

# 联黎部队瞭望塔遭以军袭击 欧盟16国称将对以色列施加最大压力

新华社北京10月17日电 综合新华社驻外记者报道:联合国驻黎巴嫩临时部队(联黎部队)16日发表声明说,以色列军队当天对黎黎部队位于黎巴嫩南部基拉村的一座瞭望塔进行了射击。当天,欧盟16个向黎黎部队派遣人员的国家达成一致,决定向以色列施加最大压力,以避免黎黎部队卷入更多袭击事件。

联黎部队在声明中说,黎黎部队在基拉村的士兵当天上午目睹了以军一辆梅卡瓦坦克向他们的瞭望塔开火。此次袭击导致黎黎部队两部相机损毁,瞭望塔也遭到破坏。声明说,这是黎黎部队阵地再次遭到“直接和明显蓄意的射

击”。连日来,黎黎部队多次遭以军袭击,已有多名黎黎部队人员和人员受伤。

据意大利国防部16日发布的消息,意大利国防部长克罗塞托和法国国防部长勒科尔尼当天联合主持欧盟16国防长线上会议。与会国家还包括爱尔兰、德国、西班牙、奥地利、希腊、波兰、芬兰、匈牙利、荷兰、克罗地亚、拉脱维亚、爱沙尼亚、马耳他和塞浦路斯。与会者强烈谴责黎黎部队驻地遭到的袭击,认为这些袭击“威胁了参与联合国任务的军事人员的安全”。会议达成关键共识,“各方将通过最大限度的政治和外交手段向以色列施压,以防止类似事件再次发生”。

以色列外长卡茨16日对媒体说,以军对联黎部队阵地的炮击是一个“错误”,“攻击黎黎部队不是我们的政策”。他说,以色列国防军正在和黎黎部队进行谈判,以色列外交部正就此协商解决方案,以防止类似事件发生。

美国国务院发言人米勒16日就以色列袭击黎黎部队瞭望塔一事答记者问时表示,不会就这起具体的袭击事件置评,但美方已向以色列政府表明其立场:黎黎部队士兵需要受到保护,他们驻扎在黎黎部队是要履行重要使命,针对他们的袭击不可接受。

据美国国防部声明,美国国防部长奥斯汀16日与以色列国防部长加兰特

## 泛亚铁路新进展释放区域合作新动能

新华社记者 叶平凡 陶方伟 刘锴

10月17日,中国与印度尼西亚共建“一带一路”合作旗舰项目雅万高铁迎来正式开通运营一周年纪念日。

雅万高铁是印尼和东南亚第一条高速铁路,通车以来累计发送旅客579万人次。从中老铁路到雅万高铁,再到正在建设中的中泰铁路、马来西亚东海岸铁路(简称“东铁”),泛亚铁路网宏伟蓝图取得新进展,区域合作新动能逐渐释放。

### 雅万飞驰: 拉开东南亚高铁时代序幕

“雅万高铁的存在结束了东南亚没有快速火车的时代,标志着印度尼西亚铁路建设进入新时代。”印尼交通部长布迪·卡里亚·苏马迪说。

雅万高铁全长142.3公里,连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆。2023年10月17日雅万高铁正式开通运营后,两城旅行时间由3个多小时缩短至46分钟,高峰期每日开行列车可达52列,日均载客量1.8万至2.2万人次。

现在,雅万高铁已成为印尼新晋旅游打卡点,许多首次搭乘这条高铁的印尼民众争相与列车合影,并分享到社交媒体。

雅万高铁不仅提供了安全、高效、舒适的新型出行方式,更带动了沿线城市工商业发展,加速印尼现代化进程。

印尼中国高速铁路有限公司总经理秘书埃娃·海鲁尼萨说,雅万高铁带动沿线城市房地产升值、新住宅区涌现,推动印尼经济持续增长。

### 路网纵横: 泛亚铁路宏伟蓝图取得新进展

东盟人口超过6亿,是当下全球瞩目的发展热土。然而,东盟多地山高林密,独特的地理条件使区域内交通基础设施建设严重不足。

1995年,马来西亚时任总理马哈蒂尔提出泛亚铁路的构想。2006年,联合国亚太经社委员会18个成员国签署《泛亚铁路网政府间协定》,标志着亚洲国家将为建设和连通地区铁路网正式合作。然而,受限于资金、技术、国际政治环境等因素,泛亚铁路多年没有实质进展。

2021年12月3日,随着老挝万象火车站一声鸣笛,中老铁路老挝段正式通车。此前,老挝境内铁路总里程仅有3.5公里。中老铁路开通后,老挝境内新增422.44公里铁路线,使老挝人均铁路保有量跃升至东盟国家首位。

“老挝人民想拥有一条铁路已经很久了。”老挝国会副主席宋玛·奔舍那曾激动落泪道。

根据中国铁路昆明局集团有限公司发布的数据,今年上半年,中老铁路全线累计发送旅客达989.6万人次,发

送货物1004.9万吨。中国制造的机电产品、农产品以及老挝、泰国的天然橡胶、热带水果等通过中老铁路实现“双向奔赴”,为推动口岸经济、跨境旅游、人文交流注入强劲动力。

在泰国大城府,与旧铁轨平行的中泰高铁正在加紧施工。一期工程连接曼谷和泰国东北重镇呵叻,二期工程将延伸至泰国东北边境廊开,实现与中老铁路衔接,可直接抵达中国昆明。铁路贯通后,将进一步促进大湄公河次区域国家间的互联互通。

### 共筑未来: 在互联互通中走向繁荣

毕业于马来西亚彭亨大学土木工程专业的25岁工程师阿兹里尔·哈基姆,就职于马东铁项目八分部。他每天早上8点准时到工地,为当天工作作准备。

马东铁连接马来西亚的哥打巴鲁与马来西亚吉隆坡,被视为连通马来西亚东西海岸的“陆上桥梁”。截至9月底,马东铁整体建设进展超过七成,正线铺轨完成227公里。

“我的专业领域和项目非常契合,我可以在项目中学习到很多东西。”阿兹里尔说,“我的中国师傅们都非常和蔼体贴。遇到任何问题或困难,他们都愿意帮助我。”

项目开工以来,马东铁已培养1300多名本地专业人才。2023年,阿兹里尔被评为项目最佳员工。“我希望项目能按时顺利完工,让更多人受益。”

中老铁路、雅万高铁的成功运营,再次点燃东南亚民众对铁路的热情和盼望。

今年4月,柬埔寨公共工程和交通大臣奔波涅表示,将对柬现有铁路进行升级改造并计划新建高速铁路;中越两国已同意加快老街-河内-海防标轨铁路规划和同登-河内-芒街-下龙-海防标轨铁路规划编制工作;印尼正研究将雅万高铁延长至印尼第二大城市泗水的可能性;马来西亚和新加坡也在积极推进马新高铁……

随着多条铁路从规划变成现实,更加便利的人流、物流、资金流将促进贸易、投资和人文交流,带动区域经济增长。

柬埔寨皇家科学院国际关系研究所所长金平说,修建铁路是几十年来的长期规划,这足以证明中国与东盟国家之间的关系面向长远。

铁路不仅运送旅客和货物,连接城市与国家,更是一条通向未来繁荣之路。铺陈在亚洲大陆东南方向并初具雏形的铁路网,将加速推进东南亚次区域工业化和一体化,助力当地6亿多人口迈向更高水平的繁荣。

## 中国农科院植物保护研究所获2024年粮农组织成就奖

新华社罗马10月16日电 联合国粮农组织16日在意大利首都罗马举办世界粮食日全球活动并颁发2024年粮农组织成就奖,中国农科院植物保护研究所因有效防控草地贪夜蛾并促进全球粮食安全获得该奖。

不仅对中国,对整个亚洲和全球都产生了深远影响,为保护农作物和保障粮食供应作出重大贡献。

防控草地贪夜蛾是全球农业面临的共同挑战。2018年该物种入侵中国后,中国高度重视,不仅构建了有效的综合防控技术体系,实现“虫口夺粮”保丰收目标,也减少了向东南亚各国回迁的虫源。自2020年粮农组织启动实施全球草地贪夜蛾防控行动以来,中国农业科

学院与其共同设计并实施了中国-联合国粮农组织南南合作项目“加强区域合作以实现草地贪夜蛾的可持续防控并促进全球粮食安全”。

今年世界粮食日的主题为“粮安天下,共建美好生活,共创美好未来”,强调所有人都有权获得营养、安全、负担得起的食物。粮农组织数据显示,全球超过7亿人面临饥饿,超过28亿人无力负担健康膳食。屈冬玉在活动致

辞中呼吁国际社会立即采取行动,建立更高效、更包容、更有韧性和可持续的农业粮食系统,为全世界的人们提供充足营养。

据粮农组织官网介绍,粮农组织成就奖每两年颁发一次,授予表现突出的个人或机构,以表彰其在渔业、林业、气候、土地和水、动植物卫生等领域,尤其是可持续农业和农村发展或粮食安全等重点领域取得的成就。

## 德国总理重申反对欧盟对华电动汽车加征关税

新华社柏林10月16日电 德国总理朔尔茨16日在德国联邦议院再次批评欧盟拟对华电动汽车加征关税的举措。他强调,欧盟十几个成员国和许多德国汽车制造商高管都反对对华电动汽车加征关税。他呼吁欧盟和中国尽快形成相关解决方案。

日前,欧盟通过对华电动汽车反补贴案终审草案,拟对原产于中国的电动汽车征收最终反补贴税。决定公布后,德国政府及多家本土汽车企业对此表示强烈反对。

朔尔茨在讲话中表示,本月将邀请德国主要商业协会和工会讨论制定新政策,以“拯救德国工业”。他说,德国作为一个工业国家必须重视其工业基础。

今年9月,德国大众汽车公司首次考虑关闭德国工厂,加添外界对德国“去工业化”的担忧。能源成本高企、全球需求疲软等正对德国的工业经济模式构成严峻挑战。德国联邦政府日前发布秋季经济预测报告,预计2024年德国经济将萎缩0.2%,这意味着德国经济将连续第二年陷入衰退。

此前,中欧双方就欧盟电动汽车反补贴案开展了20余天的磋商,但未达成双方均能接受的解决方案。中国商务部新闻发言人12日表示,中方通过对话磋商寻求解决方案的态度和诚意没有改变,已正式邀请对方尽快派技术团队来华,继续下一阶段面对面的磋商,并为此做好了一切准备。



10月17日,一名参观者在德国法兰克福书展中国联合展台举办的“中欧版权贸易交流会”上洽谈。

第76届法兰克福书展15日晚在德国法兰克福会展中心开幕。书展首次设立“亚洲舞台”,中国出版机构携大量图书亮相。法兰克福书展是中国出版物版权输出的重要平台之一,中国图书进出口(集团)有限公司组织近70家国内出版机构参展。本届书展中国联合展台参展面积580平方米,展示3500多种图书,重点展示版权图书1000多种。

□据新华社

## 朝鲜完全封闭连接韩国的公路和铁路

新华社首尔10月17日电 据朝中社17日报道,朝鲜在南部边境的东西部地区完全封闭了连接韩国的公路和铁路。

报道说,朝鲜人民军总参谋部按照朝鲜劳动党中央军事委员会命令,于15日采取措施“在南部边境的东西部地区从物理上完全切断了与韩国连接的我方区段公路和铁路”。

报道援引朝鲜国防省发言人的话说,朝方将继续采取把封闭的南部边境永久要塞化的措施。

据朝中社此前报道,朝鲜人民军总参谋部9日宣布,针对南部边境一带一触即发的战争危机,朝方“将采取实质性军事措施”,“当务之急是从10月9日起完全切断与韩国连接的朝方地区公路和铁路,进行防御设施要塞化加固工程”。

重政治军事挑衅导致的严峻安保环境出发所采取的“必然且合法的措施”。

报道还说,朝鲜国土环境保护省发言人说,爆破对周边环境没有造成负面影响。“从此,朝鲜与韩国的连接通道彻底分离”。

报道援引朝鲜国防省发言人的话说,朝方将继续采取把封闭的南部边境永久要塞化的措施。

据朝中社此前报道,朝鲜人民军总参谋部9日宣布,针对南部边境一带一触即发的战争危机,朝方“将采取实质性军事措施”,“当务之急是从10月9日起完全切断与韩国连接的朝方地区公路和铁路,进行防御设施要塞化加固工程”。

报道说,这是根据把韩国定性为敌对国家的朝鲜宪法以及从敌对势力严

希望通过公布访非计划争取国内非洲裔选民的支持。

### “信任赤字”难消

分析人士指出,尽管拜登计划在任期最后时刻兑现访非承诺,希望借此拉拢非洲国家,但由于美国长期以来对非洲态度傲慢,前总统特朗普在任期间从未访非,甚至对非洲国家出言不逊,美国近年来在非认同度下滑,拜登此访恐难以消除非洲国家对美国日渐增加的“信任赤字”。

拜登在2022年的美非峰会上曾表示要“全力投入非洲未来”。不过,在将近四年的任期内,拜登从未踏上非洲大陆,会见的到访非洲国家领导人数量有限,这让“全力投入非洲未来”成为一个空洞口号。在美非经贸合作上,美国的“口惠而实不至”更成常态。根据美国普查局数据,2010年美非贸易额为1130亿美元,2023年这一数字下滑至674亿美元。

美国战略与国际问题研究中心高级研究员卡梅伦·赫德森近日发文说,拜登政府对非政策的承诺言辞与实际行动不符,此次访问非洲更像是完成一次既定动作。

## 拜登访安哥拉计划难消非洲对美“信任赤字”

新华社记者 张曼 陶静文

美国白宫16日发表声明说,总统拜登将于12月初对非洲西南部国家安哥拉访问。访问期间,双方将就加强两国在安全、卫生和经济领域的合作展开讨论。如果成行,这将是拜登任期内首次访问非洲大陆。

分析人士认为,拜登此次访问,将在美国总统大选后一个月、他本人任期接近尾声时进行,有兑现此前承诺、加强美国在非影响力、拉拢地区伙伴等多重考量,此时宣布出访消息也有在大选前争取国内非裔选民支持的考虑。不过,由于美国近年来在非认同度持续下滑,拜登此访恐难以消除非洲国家对美国日渐增加的“信任赤字”。

### 首访姗姗来迟

拜登原定于10月13日至15日访问安哥拉,并与安哥拉总统洛伦索就加强经济伙伴关系、推进基础设施合作、加强气候安全和清洁能源转型,以及促进和平与安全等议题展开讨论。

但由于超强飓风“米尔顿”本月初登陆美国佛罗里达州,白宫8日宣布拜登因应对飓风灾害而推迟对安哥拉的访问。16日,白宫再次发表声明,宣布拜登的安哥拉之行将于12月的第一周进行。

出访计划的推迟让拜登的非洲大陆首访更显得姗姗来迟。早在2022年底,拜登在华盛顿举办的第二届美非峰会上就承诺将于次年访问撒哈拉以南非洲地区,称“期待在你们的国家与你们会面”。2023年,美国财政部长耶伦、副总统哈里斯等多位高级官员先后访问非洲,但拜登始终未兑现访非承诺。

据媒体报道,在2015年时任美国总统奥巴马访问肯尼亚和埃塞俄比亚后,还没有在任的美国总统到访过非洲。

### 意欲多重拉拢

分析人士认为,拜登此访有着政治、经济、安全等多重考量。通过此次,拜登政府一方面希望加强美国在非影响力,拉拢安哥拉为地区安全盟友,另一方面希望在11月美国大选前争取更多非裔选民支持。

多家媒体报道说,拜登此访与美国曾承诺投资数亿美元的“洛比托走廊”相关。该走廊是一条连接刚果(金)、赞比亚以及安哥拉的贸易铁路。拜登非常重视这条铁路的建设,称该项目是“迄今美国在非洲的最大规模铁路投资”。

分析人士指出,美国一直试图把“洛比托走廊”包装成其对非洲建国的贡献,

但由于该项目耗资巨大、挑战重重,能否按期推进具有不确定性。美国和平研究所近期发布的一篇分析文章说,建设“洛比托走廊”项目需要克服诸多挑战,其中最关键的是要证明该项目在商业上可行。

谋求并深化与安哥拉的安全合作也是拜登此访的目的之一。美国军方9月16日称已完成从尼日尔的撤军。美国《华盛顿邮报》将这一撤离称为重大战略挫折。南非安全问题研究所的分析文章也指出,美国在西非的军事影响力被极大削弱,迫切需要重新调整在非洲大陆的军事部署。美国非洲司令部国防部官员分别于2022年和2023年访问安哥拉,拜登宣布出访后更是称赞安哥拉是“战略伙伴和地区领导者”,这均表明美国欲拉拢安哥拉成为其在非洲大陆的安全盟友。

此外,在11月的美国总统选举中为哈里斯争取更多非洲裔选民的选票,也是拜登此访的考量。长期以来,非洲裔选民一直是支持民主党的重要力量,不过美国皮尤研究中心民调显示,在拜登7月宣布退出竞选前,非洲裔选民对他的支持率为64%,而在2020年的大选中这一数字为92%。分析人士认为,尽管拜登的安哥拉之行已推迟到大选后,但他

## 尼日利亚油罐车爆炸 已致100多人死亡

新华社阿布贾10月16日电 尼日利亚总统发言人奥纳努加16日发表声明说,日前发生在该国北部吉瓦州的油罐车爆炸事故已造成100多人死亡。

声明说,15日晚的油罐车爆炸事故是“毁灭性的”,总统提努布已指示一个由高级官员组成的代表团探望数十名受伤人员,慰问死者家属,并评估事故情况。提努布还要求向伤者和其他受影响的人提供紧急援助,包括医疗用品、食品和住所等。

声明说,政府将对各地燃料运输安全进行迅速和全面审查,交通安全部门将加强夜间出行措施,增加巡逻,严格执行安全法规等,以防止此类事件再次发生。

16日早些时候,吉瓦州警方发言人还在电话中告诉新华社记者,一辆油罐车15日晚在陶拉地区马吉亚镇失控翻车后发生爆炸,造成至少90人死亡、50人受伤,受害者大多是赶到现场哄抢汽油的人。