

聚焦水利基础设施建设,记者了解到,今年以来,黄河古贤水利枢纽、湖南梅山灌区等38项水利工程陆续开工建设。1至10月全国水利完成投资10888.5亿元,同比增长11.7%,预计今年水利建设投资将再创新高,连续3年超万亿元。

汪安南表示,将继续统筹做好维护南水北调工程安全、供水安全、水质安全,促进东、中线一期工程提质增效,推动后续工程和国家水网规划建设等各项工作。

据介绍,第二届国家水网及南水北调高质量发展论坛由中国南水北调集团有限公司主办。本届论坛以“新质生产力与国家水网、南水北调高质量发展”为主题,旨在打造以科技创新推动产业创新的高水平学术交流平台。

平陆运河冬日建设忙

这是位于广西钦州市灵山县旧州镇的平陆运河马道枢纽建设现场(11月30日摄,无人机照片)。

初冬时节,广西平陆运河的建设者趁着冬日晴多雨少的时机加紧施工。

西部陆海新通道骨干工程——平陆运河总投资约727亿元,始于南宁横州市西津库区平塘江口,经钦州灵山县陆屋镇沿钦江进入北部湾,全长约134.2公里。

□据新华社



规模壮大、能力提升

——我国航空应急救援体系建设综述

□新华社记者 林红梅 王秋韵

航空应急救援体系建设对于保障人民生命财产安全、提升国家应急管理水平具有重要意义。近年来,我国航空应急救援体系政策规划与体制机制逐步完善,基础设施建设得到加强,航空装备技术显著进步,东北、西北、华北、华中、西南、东南6个区域应急救援中心即将陆续建成,我国航空应急力量基本实现2小时内到达灾害事故地域。

强化航空应急救援体系顶层设计

“国家重视与政策支持,强化了航空应急救援体系的顶层设计与规划引导。”中国灾害防御协会会长、应急管理部部长郑国光30日在北京举行的航空应急救援体系建设研讨会上表示。

郑国光介绍,近年来,我国陆续出台了《国家综合防灾减灾规划(2016—2020年)》《“十四五”国家应急体系规划》等顶层设计文件,将航空应急救援纳入国家应急管理体系建设的重要内容,明确了发展目标,从宏观层面推动了体系的逐步完善。应急管理部于2019年9

月印发了《应急救援航空体系建设方案》,明确了航空应急救援5种能力和主要担负8项重点任务,提出构建应急救援指挥平台、完善应急救援航空网络、建设应急救援航空关键力量和完善应急救援航空保障条件等重大工程,使航空应急救援体系建设的内容更加具象化。

航空应急救援体系规模壮大

“航空应急救援作为一种高效救援手段进入公众视野,各级均加大了对航空应急救援的资金投入,用于购置救援飞机、建设基础设施、开展科研项目等。”国家消防救援局原助理总监、中国航空学会航空应急救援首席专家闫鹏对记者说。

闫鹏介绍,国家出台了一系列扶持政策,如财政补贴、税收优惠等,鼓励社会力量参与航空应急救援事业,促进了产业发展。按照《应急救援航空体系建设方案》规划部署,东北、西北、华北、华中、西南、东南6个区域应急救援中心即将陆续建成,航空应急救援保障基地将随之投入使用。

闫鹏说,目前,我国开展航空应急救援业务的省份由19个增至23个,按照《“十四五”通用航空发展专项规划》,到2025年底,全国开展航空应急救援的省份数量计划达到25个。全国统一部署大中型救援直升机数量由2018年70余架增加至目前140余架。中央航空消防机补助资金,已由2019年3亿元提升至2024年10亿元。

民航局利用民航财政资金持续支持通用航空应急救援服务能力提升,支持保险机构积极开发航空应急、医疗救护等领域的保险新产品,鼓励公益组织提供资金拓展通用航空应急服务。与航空应急救援相关的配套设施,如加油设施、维修保障设施、航材储备设施等也得到了进一步完善,为救援飞机正常运行提供了有力保障。

航空应急救援体系能力提升

“科技发展推动了航空应急救援体系进步。”北京航空航天大学副校长吕卫锋在研讨会上表示。

吕卫锋介绍,近年来,航空应急救援力量在救援装备性能提升、信息获取与处理、创新救援方式等方面均取得了突破性进展,使航空应急救援体系在应对灾害与紧急情况时更高效、更精准、更安全、更全面。

我国自主研发了一系列性能优良的航空应急救援装备,如AG600大型水陆两栖飞机、“新舟”60固定翼灭火飞机、AC313大型民用直升机、“翼龙”系列无人机等,引进了高原型直升机,这些装备在不同救援场景中发挥了重要作用。

中国工程院院士、北京航空航天大学教授刘大响表示,应急管理、民航等部门、军队等相关部门之间建立了航线快速审批、应急联动等更加紧密的协同合作机制,在信息共享、资源调配、联合救援等方面加强了协作,形成了救援合力。

本次研讨会由中国航空学会主办。中国航空学会是航空科学技术工作者自愿依法登记成立的全国性学术性非营利法人社会团体,于1964年成立,是民政部AAAAA级社会组织。