

# 架设发展快轨，铺就梦想之路

## ——雅万高铁见证中印尼合作走深走实

□新华社记者 陶方伟 叶平凡 郑世波

“我梦中有一条红色的飘带，在千岛之国穿行。一刹那就带我来到群山之间，体会流动的魅力和全新改变……”一首以雅万高铁为主题的中印尼双语歌曲《雅万的红飘带》在印度尼西亚走红。歌曲唱出了印尼民众对雅万高铁的喜爱，也道出了雅万高铁通车一年以来给印尼社会和经济带来的深刻变化。

印尼是习近平主席提出共建“21世纪海上丝绸之路”的首倡之地。2023年10月17日，中国国家主席习近平与印度尼西亚总统佐科共同为雅万高铁正式开通运营揭幕。

作为两国元首亲自关心推动的中印尼共建“一带一路”合作旗舰项目，雅万高铁过去一年的可持续运营改善了当地民众生活，给印尼产业和区域经济发展带来新亮点，助力印尼现代化发展进程，成为推动两国合作共赢的生动写照。

### 发展之路：

#### 经济腾飞新引擎

雅万高铁连接印尼首都雅加达和旅游名城万隆，是印尼和东南亚的第一条高速铁路。全长142.3公里，最高运营时速350公里。雅万高铁中印尼运营联合体10月1日的数据显示，雅万高铁通车以来累计运送旅客超过540万人次，其中包括来自159个国家和地区的国际旅客30万人次。

万隆文化和旅游局局长阿里耶夫·赛义夫丁说，今年4月开斋节期间，万隆酒店入住率激增到86.8%，多个景点的

游客数量随之猛增，经济效益有目共睹。高铁的开通让许多曾经依赖农业收入的当地居民通过开设食品摊位、零售商铺等方式改善了家庭经济状况。

“雅万高铁开通之前，我每天的收入只有10万印尼盾（1元人民币约合2188.79印尼盾），但现在可以达到50万印尼盾。”在万隆德卡鲁尔站附近售卖其他小吃的小吃摊主赫里亚蒂说。

西爪哇省代理省长贝·特里亚迪表示，雅万高铁极大促进了沿线小微企业的发展，形成了新的社区经济生态，西爪哇省政府正与帕达拉朗站和德卡鲁尔站的小微企业合作，为游客推出更多万隆美食和旅游套餐。

雅万高铁不仅缩短了雅加达与万隆之间的通行时间，也带动了新住宅区的兴起，并促进了传统市场、购物中心、餐厅和旅游目的地等新经济中心的成长，有力带动了沿线地区经济发展。

雅万高铁在建设运营过程中形成的跨机械、冶金、材料、电气、电子、化工、信息等行业产业链条，也带动了印尼制造业和交通运输业的跨越式发展。印尼国有企业部长艾瑞克·托希尔表示，雅万高铁项目在2019年至2023年间为雅加达和西爪哇经济发展作出了积极贡献。

### 共赢之路：

#### 打造一支“带不走的队伍”

在中印尼两国元首的关心下，雅万高铁不仅成为两国友谊的象征，也推动

了技术进步和人才培养。过去一年中，中印尼双方积极开展技术合作，确保印尼实现高铁的本地化及可持续发展。

据统计，雅万高铁建设期间，通过建立培训机构、中方员工“师傅带徒弟”、现场实训等方式，印尼方面累计约4.5万人次接受了培训。这些人员在焊接、电工、机械操作等方面积累了丰富经验，不仅保障了雅万高铁的长期稳定运营，更为印尼高铁网络的未来发展奠定了人才基础。

印尼铁路理工学院的学员塞蒂亚万是雅万高铁的首批司机，30多岁的他坦言，成为高铁司机是他人生中的骄傲。在运营阶段，项目方按照计划正对涉及23个岗位的600名印尼本地人员进行培养。目前，419名学员已完成资格培训，其中268人正在进行跟班学习。

今年7月，印尼司机成功以350公里的时速独立操作雅万高铁，标志着印尼在高铁技术管理和运营方面的能力显著提升。中印尼运营联合体发言人埃娃·海鲁尼萨说：“这一里程碑体现了印尼铁路部门在人力资源培养方面取得的重大进展。很明显，中国技术人员正在高效有序地向印尼队伍传授知识。”

塞蒂亚万身后的学员培训教学楼前立着一个标牌，上面用英文写着“未来在此发车”。这句话不仅适用于雅万高铁运营，也适用于成功迈入高铁时代的印尼。

### 共赢之路：

#### 擦亮“一带一路”合作金字招牌

作为中国共建“一带一路”倡议和印尼“全球海洋支点”构想对接、中印尼两国务实合作的标志性项目，雅万高铁是中国高铁首次全系统、全要素、全产业链在海外落地。雅万高铁充分展现了中国高铁技术创新成果，为中国同印尼和其他国家在“一带一路”框架下开展更多合作带来示范效应。

今年9月初，印尼交通部布迪·卡里亚·苏迪表示：“雅万高铁以其速度和整洁，不仅成为了印尼的骄傲，也已成为整个东盟地区的骄傲。”他还呼吁其他东盟国家共同努力于城市公共交通，尤其是轨道交通的发展。

印尼海洋与投资统筹部长卢特今年4月说：“雅万高铁的成功经验为印尼未来铁路建设带来了巨大启发，我们已经同意组建团队，研究将高铁延长至泗水的可能性，并就融资方案进行谈判。”

雅万高铁在印尼的顺利通车运营在东南亚引发强烈关注和反响，越南、泰国和马来西亚等国的高铁建设热情日益高涨。

雅万高铁承载着印尼现代化的梦想，也承载着中印尼两国携手共进、共同发展的愿景。雅万高铁的通车运营，更被视为中国同周边国家一道，秉持共商共建共享原则，深化互利共赢合作的生动写照和新起点。

# 港口罢工之争折射美国产业升级之困

□新华社记者 徐超 闫浩 马湛

美国东海岸和墨西哥湾沿岸港口工人大罢工日前暂时平息。劳资双方就工资问题达成初步协议，同意延长主合同至明年1月，其间继续展开谈判，港口自动化问题成为双方下一步博弈焦点。

回顾美国港口罢工历史，自动化一直是劳资双方除薪资外最关键的议题之一。工会担心码头工人饭碗被机器取代，借由罢工等长期抵制港口自动化；资方担心劳资纠纷进一步推升运营成本，希望减少对人工的依赖，更迫切地推动自动化。在双方纠缠不休及政治干预乏力背景下，美国港口错过技术创新浪潮，运营效率与其他国家差距逐步拉大，并在罢工等影响下不断给供应链乃至美国经济造成巨大损失。

### 成本与生计之争

美国港口劳资纠纷由来已久，主要聚焦两个方面——薪酬水平和港口自动化。在码头工人和工会看来，薪酬关乎生计，自动化可能意味着饭碗不保。因此，美国港口历史上的重大技术升级，大多会引发劳资矛盾升级。

最典型的案例可追溯到上世纪50年代。当时，货船装卸作业主要依靠码头工人，耗时久、风险大，与之对应的是人工成本高。由于过于依赖人工，港口运营效率受到工会制约，资方不得不迫于工会罢工压力而支付高额薪酬。直到集装箱出现后，装卸时间和人工需求大大减少，这一局面才出现转变。

美国《纽约时报》这样描述集装箱给港口带来的变化：“1956年4月的一天，当地官员聚集在纽瓦克港见证第一艘集装箱船起航，庆祝美国港口效率提升的一个里程碑……代表东海岸码头工人的国际码头工人联合会一名高管则惊恐地看着这一幕，表示他想击沉这艘船，并用脏话来强调他的观点。”

据记载，当第一艘船从纽瓦克启航前往休斯敦时，人工装卸货物的成本接近每吨6美元，但在集装箱广泛使用后很快降至每吨16美分，其中大部分节省自人工费用。

出于人工成本控制考虑，港口运营方推技术升级和设备自动化，码头工人的数量也随着集装箱的普及而减少，成本与生计的矛盾在自动化这个问题上日益突出。在最近的美国港口劳资纠纷中，工会核心诉求之一就是“坚决反对任何形式的自动化”，甚至还包括可能减少或取代人工作业的半自动化。

10月初，美国国际码头工人联合会与资方达成初步协议，码头工人虽然实现涨薪62%，但工会方面关于禁止港口使用自动化设备的诉求未得到满足，将在下一轮谈判中继续讨论。

### 变革与守成之困

最近这次罢工，令美国港口自动化水平进一步暴露在外聚光灯下。美国《华尔街日报》用“糟糕”来形容美国港口的运营效率，“落后”是不少经济学家对美国港口的普遍评价。

世界银行根据船舶在港口停留时间编制的2023年集装箱港口绩效指数显示，全球港口效率前50名中没有一个是美国港口。位于南卡罗来纳州的查尔斯顿港是美国运行效率最高的港口，在全球仅排第53位。这一榜单中，全球运行效率排名第一的港口来自中国。

不少专家认为，自动化有助于提高安全性、解决供应链问题，美国港口效率有充分的提升条件和空间，却面临巨大阻力。工会方面认为，技术进步可能

威胁工人岗位。比如，位于西海岸洛杉矶和长滩的两个航运码头，大约40%的进口货物是通过集装箱抵美，自动化水平提升导致大约1.3万个工作岗位中有近5%被替代。

《华尔街日报》在一篇评论中说，港口工人不欢迎任何能够船舶装卸速度更快、更安全、更高效的技术进步，例如更智能的起重机械、闸门和只需更少工人操作的集装箱搬运卡车。“他们不希望提高生产率，但希望得到更高工资。这在竞争激烈的全球经济中是不可持续的。”

事实上，自工业革命推进机器大生产以来，对技术取代工人的担忧一直存在。美国斯坦福大学数字经济实验室主任埃里克·布林约尔松表示，工业革命以来，阻止自动化的努力往往都失败了。

“与生产力作斗争是一场必败之战。”《华尔街日报》报道说，“看看那些英国矿工的结局，他们以为可以反对关闭无利可图的煤矿，保住自己的工作。一个世纪前，英国纺织工人也曾反对引进机械织布机。”

劳资纠纷最终令双方都陷入困境：一方力推自动化却创新受阻，港口技术水平整体滞后；一方力保就业岗位而视技术为洪水猛兽，却挡不住技术升级的时代潮流。

### “小账”与“大账”之别

技术进步与就业岗位真是无解的矛盾吗？不少专家给出否定回答。他们认为，创新可以提升效率，同时做大蛋糕，弥补岗位损失并令相关方受益。在美国港口罢工事件中，相关方案聚焦于自动化负面冲击的“小账”，却看不清技术进步的“大账”。

工会与自动化的斗争同样在其他行业上演。去年，覆盖电影、电视领域的美国编剧工会举行持续数月的罢工，要求更好地保护行业免受人工智能冲击；大约同一时期，美国汽车工人联合会举行罢工，抗议自动化可能导致汽车工人失业和工厂关闭。

“反对自动化非常短视。”布林约尔松说，美国港口自动化程度严重不足，应该大幅提高而不是降低，让码头工人、消费者和企业都受益。“自动化创造了价值，让蛋糕变得更大，带来双赢空间”。

《华尔街日报》报道，工会通过组织罢工抵制其他国家正在采用的自动化设备，虽然旨在保护数万码头工人的利益，但会损害美国经济和港口以外的数百万美国工人岗位。

摩根大通此前分析认为，大规模罢工每天给美国经济带来的损失高达50亿美元，约占美国日均国内生产总值的6%。此外，罢工带来的商品转运还会加剧其他港口拥堵，造成货物延误，供应链紧张和运费大幅上涨。

除行业自身外，美国政府应对劳资纠纷以及罢工风险同样左右为难，真正关注的是“选票账”，而不是经济“大账”。

劳工是美国民主党的关键选民群体。在美国大选日益临近的背景下，美国总统拜登虽有权力阻止工人罢工，避免更大经济损失，但始终慎于出手干预。《纽约时报》报道，拜登自历史史上最支持工会的美国总统，两年前因援引法律阻止铁路工人罢工而激怒工会活动人士，自动化有助于提高安全性、解决供应链问题，美国港口效率有充分的提升条件和空间，却面临巨大阻力。工会方面认为，技术进步可能

行追踪和隔离，并引入电子系统，确保这些人员在隔离期间不会随意移动或旅行。非洲疾病预防控制中心上周表示，卢旺达的疫情已得到有效控制。

据世卫组织介绍，马尔堡病毒病是由马尔堡病毒引发的一种严重病毒性出血热，症状包括高烧、头痛、肌肉痛、腹泻、呕吐、出血等。马尔堡病毒与埃博拉病毒同属丝状病毒，通过肢体接触、体液接触等方式传播。现有研究认为该病毒最初由其天然宿主北非果蝠传播给人类，可人际传播。该病的平均死亡率约为50%；在过往疫情中，病死率在24%到88%之间，病死率变化取决于菌株种类和病例管理情况。

自1967年首次发现马尔堡病毒以来，尚无疫苗和有效疗法获批使用，但一些免疫疗法和药物正处于开发阶段。

# 推动中太农业合作 太平洋岛国“一国一品”行动在南京启动

新华社南京10月16日电 16日，“一国一品”行动太平洋岛国启动会暨研讨会江苏南京开幕，来自联合国粮农组织、太平洋岛国、中国高校院所和企业界代表共120余人参会。

本次活动由联合国粮农组织、中国一太平洋岛国农业合作示范中心、所罗门群岛农业和畜牧业部联合主办，江苏省农业科学院承办。开幕式上，主办方代表和太平洋岛国代表共同启动太平洋岛国“一国一品”行动仪式。包括库克群岛、斐济、瑙鲁、巴布亚新几内亚、萨摩

亚、所罗门群岛、汤加、瓦努阿图在内的8个太平洋岛国参加。

江苏省人民政府副省长赵岩介绍，去年，中国一太平洋岛国农业合作示范中心在南京举行，会议发布了《南京共识》，并揭牌运行“中国一太平洋岛国农业合作示范中心”。未来，江苏将继续秉持开放合作、团结共赢的理念，积极参与推进“一国一品”行动，不断深化与太平洋岛国在农业等领域务实合作。

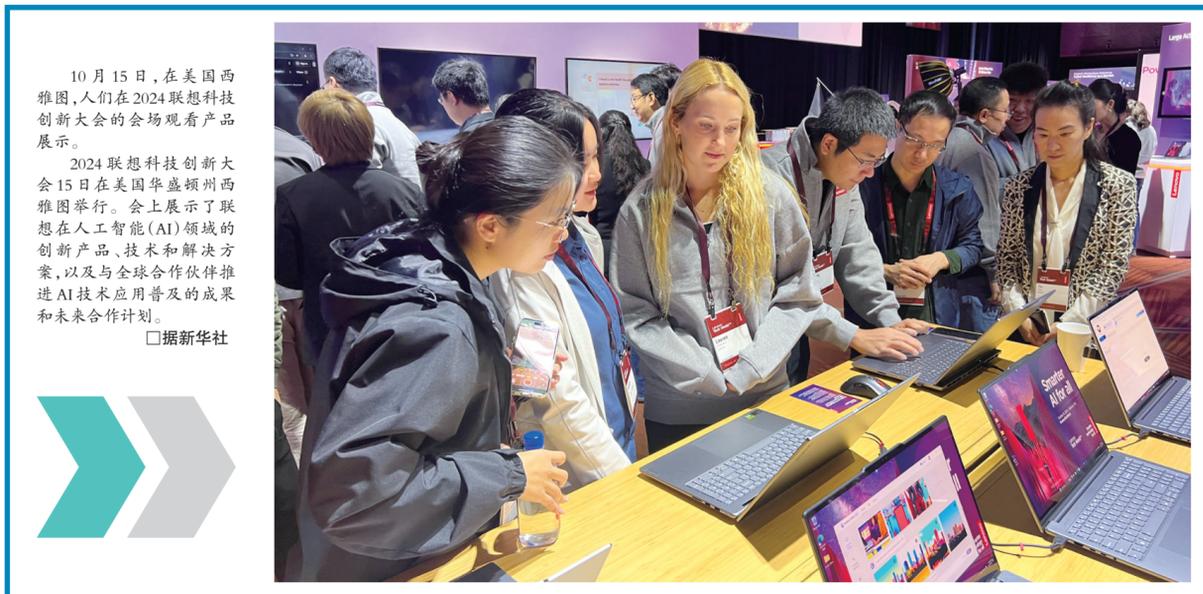
中国太平洋岛国事务特使钱波说，中方始终从推动构建人类命运共同体

的角度看待和发展同太平洋岛国关系，珍视同太平洋岛国建立的深厚友谊，致力于为太平洋岛国经济发展和民生改善提供力所能及的帮助。此次举办的“一国一品”行动太平洋岛国启动会暨研讨会，将有力促进太平洋岛国农业发展，帮助太平洋岛国提高农业综合利用率，推动太平洋岛国建设更有韧性、更可持续的农业粮食体系。

当天，8个太平洋岛国进行了特色农产品展示，联合国粮农组织代表介绍了全球及亚太地区“一国一品”实施进展与

成果，多国代表依次分享了各国“一国一品”实施经验、面临的挑战以及合作需求。在接下来7天的会期中，与会人员将围绕“农业合作与发展”等内容开展研讨，实地考察江苏省先进农业企业和乡村振兴示范点，共同挖掘一批普惠性强、实用性高、带动作用广的合作行动。

2021年，联合国粮农组织发起“一国一品”行动计划，3年来，该计划在促进发展中国家特色农产品绿色可持续发展等方面发挥了重要作用，受到众多国家的欢迎。



10月15日，在美国西雅图，人们在2024联想科技创新大会的会场观看产品展示。

2024联想科技创新大会15日在美国华盛顿州西雅图举行。会上展示了联想在人工智能(AI)领域的创新产品、技术和解决方案，以及与合作伙伴推进AI技术应用普及的成果和未来合作计划。

□据新华社

# 非洲“巴掌田”里种出中国菜

## ——中国专家帮助圣多美和普林西比农民增收脱贫

□新华社记者 刘万利 吕诚成 孙毅

10月雨季来临前，32岁的雅迪卡·马丁斯第一次在自家田地收获了小白菜。正在田间指导种植的中国援助圣多美和普林西比(以下简称圣普)的专家们，成了雅迪卡白菜的“第一批买家”。

受气候等种植条件影响，雅迪卡家的白菜叶片小、菜体瘦，外观与原产自中国的白菜不同，而产量却高于当地农户常种的其他绿叶菜。白菜是中国专家组在圣普试验推广的蔬菜品种之一。他们通过测试和对比，筛选出茄子、辣椒等14个蔬菜品种，帮助当地居民解决蔬菜种类少、价格高的问题。

圣多美和普林西比位于非洲西部几内亚湾，是联合国公布的世界最不发达国家之一。圣普火山岛的土壤和热带雨林气候为可种植提供了理想条件，其在一百年前成为全球最大可可产地。然而，过多降雨和光照不足限制了当地根

食和蔬菜种植。据联合国粮农组织数据，圣普超过一半的日常食物依赖进口，超过一半人口面临中度和严重粮食不安全问题。

雅迪卡的农田位于诺瓦摩卡村的山坡上，全家辛苦开垦出约两亩“巴掌田”，面积不大，却是村内最平坦的耕地。雅迪卡用一半面积种植甜椒。甜椒在当地每公斤售价约70元人民币，是价格较高的蔬菜之一。

“中国专家教会我如何改进甜椒育苗技术，通过培育强壮的幼苗来提高蔬菜产量，以及如何减少病害。我还学会了利用杂草进行堆肥，改良土壤，减少化肥的投入。”雅迪卡说，现在农田里的甜椒产量几乎翻倍，自己还种植了西葫芦，这也是中国专家来后推广的，在市场上每公斤售价也很高(约60元人民币)，家里收入因此增加了许多。

蔬菜种植专家彭杰是中国专家组成员，负责指导像雅迪卡这样的示范农户。他告诉记者，自2023年8月抵达以来，他和同事一直在当地进行农业试验、示范和推广工作，利用多种资源，帮助当地农户改良种植品种、提升种植技术、转变种植理念，帮助他们实现增产增收。

自2017年起，中国启动援助圣普农业技术项目，中国专家开始与当地政府展开农业合作。截至2024年10月，中国农业农村国际交流服务中心已累计派出四批共32人次常驻圣普，开展蔬菜、玉米、畜禽、兽医、农村能源和农产品加工等领域的技术示范与培训，并建立了农业综合减贫示范村，助力圣普实现农业可持续发展。

经过7年努力，中方团队已在圣普建立了畜牧兽医示范基地、作物蔬菜高

产栽培示范基地、家禽繁育中心示范基地，以及诺瓦摩卡和卡拉拉斯两个减贫示范村。第四期农技组组长段振华表示，通过这些平台，农技组推动了多项实用技术在圣普的推广和应用，包括引进两个牧草新品种缓解猪饲料短缺、测试推广蔬菜新品种、改进玉米种植技术和田间管理、改进红薯等农产品加工等。

自两国农业合作项目开展以来，中国专家帮扶的农户收入不断增加，项目成果得到了圣普各界广泛认可。圣普农业、农村发展和渔业部部长阿贝尔·达席尔瓦·博姆·热苏斯表示：“我们的农民需要更好地掌握如何与土地打交道，例如学习科学施肥和抗病虫害的现代技术。”

热苏斯曾多次前往中国，对中国农业现代化取得的成就印象深刻。他说：“中国是我们的重要合作伙伴，两国合作将帮助圣普实现农业发展前景。”

# 卢旺达启动全球首个马尔堡病毒病疗法临床试验

新华社加加利10月16日电 世界卫生组织非洲区域办事处15日宣布，卢旺达已启动全球首个马尔堡病毒病疗法临床试验。

世卫组织非洲区域主任玛奇迪索·穆蒂15日在社交媒体上表示，这项突破性临床试验正在测试两种药物的安全性和有效性：一种是抗病毒药物瑞德西韦，另一种是专门针对马尔堡病毒开发的MBP091抗体。

卢旺达卫生部9月27日宣布该国暴发马尔堡病毒疫情。该卫生部的最新数据显示，截至10月15日，卢旺达确认62例马尔堡病毒病病例，其中15名患者死亡，30名患者康复。该国卫生部门提醒，出现相关症状的人员应及时就近前往医疗机构就诊。

卢旺达政府已采取多项防控措施，包括对所有确诊病例的密切接触者进

行追踪和隔离，并引入电子系统，确保这些人员在隔离期间不会随意移动或旅行。非洲疾病预防控制中心上周表示，卢旺达的疫情已得到有效控制。

据世卫组织介绍，马尔堡病毒病是由马尔堡病毒引发的一种严重病毒性出血热，症状包括高烧、头痛、肌肉痛、腹泻、呕吐、出血等。马尔堡病毒与埃博拉病毒同属丝状病毒，通过肢体接触、体液接触等方式传播。现有研究认为该病毒最初由其天然宿主北非果蝠传播给人类，可人际传播。该病的平均死亡率约为50%；在过往疫情中，病死率在24%到88%之间，病死率变化取决于菌株种类和病例管理情况。

自1967年首次发现马尔堡病毒以来，尚无疫苗和有效疗法获批使用，但一些免疫疗法和药物正处于开发阶段。