

巴库气候大会闭幕 达成“巴库气候团结契约”

新华社巴库11月24日电 24日凌晨,《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会(COP29)在延期30多个小时后闭幕。大会就新的气候融资集体量化目标(NCOG)、《巴黎协定》第六条国际碳市场机制等关键议题,达成了名为“巴库气候团结契约”的一揽子平衡成果。

在24日凌晨举行的会议上,大会达成了2025年后气候资金目标及相关安排,设立了到2035年发达国家每年至少3000亿美元的资金目标及每年至少1.3

万亿美元的气候融资目标,为发展中国家开展气候行动、明年提交新一轮国家自主贡献奠定了基础。

23日晚的会议上,近200个缔约方打破多年多边谈判僵局,终于就《巴黎协定》第六条下国际碳市场机制达成一致。这标志着《巴黎协定》第六条国际碳市场机制运行细则已经明确,《巴黎协定》中最后一个未决项目最终确定。

此外,大会还就减缓气候变化工作计划、全球适应气候变化目标等作出安排,进一步巩固了全球绿色低碳转型的

大势。

COP29中国代表团团长、生态环境部副部长赵英民在闭幕全体会议发言时指出,今年是《联合国气候变化框架公约》生效30周年。30年的气候公约治理进程历经考验,虽非一帆风顺,但始终在向前行。人类是命运共同体,面对气候危机,我们唯有团结协作,共同应对。

赵英民同时指出,会议达成的NC-OQ成果文件中,发达国家的资金承诺远远未能满足发展中国家的需要。发达国家

的资金义务,必须进一步明确。应对全球气候危机,关键在于坚持“共同但有区别的责任”原则,坚持多边主义,同舟共济,合作共赢。

赵英民表示,中国作为负责任的发展中大国,无论国际形势如何变幻,将始终坚定与各方一道推动气候变化多边进程和国际合作。中国将继续实施积极应对气候变化国家战略,落实碳达峰碳中和目标,广泛开展气候变化南南合作,为全球绿色低碳、气候韧性和可持续发展作出贡献。

联合国特使呼吁避免使叙利亚陷入地区冲突

新华社大马士革11月24日电 联合国秘书长叙利亚问题特使凯伊瓦24日在叙首都大马士革呼吁国际社会采取行动缓和中东紧张局势,避免使叙利亚陷入地区冲突。

凯伊瓦当天与叙利亚外交和侨民事务部长萨巴格会晤后对媒体表示,结束黎巴嫩和巴勒斯坦加沙地带的冲突“极其重要”。近期已有超过40万叙利亚人为躲避战火从黎巴嫩返回祖国。这对于叙政府和国际社会都是一项重大责任。

凯伊瓦说,叙利亚当前面临多重挑战,需要采取全面措施恢复其稳定,这包括妥善解决叙利亚政治局势、安全局势、恢复叙主权和独立、恢复经济、结束制裁、重建以及难民等问题。他呼吁国际社会“在当前非常危急的情况下”加大对叙利亚的援助力度。

根据联合国最新统计,自今年9月以来,已有超过50万人从黎巴嫩进入叙利亚避难。叙利亚当前超过七成民众(约1670万人)需要人道主义援助。

世粮署:

2025年需要169亿美元资金用于援助饥饿群体

新华社罗马11月22日电 联合国世界粮食计划署(世粮署)22日在《世界粮食计划署2025年全球展望》报告中说,2025年需要169亿美元资金用于援助饥饿群体。

报告评估了世粮署开展行动的国家

地区的粮食安全最新状况,并概述了世粮署2025年应对饥饿问题的行动计划。报告指出,截至目前,有74个国家的3.43亿人面临突发性粮食不安全问题,较去年增加10%,比疫情前多出近2亿人。在许多世粮署开展行动的国家,环境变得日益复杂,实施援

助变得越发困难,成本更加高昂。

报告说,2024年资金短缺迫使世粮署缩减援助规模,一些最脆弱群体往往难以获得援助。2025年,为向1.23亿饥饿群体提供援助所需资金约为169亿美元,这一数字大约相当于全球两周内用

于购买咖啡的支出。

世粮署执行干事辛迪·麦凯恩说,毁灭性的冲突、频繁的气候灾害和波及广泛的经济动荡导致全球人道主义需求不断增长。要实现消除饥饿这一目标,需要国际社会予以财政和外交支持。

法国允许乌克兰向俄发射法制远程导弹 俄方说这是在终结乌克兰

新华社基辅/莫斯科11月24日电 法国外长巴罗日前表示,乌克兰可以向俄罗斯境内发射法国制造的远程导弹。俄罗斯外交部发言人扎哈罗娃对此回应说,法国的这一决定实际上是在“终结乌克兰”。

据乌克兰《防务快报》网站24日报道,巴罗23日接受英国广播公司(BBC)采访时说,西方国家不应支持乌克兰设定红线。当被问及这是否意味着法国将卷入俄乌冲突时,巴罗表示,法方“不排除任何选项”,法国将尽可能长时间地给予乌克兰支持。

扎哈罗娃23日对塔斯社说,法国允许乌克兰使用其远程导弹打击俄领土的声明“不是对乌克兰的支持,而是在终结这个国家”。俄罗斯常驻维也纳国际组织代表乌里扬诺夫当天在奥地利一家电视频道节目上说,法国将支持乌克兰使用其导弹袭击俄领土付出代价,俄方会予以回应。

俄罗斯国防部24日发布通报说,过去一天,俄军打击了乌克兰军事装备集结地、军用机场、无人机生产车间和储存场所,俄防空系统击落了44架乌克兰无人机。

乌克兰总统泽连斯基24日在社交媒体“电报”上发文称,本周,乌克兰全境几乎每天都响起防空警报;仅23日夜以来,乌防空部队就拦截了约50架攻击型无人机。乌克兰武装部队总参谋部24日在“电报”上发文说,当天凌晨,乌军部队对俄罗斯库尔斯克州的俄空军和防空阵地发动了集群打击。

乌拉圭举行总统选举第二轮投票

新华社蒙得维的亚11月24日电 乌拉圭总统选举第二轮投票24日举行,主要反对党联盟广泛阵线候选人亚曼杜·奥尔西和执政党民族党(白党)候选人阿尔瓦罗·德尔加多角逐总统宝座。

投票从当地时间8时开始,定于19时30分结束。据当地媒体报道,乌拉圭选举法院当晚将公布初步计票结果。为保障投票顺利进行,大约1万名乌拉圭军警在各地维持秩序。

乌拉圭10月27日举行总统选举投票,选举法院本月2日公布的首轮投票最终计票结果显示,没有候选人获得过半数选票而直接当选,奥尔西和德尔加多分别获得约107.2万张和约65.5万张选票,在11名候选人中居前两位。

根据乌拉圭宪法,总统候选人在首轮投票中获得半数以上选票可直接当选,否则由得票领先的两名候选人进行第二轮角逐。届时,候选人只要获得简单多数票即可当选。

当选总统将于2025年3月1日正式就职,任期5年。

罗马尼亚举行总统选举

新华社布加勒斯特11月24日电 罗马尼亚总统选举投票于当地时间24日7时开始,全国逾1800万名注册选民投票选举新一届总统。

今年共有14名候选人参选总统,包括3名女性候选人。民调显示,目前支持率领先的候选人有现任总理齐普鲁、罗马尼亚团结联盟党主席乔治·西米翁和拯救罗马尼亚联盟党主席埃列娜·拉斯科尼等。

罗官方公布的材料显示,今年罗境内和海外共设立近1.9万个投票站,其

中海外投票站950个。投票定于当地时间21时结束,民调机构即将公布投票站出口调查结果。

根据选举法,如果没有候选人获得超过半数的选票,得票前两名的候选人将在两周后,即12月8日的第二轮投票中决出胜负。届时候选人只要获得简单多数票即可当选。

罗马尼亚总统任期5年,只能连任一次。现任总统约翰尼斯2014年年底当选,并在2019年年底的选举中赢得连任。

普京:

俄将视其安全所受威胁程度继续测试新型导弹

新华社莫斯科11月22日电 俄罗斯总统普京22日晚表示,俄罗斯将视其安全所受威胁程度,继续进行新型导弹测试,包括在实战条件下测试。

普京当晚在克里姆林宫会见俄国防部领导层和军工综合体代表时说,“榛树”中程高超音速弹道导弹研发的速度和取得成果“令人自豪和钦佩”。在当前俄罗斯遭遇新的、日

益增长的威胁和挑战下,此类武器研发对俄罗斯至关重要。

普京说,“榛树”导弹不是对老式苏制武器的现代化改造,而是全新的研究成果,其威力特别是在大规模的集群行动中对方目标的打击“可与战略武器媲美”。目前世界上尚没有能够拦截该导弹的技术。

普京表示,俄罗斯正在研发全系列中短程导弹系统。

除“榛树”导弹外,目前还有几款这类导弹将进行测试,未来也将量产。

普京21日晚在电视讲话中说,作为对美英远程武器袭击俄领土的回应,俄武装力量当天对乌克兰第聂伯彼得罗夫斯克一处生产导弹的工业区进行了打击。俄军在此次行动中测试了一款名为“榛树”的新研制的中程弹道导弹,未携带核弹头。

匈牙利外长:

欧盟对华电动汽车加征关税伤及自身

新华社布达佩斯11月22日电 匈牙利外长西雅尔多22日在土耳其伊斯坦布尔说,欧盟对中国电动汽车加征关税会对欧盟自身经济造成伤害。

西雅尔多当天在伊斯坦布尔参加能源论坛期间告诉新华社记者,匈牙利对欧盟向中国电动汽车加征关税感到十分遗憾,“这是一个糟糕的决定”。

他表示,匈牙利积极发展与中国经济领域的合作,目前在匈牙利有不少中国投资者。欧盟也应该积极加强与中国在经贸方面的合作。

欧盟委员会此前公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果,决定从10月30日起对中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税。欧盟以“反补贴”为名滥用贸易保护主义,在欧洲内部引起政界、商界及学界人士强烈反对。

铺轨告捷 施工快速推进

——探访匈塞铁路匈牙利段施工现场

□新华社记者 康逸 陈浩 刘宇轩

11月下旬的匈牙利天气寒冷,但首都布达佩斯以南20多公里的匈塞铁路匈牙利段施工现场依然热火朝天。10余名匈牙利工人冒雨进行站台雨棚施工,驾驶升降车进行接触网的挂线工作。

记者日前探访了在建中的陶克绍尼车站以及为铁路运输提供动力支持的多瑙沃尔沙尼牵引变电所。

陶克绍尼车站已有百年历史,承载着沿线居民的记忆。为保持文物原貌,早在设计之初,负责项目承建的中国中铁团队便确立了“修旧如旧”的理念。

中铁九局匈塞铁路项目经理部总经理宋子文说:“在重建过程中,我们采用与原建筑风格相符的材料和工艺,在保证建筑质量和安全的前提下,不仅保留历史风貌,还赋予车站新的生命力,体现匈塞铁路项目对匈牙利文化的尊重和融合。”

匈塞铁路通过欧盟自然保护区,建设团队十分注重保护沿线地区的生态环

境。在项目设计、施工、设备安装阶段,所有作业标准都符合欧盟相关环保要求。在日常施工中,每隔60分钟,工程车就会绕全站进行洒水作业,以处理施工期间产生的粉尘污染。

匈塞铁路是中国与中东欧国家共建“一带一路”的标志性项目,全长约350公里,连接匈牙利首都布达佩斯与塞尔维亚首都贝尔格莱德。目前,该项目路基、桥涵和轨道工程基本完成,已进入电气化、通信信号等最后专业工程实施阶段,预计匈牙利段全线将于2025年完工。

在项目推进过程中,中匈两国团队通力合作,克服跨国技术标准协调等挑战,确保铺轨工作顺利推进。铺轨作业完成后,房建工程与“接触网、变电力、通信、信号”作业已进入加速推进阶段。

“匈塞铁路项目采用中匈合作模式,为当地提供了大量就业机会。当地

合作伙伴拥有丰富的技术和专业能力,在推动项目建设方面发挥着巨大作用。对我们来说,这是一个双赢局面。”

中铁上海局匈塞铁路项目经理部总经理左贤忠说。

从陶克绍尼车站施工现场驱车5分钟,记者来到新建的多瑙沃尔沙尼牵引变电所,映入眼帘的是两台大型牵引变压器以及配套的变电所设备。牵引变电所为电气化铁路系统供电,确保火车持续运行。

据介绍,变电所引入两路独立电源及其配套的牵引变压器等,融合了来自中国的技术和设备,特别是变电所的“心脏”牵引变压器结合匈塞铁路项目特点而设计制造,能为区域内的电气化铁路设施及系统提供稳定、可靠的电力支持。

中铁电气化局匈塞铁路项目经理部变电电力专业副经理刘天奇说:“欧洲标准与我们使用的标准有所差异。经过与

匈牙利国家铁路公司的沟通协商,并协调中国供应商进行欧盟、匈牙利标准认证和匈牙利国家铁路准入的批准,我们最终解决了技术规范上的难题。通信设备、铁路信号设备、牵引变压器、接触网零部件等均获得了所需认证,施工工作进展顺利。”

中铁当地员工迈诺·琴格告诉记者,学习中文给了她加入中国公司的机会,她在中铁已经工作了3年。匈塞铁路开通将使布达佩斯到贝尔格莱德的行程从8小时缩短至3小时左右,让居民出行更加便利,并推动沿线地区经济发展。她期待早日坐上第一趟列车。

匈牙利约翰·冯·诺伊曼大学欧亚中心主任霍尔瓦特·列文特对匈塞铁路的未来发展充满期待:“建成后的匈塞铁路将加强欧洲地区互联互通,促进匈牙利、捷克、波兰和斯洛伐克等中东欧国家之间的合作,为地区发展带来巨大红利。”

世卫组织:

猴痘疫情仍构成“国际关注的突发公共卫生事件”

新华社日内瓦11月22日电 世界卫生组织22日宣布,猴痘疫情仍然构成“国际关注的突发公共卫生事件”。

世卫组织当天发表声明说,该组织总干事谭德塞于《国际卫生条例(2005)》紧急委员会的建议,基于猴痘病例数量不断增加和疫情分布区域持续扩散等情况,作出上述决定。

今年8月14日,世卫组织宣布猴痘疫情构成“国际关注的突发公共卫生事件”。这是该组织自2022年7月以来再次就猴痘疫情发出最高级别警报。

世卫组织最新数据显示,今年以来报告的猴痘病例主要集中在非洲地区,截至2024年11月17日,已有20个非洲国家报告猴痘确诊病例12596例。