

加速驶向合作共赢美好未来

——写在中欧班列开行10万列之际

□新华社记者

15日10时许,重庆团结村中心站。X8083次中欧班列从站台缓缓驶出,满载电子信息产品、汽车整车及零配件、机械工业配件、家用电器等货物,驶向德国杜伊斯堡。

第10万列!中欧班列,这支“钢铁驼队”,交出又一份亮眼成绩单。

从0到10万列,中欧班列跑出发展“加速度”,助推我国内陆地区高水平对外开放,为沿线国家创造发展机遇,成为高质量共建“一带一路”的生动例证,正加速驶向合作共赢的美好未来。

从0到10万列,乘“一带一路”东风快速成长

列车轰鸣,汽笛声声。走进重庆团结村中心站,映入眼帘的是一个印有“中欧班列”图标的深蓝色集装箱,橙黄色的吊车正在忙碌作业。

与此同时,从成都、西安、郑州等城市,一列列满载货物的中欧班列缓缓驶出,奔向遥远的欧洲。

回望千年,连接亚欧的著名商路——丝绸之路上,络绎不绝的商贸驼队,见证着“使者相望于道,商旅不绝于途”的辉煌。

古有丝绸之路商贸驼队,今有中欧班列“钢铁驼队”。

2013年,我国提出“一带一路”倡议。乘此东风,中欧班列应运而生,跑出发展“加速度”。

国铁集团数据显示,中欧班列开行万列所需时间由开行之初的90个月缩短为6个月;从2016年统一品牌至2023年,中欧班列年开行数量由1702列增加到超1.7万列。

从0到10万列,中欧班列已成长为具有强大辐射力、带动力和影响力的国际物流品牌。

服务网络快速拓展。中欧班列已从开行之初的单一线路成长为基本覆盖亚欧全境的物流网络。国内,铁路部门已铺画时速120公里固定中欧班列运行线93条,联通125个城市;国外,中欧班列已通达25个欧洲国家的227个城市以及

11个亚洲国家的100余个城市。

运行质量稳步提升。中欧班列货物品类已达53大类5万余种,高附加值货物占比逐年提升;中欧班列年运输货值由2016年的80亿美元增长到2023年的567亿美元,今年以来运输货值已达580亿美元。

服务保障不断优化。国铁集团在中欧班列沿线14个国家建立铁路集装箱还箱点107个,成立中欧班列客服中心;上线中欧班列门户网站,构建起“一站式”综合服务平台,为全球客户提供境内

外全程保险、货物信息追踪、物联网集装箱等特色服务。

“中欧班列见证着高质量共建‘一带一路’不断走深走实。”北京大学国际关系学院教授崔嵬说。

跨越山河,在合作共赢中创造发展新机遇

看着驶出站台的中欧班列,力帆科技(集团)股份有限公司国际销售部总监康钦彬格外感慨:“我们是中欧班列的首批客户,班列破解了我们的物流难题。”

“10多年前,重庆产品出口要么向东经沿海地区‘漂洋过海’,但时间过长;要么通过空运,但成本过高。”康钦彬说,中欧班列开通后,公司的产品运至东欧地区的时间缩短50%以上,在当地站稳了脚跟。

10余年来,这支“钢铁驼队”穿越崇山峻岭、戈壁沙漠,助推内陆地区高水平对外开放。

依托中欧班列,内蒙古乌兰察布实现进出口贸易及相关产业快速增长,成为当地经济增长的新引擎;江西赣州国际陆港“带货”能力显著增强,推动赣州市南康区家具产业集群年产值从建港前的百亿元增长到2023年的2700亿元;成渝地区加快崛起为电子信息、新能源汽车、装备制造等产业基地……

合作共赢,休戚与共。中欧班列也给沿线国家创造出发展新机遇。

每周,一列列搭载着欧洲商品的

中欧班列从荷兰发车,穿越山河,向东前行,抵达我国口岸。

荷兰物流企业新丝绸之路物流公司医疗保健运输销售主管杰夫·莫莱纳斯接受记者视频采访时说:“我们运输的药物等产品对时效、温度的要求很高,中欧班列对我们非常重要。”

“企业平均每周通过中欧班列运输20余个温控集装箱的货物。”莫莱纳斯说,中欧班列能同时满足企业开拓欧洲和亚洲市场的需求,为荷兰医药企业带来发展新机遇。

如今,德国的汽车、波兰的牛奶、荷兰的奶酪、哈萨克斯坦的面粉……越来越多的班列沿线国家商品共享中国市场红利。

沿着中欧班列的行驶路线,新的物流、工业、商贸中心在亚欧大陆上不断涌现。

在哈萨克斯坦,建在粮食产区北哈州的爱菊农产品物流加工园区与中欧班列形成联动,进一步扩大哈萨克斯坦农产品出口规模;在德国杜伊斯堡港,中欧班列吸引了上百家物流企业落户,创造出2万多个就业机会……

“对内,带动我国内陆地区高水平开放,对外,让发展红利更好惠及沿线各国人民,中欧班列充分体现了‘一带一路’共商共建共享原则。”重庆市综合经济研究院院长丁瑶说。

奋力奔跑,驶向更加美好的未来

11月13日,一列满载新能源汽车的中欧班列驶出成都国际铁路港。

与传统中欧班列线路不同,这趟列车将在哈萨克斯坦阿克套港换装后,换乘轮渡渡过里海,然后经铁路、公路联运抵格鲁吉亚第比利斯。这是今年7月3日开行的中欧跨里海直达快线。

货运量剧增、境外物流环境多变,中欧班列也面临着考验:订舱开始紧张,沿线口岸压力增大……

推动中欧班列高质量发展,需要攻坚克难的韧性和创新突破的魄力。中

欧跨里海直达快线线路,正是一次有益尝试。

如今,更多积极的变化正在发生——

多式联运短板加速补齐。沿线国家不断完善基础设施,加大资金投入,提升运输效率。今年以来跨里海中欧(亚)班列同比增长24倍,成为中欧班列新的增长点。

9月底,阿拉山口站新建综合查验场建成投用,阿拉山口站准轨、宽轨接运能力分别提升15%和30%。结合扩能改造工程,阿拉山口站完善运输组织方案,压缩非作业时间,充分释放运输潜力。

“从单一线路到‘畅通高效、双向延伸、海陆互联’的立体国际贸易运输网络,中欧班列让亚欧交通畅通无阻。”格鲁吉亚国家铁路公司总经理戴维·佩拉兹说。

服务能力加快提档升级。今年6月,中欧班列(重庆—杜伊斯堡)成功实现全程时刻表班列双向贯通。

“全程时刻表中班列的开行,有效解决了以往班列途经各国时运行时间不确定、无效停留多等问题。”国铁集团货运部副主任董晖介绍,当前全程时刻表中班列已涵盖重庆、西安、成都、义乌、武汉、广州至德国杜伊斯堡、波兰罗兹等线路。全程时刻表中班列使得沿线客户对运输时效有了稳定预期,吸引了大量高附加值货源,平均每柜货值较普通中欧班列提升41%。

产品供给正进一步丰富完善。近年来,新能源汽车、邮政物资、跨境电商、冷链等特色班列,构建起中欧班列多元化产品体系。

同时,铁路等部门大力开展科研攻关,解决一系列重点产品运输难点:研发独立蓄热保温集装箱,破解新能源汽车和消费型锂电池铁路运输安全难题……

“秉持和平合作、开放包容、互学互鉴、互利共赢的丝路精神,中欧班列将朝着更高质量、更好效益、更加安全的方向发展,为促进我国外贸发展、服务高水平对外开放提供有力运输服务保障。”董晖说。

合作应对全球气候挑战 中国声音与行动获赞誉

□新华社记者 赵冰 陈汀

《联合国气候变化框架公约》(以下简称《公约》)第二十九次缔约方大会(COP29)正在阿塞拜疆首都巴库举行。作为世界主要经济体之一和拥有14亿人口的最大发展中国家,中国应对气候变化的立场和行动受到高度关注。记者注意到,在支持其他发展中国家应对气候变化方面,坚定有力的“中国声音”、务实有效的“中国行动”不断获得赞誉。

COP29将制定新的全球气候融资集体量化目标(NCOG)作为本届大会的核心议题之一,这反映出国际社会对发达国家兑现资金承诺、帮助发展中国家共同应对气候变化挑战的普遍、迫切期待。

“到2030年,适应(气候变化的)需求和资金之间的缺口可能达到每年3590亿美元。”联合国秘书长古特雷斯在COP29世界领导人气候行动峰会开幕式上说,“现在比以往任何时候都更需要兑现资金承诺。”

中方在COP29召开前夕发布的《中国应对气候变化的政策与行动2024年度报告》中写道:“当前发展中国家核心关切是气候资金等实施手段支持,这也是实现气候雄心、维系多边互信的基础。”

为应对气候变化,中方始终强调“共同但有区别的责任”、公平及各自能力等原则的重要性,并不断以自己的方式落实气候承诺。数据显示,截至2024年6月底,中国已与42个发展中国家签署50多份气候变化南南合作文件,开展系列援助与交流,支持发展中国家提升能力。

2023年9月,中国宣布实施“非洲光带”项目,利用中国光伏产业优势,帮助解决相关非洲国家用电困难问题,助力其实现绿色低碳发展。迄今,中方已推动与乍得、马里、布隆迪等10个国家开展项目磋商,与其中5个国家签署合作文件,预计将帮助解决约3万非洲家庭日常用电问题。中方还通过举办气候变化南南合作“非洲光带”培训班,支持非洲国家相关人才培养。

“由于电力严重短缺,布隆迪有超过90%的人口需要使用木材生火做饭。如今,布隆迪正积极参与中国倡导的‘非洲光带’项目,大量布隆迪家庭开始使用太阳能发电装置和清洁、经济的炉具。”布隆迪水利、能源和矿业部能源司司长马丁·恩达伊泽耶对新华社记者说。

塞舌尔农业、气候变化和环境部长弗拉维安·茹贝尔说:“中国的光伏发电设备让我们的学校有了更充足的电力供应,让我们国家的岛屿上能用LED太阳能灯。我们感谢中国为塞舌尔应对气候变化提供的帮助。”

中国—东盟国家加强图书文化交流合作

新华社南宁11月16日电

16日,2024中国—东盟图书文化周在南宁国际会展中心开幕。本次图书文化周为期4天,首次采用中国和东盟国家联展的方式举办,在南宁市设主会场,桂林市设分会场,并在马来西亚、新加坡、泰国、越南4个东盟国家的华文书店、文化中心等开展形式多样的图书联展活动。

据介绍,本次图书文化周主会场设置主题出版展区、中国出版“走出去”成果展区、进口原版图书展区、动漫电竞展区、非遗与工美文创展区、广西与东盟国家世界文化遗产摄影作品展区等10个主题展区,举办中国—东盟文化遗产主题对话、与著名作家面对面、2024出版品牌影响力大会、2024年度少儿出版市场年会、广西出版传媒集团第一届作者大会等7场重点专业活动,以及30余场特色活动和读书分享会,共展出3万多种、100多万册图书出版物。

在本次图书文化周开幕式上,中国外文局与广西出版传媒集团、香港和平图书有限公司、缅甸亚洲名望媒体集团、越南文化股份公司、柬埔寨高棉出版社签署合作协议,构建中国主题图书国际合作出版协作机制,为中国与东盟国家的出版合作提供更广阔的空间。



二十国集团领导人第十九次峰会 即将在里约热内卢举行

这是11月16日在巴西里约热内卢市政府行政中心外拍摄的二十国集团领导人峰会标识。

二十国集团(G20)领导人第十九次峰会将于11月18日至19日在巴西里约热内卢举行。

□据新华社

以军轰炸加沙地带多地 至少20人死亡

新华社加沙11月16日电

据巴勒斯坦通讯社16日报道,以色列军队当天空袭加沙地带多地,造成至少20名巴勒斯坦人死亡。

报道说,在加沙地带北部,以军轰炸沙提提难民营一所容纳流离失所民众的学校和加沙城一栋房屋,造成至少15人死亡。以军还轰炸加沙地带中部努赛赖特难民营和南部汗尤尼斯,导致5人丧生。

以色列国防军16日发表声明说,过去一天,以军继续在加沙地带北部杰巴利耶、拜特拉希亚和加沙地带南部拉法地区开展行动,打死多名武装人员并发现大量武器。

据巴勒斯坦加沙地带卫生部门16日发布的数据,去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,以色列在加沙地带的军事行动已造成超过4.3万巴勒斯坦人死亡、逾10.3万人受伤。

寻亲启事

2020年7月18日下午7点钟左右在安顺经济技术开发区湖虹家庄(原名:老虎洞)旁西湖南侧后门正对的山上捡到男婴一名,估计刚出生不久,身体健康,无胎记、标志,无毛毯包裹。现取名为:贺子然。请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与吴红珍联系(联系电话:18984543060,联系地址:安顺开发区北航路苏苑小区)。即日起60日内无人认领,该小孩将被依法安置。

2024年11月18日



贵州军宁矿业有限公司纳沙锑矿200t/d选矿厂(技改)项目 环境影响评价征求意见稿公示

征求意见稿和公众意见表见: https://www.gzzn.gov.cn/xw/tzgg/202411/t20241114_86069346.html 公众下载查看或联系建设单位查阅纸质报告,可用邮箱、传真等方式向建设单位提交公众意见表。征求意见时间自公示之日起10个工作日。

建设单位:贵州军宁矿业有限公司(苏总13599219939) 评价单位:贵州大学科技园发展有限公司(王老师18798607321)

贵州军宁矿业有限公司
2024年11月15日

无主坟墓迁移公告

根据白水镇坎边村地质灾害避险搬迁项目实施方案,凡位于白水镇坎边村沙泥包规划红线内的所有坟墓均需迁出,并于2024年8月12日在《安顺日报》公告。截至目前,经工作组实地踏勘、问询后,在规划红线内尚有11座无人管理且未进行登记的土坟(编号1至11)。

请上述11座坟墓亲属在本公告登报之日起7日内,持身份证到白水镇征地工作小组办公室办理迁坟补偿手续,逾期未联系的视为无主坟墓,由白水镇人民政府统一安排迁移至白水镇公墓。

联系电话:0851-33592825 特此公告

黄果树旅游区白水镇人民政府
2024年11月15日

遗失启事

●遗失贵州省安顺市人力资源开发促进会普定办事处开户许可证(核准号:J7118000049401;开户银行:中国工商银行股份有限公司普定支行;账号:2404038009219513123),声明作废。

●遗失紫云自治县同利建材有限公司法定代表人刘泽会私章(编码:5204250201710),声明作废。