

竞选人竞秀“药方” 高通胀沉痾难治

□新华社记者 曹筱凡

2024年美国大选期间,通货膨胀是美国选民关注的核心议题之一,控制通胀、降低生活成本成为民主党与共和党为拉拢选民必打的政策牌。两党候选人在竞选活动中大谈“通胀解决方案”,频频向选民许诺自己的政策能有效降低生活成本。然而,他们提出的政策主张是否切中了美国高通胀问题的症结,能否切实缓解通胀难题,在美国社会引发广泛质疑。

“像在被迫节食”

居住在弗吉尼亚州费尔法克斯的乔瓦尼·威廉姆斯一家近年来不断削减开支,不再下馆子,取消了有线电视服务。谈及他家两个孩子外出参加篮球比赛的费用,威廉姆斯感慨:“如今,机票、酒店价格飞涨。疫情前,周末车票费用不到40美元,现在要75甚至85美元。”

在新泽西州纽瓦克的一家“一元店”内,45岁的顾客海拉·马丁内斯说,她拼命工作以支付房租、汽车贷款和保险费,然而物价一涨再涨,她的日子始终过得紧巴巴的。她说,哪怕在“一元店”自己都不敢放手购买食物,“感觉像在被迫节食”。

美国通胀有多严重,从下列数字可见一斑:2023年,美国家庭平均可支配收入约为50年前的6倍多,但数十年间美国物价水平已上涨十几倍,《福布斯》杂志调查显示,扣除通胀因素,美国人自上世纪80年代中期以来工资水平并没有提高。

最近几年,受美国财政和货币政策

等因素影响,美国通胀形势明显恶化。新冠疫情爆发后,燃料油价格指数在2020年1月至2022年6月期间上涨了91%。与拜登政府上任时相比,目前美国4口之家每年在食品杂货上的花费增加了2500美元,房价上涨了近25%,实际工资收入却大幅下降。

英国《经济学人》杂志和奥观调查公司一项联合民调显示,美国近40%的选民认为,物价、通胀、就业和经济是本次美国总统选举中最重要的议题。美国耶鲁大学高级研究员、摩根士丹利亚洲区前主席斯蒂芬·罗奇说,虽然美国通胀指数近来有所回落,但民众仍然担心物价将长期处于高位。

“药方”饱受质疑

民主党总统候选人哈里斯表示,控制通胀要从加强对食品行业监管入手。她承诺推行防止食品生产和零售企业“价格欺诈”的联邦禁令,加强对大型食品生产商并购和整合的监管。

不过,专家对此普遍质疑,认为美国物价高企的根本原因并非零售商哄抬物价,而是生产供给不足、地缘局势紧张导致供需失衡。

彭博社研究显示,美国厂商近年来提价主要是为了保持利润,应对成本上升和供应链中断。限制企业调价将影响供求关系,对经济运行极其不利。哈佛大学经济学教授肯尼思·罗戈夫认为,哈里斯政策“失焦”,“哄抬物价”与通胀没

有“那么大关系”。

共和党总统候选人特朗普宣称,要缓解通胀,就得压低油价;要压低油价,就要扩大石油和天然气开采以释放更多产量。分析人士则普遍认为,特朗普的主张只是“空谈”。

美国得克萨斯大学奥斯汀分校教授迈克尔·韦伯说:“这基本上就是说说而已,因为美国总统实际上对能源供给没有任何直接控制权。”戈林-罗森瓦伊格联合公司执行合伙人亚当·罗森瓦伊格表示,企业只关注如何将利润最大化,而不是增产。“挥一下魔杖就能让产量实现增长,没有这么容易的事”。

此外,特朗普还宣称要对所有进口商品加征关税,这让许多美国人担心通胀会进一步加剧。

美国前贸易代表助理威廉·克里斯特表示,对所有进口商品加征10%的关税将使服装和玩具等日用品的价格至少上涨10%。加征关税还将使进口零部件成本上升,迫使国内制造商提高产品价格,可能导致美国家庭每年多支出1500至1700美元。

特朗普针对移民的政策也引发担忧。北卡罗来纳州立大学公共与国际事务学院政治学副教授马克·南斯认为,针对移民的收紧和限制政策只会导致劳动力短缺,推动物价上涨,进而令通胀情况持续恶化。

“空想”逃避问题

美国两党总统候选人谈通胀解决方案的同时,却对这些方案所需要的财政投入绝口不提,对美国当前背负的“天文”债务视若无睹。有媒体评价,哈里斯的计划缺乏细节,特朗普的计划脱离现实,双方的主张都不切实际、难以实现。

有分析人士指出,美国两党候选人的“空想”不仅无法解决问题,还可能进一步推升美国债务水平,加剧美国财政“寅吃卯粮”的困境。

美国独立研究机构联邦预算问责委员会近期发布的报告估算,哈里斯的经济政策可能在10年内给美国增加3.5万亿至8.1万亿美元债务;特朗普的经济政策可能给美国增加7.5万亿美元债务,最糟糕情形下会增加15.15万亿美元债务。

两党政治精英沉迷于“作秀”背后,是美国社会财富分配结构近几十年来发生的巨大变化。1963年,美国最富有家庭的财富是中等收入家庭的36倍;2022年,这一差距变为71倍。《福布斯》杂志报道,2020年以来,美国亿万富翁财富增长了87.6%,达5.529万亿美元。另一方面,美国联邦最低时薪标准自2009年以来一直没有上调。

诺贝尔经济学奖得主、美国哥伦比亚大学教授约瑟夫·斯蒂格利茨在其著作《不平等的代价》中指出,美国贫富差距加剧的一个重要原因在于,公共政策的变化使得收入和财富分配越来越有利于富人,越来越不利于穷人。

欧盟委员会日前正式公布对华电动汽车反补贴调查最终结果,从10月30日起对中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税。欧盟以“反补贴”为名滥用贸易保护主义,在欧洲内部激起政界、商界及学界人士强烈反对。面对不利局面,中国车企坚定深耕欧洲市场,继续以高性能、高性价比和绿色环保赢得消费者青睐。中欧车企依然坚持共享共赢,深化双方产业链和供应链合作。

“我们需要更多选择和竞争”

日前,梅赛德斯-奔驰首个欧洲电池回收工厂开始运转。尽管电动汽车在欧洲的普及并不如预期,但梅赛德斯-奔驰正通过这一工厂的建设展现其转型决心。德国总理朔尔茨在工厂开业典礼的致辞中表示,汽车工业的未来是电动化,德国企业正全力以赴推进产业转型。欧盟对中国电动汽车加征关税是错误的选择,“保护主义和贸易战将给我们自身带来损害”。

朔尔茨说,对德国而言,与世界各国保持贸易开放至关重要。公平竞争的环境是推动电动化发展的必要条件,欧盟应以保障公平竞争的市场环境为目标使用贸易工具。“我们需要的不是最合理的关税,而是最好的汽车和最现代化的技术。”

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍告诉新华社记者,欧盟对中国电动汽车加征关税是有害的,首先其中的是欧洲。欧洲电动汽车行业发展不会因此受益,加征关税也增加了贸易冲突风险,而目前欧洲经济正处于困境之中,经济衰退风险大大增加,这是欧洲不希望看到的。

欧洲汽车巨头斯特兰蒂斯集团首席执行官卡洛塔·塔瓦雷斯也表示,真正能够保护欧洲汽车产业和工人的最佳方式,就是参与竞争并且提升自身竞争力。因此,必须加快步伐,每耽误一秒,都是在浪费用来提升在这些新领域竞争能力的时间。

不惧加税阻挠深化合作

从2023年德国慕尼黑车展上中国电动车企惊艳亮相,到今年巴黎车展上“中国智造”的新能源车展台人头攒动,中国车企顶着欧盟滥用关税武器的压力,继续积极开拓欧洲市场。

许多中国电动汽车品牌早已摆脱刻板印象,定位转向高端并在欧洲获得良好市场反馈,其产品质量和服务体验也接近甚至超越部分欧洲品牌,获得更高认可度。德国数据力量公司公布的数据显示,今年6月,中国汽车品牌在欧洲电动汽车市场的份额占到11%。

中国电动汽车车主数量在欧洲也持续上升,消费者对于中国车企的创新技术、外观设计、驾驶体验以及可持续发展理念给予肯定。

西塔德莱租赁公司立陶宛分公司负责人伊瓦多·古尔斯卡斯表示,欧洲电动汽车价格对于普通消费者来说过于昂贵,中国电动汽车性价比更高。

德国最大交通协会全德汽车俱乐部近期公布的一项消费者调查显示,在纯电动汽车领域,高达八成的德国民众愿意选择中国电动汽车,主要原因是性价比高、技术创新领先和设计优秀。该协会今年发布的另一项报告指出,中国电动汽车在多项欧盟汽车安全测试中表现出色。全德汽车俱乐部评价说:“测试表明中国制造商最近几年已迎头赶上,产品质量与知名品牌不相上下。”

搭上充满活力的中国发展列车

中国始终欢迎各国搭乘中国发展的“快车”“便车”,不断迸发创新活力的中国电动汽车产业也是如此。塔瓦雷斯说,对欧洲来说,与中国竞争的最佳方式是立刻跳上中国的列车,而不是让它飞驰而过。

斯特兰蒂斯集团与中国零跑成立了合资公司,正面向欧洲市场推出新的电动汽车。包括比亚迪、蔚来、小鹏在内的中国造车新势力也带着诚意进入欧洲市场,不仅销售汽车,还在欧洲建立研发中心,积极参与充电设施、售后服务网络建设等环节,创造大量就业岗位。与此同时,一些欧洲车企、供应商、经销商也与中国车企进行投资和战略合作,形成产业链和供应链的双向合作。

开放合作是驱动创新与增长的关键。罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

德国大众集团前全球监事会成员乌韦·库尔特·弗里奇说,中国在数字化技术上显著领先,更具活力的市场和愿意拥抱新技术的消费者是推动中国汽车产业发展的关键所在。而欧洲和德国在汽车制造和国际化发展方面更具优势。若欧洲与中国的优势强强联合,对双方而言将是双赢。

普莱舍指出,欧中在电动汽车领域开展合作不仅是最佳解决方案,也是唯一解决方案。

联大以压倒性多数通过决议 敦促美国结束对古巴封锁

新华社联合国10月30日电 联合国大会30日以压倒性多数通过决议,再次敦促美国结束对古巴的经济、商业和金融封锁。

当天,联合国187个会员国对决议草案投票赞成,美国和以色列投反对票,摩尔多瓦弃权。决议重申各国主权平等、不干预和不干涉各国内政等原则。

联大在决议中再次呼吁所有国家根据《联合国宪章》和国际法规定的义务,避免颁布或实施限制性法律和措施。此外,决议还重申了国际贸易和航行自由原则。决议表示:“联大再次

敦促已经并继续实施此类法律和措施的国家根据其法律制度,尽快采取必要措施废除或使其无效。”

1959年古巴革命胜利后,美国政府就对古巴采取敌视政策。1961年,美古断交。次年,美国对古巴实施经济、金融封锁和贸易禁运。2015年,两国恢复外交关系,但美国并未全面解除对古封锁。

2017年特朗普政府上台后,美国再次收紧对古政策。2019年以来,美国不断升级对古制裁措施。自1992年以来,联合国大会每年都以相关决议的方式,呼吁美国结束对古巴的经济封锁。

2024中澳经济合作论坛 探讨加强双边合作

新华社澳大利亚霍巴特10月31日电 以“互利共赢 携手新征程”为主题的2024中澳经济合作论坛10月30日在澳大利亚塔斯马尼亚州首府霍巴特举行。来自两国政商界200余名嘉宾出席活动,探讨加强双边经贸等领域合作。

塔斯马尼亚州州长罗克利夫在活动上致辞说,中国已连续多年保持塔州最大贸易伙伴地位。在截至今年8月底的12个月里,对华出口占塔州出口总额的三成。塔州将抓住两国关系发展机遇,拓展对华经贸、人文等领域交流合作。

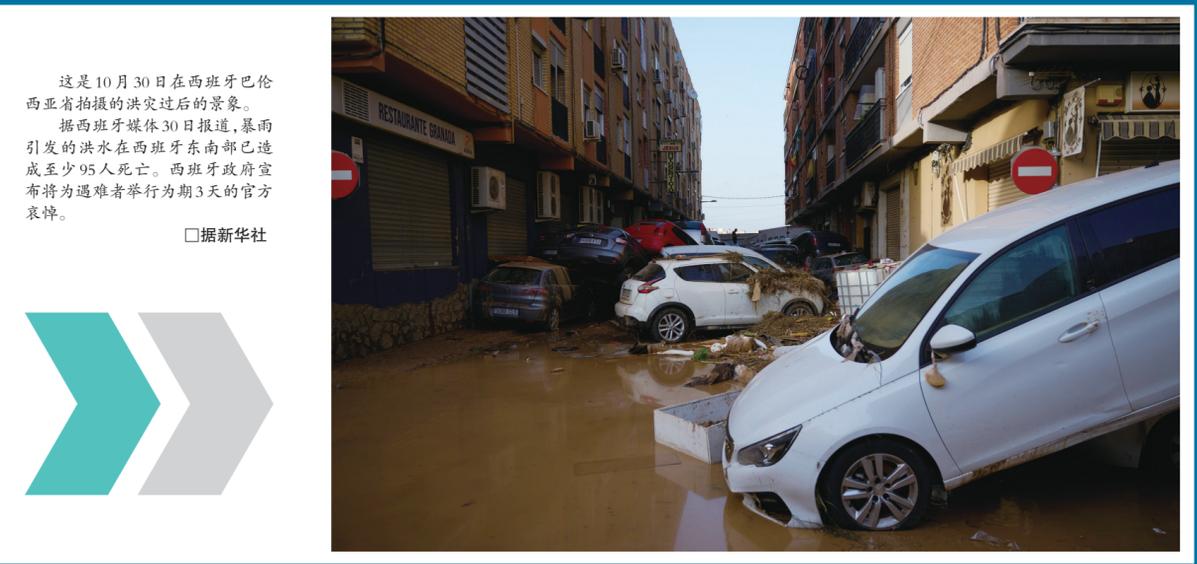
中国驻澳大利亚大使肖千致辞表示,站在新的历史起点,中澳要相向而行,合力打造更加成熟稳定、富有成果的中澳全面战略伙伴关系。

中国驻墨尔本总领事房新文说,2023年中澳贸易额同比增长9.8%,跃升至创纪录水平。中国与塔州联系同样紧密,中国是塔州最大的国际贸易伙伴、最大的国际游客和留学生来源国,也是其重要的人境投资来源国,双方合作展现出巨大发展潜力。

本届论坛由中国驻墨尔本总领事馆和澳大利亚中国总商会墨尔本分会主办,设立有关先进制造业、可再生能源与脱碳、农业与粮食系统的可持续性和促进持续的国际教育与旅游合作等分论坛。

无惧欧盟加税阻挠 中欧车企持续深化合作

□新华社记者 康逸 单玮怡



这是10月30日在西班牙巴伦西亚省拍摄的洪灾过后的景象。据西班牙媒体30日报道,暴雨引发的洪水在西班牙东南部已造成至少95人死亡。西班牙政府宣布将为遇难者举行为期3天的官方哀悼。

□据新华社

英国发布秋季预算 债务攀升引担忧

□新华社记者 郑博非

当地时间10月30日,英国财政大臣蕾切尔·里夫斯发布秋季预算。这是工党7月上台以来首份财政预算,为英国经济政策带来更多确定性的同时,也因涉及增加税收和政府债务等内容而引发外界担忧。

这份预算案包括工党政府诸多重要财政政策。预算案显示,公共服务预算大幅增加,其中医疗、教育和基础设施建设成为重点关注领域。加大公共开支的同时,英国政府未来五年将增加大约400亿英镑(1英镑约合1.295美元)税收项目。此外,英国预算责任办公室预计

政府今年将增加196亿英镑公共债务,且未来五年年均公共债务将增加323亿英镑。

里夫斯宣布,增加的税收项目主要针对高收入阶层,包括上调雇主的国家保险缴纳比例等;“非常住居民”税收结构同样面临调整,资本利得税税率将显著提高。英国智库政府研究所发布的数据显示,这次预算案增税幅度创下数十年来的之最。

预算案发布后,英国10年期国债收益率大幅攀升至4.362%,反映出债券市场对政府支出和债务水平上升的担忧。

英国利物浦约翰·穆尔斯大学经济学者史蒂夫·诺兰告诉新华社记者,税收变化将让企业直接面临更高的税收负担,进而影响其运营稳定性,最终可能波及员工工资水平。

这份预算案还规定,英国国家医疗服务体系今后两年将增加226亿英镑日常开支,同时额外增加31亿英镑支付本项目支出,以期缩短患者等待时间并升级医疗设施,应对紧迫的医疗需求。

英国智库国王基金会首席分析师西瓦·阿南达西瓦认为,预算增加虽然有助于维持医疗服务,但不大可能让患

者在短时间内感受到医疗护理质量的显著改善。

里夫斯在讲话中还阐述了工党政府的长期愿景,即通过“稳定的财政规则”实现经济可持续发展。这一规则要求政府在2029至2030财政年度之前实现预算平衡。

诺兰表示,英国政府在促进经济增长和维持财政稳定之间面临微妙平衡,“预测显示国内生产总值(GDP)短期内会提升,但2028年后年均增速将回落至1.5%,低于提升生活水平所需的2.5%”。

朝鲜试射洲际弹道导弹三问

□新华社记者 王超 冯亚松 陈泽安

据朝中社10月31日报道,朝鲜国防省发言人发布消息说,朝鲜当天早上试射了洲际弹道导弹。朝鲜对此次试射如何表态?此次试射有什么特点?韩日作何反应?

朝方表态

朝鲜国防省发言人说,按最高领导人金正恩的命令进行了此次试射,试射刷新了朝鲜战略导弹能力的纪录,展现了朝鲜战略遏制力的“现代性和可靠性”。

朝中社报道说,金正恩在现场指导试射并表示,近来地区紧张局势加剧,此次试射是向敌对势力“明确表明我们应对意志的一项恰当军事行动”,“也是持续发展朝鲜战略打击力量的必经之路”。

金正恩还表示,敌对势力“危险的核同温层活动和形形色色的冒险主义军事活动”进一步突出强化核威慑力的重要性。朝方将继续“加强现代化

战略攻击力量,进一步完备核威慑态势”。他强调:“朝鲜绝不会改变核武力强化路线。”

有何特点

据韩国联合参谋本部当天消息,当地时间10月31日7时10分许,朝鲜从平壤一带向半岛东部海域发射一枚远程弹道导弹,导弹以高仰角方式发射,在离发射点约1000千米处落入半岛东部海域。

据韩联社报道,这是朝鲜今年以来首次发射洲际弹道导弹,距离去年12月18日发射“火星炮-18”型洲际弹道导弹已过去10个月。

韩国军方初步判断,朝鲜发射的可能是固体燃料洲际弹道导弹,或利用12轴(重型)新型移动式发射车进行发射。目前尚无法确定该导弹是“火星炮-18”型改良版还是全新的洲际导弹。现有的

“火星炮-18”型导弹按照正常角度(30至45度)发射,可飞行1.5万千米以上,射程覆盖美国全境,而当天发射的导弹射程更大。韩国军方就此解释,朝鲜可能有意在加大弹头重量的同时让导弹射程覆盖美国全境。

日本共同社援引日本防卫大臣中谷元的话报道说,此次试射创下朝鲜弹道导弹最长飞行时间、最高飞行高度的纪录,“是否为新型弹道导弹仍在进一步分析中”。

日本防卫省表示,试射导弹落在北海道奥尻岛以西约200千米的海上,推测导弹最高高度超过7000千米,创下朝鲜发射导弹最高纪录。飞行时间约为86分钟,也是迄今最长的一次。

韩日反应

据韩联社报道,韩国总统尹锡悦就朝鲜发射洲际弹道导弹一事指示国家安

全保障会议予以强硬应对。韩外交部表示,韩政府将公布针对朝鲜的固体燃料导弹开发监控对象清单,清单包括固体推进剂、驱动装置等15种朝鲜难以自行生产的品类。

韩国联合参谋本部表示,朝鲜发射弹道导弹后,韩美日保持戒备并进行联合探测和追踪,实时共享朝鲜弹道导弹的信息。

据韩联社报道,朝鲜试射洲际弹道导弹后,韩美双方随即开会沟通,韩美防长商定,将实施由美方战略武器参与的联合演习。

据日本共同社报道,日本首相石破茂表示,将听取关于朝鲜试射的详细报告,并召开国家安全保障会议。

日本自民党政策调查会长小野寺五典对记者称,弹道导弹的射程“有可能到达美国东海岸”。关于朝鲜的意图,他说,“可能是他们知道要进行美国总统选举”。