

守住“三条控制线”

——国新办发布会聚焦自然资源管理与改革

□新华社记者 王立彬

全国耕地和永久基本农田保护红线、生态保护红线、城镇开发边界,被称为“三条控制线”。在19日国新办“推进高质量发展”系列主题新闻发布会上,自然资源部有关负责人介绍了有关管理与改革情况。

耕地保护红线:扭转“南减北增”局面

“耕地保护是国之大事。”自然资源部副部长、国家自然资源副总督察刘国洪说,通过聚焦耕地这个粮食生产的命脉,改革完善耕地占补平衡制度,推动落实耕地保护和粮食安全责任制考核,建立经济奖惩机制,2021年以来,全国耕地总量增加1758万亩,连续3年实现净增加,遏制了耕地持续多年减少的态势。

特别是去年,南方省份净增加739万亩,扭转了耕地“南减北增”局面。

城乡融合发展是中国式现代化的必然要求,城乡建设发展离不开土地要素的保障。党的二十大以来,全国批准农用地转用和土地征收1153万亩,批准用海739万亩,其中涉及4238个交通项目、281个水利项目、4588个能源项目建设。

刘国洪说,下一步将按照党的二十届三中全会部署,在严守土地公有制性质不改变、耕地红线不突破、农民利益不受损

三条底线前提下,深化土地制度改革。

针对近年来耕地保护出现的新情况,将把各类占用耕地统一纳入耕地占补平衡管理,实行“以补定占”,强化省级耕地总量动态平衡管控。健全激励约束机制,将耕地占补平衡作为省级党委和政府耕地保护和粮食安全责任制考核的重要内容,落实耕地保护经济奖惩机制,真正做到让保护耕地的地方不吃亏、农民得实惠。

生态保护红线:守护绿意盎然的国土

布局建设世界最大的国家公园体系,完成东北虎豹国家公园等256个重要生态空间统一确权登记,统筹山水林田湖草沙一体化保护和系统治理,“中国山水工程”入选联合国首批十大“世界生态恢复旗舰项目”……生态保护红线守护着绿意盎然的国土。

“国家公园是我国生态文明建设标志性的实践成果。”国家林业和草原局(国家公园管理局)副局长闫振说,国家公园设立3年来,大熊猫、东北虎豹、藏羚羊等旗舰物种数量持续增长,国家公园生态系统质量稳步提升,生态保护的成效非常显著。

大熊猫、东北虎豹、海南热带雨林、武夷山国家公园完成自然资源确权登

记、登簿。各地通过土地置换、保护地役权协议等创新方式,逐步解决历史遗留问题。在严格保护基础上,对国家重大战略、园区居民生产生活设施等实行弹性管理。

国家公园内共选聘了5万多名农牧民在家门口当上了生态管护员,他们用心情守护着家乡的山山水水。各园区还积极推进生态旅游、差异化生态补偿、人口社区建设等,多渠道增加当地居民收入。

生态保护要陆海统筹。自然资源部总工程师何广顺说,近年来自然资源部会同有关部门和沿海地方,不断推进海洋强国建设,海洋生态保护修复取得新进展。“蓝色海湾”整治行动、渤海综合治理攻坚战生态修复、海岸带保护修复、红树林保护修复等重大工程项目成效显著。

城镇开发边界:适应“存量时代”需要

单纯依赖土地增量扩张难以为继,城市“摊大饼”模式必须遏制。通过“多规合一”改革,国土空间规划“一张图”开始发挥促进区域协调发展、引导大中小城市和小城镇协调发展、集约紧凑布局的作用。

自然资源部总规划师吴海洋说,将

加快推进京津冀、长三角、成渝地区双城经济圈、黄河流域等区域(流域)的国土空间规划编制与实施。更好发挥城市群、都市圈的辐射带动作用,加强区域人口、资源环境、公共服务设施和基础设施、城镇和产业链供应链等方面的空间协同,形成区域协调、优势互补的主体功能布局。

强化国土空间规划对各专项规划的指导约束作用,引导城镇集约紧凑布局。在国土空间规划“一张图”上统筹平衡交通、能源、水利、市政等各相关领域的空间需求,协调解决空间矛盾和冲突,引导形成节约资源和保护环境的空间格局。

推动详细规划的改革,塑造城市有机更新的新动能。适应“存量时代”需要,通过探索不同类型详细规划编制与实施的方式,挖掘存量资源资产的特色和潜力,优化存量空间结构,完善城市服务功能,激发城市发展活力,形成区域发展新增长点、增长极。

据介绍,自然资源部将加快建立健全覆盖全域全类型、统一衔接的国土空间用途管制和规划许可制度,推进国土空间规划实施监测网络建设,构建统一高效的国土空间数字化治理体系,把规划蓝图变为美好的现实,助力美丽城市建设。

75年来我国能源发展取得显著成就

新华社北京9月19日电 国家统计局19日发布的新中国75年经济社会发展成就系列报告显示,75年来,我国能源发展取得显著成就,供应保障能力持续增强,绿色低碳转型深入推进,能源利用效率不断提升,节能降耗效果明显。

新中国成立以来,能源生产能力和水平大幅提升,我国成为世界能源生产第一大国。2023年一次能源生产总量达到48.3亿吨标准煤,比1949年增长202.6倍,年均增长7.4%。如今,我国已经基本建成煤、油、气、核及可再生能源多轮驱动的能源生产和供应保障体系,能源安全保障水平和韧性持续提升。

党的十八大以来,我国能源生产发生巨大变革,发展动力由传统能源加速向新能源转变,结构由以煤为主加速向多元化、清洁化转变。2023年,原煤占一次能源生产总量的比重下降到66.6%;原油占比下降到6.2%;天然气、

水电、核电、新能源等清洁能源加速发展,占比大幅提高到27.2%。

报告显示,75年来,我国能源消费整体呈现稳定增长态势。1953年我国能源消费总量仅为0.5亿吨标准煤,2023年达到57.2亿吨标准煤,比1953年增长104.7倍,年均增长6.9%。分品种看,清洁能源消费增长更快。党的十八大以来,我国深入推动能源消费革命,能源绿色低碳转型步伐加快。天然气、水电、核电、新能源等清洁能源消费增长加快,占能源消费总量比重从2012年的14.5%提高到2023年的26.4%。

能源利用效率大幅提升,节能降耗成效显著。75年来,我国不断加强能源资源开发和基础设施建设,实施节约与开发并举、把节约放在首位的能源发展战略,更加注重能源发展的质量和效率。单位GDP能耗整体呈现下降态势,“十一五”以来,累计降低43.8%,年均下降3.1%。单位产品能耗明显降低。

1758万亩! 我国耕地“三连增”从哪里来?

□新华社记者 王立彬

耕地是中华民族永续发展的根基。国新办新闻发布会9月19日发布数据显示,从2021年起,我国耕地面积“三连增”,净增1758万亩,全国耕地持续多年减少的态势已被遏制。

1758万亩是什么概念?根据国土三调数据,“天下黄河富宁夏”的宁夏耕地面积约1798万亩。全国耕地“三连增”,相当于3年增加了整个宁夏的耕地面积。

这个增加来之不易。2021年是一个特别的年份。这一年公布的国土“三调”成果显示,截至2019年末,全国耕地数量为19.18亿亩,实现了国家确定的耕地保有量目标。然而,2020年完成的“二调”,10年间全国减少耕地1.13亿亩。从2021年开始,全国耕地总量首次净增加。

增加的这么多耕地,从哪里来?

来自最严格的耕地保护制度。党中央三令五申,像保护大熊猫一样保护耕地,对违法占用耕地“零容忍”,坚决遏制耕地“非农化”、防止“非粮化”;中央一号文件不断强化耕地保护要求,不断改革完善耕地占补平衡制度。

土地管理法及其实施条例完成修订,黑土地保护法、粮食安全保障法相继实施,耕地保护法正式列入立法计划……加快完善的耕地保护法律体系和“长牙齿”的硬措施,让耕地保护“严”起来。

来自“多规合一”“合二为一”。

2022年,党中央、国务院印发实施首部“多规合一”的全国国土空间规划纲要,统筹划定耕地和永久基本农田、生态保护红线、城镇开发边界三条控制线,按党中央部署,耕地保护考核、粮食安全考核“合二为一”,各省市党政同责、一年一考核,对突破耕地红线等重大问题“一票否决”。

来自国土修复和土地整治。

自然资源部部长、国家自然资源总督察王广华介绍,最近5年来,25个省份实施全域土地综合整治试点1500多个,投入资金达6700多亿元,完成整治总规模720多万亩,实现新增耕地66万亩,建设用地减少16万亩。

新增耕地质量如何?1758万亩净增耕地,基本都是流失的好耕地在新机制下稳步回流,包括稳妥推进“山上换山下”,将耕地逐步调整到灌溉条件更好的山下,推动果树苗木尽量上山上坡,更符合自然生态规律和农业生产规律。

这是数量、质量、生态“三位一体”的净增加。自然资源部副部长、国家自然资源副总督察刘国洪在国新办发布会上特别强调:2023年南方省份净增加739万亩,扭转耕地“南减北增”局面。

这是对净增耕地质量的最好阐释。耕地质量涉及气温、降水、光照等因素,南方无霜期长、雨量充沛、光照充足。党中央明确要求,地方持续推动,历史上的“鱼米之乡”有序恢复部分流失的优质耕地,粮食主产区、主销区、产销平衡区“饭碗一起端、责任一起扛”,让更多保护耕地的地方不吃亏,让农民满意、农村得利、农业受益。

马克思《资本论》曾引用威廉·配第的格言“劳动是财富之父,土地是财富之母”。耕地面积“三连增”背后是我国土地资源利用效率不断提升。

耕地“三连增”值得高兴,但要清醒地认识到,我国人均耕地少、耕地质量总体不高,耕地后备资源不足的基本国情没有改变,耕地占用与保护的矛盾和压力依然突出。

耕地是粮食生产的命脉。新征程上,要进一步加强对耕地保护,全面提升耕地质量。

我国成功发射两颗北斗导航卫星 开展下一代北斗系统新技术试验试用

新华社西昌9月19日电 9月19日9时14分,我国在西昌卫星发射中心用长征三号乙运载火箭与远征一号上面级,成功发射第59、60颗北斗导航卫星。

这组卫星属中圆地球轨道(MEO)卫星,是我国北斗三号全球卫星导航系统建成开通后发射的第二组中圆地球轨道(MEO)卫星,入轨并完成在轨测试后,将接入北斗卫星导航系统。

据中国卫星导航系统管理办公室介绍,这次发射的两颗卫星,将在确保北斗三号全球卫星导航系统精稳运行的基础上,开展下一代北斗系统新技术试验试用。与前期中圆地球轨道(MEO)组网卫星相比,这组卫星升级了星载原子钟配置,搭载了新型星间链路终端,入网工作后,将进一步提升北斗三号全球卫星导航系统可靠性及定位导航授时、全球短报文通信等服务性

能,在支撑北斗系统稳定运行和北斗规模应用的同时,将为下一代北斗导航卫星技术升级进行相关试验。

中国北斗自1994年立项以来的30年间,全体北斗人秉承“自主创新、开放融合、万众一心、追求卓越”的新时代北斗精神,践行“中国的北斗、世界的北斗、一流的北斗”发展理念,将北斗系统建设成为靓丽的“国家名片”。下一步,我国将加快推动下一代北斗系统建设发展,加大对不依赖卫星的多种定位导航授时手段的技术攻关。2035年前,我国将建设完善更加泛在、更加融合、更加智能的综合时空体系。

这次发射的北斗导航卫星和配套运载火箭分别由中国科学院微小卫星创新研究院和中科院运载火箭技术研究院研制。

这是长征系列运载火箭的第535次飞行。

今年以来公安机关清理网络谣言信息156.2万余条

新华社北京9月19日电 记者19日从公安部获悉,2024年以来,依托“净网2024”专项行动,全国公安机关网安部门已办理网络谣言类案件2.7万余起,依法查处造谣传谣网民3.1万余人,依法关停违法违规账号19.9万余个,清理网络谣言信息156.2万余条。

公安部组织全国公安机关持续开展打击整治网络谣言专项行动,及时发现查处借热点舆情事件进行造谣传谣线索,坚决整治自媒体运营人员移花接木、摆拍造谣等利用网络谣言进行吸粉

引流、非法牟利等行为,重拳打击编造虚假信息、灾情、警情等违法犯罪活动。

公安部有关负责人表示,下一步,公安机关将继续依法严惩网络谣言违法犯罪活动,切实维护公民合法权益和网络生态秩序。网络空间清朗有序是各方共同的愿望,维护网络安全也是各方共同的责任和义务,请广大网民及时关注官方发布的权威信息和辟谣信息,积极向公安机关和有关平台举报反映网络谣言相关违法犯罪线索。

提升安全水平!《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》公布

新华社北京9月19日电 工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》,与现行标准相比,征求意见稿在提高防火阻燃性能,更好保障消费者骑行安全、满足消费者日常出行需求,防范非法改装行为等方面进行了改进和提升,进一步提升产品安全水平。

我国是电动自行车生产、销售大国,社会保有量超3.5亿辆。电动自

行车已成为群众日常出行的重要交通工具,但在生产和使用中也会出现一些问题。

按照全国电动自行车安全隐患全链条整治行动部署,工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同有关部门组织电动自行车相关科研机构、检

测机构、生产企业、高等院校、行业组织、消费者组织、基层管理部门等方面的代表成立标准修订专家组,在大量试验验证、现场调研和统计分析基础上,形成了《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》。

征求意见稿在提高防火阻燃性能方面,加严了与电池直接接触的非金属材料等关键部件的阻燃性能要求;在更好保障消费者骑行安全方面,从技术上确

保最高设计车速无法超过25km/h,加严制动距离要求;将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;要求车辆具备北斗定位和动态安全监测功能,提高产品信息化水平和安全风险防范能力等。

据悉,本次公开征求意见结束后,工业和信息化部将根据收到的意见对标准文本进行修改完善,并按程序加快推动审查、报批等工作。

电动自行车怎样走好“安全路”?

——工业和信息化部消费品工业司有关负责人解读《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》

□新华社记者

工业和信息化部19日公布《电动自行车安全技术规范(征求意见稿)》,和现行标准相比,此次修订主要做了哪些改动?如何推动电动自行车产业健康发展?工业和信息化部消费品工业司有关负责人进行解读。

我国是电动自行车生产和销售大国,经过多年的发展,电动自行车已逐渐成为消费者日常短途出行的重要基础性交通工具。但伴随着市场规模不断扩大,行业也暴露出一些问题,如违规改装现象普遍、存在安全风险等。

工业和信息化部消费品工业司有关负责人说,工业和信息化部会同相关部门开展强制性国家标准《电动自行车安全技术规范》修订工作,推动提升电动自行车产品本质安全水平,促进行业的规

范化发展。

这位负责人介绍,本次标准修订工作将有利于防范火灾事故、减少交通安全隐患、满足消费者日常出行需求、推动行业高质量发展作为基本原则。与现行标准相比,主要有以下几方面的改进和提升:

一是提高防火阻燃性能。完善了电动自行车所用非金属材料的阻燃要求和试验方法,限制塑料件使用比例,从而降低火灾风险、提高消防安全性能;同时要求整车编码应采用耐高温永久性标识,便于加强全链条监管和火灾事故溯源调查处理。

二是更好保障消费者骑行安全。优化了电动机额定功率和最高转速的测试方法,有效防范车辆超速行驶现象;同时

加严制动距离要求,减少碰撞事故发生。

三是满足消费者日常出行需求。将铅蓄电池车型的整车重量限值由55kg放宽至63kg,提升实用性;允许生产企业根据车型设计需要,自行决定是否安装脚踏骑行装置,有利于节约生产成本,也为消费者提供更多车型选择。

四是防范非法改装行为。从电池组、控制器、限速器三个方面完善防篡改要求,确保实现充电器、蓄电池、控制器之间的互认协同,大力推行“一车一池一充一码”,不给非法篡改留空间。

五是推动行业高质量发展。推动企业提升质量保证能力和产品一致性,同时增加北斗定位及通信功能要求,方便消费者实时了解电动自行车所在位置、电池状态等安全信息。

值得一提的是,在强化安全管理的同时,征求意见稿对一些指标适度放宽,便利消费者选择和使用。比如,铅蓄电池价格实惠但重量偏重,在续航里程等方面与消费者需求有差距,征求意见稿适当放宽铅蓄电池车型的重量限值,有助于满足广大消费者增加续航里程、减少充电频次的需求,为百姓提供更加实用的产品。

在技术标准优化的同时,征求意见稿也对整车及关键部件的生产能力、检测能力等提出要求。这位负责人表示,这将有助于推动企业改进生产工艺和装备,提升自动化和智能化水平,完善生产过程质量监控手段,提高生产效率和产品合格率,促进行业规范发展和集中度提升。



浙江省温州市石塘镇金沙湾海域掀起巨浪(9月19日摄)。

随着今年第14号台风“普拉桑”(强热带风暴级)进一步逼近我国华东沿海,浙江省防指决定于9月19日9时30分将台风应急响应提升至Ⅲ级,要求各地各部门积极做好监测预报、预警叫应、风险管控、人员转移等各项防御工作,确保人民群众生命财产安全。□据新华社