

中国经济三季报出炉,我们从中读出什么?

□新华社记者 陈炜伟

10月18日上午,位于北京西长安街的国务院新闻办发布厅内,中外媒体记者早早排起长队,争相领取新鲜出炉的中国经济数据材料。世界渴望从中读出第二大经济体的新变化。

前三季度,中国经济同比增长4.8%,总体平稳、稳中有进,但二三季度增长略有波动。对此,应如何看待?

压力和挑战,始终与中国经济稳中求进的发展轨迹相伴。

今年4月30日的中共中央政治局会议指出“经济持续回升向好仍面临诸多挑战”;7月30日中共中央政治局会议对“发展中、转型中的问题”进行阐明;9月26日中共中央政治局会议指出当前经济运行出现一些新的情况和问题,据此作出新的部署。

对形势“怎么看”心中有数,对困难“怎么办”果断出招,党中央的科学判断和部署,引领中国经济迎难而上。

从三季度经济数据中,我们看到,国

民经济运行稳的总基调没有变。

经济增速波动幅度不大,且都在预期目标附近;全国城镇调查失业率和物价水平总体比较稳定,外汇储备重新回到3.3万亿美元,支撑经济大盘的“宏观四角”运行平稳。

从三季度经济数据中,我们看到,高质量发展扎实推进的大趋势没有变。

例如,前三季度,规模以上装备制造业和规模以上高技术制造业增加值同比分别增长7.5%、9.1%;以新能源汽车、锂电池、光伏这些“新三样”为代表的绿色产业继续保持两位数的高增长;居民收入前三季度增速略高于GDP增速。既有经济向上,更有结构向好。

从三季度经济数据中,我们看到,筑底企稳的态势正在呈现。

9月份,工业增速下滑4个月以后首次止跌回升;1至9月份,固定资产投资增速连续多月下滑以后首次止跌回

稳。看似平常的指标改善,来之不易,意义不容小觑。

在三季度经济数据背后,我们也能感受到,一系列政策在发力。

有人评价说,近期以来,中国经济打响了一场“信心仗”。

降准降息,释放长期流动性约1万亿元,推动企业融资和居民信贷成本进一步降低;新增实施100万套城中村改造和危旧房改造;预计到年底房地产“白名单”项目贷款审批通过金额将翻倍,超过4万亿元……

数字,往往有最直观的冲击力,但政策的含金量,不止在数字里。

含金量体现在“针对性”上:针对经济下行压力,强化宏观政策逆周期调节;针对国内有效需求不足,加大支持大规模设备更新和消费品以旧换新、继续发行超长期特别国债等措施及时有力;针对一些企业生产经营困难,加大助企帮扶力度,切实优化营商环境。

含金量体现在“系统性”上:统筹财政、金融、消费、投资、房地产、股市、就业、民生等各领域政策,形成合力、握指成拳。

含金量体现在“前瞻性”上:既着眼当下,更重视解决经济中长期发展重大问题,制定全国统一大市场建设指引,建立未来产业投入增长机制等重大改革举措,打基础、利长远,锚定高质量发展目标不松动。

当前,中国经济正处在结构调整转型的关键期,调整的阵痛在持续释放,政策发力需要时间,持续回升向好需要耐心。

办法总比困难多,信心更比黄金贵。贯彻落实好党中央决策部署,加快落实一揽子增量政策和已经出台的存量政策,推动积极因素进一步累积增多,千行百业一个个经济细胞更好地动起来、活起来,中国经济也将持续暖起来、好起来。

事关千家万户“小生意” 这项融资协调机制正式启动!

□新华社记者 李延霞

一个新建立的融资协调机制,让数以千万计的小微企业迎来融资利好!

日前,支持小微企业融资协调工作机制正式启动。金融监管总局和国家发展改革委牵头;区县、银行成立工作专班;产业政策、财税政策和金融政策协同发力……这一系列安排,凸显当前推动小微企业高质量发展的重要性紧迫性,推动有为政府和有效市场的高效结合,合力破解小微企业融资难题。

当前,我国经济运行总体平稳,但仍面临一些新的情况和问题,需要充分激发经营主体活力,稳经济、促就业。遍布城乡、涵盖千行百业的小微企业,正是经济运行的“毛细血管”、社会就业的“蓄水池”。

数据显示,全国普惠型小微企业贷款余额已超30万亿元,普惠小微贷款授信户数超6200万户,覆盖超过三分之一的经营主体。

小微企业发展的难点在哪儿?——融资是关键点之一。

在不少专家看来,目前小微企业在社会融资总量中的占比仍然不高,融资可得性、便利度等还有待进一步提升空间,需要金融支持精准发力、更加给力。

这个新机制如何破局?

针对小微企业“喊渴”、银行“喊难”的矛盾局面,这项工作机制从供需两端发力,核心是在最贴近基层、最了解小微企业的区县层面建立工作专班,搭建起银企精准对接的桥梁,打通金融惠民利民的“最后一公里”。

突出“直达”——

信息不对称、中间环节多,是小微企业融资难、融资贵的一大症结。记者从金融监管总局了解到,工作专班将开展“千企万户大走访”活动,深入园区、社区、乡村,全面摸排小微企业融资需求,把符合条件的企业推荐给银行,让银行及时、精准对接,实现银企“无缝衔接”。

通过工作机制搭建的平台,省掉中间环节,一方面可以节省小微企业贷款时的中介费、担保费等各项费用,另一方面,可以大大节约银行的信息收集成本,银行放贷成本降低了,才能更大空

间为企业减负。

今年8月份,我国新发放普惠小微贷款利率为4.48%,比上年同期低34个基点。有了这项新工作机制的助力,小微企业的利息负担有望进一步降低,更能轻装上阵谋发展。

突出“快速”——

1个月内决定是否授信!这是机制对银行提出的明确要求。根据安排,对于工作机制推送的符合条件的企业,银行要开辟绿色通道,优化流程,加快办理速度。

帮银行把好了第一道关!这是提高小微企业融资效率的关键,也是提升基层信贷人员放贷积极性的重要一环。一方面区县工作专班会摸排需求、推荐企业,另一方面银行层面也将设立工作专班,调动资源,主动对接小微企业的融资需求。

突出“协同”——

破解小微企业融资难,是一项系统工程,需要多方合力。从工作机制的组成来看,在国家层面,金融监管总局和国家发展改革委牵头,相关部门和银行机构共同参与;在地方层面,省、市、区县也建立相应的工作机制,因地制宜细化方案。这样的设置安排,有利于加强产业政策、财税政策和金融政策的对接协同,更好地形成工作合力。

哪些企业有望通过新机制拿到贷款?按金融监管总局副局长林从日前所言,小微企业只要合规持续经营,有固定的经营场所、经营状况良好,有真实的融资需求、贷款用途合规,都可以通过该机制获得发展所需要的资金。

关键时刻,一笔贷款就可能决定一家企业的发展命运。推进新机制加速落地见效,时不我待。

据了解,当前一些地方政府、银行机构已经在积极行动,抓紧建立健全工作机制,落实责任、明确任务。只有把好事办好、实事办实,才能进一步提升企业获得感。

可以期待,多方合力之下,打通堵点卡点,将有更多金融活水流入小微企业,助力每一笔“小生意”,成就经济发展“大未来”。

五部门规范电动自行车以旧换新工作

新华社北京10月18日电

记者从商务部获悉,近日,商务部等五部门下发通知,进一步明确电动自行车以旧换新的补贴条件、流程管理和回收有关事项,指导各地相关部门规范电动自行车以旧换新工作。

通知对以旧换新的补贴条件作出规范。各地参与以旧换新活动相关企业和门店,应向社会公开作出承诺,参与以旧换新补贴的车型销售价格不高于政策实施前一个月同款车型的最低成交价格。经证实发现销售单位利用以旧换新政策,存在先涨价再补贴、承诺不实等行为的,各地商务部门应取消其补贴资格,责令退还补贴,市场监管部门依法依规将其列入失信黑名单,作出行政处罚。

通知要求各地严格以旧换新流程管理。包括向社会公示参与以旧换新活动的电动自行车销售企业及门店清单;制定电动自行车以旧换新补贴实施细则,明确补贴标准和方式,利用信息化平台汇集以旧换新数据信息,形成全流程闭环,按规定进行核销和补贴;鼓励采取支付立减等方式直达消费者,加快对参与经营主体的核销拨付进度,减轻企业负担;加强对销售企业和销售门店的政策解读和培训,指导销售门店张贴通俗易懂的政策补贴示意图。

在规范老旧电动自行车回收方面,通知提出,各地应及时公布参与以旧换新活动的回收企业名录,按照城市分布确定至少2家回收企业参与以旧换新活动;回收企业与电动自行车销售企业、电动自行车蓄电池生产企业和电动自行车销售门店建立协作机制,畅通回收价格咨询和交易渠道,便于消费者以旧换新;严禁以旧换新活动回收的电动自行车车架、锂离子电池、铅酸蓄电池流入二手市场和改装作坊,严禁骗补行为,一旦发现此类问题,移出以旧换新活动回收企业名录,并依法依规严肃处理。

就回收环节的存储安全,通知强调,对于以锂离子电池为动力的老旧电动自行车,销售门店应“一日一清”,由回收企业运送至指定地点安全存放,严禁在居民住宅、人员密集场所等场所违规储存。以旧换新活动期间,严防参加活动的销售门店、回收的老旧电动自行车及蓄电池运输工具、存放及拆解场所发生火灾事故。



世界最大直径高铁盾构机“领航号”掘进突破1000环

10月20日在上海拍摄的崇太长江隧道项目3号井(无人机照片)。

当日,我国自主研发的世界最大直径高铁盾构机“领航号”在沪渝蓉高铁崇太长江隧道掘进突破1000环。崇太长江隧道连接上海崇明和江苏太仓,全长14.25千米,建成后有望实现高铁过江不减速,对于推动长江经济带的发展具有重要意义。

□据新华社

西气东输:

气贯神州的能源大动脉

□新华社记者 戴小河

它横亘西东、纵穿南北、联通海外、绵延万里,造就了气贯神州的能源大动脉;

它将清洁能源通过一座座场站,输送到华夏大地,点亮万家灯火,开启我国利用清洁能源的新时代。

这,就是西气东输工程。

习近平总书记强调,能源安全关系我国经济社会发展全局,是最重要的安全之一。

作为能源大动脉,西气东输工程有力地支撑了新型能源体系建设,保障了国家能源安全。

举世瞩目的世纪工程

国庆节前夕,随着吐鲁番联络压气站318号进气阀门的开启,来自中亚和我国塔里木油田的天然气,通过该站进入西气东输四线,标志着西气东输四线首段工程建成投产。

当前,西气东输工程由西气东输一线、二线、三线、四线组成。

2000年2月,党中央、国务院作出启动西气东输工程的重大决策,作为拉开“西部大开发”序幕的标志性工程。

西气东输一线于2002年7月开工,2004年10月建成投产,主干线西起新疆塔里木油田,东西横贯9个省份,全长约

4200公里,最终到达上海。

国家管网集团工程部主任刘春表示,西气东输采用的输送方式是管道运输,途中穿越戈壁、荒漠、高原等地形地貌和多种气候环境,施工难度世界少有。工程师通过间隔建设压气站,为天然气过滤和增压,增压后的天然气通过输气管道直接送达用户。

因此,西气东输一线建成后便成为当时我国距离最长、管径最大、压力最高、施工条件最复杂、运输能力最强的输气管道工程。

随着天然气需求的不断增加,西气东输二线于2007年启动,2011年投入运营,西起新疆霍尔果斯,将来自中亚天然气管道的进口气,输送至我国中华和西南地区。

党的十八大以来,西气东输工程建设进一步提速。2012年,西气东输三线东段、西段陆续开工,实现工程技术自主化和技术装备国产化,建成后与一线、二线相连接,实现由管道输气向管网输气的跨越式发展。

国家管网集团工程部主任齐建华表示,“十四五”期间,我国将新建主干天然气管道2万公里以上,将带动我国天然气管网形成西北、西南、东北和海上“四大战略通道+五纵五横”的干线管网新格局。

累计输送天然气超9800亿立方米

天然气被视为清洁能源。截至今年9月底,西气东输工程已累计输送天然气超9800亿立方米。

这也标志着我国能源结构进一步优化升级,重点行业、重点领域绿色低碳转型加速推进,低碳、清洁、高效的天然气源源不断地为美丽中国赋能。

当前,西气东输管道系统供气范围覆盖我国西部、长三角、珠三角、华中地区的400多座城市,3000余家大中型企业,惠及近6亿人口。

在亚洲最大的天然气枢纽站——宁夏中卫联络压气站,西气东输一线、二线、三线在此汇集。今年以来,该站的日均输气量超过1.8亿立方米。

在西气东输工程建设之初,天然气在我国能源消费结构中的比例仅有2.4%左右;西气东输投产以后,截至2023年底,天然气在我国能源消费结构中的比例占到8.5%。

国家管网集团市场部副总经理杨安表示,目前我国干线天然气管网的一次入网量为每年约2400亿立方米,西气东输工程输气量占到约四成,对于推动能源结构转型,带动我国国产气资源的开发、进口气入网量的增加和下游清洁能源

源的利用,具有重要意义。

天然气“全国一张网”初步形成

在西气东输工程起步前,我国建成的输气管道只有1.2万公里,年输气量不到200亿立方米,主要以区域性管道为主,分布零散,跨省的输气管道只有陕京一线,且管道管径小、压力等级低,与国际水平尚未接轨。

西气东输工程拉开我国天然气管道大规模发展的序幕,随着西气东输二线、三线西段(霍尔果斯—中卫)等管道的相继建成,我国实现通过长输管道从境外引进天然气资源。

杨安说,这也意味着西气东输从单条管道,上升为输气系统,从“线”到“网”的转变构成了“气化中国”的能源大动脉,让我国中东部地区用户的用气更加高效且灵活。

数据显示,到2023年底,全国在役天然气管道里程约5.7万公里,覆盖全国30个省市。

国家管网集团市场部总经理田中山表示,随着西气东输工程互联互通能力进一步提升,上游供应主体将更加多元化,下游市场竞争更加充分。从打通“大动脉”到畅通“毛细血管”,加强能源管网公平开放仍是能源领域未来的重点。

北交所与工信部签署协议 完善专精特新中小企业融资服务体系

新华社北京10月20日电

20日上午,北京证券交易所、全国股转公司与工业和信息化部在2024金融街论坛年会上签署战略合作协议,共同完善专精特新中小企业融资服务体系。

根据战略合作协议,北交所、全国股转公司与工业和信息化部将加强协同联动,从制度对接、企业培育、工作衔接三个方面开展合作,形成促进专精特新中小企业发展的强大合力。

在深化促进专精特新中小企业发展的制度对接方面,将加强挂牌上市和专精特新培育等制度对接,支持优质专精特新中小企业在北交所、新三板上市挂牌,助力专精特新中小企业用好发行

融资、并购重组、股权激励等资本市场工具实现高质量发展。

在强化促进专精特新中小企业发展的培育服务方面,将发掘一批在产业链上发挥重要作用的专精特新中小企业,共同实施专精特新中小企业融资促进行动,推动资本更好赋能专精特新中小企业,突出支持新质生产力企业发展。

在建立促进专精特新中小企业发展的工作衔接方面,将建立信息共享和专家对接机制,推进产融全方位对接;协同开展专精特新主题宣传和交流活动,全面提升专精特新中小企业服务质效。

今年前9月全国铁路发送旅客33.3亿人次 创历史新高

新华社北京10月19日电

记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至9月,全国铁路发送旅客33.3亿人次,同比增长13.5%,再创历史新高,全国铁路运输安全平稳有序。

今年以来,铁路部门统筹高速铁路和普通铁路资源,用好今年新开通线路能力,优化旅客列车开行方案,千方百计挖潜运输能力,全国铁路日均安排开行旅客列车10792列,同比增长9.8%。1至9月全国铁路开行旅游列车1430列,助力旅游经济、银发经济发展;加强跨境旅客运输组织,广深港高铁发送跨境旅客近1990万人次,同比增长43.1%,中老铁路发送跨境旅客19万人次。

与此同时,铁路服务品质进一步提升。铁路12306推出同车接续、学生订票专项服务等新功能,积极推广新型票制服务,计次票、定期票已覆盖60条线路,旅游套票已覆盖11条线路。铁路畅行覆盖所有动车组列车,全国120个车站可实现便捷换乘,80余个车站提供互联网订餐服务,“静音车厢”服务拓展至92列动车组列车。

国铁集团客运部负责人表示,下一步,国铁集团将密切关注客流需求变化,加强旅客运输组织,动态优化列车开行方案,丰富客运产品供给,提升站车服务品质,努力让广大旅客出行体验更美好。