

扩大免签成中国不断扩大开放“政策名片”

□新华社“新华视点”记者 任沁沁 徐社 魏芳佳

日前,我国宣布扩大免签最新政策,新增9国入境免签。至此,入境免签增加至38国。同时,免签停留期限自现行15日延长至30日。

免签政策红利进一步释放,成为外国游客来华旅游的“流量密码”、中国不断扩大开放的“政策名片”。

免签国家范围持续扩大

为进一步便利中外人员往来,中国决定扩大免签国家范围,自2024年11月30日起至2025年12月31日,对保加利亚、罗马尼亚、克罗地亚、黑山、北马其顿、马耳他、爱沙尼亚、拉脱维亚、日本持普通护照人员试行免签政策。

中国还决定进一步优化免签政策,将交流访问纳入免签入境事由,将免签停留期限自现行15日延长至30日。自2024年11月30日起,包括上述9国在内的38个免签国家持普通护照人员来华经商、旅游观光、探亲访友、交流访问、过境不超过30天,可免办签证入境。

优化免签政策的消息公布后,很快,在携程海外平台欧洲站点、日本站点,中国相关目的地搜索热度环比分别增长65%、112%。尤其,从日本多地直飞国内目的地的航班热度大涨。

北马其顿媒体刊文说,中国是世界最迷人的目的地之一,以其丰富的历史、文化和现代经济进步而闻名。克罗地亚日报网以“中国给克罗地亚公民带来好消息”为题报道了免签消息。

外交部领事司负责人童学军在11月22日的国务院政策例行吹风会上介绍,一年以来,中国同新加坡、泰国等6

个国家签署互免签证协定,目前已同25个国家实现了全面互免。截至目前,同157个国家和地区缔结了涵盖不同护照种类的互免签证协定。

国家移民管理局多批次优化实施过境免签、区域性入境免签、口岸签证等政策,让外国人“方便来”“多样来”“引进来”。外国人可利用72/144小时过境免签、外国旅游团乘坐邮轮入境免签、59国入境海南免签等来华旅游或开展商务活动。

我还推动驻外使领馆全面取消签证预约制度,进一步扩大免签指纹范围,优化简化签证申请表,降低签证费,让外籍人士来华签证手续更加便捷、来华成本进一步降低。

免签政策红利进一步释放

11月22日17时30分,吉隆坡—南宁AK168次航班抵达,140名旅客中,马来西亚籍旅客占了三分之二。马来西亚何氏总会永久荣誉顾问拿督何书新带着19位朋友入境,“来中国”“寻根”,探亲访友、联络联谊”。据广西出入境边防检查总站统计,今年以来,约3万名马来西亚、新加坡和泰国旅客从南宁口岸免签入境。

截至11月24日,北京大兴机场边检站受理签发144小时临时入境许可量为去年同期的5倍,超过3万名外籍人员享受到过境免签便利措施。大兴机场边检站选派精通外语的移民管理警察靠前服务,确保通关高效顺畅。

据国家移民管理局统计,今年前三季度,外国人入境818.6万人次,同比上升48.8%;其中,通过免签入境488.5万

人次,同比上升78.6%。

5月以来,欧美国家人员适用144小时过境免签政策来华数量大幅增长。许多海外自媒体博主纷纷点赞中国高效便捷的人境政策,惊叹中国经济发展、社会治安、交通便捷、网络便利、风物美好,成为向国际社会推介中国的“外来粉”。

日前在上海举行的2024中国国际旅游交易会上,多名外国旅行商高度评价中国免签政策。“这对我们来说是一件大事,订单数据相比去年翻了一番。”德国旅行商克劳斯·彼得·贝茨说。澳大利亚旅行商莱德感受到“中国正以开放的态度,迎接各国宾客”。法国旅行商阿丽斯·马赛表示,正积极拓展中国市场,期待将更多旅游团队带到这个活力市场。

携程平台上,今年1至10月入境游订单同比增长约2倍。中国旅游研究院副院长唐晓云认为,随着我国对外开放力度不断加大,预计2024年全年入境旅游人次有望恢复到接近2019年同期水平。

“中国通过一系列主动的对外开放措施,持续向国际社会展现自信开放包容的国家形象。”北京师范大学政府管理学院教授王磊认为,免签政策促进了相关国家与中国经济互联互通,带动了中外经贸、文化、教育、旅游等更广泛领域合作,有利于全球经济增长与产业发展。

持续疏通来华卡点堵点

“希望过境免签时长增加,游玩更解渴”“中国地域辽阔,还有不少令人神往的城市没被纳入免签范围”“希望有更多醒目的外文标识”“手机支付、门票预约

可否更便利”……一系列入境便利化举措落地见效的同时,记者也了解到外国人对“中国游”的一些新期待。

中国民航局数据显示,2024年上半年,国际航班客运营规模恢复至2019年同期的81.7%。旅游从业者希望,加快恢复国际航班、航线,降低出行成本。

公安部、国家移民管理局会同人民银行、文化和旅游部等相关部门综合施策,持续畅通外籍人员来华卡点堵点,进一步提升金融支付、住宿交通、景区预约、网络通讯等服务便利化水平。

今年3月,国务院办公厅印发《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》。经各方共同努力,目前来华人员可灵活选择多样化支付方式。据主要银行卡组织统计,2024年10月,境外银行卡线下交易笔数、交易金额分别较2月增长184%、150%。今年10月,超293万入境人员使用移动支付,交易规模达到2月的3倍。

“免签还是第一步,最重要的是将其作为一项系统工程统筹规划,把商务、文化、旅游、交通、教育、发改等多部门纳入,推动实现更高水平、更大范围对外开放。”王磊说。

国家移民管理局相关负责人表示,将持续优化完善过境免签等政策措施,扩大活动范围,增加联动区域,优化开放布局,进一步提高政策含金量、吸引力,积极会同有关部门提升外国人来华在华的便利度。

“我们将持续为大家创造更多有利条件,进一步优化免签政策,让更多的外国朋友来中国走一走看一看,感受中华之美。”童学军说。

中国人民银行等七部门联合发文 推动数字金融高质量发展

新华社北京11月27日电 记者27日从中国人民银行获悉,近日中国人民银行等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确,到2027年底,基本建成与数字经济高度适应的金融体系。

为推动数字金融高质量发展,中国人民银行、国家发展改革委、工业和信息化部、金融监管总局、中国证监会、国家数据局、国家外汇局等七部门联合印发《推动数字金融高质量发展行动方案》。行动方案明确,以数据要素和数字技术为关键驱动,加快推进金融机构数字化转型,夯实数字金融发展基础,完善数字金融治理体系,支持金融机构以数字技术赋能提升金融“五篇文章”服务质效,推动我国数字经济高质量发展。

在系统推进金融机构数字化转型

方面,行动方案提出,建立数字化转型“一把手”负责制和统筹协调机制,指定牵头工作部门,加强经费保障,加快推进数字化转型步伐。建立数字化转型成效评价体系,完善激励考核机制。

根据行动方案,我国将推动数字技术在科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融、数字融合等领域的应用,提升重点领域金融服务质效。夯实数字金融发展基础,营造高效安全的支付环境,培育高质量金融数据市场。完善数字金融治理体系,强化数字金融风险防控,加强数据和网络安全防护,健全金融消费者保护机制等。

中国人民银行表示,下一步,将与有关部门建立工作联动机制,加强政策协同和信息共享,建立健全数字金融统计和监测评估制度,推动行动方案各项举措落到实处,全力做好数字金融大文章。

民族文化“活”了 各地旅游“火”了

□新华社记者 刘博 夏天

少数民族传统文化,犹如中华民族的璀璨明珠,吸引着众多游客走进历史的长河,感受传统文化的深厚底蕴。近年来,民族文化“活”起来,带动了全国各地的旅游“火”起来。

第十二届全国少数民族传统体育运动会(以下简称“运动会”)民族大联欢活动26日在三亚举行,在这个闪亮舞台上,各族同胞展示了多姿多彩的民族文化,为三亚冬季旅游添彩。

走进天涯海角游览区,黎族演员们唱起黎歌,跳起竹竿舞迎接八方来客。

来自新疆、香港和澳门等地的运动员们手拉手“跳竹竿”,竹竿一开一合,中华民族齐心协力,奏响了民族团结的乐章。

三亚位于海南岛的最南端,是汉族、黎族、苗族、回族等多个民族的聚居地,这片土地历史悠久,文化源远流长。本届运动会上,不少运动员在代表比赛之余体验了当地民族文化。浙江代表团运动员吴嵩山表示,在黎村苗寨中,穿着传统服饰的村民热情好客,游客们可以亲身参与编织黎锦、学习民族舞蹈的活动,品味少数民族悠久的历史文化。

如果民族文化是诗,那么旅游就是远方,文化“出彩”和旅游“出圈”双向奔赴,民俗文化具有鲜明的地域特色,为文旅融合发展增添了独特的魅力,赋能各地旅游业的繁荣。

2024年年初,在哈尔滨中央大街,一个身穿鄂伦春族服饰、手牵驯鹿的“溜达”短视频,在海外各大社交平台“火爆出圈”。从原始狩猎转型旅游,

从离群索居到文化交流,在融入现代社会的过程中,鄂伦春族人传承创新着自己民族的文化,让古老的文化焕发出新活力。

本届运动会的秋千项目,已经从小众运动走向“网红”项目。在吉林省延边朝鲜族自治州的中国朝鲜族民俗园传统体育运动区,每逢节假日,身着朝鲜族服饰的表演人员都会进行荡秋千表演。暑假期间,这里成为游客们来东北旅游的“网红打卡地”,随处可见身穿朝鲜族服饰拍照的游客。

“村超”持续火爆的背后,依靠的也是民族文化的吸引力。在贵州省黔东南苗族侗族自治州榕江县“村超”比赛现场,村民们在开赛前和中场休息期间以绿茵场为中心,轮番上场表演侗族琵琶歌、侗族多耶舞、苗族芦笙舞等民族文化节目,展示当地多姿多彩的民族文化,这成为“村超”现场的一大特色。

天山、草原、骏马……在新疆维吾尔自治区昭苏县,本届运动会马上项目在这里举行,当地的哈萨克族人从小练习骑马、学习马术文化。昭苏每年还会开展“天马节”,进行民间赛马、姑娘追、斗羊、马术表演等比赛和民俗表演,为游客呈现一场马文化嘉年华。如今,“天马节”已成为当地发展全域旅游的名片。

民族文化的传承和发展也依赖于文旅活动的开展,通过吸引游客的关注和参与,推动各民族文化在传承中发展,在发展中创新,为民族文化的传承注入新活力。

10月份全国规模以上工业企业利润降幅明显收窄

新华社北京11月27日电 国家统计局27日发布数据,1至10月份,全国规模以上工业企业实现利润总额58680.4亿元,同比下降4.3%。其中,10月份规模以上工业企业利润降幅较9月份大幅收窄17.1个百分点。

“10月份,随着存量政策及一揽子增量政策协同发力,持续显效,规模以上工业企业生产稳定增长,多数行业盈利较上月好转,装备制造业和高技术制造业等新动能支撑作用较强。”国家统计局工业统计师于卫宁说。

超六成行业盈利较上月好转,制造业最为明显。10月份,在41个工业大类行业中,有27个行业利润同比增速较9月份加快,或降幅收窄,由降转增,占比超过六成。三大门类中,制造业带动工业企业利润改善作用明显,10月份制造业利润降幅较9月份大幅收窄22.3个百分点,带动规上工业利润降幅较9月份收窄17.8个百分点。

高技术制造业利润两位数增长。10月份,高技术制造业利润同比增长12.9%,大幅高于规上工业平均水平22.9个百分点,拉动规上工业利润增长1.9个百分点,支撑和引领作用明显。从行业看,随着制造业高端化、智能化、绿色化进程持续推进,相关行业利润增长较快,其中,可穿戴智能设备制造、敏感元件及传感器制造、工业控制计算机及系统制造、锂离子电池制造等行业利润同比分别增长73.3%、48.8%、40.0%、39.4%。

装备制造业利润由降转增。10月

份,装备制造业利润同比增长4.5%,当月增速由负转正,为规上工业利润改善提供重要支撑。

原材料制造业和消费品制造业利润好转。10月份,原材料制造业和消费品制造业利润降幅较9月份分别收窄27.7个和20.4个百分点。原材料制造业中的钢铁行业今年以来月度首次扭亏为盈,当月利润同比增长80.1%。

工业企业当月营业收入和利润降幅收窄。1至10月份,全国规模以上工业企业营业收入同比增长1.9%,延续增长态势。从当月看,10月份,受工业生产稳定增长、产销衔接水平回升带动,全国规模以上工业企业营业收入同比下降0.2%,降幅较上月收窄0.7个百分点。营收恢复带动企业利润改善,10月份规模以上工业企业利润同比下降10.0%,降幅较9月份大幅收窄17.1个百分点。

不同类型企业利润均有回升。10月份,规模以上工业企业中,外商及港澳台投资、股份制、私营和国有控股企业利润同比降幅较9月份分别收窄27.7个、14.4个、14.3个和10.9个百分点;大、中、小型企业利润降幅分别收窄27.1个、4.6个和1.5个百分点。

“总体看,虽然规上工业企业利润仍处于下降区间,但在存量政策加快落实以及一揽子增量政策加力推动下,工业企业效益状况有所改善。”于卫宁说,下一阶段,将持续抓好各项政策的落地落实,巩固和增强经济回升向好态势,促进工业企业利润稳定恢复。

(上接1版)

(三)推进物流数据开放互联。以公路、铁路、水路、航空、海关等部门和单位公共数据资源共享和开发利用为核心,整合物流与信息流、资金流,建立部门物流数据资源动态互联机制,支持各类经营主体数据对接,形成可持续发展模式。建立物流公共数据资源开放互联机制,加强安全风险防范,完善数据授权管理和运营机制。建立健全企业物流数据采集、提取、应用、保护等机制,促进企业物流数据要素市场化流通。

三、促进产业链供应链融合发展

(四)加快现代供应链体系建设。推动大型工业企业提升物流管理水平和社会化程度,科学构建集采购、库存、生产、销售、逆向回收等于一体的供应链体系,实施精细化管理,加快库存周转。加强制造业供应链融合创新,鼓励大型制造企业与物流企业建立长期战略合作关系,优化物流流程,共建设施设备,对接信息系统,推广应用综合性供应链解决方案。支持利用工业园区闲置土地、厂房建设物流服务设施。深化供应链创新与应用,支持供应链创新发展,提升商贸供应链协同水平。

(五)完善现代商贸流通体系。推动商品市场优化升级,加快零售业数字化转型,支持商贸流通领域物流设施智能化改造,提高流通组织能力和效率,降低商贸流通领域物流成本。加快县域商业体系建设,推动农村电商高质量发展,构建分层分类的城市商业格局,健全城乡商贸流通网络,发展共同配送、仓配一体等集约化模式。深化内外贸一体化试点,建设内外贸融合平台,促进内外贸制度规则衔接。

(六)实施大宗商品精细物流工程。推动大宗商品生产加工等企业整合内部物流需求,优化物流路径,提高直发终端用户的比率。发展大宗商品供应链组织平台,提高物流供需匹配度。支持有条件的地区建设大宗商品资源配置枢纽,支持在沿海内河港口、内陆物流枢纽布局建设大宗商品储运设施。积极发展专业化载运器具,推进适宜的大宗商品在工厂园区等入箱,推广集装箱货物公铁水全过程运输。鼓励银行机构依法依规开展重点领域大宗商品供应链金融服务。

(七)实施“新三样”物流高效便捷工程。加强电动汽车、锂电池、光伏产品“新三样”出口的国内港口仓储设施建设,支持高效便捷出口。研究出台大容量储能电池、大尺寸光伏组件的仓储和运输相关技术标准,优化完善锂电池运输安全管理规范。开展新能源汽车物流提升工程,加强港口滚装码头建设,鼓励研发应用内河滚装船。探索发展新能源汽车集装箱运输,畅通新能源汽车国内联运通道和跨境物流通道。

(八)推动国际供应链提质增效。支

持有条件的地区建设国际物流枢纽中心。畅通大宗商品、新能源汽车、冷链等国际物流。鼓励大型工商企业与骨干物流企业深化国际合作,共建共用海外仓储等基础设施,提高储运、流通加工等综合服务能力。优化中欧班列开行计划和运力分配机制。增加全程时刻表中欧班列开行数量。推进内陆港建设,降低内陆枢纽的集货和通关成本。推动铁路国际联运单证物权化,鼓励有条件的城市探索试点。

(九)打造现代化物流龙头企业和专精特新企业。实施现代化物流龙头企业培育行动。支持航空物流企业扩大企业规模。充分发挥民营物流企业在供应链产业链融合创新中的作用。促进物流企业向专精特新方向发展,鼓励中小物流企业重点在多式联运、智慧物流、冷链物流、商品车物流等领域培育特色竞争优势。支持引导物流企业提升服务质量、时效和便利度。

四、健全国家物流枢纽与通道网络

(十)整合提升物流枢纽设施功能。深入实施国家物流枢纽布局和建设规划,优化国家物流枢纽布局,系统推进国家物流枢纽建设和功能提升。完善物流枢纽铁路专用线、集装箱堆场、转运场站、公路联接线等配套设施及集疏运体系,构建干线支线和仓储配送规模化组织、一体化运行的物流集散网络。完善国家物流枢纽间的合作机制。积极稳步推进“平急两用”公共基础设施建设,科学集约布局建设城郊大仓基地等大型仓储物流设施,完善覆盖分拨中心、末端节点的分级物流配送体系。研究制定物流园区高质量发展指引。建立农村物流基础设施共享共用新机制,加快推动农村客货邮融合发展,支持客运站、邮政网点等拓展物流服务能力。

(十一)加快健全多式联运体系。建立健全多式联运经营主体相关制度,完善业务规则,推广标准化多式联运单证。培育多式联运经营主体,发展集装箱公铁、铁水联运,加快推进一单制、一箱制,推广带托盘运输等集装化运输模式,创新打造稳定运行、品牌化的多式联运体系。统一协同各种运输方式规则标准,加强设施衔接、信息共享、标准协同、安检互认。深入推进国家综合货运枢纽补链强链。推动建立内贸集装箱铁水联运体系。加快推广航空货运用车单。实施国家物流枢纽多式联运工程,提高全程服务组织能力。增加国家物流枢纽间铁路联运班列开行数量,提高班列稳定性。加强统筹协调和要素保障,分层制定专用线建设目录和推进方案,务实推动铁路进码头、进园区、进厂矿。

(十二)开展优化运输结构攻坚行动。深化综合交通运输体系改革,优化主干线大通道,充分发挥大运力、高效率、低成本运输方式的基础作用。制定工作指引,强化货物特别是大宗散货和

中长距离运输货物“公转铁”、“公转水”。改进内河船舶过闸申报要求和流程,加快推动网上办理。加快速水上运输装备大型化、标准化建设。加强水运网络规划建设。打通内河航运和海运堵点卡点,提高水运组织化、智能化水平。实施内河水运体系联通工程,发展内河深水航道和大型码头,布局建设一批高等级内河航道、内河主要港口工程,合理挖掘长江干线航道通行潜力。实施铁路货运网络工程,统筹规划、适当加强普速铁路建设,提高重载铁路比重,提升重点货运通道能力,补强铁路货运网络。

(十三)构建现代物流与生产力布局协同发展新模式。统筹规划建设物流枢纽,有效对接国家骨干物流网络和重要资源物流通道,构建“通道+枢纽+网络”现代物流运行体系。加强各类交通运输方式在重要节点上的高效衔接,健全末端集散网络。深化交通物流融合发展,一体规划、同步推进产业布局与物流枢纽建设,推动优势资源、优势产业形成就近配套的完整产业生态。支持相关城市探索“产业集群+物流枢纽”协同发展模式。大力发展临空经济、临港经济,依托现有国家物流枢纽建设若干国家物流枢纽经济区。

五、加强创新驱动和提质增效

(十四)推动物流数智化发展。提高全社会物流实体硬件和物流活动数字化水平,鼓励开展重大物流技术攻关,促进大数据、第五代移动通信(5G)和北斗卫星导航系统等技术广泛应用,推动重要物流装备研发应用、智慧物流系统化集成创新,发展“人工智能+现代物流”。推进传统物流基础设施数字化改造,加快智慧公路、智慧港口、智慧物流枢纽、智慧物流园区等新型设施发展。鼓励发展与平台经济、低空经济、无人驾驶等相结合的创新新模式,健全和优化管理标准规范,支持企业商业化创新应用。促进物流平台经济创新发展,鼓励物流技术创新平台和龙头企业为中小物流企业赋能。推广无人车、无人船、无人仓、无人仓以及无人装卸等技术装备,加强仓配智能一体化、数字孪生等技术应用,提升智能化应用水平。支持符合条件的物流技术装备纳入《首台(套)重大技术装备推广应用指导目录》,符合条件的物流技术装备研发制造业企业可按相关规定申请认定高新技术企业,依法享受相关税收优惠。

(十五)加快物流绿色化转型。制定绿色物流重点技术和装备推广目录,支持物流枢纽站场、仓储设施、运输工具等绿色化升级改造。开展绿色物流企业对绿色低碳行动。支持开展物流领域碳排放核算及相关认证工作,构建物流碳排放计算公共服务平台。扩大新能源车物流在城市配送、邮政快递等领域应用。研究中重型货车零碳排放技术应用发展路径。持续推进物流包装绿色化、减量

化、可循环。推动建立船用清洁能源供应保障体系。

(十六)实施物流标准化行动。建立协同衔接、系统高效的现代物流标准体系,加强标准宣传、实施、评价。加强专业术语、装载器具、物流单证、信息数据等重要基础标准制定修订。完善数字化、智能化、绿色化等关键领域物流标准以及专业物流标准。加快即时配送、网络货运等新模式新业态标准建设。加强多式联运标准跨部门协同,系统推进各种运输方式、各类设施设备标准衔接统一。积极参与国际物流标准制定修订。

六、加大政策支持引导力度

(十七)加强投资政策支持。支持铁路货运、内河水运、物流枢纽等基础设施建设,重点支持大宗商品物流、冷链物流、铁路物流、农村物流等领域和中西部地区设施补短板,加快形成现代物流基础设施体系。通过现有资金渠道,启动支持现代商贸流通体系试点城市建设。

(十八)鼓励加大信贷融资支持力度。发挥各类金融机构作用,创新金融产品和服务,加大对物流企业融资支持力度。鼓励各类金融机构为有效降低全社会物流成本提供长期稳定融资支持。

(十九)加强物流仓储用地保障。加大物流仓储用地要素支持。依法依规保障国家物流枢纽、国家物流枢纽经济区、临空经济区、临港经济区等的重大物流基础设施和物流仓储设施项目用地、用海、用岸线的合理需求。对企业利用原有土地进行物流基础设施改造升级的,按规定予以支持。推进铁路物流场站设施用地分层立体开发,完善相关配套管理制度。

(二十)强化专业人才培养。推动高等学校、职业学校加强物流、采购、供应链等相关学科专业建设。支持有条件的高等学校深化与国内外物流企业合作,打造集人才培养、研究创新、服务企业于一体的专业人才培养模式。鼓励物流企业、行业协会、高等学校、职业学校、科研机构联合打造市域产教联合体,共建产业学院、实训基地等,开设面向物流实践的培训课程,完善多层次、多方位的现代物流和供应链专业人才培养体系。

七、加强组织实施

各地区各有关部门在党中央集中统一领导下,按照改革事项清单化、建设任务项目化要求,强化政策和要素支持,抓好本方案贯彻落实。加强对地方保护、不正当竞争等行为治理。发挥行业协会桥梁纽带作用,加强监测分析和行业自律。完善社会物流统计调查制度,加强全国性、地区性和分行业物流成本统计。深化政策研究,强化协调衔接,并及时跟踪评估政策效果。重大事项及时按程序向党中央、国务院请示报告。