

与非洲同行,中国助力非洲“走廊化”发展

□新华社记者 许嘉桐 司源

非洲,这片古老而又充满活力的大陆,正在经历深刻的经济变革。不少非洲国家积极推动的“走廊化”发展战略,正通过共建“一带一路”倡议和中非合作论坛等机制,进一步促进非洲经济互联互通进程。

从尼日利亚的莱基深水港到肯尼亚的交通枢纽,非洲不断完善的“走廊化”建设,都能看到中国企业的参与和贡献。这些项目不仅促进了非洲内部连接,更成为推动非洲经济一体化和可持续发展的引擎。

促进非洲一体化

“走廊化”发展,是不少非洲国家正在推动的综合性发展思路,可具象为交通走廊、贸易走廊、资源走廊、物流走廊等形式,这些概念被非洲专家学者统称为“发展走廊”,旨在促进国家地区的繁荣和可持续发展。

莱基深水港就是非洲“走廊化”建设的一个典范。作为尼日利亚最大的港口和西非最先进的港口之一,莱基深水港由中国、法国和尼日利亚三方合作建设。该港目前年货物吞吐量能力达到120万个标准集装箱,其成功运营大大提升尼日利亚的海运物流能力,更带动周边地区的工业化和经济发展。

中企承建的刚果(布)国家一号公路

是另一个重要实例。公路全长536公里,由中国建筑集团有限公司修建,是中刚两国之间最大合作项目。公路连接该国前三大城市及沿线乡村与城镇,覆盖全国65%以上的人口,创造了大量就业,促进了经济发展,被当地人誉为“梦想之路”。

莱基港和刚果(布)国家一号公路只是非洲“走廊化”发展建设的缩影。从非洲南部上世纪90年代启动的莫普托走廊,到如今遍布非洲大陆的各类发展走廊网络,非洲国家正以更加开放的姿态,寻求共同发展。

联合国非洲经济委员会专家指出,发展走廊旨在促进联系、发展产业集群、推动工业和生产性活动,并通过贸易创造附加值,远离过去“开采-运输-出口”的简单模式。这一理念正在非洲大陆得到广泛推广和实践。

持续转型升级

随着时间推移,非洲发展走廊的建设也在不断转型升级。从最初的基础设施走廊建设,到现在的复合型发展走廊建设,转变不仅体现在物理基础设施的互联互通上,更体现在对地区产业链、价值链和城市发展战略的全面提升上。

肯尼亚作为非洲东部的交通枢纽,

其发展走廊建设取得显著成效。通过建设连接周边国家的铁路、公路和航空网络,肯尼亚已成为东非地区重要的物流中心和贸易枢纽。同时,肯尼亚还积极推动城市化进程,通过发展走廊沿线的产业园区和城市中心,提升城市的综合承载能力和辐射带动作用,其发展体现了非洲“走廊化”发展建设从1.0版到2.0版的转型。

在2021年非盟峰会上,非洲国家领导人决定采取被称为发展走廊2.0版的“协同式走廊”发展方式。这种方式强调跨基础设施、跨区域、跨部门之间的协同发展,致力于通过建设非盟《2063年议程》提出的“包容性、可持续和世界级”的基础设施,真正实现可持续增长和发展目标。

这一转型升级的背后,是非洲国家对经济一体化和可持续发展的深刻认识。他们意识到,只有通过协同式发展,才能实现资源的优化配置和产业的互补共生。正如刚果(金)总统费利克斯·齐塞迪迪所说:“面对共同命运和未来挑战,非洲必须选择一体化,共同进步繁荣,否则将陷入停滞衰退。”

共绘互联互通新蓝图

中非合作在非洲发展走廊建设中发挥关键作用。共建“一带一路”倡议

提出以来,中国进一步加大对非洲区域联通基础设施的支持力度,从战略规划、政策支持、务实合作等多个方面,为非洲一体化进程和发展走廊建设作出了重要贡献。

在2024年中非合作论坛期间,中方宣布愿在非洲实施30个基础设施联通项目,携手推进高质量共建“一带一路”,打造陆海联动、协同发展的中非互联互通网络。中方愿为非洲大陆自由贸易区建设提供助力,深化物流和金融合作,助力非洲跨区域发展。

肯尼亚非洲政策研究所所长彼得·卡关贾说,中非合作论坛和共建“一带一路”倡议构成中非发展架构“双引擎”。塞内加尔非政府组织国际预算伙伴关系执行主任阿马杜·马莱内·尼昂认为,“一带一路”框架下的基础设施项目将促进贸易交流,降低非洲内部贸易成本,使非洲国家长期受益。

根据《中国—非洲国家共建“一带一路”发展报告》2024版蓝皮书,截至今年8月,中国企业已在非洲各国累计参与新建和改造铁路超过1万公里、公路近10万公里,为非洲各国互联互通、一体化建设和“走廊化”发展作出重要贡献。展望未来,中非将在非洲发展走廊建设领域继续深化合作,共同推动非洲经济可持续发展

和区域一体化进程。



中国在维也纳联合国总部举办“原子造福全球南方 共创核美家园”主题研讨会

这是11月26日在维也纳联合国总部拍摄的“原子造福全球南方 共创核美家园”主题研讨会现场。

11月26日,在国际原子能机构核技术应用部长级大会期间,中国常驻维也纳代表团与中国国家原子能机构、中

核集团在维也纳联合国总部共同举办“原子造福全球南方 共创核美家园”主题研讨会。这也是中国今年在维也纳举办的“全球发展倡议之友小组”重要活动。

□据新华社

美国敦促乌克兰下调征兵年龄下限至18岁

新华社华盛顿11月27日电 据多家西方媒体27日报道,美国拜登政府正敦促乌克兰政府将征兵年龄下限从25岁下调至18岁,以应对俄乌冲突当前形势下乌克兰兵源不足的情况。

综合美联社、法新社和英国《金融时报》等媒体报道,拜登政府一名不具名高级官员27日说,乌克兰当前动员或训练的士兵数量不足以弥补战场上的兵力损失,也不跟上俄军士兵扩充速度,这对乌克兰构成“生存”威胁。

报道还引述美国国家安全委员会发言人的一份声明说,美方“会继续向

乌克兰输送武器和装备”,但当前兵力同样重要,“事实上,我们认为兵力是(乌方)最需要的”。如果乌克兰采取适当措施补充兵力,美方将加大对乌克兰提供士兵训练援助的力度。

另有报道引述匿名信源消息称,拜登政府准备再向乌克兰提供一批武器,价值7.25亿美元。目前,美国国防部尚未使用的国会援乌拨款还有约70亿美元。美国有线电视新闻网引述匿名美国官员的话报道,美国国防部可能无法在拜登政府剩余任期内将这笔资金用尽。

美国候任总统特朗普当天宣布,将

提名曾在其首个总统任期中代理总统国家安全事务助理的基思·凯洛格出任总统助理及乌克兰和俄罗斯问题特使。

据路透社6月报道,凯洛格曾提出一项旨在迅速结束俄乌冲突的计划,内容包括对乌克兰军援的增款作为筹码,同时向俄乌双方施压,迫使二者进行和平谈判;俄乌和谈期间实行停火并“冻结”当时的战线状态;暂时搁置乌克兰加入北约问题等。

美媒认为,特朗普的这项提名意味着下届美国政府将在乌克兰问题上的政策将发生转向。

新一届欧盟委员会在内外交困中亮相

□新华社记者 陈斌杰 康逸 张兆卿

欧洲议会27日在法国斯特拉斯堡表决通过了以冯德莱恩为主席的新一届欧盟委员会(欧委会)委员名单。这届欧委会将于12月1日就职,开启5年任期。

分析人士认为,新一届欧委会将面临多重挑战:对内需应对欧洲经济竞争力下滑、内部政治光谱“右移”、成员国分歧不断等难题,对外需增强欧盟战略自主性。

多角力的结果

欧洲议会当天以370票赞成、282票反对、36票弃权的表决结果通过了新一届欧委会委员名单。至此,由27人组成的新一届欧委会历经多轮政治角力最终确定。

作为欧洲议会第一大党团欧洲人民党党团的“领衔候选人”,冯德莱恩今年7月在欧洲议会投票中获准连任欧委会主席。9月17日,冯德莱恩公布了新一届欧委会委员提名名单。11月4日至12日,欧洲议会就新一届欧委会26名委员的提名人选分别举行听证会,审议候选人是否符合任职资格。在12日举行最后一场听证会后,除了6位执行副主席和匈牙利提名的一名委员外,对其他提名人选的审议获得通过。因欧议会不同政治团体之间的分歧,对上述7人的审议一度暂停。

分歧主要集中在两位执行副主席人选:右翼政党意大利兄弟党的政治人物拉法埃莱·菲托和西班牙生态转型大臣特雷莎·里韦拉。中左翼欧洲议会议员对任命菲托感到不满,指责冯德莱恩将重要职位交给右翼政党成员是为了拉拢右翼政治势力。里韦拉则面临欧洲人民党党团西班牙国内成员的反对。他们指责里韦拉对西班牙10月遭受的洪灾应对不力。

为弥合政治分歧,欧洲议会党团领导人11月20日举行会谈。欧洲议会前三大党团欧洲人民党党团、社会民主党党团和复兴欧洲党团的高层最终就通过提名达成协议。

聚焦安全和竞争力

冯德莱恩在欧洲议会发表讲话谈及下一步工作时表示,会将欧洲安全作为欧委会的优先事项。新一届欧委会首个重大倡议则聚焦提升竞争力。

冯德莱恩强调,她计划在新一届欧委会上任首个百天内提出7项提案,覆盖欧洲防务、数字安全、人工智能等领域,并提出农业和食品发展愿景。她呼吁欧洲议会、欧委会及欧洲理事会之间保持密切合作。

今年9月,意大利前总理、欧洲央行前行长德拉吉发布的关于欧洲未来竞争力的战略报告指出,为应对欧盟竞争力下降的情况,欧盟需要每年增加7500亿至8000亿欧元的投资。冯德莱恩表

示,欧盟主权将很大程度上依靠欧盟的经济实力。新一届欧委会首个重大提议将基于德拉吉这份报告的三个重要建议,即缩小与其他国家的创新差距、制定提高竞争力和脱碳的联合计划、增强安全性和减少经济依赖性。

复旦大学中欧关系研究中心副主任简军波指出,新一届欧委会施政重点是安全和地缘政治竞争、经济韧性与创新以及绿色发展。其中安全问题是首要关切。

面临内外困局

分析人士指出,受欧盟内部政治环境日趋复杂、经济竞争力下降等问题困扰,外部叠加乌克兰危机升级、中东局势紧张及美国新政府上台等多重因素,新一届欧委会面临内外交困局面。

从内部来看,当前欧洲经济下行风险有所增加,政策不确定性和结构性挑战导致其竞争力进一步丧失。为弥补提升竞争力的资金缺口,德拉吉曾建议发行新的欧洲共同债务。但各国未就此达成一致意见。作为欧盟发展“发动机”的法国和德国意见相左。

与此同时,极右翼势力在德国、法国、意大利等多个欧洲国家抬头,欧洲内部在移民、扩员、绿色转型等问题上的分歧愈发激烈。欧洲政策研究中心的分析文章指出,极右翼政党的上升势头将带来不少问题,这些政党持反移民态度,奉行保护主义政策,无助于提高欧洲竞争力,也将使新一届欧委会在未来5年任期内面临重重阻力。

从外部来看,持续延宕的乌克兰危机和中东局势外溢效应加剧了欧洲地缘政治和能源安全风险。在防务自主、国际贸易等领域,欧盟的话语权呈下降趋势,对美国的依赖程度增加。

德拉吉发布的关于欧洲未来竞争力的战略报告指出,欧盟国家近年来从海外购买了太多的武器装备,其中约三分之二的军购费用落入美国军火商的口袋,这不利于欧洲实现防务自主。

中国社会科学院欧洲研究所欧洲政治研究室主任贺之果认为,新一届欧委会将经济政策与安全政策结合得更加紧密,更多地通过安全视角来观察经济议题,这限制了其经济手段的政策空间。此外,美欧关系的不确定性也给欧洲决策者带来更多焦虑。

欧洲智库布鲁盖尔研究所高级研究员西莫内·塔利亚彼得拉指出,冯德莱恩在新任期开始后“需要应对外来冲击”。面对美国采用关税手段平衡美欧之间贸易逆差的威胁,欧盟可能会承诺从美国购买更多的军事装备和天然气。

欧洲政策中心副主任兼研究主管贾尼斯·埃马努伊利季斯27日在网络研讨会上表示,未来五年欧洲的局势可能会比过去五年甚至十年更加复杂和艰难。

国际电联:全球仍有约三分之一人口无法上网

新华社日内瓦11月27日电 国际电信联盟27日发布报告说,2024年全球互联网用户进一步增加,但顽固的数字鸿沟依然存在,仍有大约三分之一的人口无法上网。

国际电联当天在日内瓦发布的《2024年事实与数据》年度报告显示,2024年全球估计有55亿人使用互联网,较前一年增加2.27亿人,占总人口的68%。相比之下,2024年无法上网的人口估计为26亿人,占总人口的32%,其中大部分生活在农村地区。

报告还显示,互联网使用与发展水平密切相关。2024年高收入国家估计有93%的人口使用互联网,而这一比例在低收入国家仅为27%。在5G网络覆盖方面,2024年高收入国家的覆盖率估计可达84%,而低收入国家仅为4%。

国际电联秘书长多琳·波格丹-马丁说,这份报告讲述了高收入国家和低收入国家之间在数字领域的两种现实,最弱势群体难以在线获取信息、教育和就业机会。在这个相互联系的世界里,真正的进步是要确保所有人共同前进。

安顺日报社2024年度第七版新闻记者证换证名单公示

根据《国家新闻出版署关于开展2024年第七版新闻记者证全国统一换发工作的通知》(国新出函〔2024〕176号),安顺日报社已开展2024年第七版新闻记者证换发工作,现将拟通过2024年度第七版新闻记者证的换证人员名单进行公示:

公示期:2024年11月29日至2024年12月8日。

如对公示对象有问题反映的,请在公示期内与省新闻出版局或我单位联系。举报电话:0851-85821578(省新闻出版局),0851-38119025(安顺日报社)。

安顺日报社
2024年11月29日

遗失启事

●遗失安顺卡仕盾汽车服务有限公司公章,声明作废。
●西秀区宁谷镇开心幼儿园遗失办学风险金结算票据,票号:025648309(20000元),声明作废。
●安顺经济技术开发区西門苗族跳花坡协会遗失社会团体法人登记证书正本,统一社会信用代码:51520402MJ7000678R,声明作废。

保险合同解除声明

下表中的投保人在向我公司投保时,我公司工作人员对需提供的资料作了相关要求,但投保人提供的行驶证,经我公司核实均为虚假信息。经多次联系投保人,均未接我公司拨打的电话。投保人有故意隐瞒投保车辆及被保险人等真实情况,提供不实投保人、被保险人、车主、车辆等信息,且存在伪造、编造、虚报的合格证、发票等投保资料的情况。根据《中华人民

共和国保险法》第十六条第二款规定“投保人故意或者因重大过失未履行如实告知义务,足以影响保险人决定是否同意承保或者提高保险费率的,保险人有权解除合同”及第四条规定“投保人未履行如实告知义务的,保险人对于合同解除前发生的保险事故,不承担赔偿或者给付保险金的责任,并不退还保险费”故我公司依法行使保险合同解除权,特发表该声明:从即日起解除与该批投保人/被保险人、车主订立的保险合同(详见下表),我公司对于解除前发生的保险事故,不承担赔偿或者给付保险金的责任,并不退还保险费。

特此声明
中国人民财产保险股份有限公司安顺分公司
2024年11月28日

保险合同解除清单

投保人	保单号	车牌号	发动机号	车架号	签单日期	起保日期	终保日期
陈健	PDAA202452250000029308	111067	J1343E1S0183	LM6DKC319RX111067	2024-5-8	2024-5-8	2025-5-8
姜玉龙	PDZA202452250000052767	126193	FTMBJBA008157	LVAJ2N0P9PS126193	2024-5-10	2024-5-11	2025-5-10
姜玉龙	PDAA202452250000030235	126193	FTMBJBA008157	LVAJ2N0P9PS126193	2024-5-10	2024-5-11	2025-5-10
牟雄	PDAA202452250000035744	未上牌	IN240408050	HEV21AJLXRF508823	2024-6-2	2024-6-3	2025-6-2
牟雄	PDZA202452250000059684	未上牌	IN240408050	HEV21AJLXRF508823	2024-6-2	2024-6-3	2025-6-2