

# 从“首秀”“首展”看医疗领域前沿“黑科技”

## ——进博会医疗器械及医药保健展区前瞻

□新华社记者 杜康 周蕊

距离第七届中国国际进口博览会开幕还有不到一周。今年进博会,医疗器械及医药保健展区将集聚全球十大医疗器械企业、十一家世界500强制药企业,大量“首秀”“首展”亮相。

### 汇聚医疗“黑科技” 大量“全球首发”“中国首展”吸睛

进博会是汇聚全球创新的绝佳舞台。今年进博会将展示400多项代表性新产品新技术新服务,其中不少就集中在医疗展区。

进博会“全勤生”诺和诺德将带来15款创新药品及5款注射装置,其中胰岛素周制剂诺和期(依柯胰岛素注射液)将进行中国首展,这一用于治疗成人2型糖尿病的创新药,一周仅需注射一次,可改善胰岛素治疗依从性。

法国企业赛诺菲今年将携囊括12款潜在重磅产品的全球研发管线,以及7款免疫领域的变革性创新成果亮相。其免疫炎症领域明星产品——达必妥今年将携慢阻肺病新适应症首展。赛诺菲大中华区总裁施旻表示,达必妥是“中国速度”的见证者。“今年9月,达必妥新适应症在华获批,此次获批先于美国,而且相较欧盟和美国,中国审批用

时最短。”今年,强生将携旗下医疗科技、创新制药两大业务的百余款创新产品亮相,明星产品展区重点展出2款“全球首发”。600平方米的展台上,还有不少通过历届进博会落地中国的明星展品。

瓦里安医疗今年进博会带来的“全球首发”,是体表影像引导下的乳腺癌精准短程大分割放疗创新方案。据悉,这一放疗创新方案可以将放疗疗程从常规的5到6周缩短至1到3周,显著提升患者术后生活质量。

### 从“图片”到“药盒”再到“处方单” 进博会强大“溢出效应”让创新加速落地

众多大型跨国药企和医疗器械企业为何选择进博会作为其“首发”“首展”的舞台?答案是进博会强大的“溢出效应”。

自2018年首次举办以来,进博会让医疗展区的诸多展品快速完成了从“图片”到“药盒”再到“处方单”的华丽转身。

诺华公司中国区总裁兼董事总经理李尧介绍,自2018年参加首届进博会以来,诺华已有近40款创新药及适应症在国内获批,是进博会“溢出效应”

的见证者。“2020年和2021年进博会上,诺华与博傲乐城国际医疗旅游先行区连续签署战略合作备忘录,携手将全球新产品、新技术加快引入国内。”李尧说。

武田制药全球高级副总裁、武田中国总裁单国洪说,从2020年到2024年,武田在中国已经成功获批并上市了超过15款创新产品,覆盖肿瘤、消化以及罕见疾病领域,“今年我们将带来血友病B基因疗法一款新品的‘全球首秀’。”

今年是雅培连续第五年参加进博会。通过进博会这一“中国之约”,雅培展示的数百款创新生命科技中已有不少陆续落地中国市场,比如用于治疗心动过缓的雅培 AVEIR VR 单腔植入式无导线心脏起搏器,今年在中国成功获批上市并完成首批植入手术。

### 重大投资不断落地 外企坚定深耕中国市场

从展品到商品,再到重大投资及落地,进博会的“溢出效应”更加坚定了跨国药企长期深耕中国市场的信心。

10月18日,美敦力康迪与常州国家高新技术产业开发区签署投资合作协议,共同打造集高端外科产品

及设备生产制造与创新研发孵化于一体的“智造”基地和“创新”中心。美敦力全球高级副总裁及大中华区总裁顾宇韶表示,得益于进博会,美敦力加速引入并落地了众多全球领先的创新医疗科技和解决方案,“我们期待通过本届进博会进一步扩大中国医疗生态‘朋友圈’,与各方合作伙伴进一步深化合作。”

“本土创新是西门子医疗中国战略的核心部分。”“进博全勤生”西门子医疗大中华区总裁、全球领导委员会成员王皓说,西门子医疗上海创新中心与本土科创力量共同助力加速研发创新步伐,累计赋能中国企业64家,孵化相关知识产权87个,助力5家中国企业获得1.65亿元社会资本投资。

阿斯利康不断在中国市场深耕发展,近两年来投资超12亿美元,现在通过在无锡、泰州、青岛三大生产供应基地,向全球70多个市场出口“中国造”创新药。阿斯利康全球执行副总裁、国际业务主席及中国总裁王磊表示,以进博会为契机,阿斯利康持续助力中国创新“走出去”,自2023年以来,阿斯利康已与10家中国创新药企达成全球授权合作,累计总金额超85亿美元。

# 在美国小城,中东局势冲击美国大选

□新华社记者 邓仙来 许缘 胡友松

在美国总统选举关键摇摆州密歇根州东南部有一个名叫迪尔伯恩的城市,著名车企福特汽车公司总部便坐落于此。2023年的人口统计显示,迪尔伯恩近11万总人口中,来自中东和北非地区的阿拉伯裔居民占比达到55%,该市成为美国阿拉伯裔人口占多数的最大城市。在过往的美国总统选举中,迪尔伯恩向来是民主党的“票仓”。在2020年总统选举中,该市投票给现任总统拜登的选民占比高达74%,拜登以约15万票的优势拿下密歇根州,并最终在大选中胜出。

然而,随着本轮巴以冲突中巴勒斯坦平民伤亡数量攀升、拜登政府持续不断向以色列提供军事援助,迪尔伯恩的阿拉伯裔选民对民主党“忠诚度”显著下降,该市俨然成为“摇摆市”。在今年春天席卷全美的支持巴勒斯坦示威浪潮中,迪尔伯恩成为中心之一。

迪尔伯恩的阿拉伯裔居民大多来自也门、黎巴嫩、叙利亚、伊拉克和巴勒斯坦等地。在本轮巴以冲突背景下,迪尔伯恩作为密歇根州阿拉伯裔移民最集中的城市,其民意很有可能成为该州选举结果的风向标。密歇根州与宾夕法尼亚州、威斯康星州和北卡罗来纳州等被视为关键摇摆州,有可能左右美国总统选举结果。

记者日前在迪尔伯恩走访时看到,由于近年来密歇根州汽车业等制造业的衰败,迪尔伯恩市区有不少废弃的厂房和建筑拆除后留下的荒地。市区主干道上来往车辆并不多,路两旁多是一两层的低矮店铺,几乎每家店面的招牌上都写有阿拉伯文字。

大约11点半,一座规模较大的清真寺宣礼塔里传出诵经声。身着传统服饰的阿拉伯裔民众陆续聚集,参加礼拜。记者试图询问对本次总统选举或当前中东局势的看法,很多人摆手或摇头。

多次询问未果后,终于有一位名叫艾哈迈德的16岁也门裔小伙对记者说:“我支持巴勒斯坦。对于两位总统候选人,我谁也不支持。”

艾哈迈德说,自己还没到法定投票年龄,但“美国政府不应该插手中东事务,不应该给以色列提供武器,而应该更关注国内的民生问题。”

记者又在不久的一家杂货店门口遇见两名也门裔男子。来自包装行业的工人萨阿德说,中东局势一团糟,自己除了祈祷没有任何办法,至于总统选举,还没想好投票给谁。哈穆德·亚费全家已经在美国生活了30多年,在他看来,美国针对当前中东局势的表态“都是无稽之谈”,自己还没决定要不要去投票。

在密歇根大学神经科学专业就读的巴勒斯坦裔本科生奥马尔·甘纳姆表示,他对两党的中东政策都不满意。他说,拜登政府的巴以政策让他“完全不能接受”。如果两名总统候选人哈里斯和特朗普都不能让他看到美国结束中东冲突的希望,他就放弃投票。

密歇根州是民主党“必保”之州,也是共和党“垂涎”之地。民调显示,截至28日,哈里斯和特朗普在密歇根州的选情非常胶着。民调网站“538”28日综合若干民调结果得出的平均数据显示,哈里斯在密歇根州支持率为47.7%,仅比特朗普高0.5个百分点。另一家民调网站“真正透明政治”28日的统计显示,特朗普在该州支持率为47.9%,比哈里斯高0.1个百分点。

迪尔伯恩市长阿卜杜拉·哈穆德日前表示,作为市长,他不会为任何总统候选人背书。他说,本市阿拉伯裔居民已经厌倦了两党的政治说辞,“美国向以色列提供军事援助才是问题所在”。

# 当无人机的嗡嗡声,成为贝鲁特背景音

□新华社记者 王尚 谢昊

在黎巴嫩首都贝鲁特,以色列无人机低沉的嗡嗡声,以色列战机巨大的轰鸣声,以及黎巴嫩救护车刺耳的鸣笛声,已成为这个城市背景音的一部分。

哈姆拉街是贝鲁特一条历史悠久的商业街,咖啡馆、餐馆、书店等各种商店鳞次栉比。街道上车水马龙,人声鼎沸。从天空传来的无人机嗡嗡声,无时无刻不在提醒人们,战争阴霾正笼罩着这座城市。

自9月下旬黎以冲突骤然升级以来,大量以军无人机出现在贝鲁特上空,没有一个街区能摆脱无人机的监视。苦中作乐的贝鲁特当地人编了很多段子来调侃,比如,如果哪天在房间里找不到自己的牛仔裤,可以直接去阳光台询问以色列人。

但调侃并不能消解战争。这些无人机随时都可能露出致命“獠牙”。

10月19日上午,以军无人机在贝鲁特以北约16公里的海滨小镇朱尼耶袭击了一辆正在行驶的汽车。在第一次袭击失败后,车里的一对夫妻弃车而逃,但很快无人机再次进行袭击,将两人当场炸死。袭击发生在一条繁忙的交通要道上,现场数百人在惊恐中目睹了全过程。

朱尼耶远离真主党的势力范围,此前一直被视作安全之地。而这次袭击无疑让人猛然惊醒,如今,黎巴嫩没有任何地方是真正安全的。

袭击发生次日,我与同事赶往探访现场,刚站到弹坑旁边,头顶又响起熟悉的轰鸣声。我突然想起艾米莉·迪金森的著名诗句:“当我死时,我听到苍蝇的嗡嗡声。”

无人机嗡嗡声更致命的则是战机空袭的声音。在相对安静的日子里,从我们居住的街区听闻,爆炸声像远处

的闷雷;空袭激烈时,记者驻地的窗户和家具都跟着震动。

过去一个多月,以色列战机在黎巴嫩上空来去自由,黎巴嫩军队对此几乎无能为力。

“西方国家不允许黎巴嫩拥有强大的军事力量,因为他们觉得这会威胁到以色列的安全。”一个名叫纳吉布的黎巴嫩小伙告诉我。

在被问及西方的经济援助时,他冷笑一声:“给你些钱买块面包,转头又送给你的敌人一把枪,这算什么援助?”

每次空袭后,救护车的鸣笛声最为刺耳。普通人奔逃之际,急救人员却直面危险。黎巴嫩卫生部曾多次强调医护人员面临的危险处境,并报告说有160余名救援和医护人员在袭击中丧生。

今日之贝鲁特,既冷清又嘈杂。以往游人如织的圣尼古拉广场,如今只剩下寥寥几家商店和餐厅还在营业,几乎没有客人光顾。在位于市中心的贝鲁特露天市场,奢侈品商店门可罗雀。走进一家高端服装店询问生意状况,店员指着摆放整齐的商品对我说:“你是我今天的第一位顾客。”

但在其他一些地区,由于来自黎巴嫩南部地区的大量难民涌入,街道变得格外拥挤。为安置难民,政府将大部分学校和未使用的政府大楼都腾了出来。

贝鲁特对于这样的场景并不陌生。几十年来,在一次次动荡中,她始终敞开怀抱,接纳巴勒斯坦和叙利亚难民,以及本国流离失所的民众。贝鲁特人把这座城市比作凤凰,因为她一次次遭受重创,却总能浴火重生。

无人机还在嗡嗡作响,但街上不时传来笑声、咖啡杯的碰杯声和小巷里的音乐声。人们彼此心照不宣,战争没有夺走他们对生活的热爱,日子还在继续。

# 世卫组织: 2023年结核病再次成为致死人数最多传染病

新华社日内瓦10月30日电 世界卫生组织29日发布报告说,2023年结核病相关死亡人数为125万,超过新冠肺炎相关死亡人数,再次成为致死人数最多的传染病。

这份《2024年全球结核病报告》显示,虽然结核病相关死亡人数较2022年的132万有所下降,但2023年新确诊病例数达820万,相比2022年报告的750万显著增加,为自1995年开始监测

以来的最高记录。

报告指出,各国抗击结核病的进展参差不齐,面临资金严重不足等挑战。2023年全球结核病防治资金进一步减少。年度筹资目标为220亿美元,仅有57亿美元到位。中低收入国家面临着严重的资金短缺问题。

报告说,大量新确诊的结核病病例同5个主要风险因素相关:营养不良、艾滋病病毒感染、酒精使用障碍、吸烟以及糖尿病。



这是10月29日在加沙地带汗尤尼斯拍摄的一处联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处开设的避难所。针对以色列议会日前通过禁止联合国近东巴勒斯坦难民救济和工程处(近东救济工程处)开展有关活动的法案,联合国多个机构接连发声表示反对,强调近东救济工程处的工作无法被取代,禁止该机构的活动或将导致加沙地带人道主义系统崩溃。□据新华社

# 金砖机制在世界上的地位将逐年提升

新华社莫斯科10月30日电 俄罗斯战略规划与预测研究所所长亚历山大·古谢夫日前在接受新华社记者专访时说,金砖机制的发展壮大顺应世界发展趋势,其地位将逐年提升。

古谢夫表示,无论是俄罗斯、中国、印度、巴西、南非,还是在金砖机制实现历史性扩员后新加入的几个国家,都是各大洲主要国家,这对于“金砖合作”具有非常重要的意义。

古谢夫说:“世界正在发生剧变,金砖机制的发展壮大顺应着世界秩序的变化趋势,它在世界上的地位将逐年提升。”

古谢夫强调,金砖国家和“全球南方”国家“不是西方国家,但并非反西方”。金砖国家倡导同各国发展友好关系,在睦邻友好、相互尊重国家主权的基础上建立长期联系,这将为该机制进一步发展提供巨大动力。

成立18年来,金砖不断发展,人口占全球总量近一半,经济总量占世界比重超过三成,对世界经济增长贡献率超过50%。古谢夫表示,金砖国家在全球经济发展中扮演着日益重要的角色,而中国的快速发展给他留下深刻印象。

“中国的发展非常迅速且充满活力,这是所有人都能看到和感受到的。”他说,中国坚持不干涉他国内政和促进共同发展等原则,中国领导人提出的共建“一带一路”倡议就是一个直观案例。这一倡议与包括俄罗斯在内的世界各国开展合作项目,“明确而务实”。

谈及中俄关系,古谢夫表示,两国在人文、教育、医疗、能源等领域合作前景广阔,中俄睦邻友好关系将促进金砖国家间关系发展。

# 欧洲多方强烈反对 欧盟对华电动汽车加征关税

□新华社记者 康逸 张兆卿

不顾欧盟成员国之间巨大分歧和欧洲各界人士强烈反对,欧盟委员会29日公布对华电动汽车反补贴调查终裁结果。针对欧盟保护主义行径,欧洲政商学界人士表达强烈不满和反对。他们认为,此举损害欧洲消费者利益,拖累欧洲汽车产业转型升级,阻碍中欧贸易投资合作,也不利于全球应对气候变化的努力。

根据欧盟委员会网站29日发布的新闻公告,欧委会将从30日起对自中国进口的电动汽车加征为期五年的反补贴税,三家被抽样调查的中国企业及其他企业将被加征税率不等的关税。公告同时表示,欧盟和中国将继续努力寻找符合世贸组织规则的替代方案。

德国经济部发言人表示,德国支持正在进行的欧盟与中国的谈判,希望通过外交途径缓解贸易紧张局势。德国致力于保持市场开放,德国作为与全球互联的经济体依赖于此。

斯洛伐克总理菲佐说,他反对与中国打贸易战,对中国电动汽车加税是不明智的做

法,会对欧洲自身造成极大损害。中国电动汽车领先欧洲,中国的先进产能可以帮助欧洲提高生产率。

自欧盟发起反补贴调查以来,包括大众、宝马、梅赛德斯-奔驰在内的欧洲大型汽车制造商一致表示反对,认为贸易保护主义只会阻碍增长。这些企业敦促欧盟通过谈判磋商解决问题,呼吁保持市场开放,确保所有市场参与者公平竞争。

德国汽车工业协会主席希尔德加德·穆勒表示,征收反补贴关税是全球自由贸易的倒退。目前,谈判大门依然敞开,中欧双方应继续寻求符合世贸组织规则的解决方案。

德国联邦经济发展和对外贸易协会主席夏埃尔·舒曼接受新华社记者采访时表示,反对对中国出口电动汽车征收惩罚性关税,这不符合欧洲民众的利益。电动化转型是应对气候变化的基石,应支持并推进这一转型。

奥地利汽车专家弗里茨·因德拉指出,通过加征关税把中国电动汽车拒之门外无法保

护欧洲汽车制造商,也无法消除中国电动汽车的价格优势。

保加利亚前总理外交政策顾问、前安全委员会秘书博扬·丘科夫表示,中国加大投入推动绿色转型,是值得其他国家效仿的榜样。欧盟对中国电动汽车加征关税是出于政治需要。美国将中国视为其在全球的主要经济竞争对手,把欧盟作为与中国进行贸易战的工具。

罗马尼亚经济学家安德烈·勒杜列斯库表示,在向绿色和数字经济转型过程中,世界需要中国电动汽车。他认为,基于多边主义的全球化是各国融入全球经济循环的最佳解决方案。

联合国贸发会议资深经济学家梁国勇告诉记者,欧盟针对中国电动汽车加征关税的做法损人不利己。在绿色产品领域实施保护性、限制性贸易措施,既不符合进出口双方经济利益,也不利于全球发展低碳经济、应对气候变化的国际合作。欧盟消费者不得不得为购买来自中国的电动汽车而支付更高费用,承受不必要的损失。