

# 抵制“双输的保护主义”，欢迎“双赢的绿色竞争”

## ——欧洲各界反对欧委会对中国电动汽车加征关税

□新华社记者

近期，中欧双方就电动汽车反补贴案进行密集磋商。然而，欧盟委员会不仅继续执意裁决高额反补贴税率，还拒绝了中方业界提出的一揽子解决方案，未展现出解决问题的政治意愿。对此，欧洲政商界人士忧心忡忡，呼吁欧委会响应各方呼声，倾听各界诉求，通过对话磋商妥善解决中欧经贸分歧。

刚刚结束对中国访问的西班牙首相佩德罗·桑切斯重申，西班牙坚定支持自由贸易，呼吁在世贸组织多边框架内进行对话寻求解决方案。他说：“我们要发展经贸关系，避免贸易战，因为这不仅对全球都没有好处。”桑切斯认为，欧盟应重新审慎考虑对中国电动汽车加征关税的决定，欧中之间共同点远大于分歧，应继续加强合作。

德国政府发言人斯特芬·黑尼施特赖特对西班牙首相的表态表示认同，称“这是我们共同的方向”。德国总理朔尔茨也多次对欧盟决定表示强烈反对，呼吁欧盟放弃征收额外关税的计划。他说，德国不会对外国公司关闭市场，因为不希望本国公司在海外市场受到同样对待。

德国联邦数字化和交通部长福尔克·维辛此前警告，贸易战将反噬欧洲和德国企业。提高竞争力应通过更加开放的市场，而不是通过贸易战和割裂市场。

汽车制造业是匈牙利经济的支柱和关键领域。匈牙利总理欧尔班日前表示，过去几个月，他见过的该行业所有大型企业负责人反对欧盟对中国电动汽车加征关税。

瑞典同样质疑欧盟立场。瑞典首相克里斯特松此前表示，欧盟加征关税是破坏全球贸易的“坏主意”，对于德国和瑞典等工业化国家来说，一场“更广泛的贸易战”不是出路。

英国和挪威不是欧盟成员国，他们明确表示不会盲目跟随欧盟对中国电动汽车加征关税。英国商业和贸易大臣乔纳森·雷诺兹表示，英国不会效仿欧盟对从中国进口的电动汽车征收高额关税。挪威是目前欧洲新能源车销售占比最高的国家之一。挪威首相斯特勒表示，任何国家都不应该征收此类关税，加征关税最终只会两败俱伤。他强调，挪威不想给本国消费者增加负担，消费者有权购买自己心仪的汽车。

呼吁欧盟取消加征关税、反对贸易战的呼声在欧洲学界和商界也引发广泛共鸣。克罗地亚政治分析家姆拉登·普莱舍表示，欧盟对中国电动汽车加征关税的做法引发不满。许多人认为，这是欧盟走向对中国发起贸易战的一步，最终将损害欧洲经济。

英国汽车制造商和贸易商协会首席执行官迈克·霍斯直言：“没有人想看到贸易战，我们不希望看到任何针锋相对、以牙还牙的行为。我们需要的是开放的市场和自由公平的贸易。”

匈牙利萨佐德韦格基金会政治分析中心主任基塞伊·佐尔坦表示，过去40年来，欧洲从与中国的投资和贸易合作中获益匪浅。维护欧洲消费者和企业利益的最好办法是通过协商保护自由贸易，而不是卷入一场贸易战。他说，欧盟正在推动绿色转型，但以目前的电动化转型节奏，这一目标无法实现。欧洲汽车制造商根本无法提供足够数量的电动汽车来实现这一目标，因此还需要包括中国制造商在内的其他制造商的支持。

匈牙利国家行政大学约翰·卢卡奇

研究所研究员埃斯泰伊·维克托认为，避免贸易战符合欧中双方的根本利益。他说，从欧盟和中国的角度来看，贸易对双方都至关重要，贸易战将从根本上损害经济以及双方之间的信任。

联合国前副秘书长、联合国环境署前执行主任埃里克·索尔海姆接受新华社记者采访时表示，欧盟对中国电动汽车加征关税的决定是错误的。“中国实现了过去十年所有欧盟领导人所呼吁的快速向绿色交通转型。”他认为，欧洲应在电动汽车市场领先的中国车企“铺上红毯”，邀请这些企业到欧洲投资，为欧洲市场带来一场“双赢的绿色竞争”，而保护主义是双输的。

荷兰电动汽车新闻网站EVXL创始人哈耶·克斯特洛说，虽然欧盟试图通过设置贸易壁垒将中国汽车排除在外，但西方知名汽车制造商正日益加强与中国市场的联系。这凸显了合作与创新对快速发展的电动汽车行业的重要性。欧洲与中国的合作不仅有利于参与企业，而且能加速电动汽车在全球范围内普及，推动全球汽车产业向更加可持续的未来迈进。

## 中国面向全球开放 十二个核科研设施

新华社维也纳9月17日电 9月16日下午，在维也纳召开的国际原子能机构第68届大会期间，中国国家原子能机构举办“开放合作、共享发展”核科研设施开放共享主题边会。国家原子能机构副主任刘敬、国际原子能机构副总干事丘达科夫、中国常驻国际原子能机构代表李松大使、中核集团董事长余剑锋等出席边会并致辞。

刘敬在致辞中表示，在中国加入国际原子能机构40周年之际，中国决定面向世界各国和全球南方，开放包括中国先进研究堆在内的12个核科研设施和实验平台，涉及核基础科研、材料与部件辐照测试、同位素生产制备、反应堆热工水力、核环境模拟及核设备测试、放射性废物处理处置、核聚变实验研究等诸多领域。

据悉，目前中国已经设立了8个国际原子能机构协作中心，并与法国、俄罗斯、欧盟等建立了良好的核科技研发合作机制，与泰国、印尼、巴基斯坦、阿尔及利亚、加纳、尼日利亚等发展中国家在当地合作建设了一系列核科研设施和联合实验室。中方愿与各方共建开放、公平、公正、非歧视的国际科技发展环境，共享核科技研发、试验测试、工程验证等优势技术资源平台，加强联合研发、科技交流和人才培养等务实合作，携手推动核能发展更加普惠包容、核能合作更加开放有序，让核科技为世界共同繁荣、人类共同福祉发挥更大作用、做出更大贡献。

现场还发布了上述12个开放共享的核科研设施和实验平台详细清单，主要包括：世界主要中子源之一的中国先

进研究堆；可广泛用于中子活化分析、核仪器仪表测试、放射性同位素制备、反应堆相关教学培训的微型中子源反应堆；可开展材料、燃料辐照考验和低温供热研究的49-2泳池式反应堆；可用于开展低剂量率材料辐照考验、单晶硅辐照掺杂、同位素辐照生产、核电操纵员培训等科研及生产活动的泳池式试验反应堆；世界上规模最大、功能最全、参与范围最广的地下实验室之一的中国北山高放废物地质处置实验室；中国独立自主设计、建造的规模最大、参数最高的先进托卡马克装置新一代“人造太阳”中国环流三号；开展放射性核素在相应环境中的迁移行为模拟、核设施环境影响评价提供技术支持的大气、水环境及放射生态学模拟研究平台；主要由100MeV强流质子回旋加速器、在线同位素分离器、HI-13串列加速器及超导直线加速器等组成的亚洲唯一在运行的在线同位素分离放射性核束装置北京放射性核束装置(BR-1IP)；包括高温高压热工水力试验装置、非能动安全系统试验平台、严重事故系列实验平台等多个实验装置在内的热工水力与安全共享试验平台；开展相关可靠性试验鉴定和研究的核级设备鉴定配套试验设备设施；拥有目前世界上最大的预应力钢筋混凝土安全壳模型的安全壳结构性能实验平台以及可直接用于研究安全壳大空间热工水力行为等试验验证工作的安全壳热工水力综合实验装置。

来自数十个国家的约200名政府官员、企业代表和专家学者等参加了边会。

## 约旦新首相加法尔·哈桑宣誓就职

新华社安曼9月18日电 约旦国王阿卜杜拉二世18日颁布法令，批准由加法尔·哈桑组建的新政府名单。首相加法尔·哈桑当天在国王面前宣誓就职。

根据法令，加法尔·哈桑担任首相兼国防大臣，原政府副首相兼外交与侨务大臣艾曼·萨法迪担任原职。政府成员还包括其他30名大臣。

加法尔·哈桑出生于1968年，曾任

约旦副首相、主管经济的国务大臣、国王办公室主任。

本月10日，约旦举行第20届国民议会选举。据14日公布的议会选举正式结果，最大反对党伊斯兰行动阵线党获得最多席位。根据约旦宪法，议会选举结果公布后，内阁应提出辞呈。阿卜杜拉二世15日接受了哈桑政府当天提交的辞呈，并指派加法尔·哈桑组建新政府。

## 俄方表示美国“元”公司 封禁俄媒损害其自身名誉

新华社莫斯科9月17日电 俄罗斯总统新闻秘书佩斯科夫17日在记者会上说，美国“元”公司封禁多家俄媒社交媒体账号的行为，是对其自身名誉的公然损害。

据美媒报道，2022年2月俄乌冲突爆发后，“元”公司已禁止俄罗斯官方媒体在其平台上投放广告。日前，美国司法部对今日俄罗斯电视台两名员工提出指控，称他们向一家美国公司投资，用于制作和传播符合俄罗斯利益的内容。美国官员声称，这种行动是针对2024年美国大选，对美国民众产生

是其自身名誉的公然损害，“这种针对俄罗斯媒体的选择性行为不可容忍”，俄方对此事的看法“极为负面”。

佩斯科夫表示，“元”公司这一决定

塔斯社17日援引美国全国广播公司消息报道，脸书母公司“元”日前在一份声明中说，因今日俄罗斯媒体集团等俄媒从事“境外干预活动”，禁止其在全球范围内使用“元”公司旗下的社交媒体平台。

“没有人喜欢战争，战争没有赢家。”曾经历数次黎以冲突的比沙拉表示，希望冲突早日结束，和平早日到来。

## 乌克兰无人机袭击俄罗斯一处导弹弹药库

新华社基辅莫斯科9月18日电 据《乌克兰真理报》18日援引乌国家安全局一名消息人士的话报道，当天凌晨，乌方使用无人机对位于俄罗斯斯塔夫罗波尔州托罗佩茨的一处大型导弹弹药库发动袭击并引爆该弹药库。

该消息人士称，被袭击的弹药库里储存了“伊斯坎德尔”和“圆点-U”导弹、航空制导炸弹和火炮弹药。弹药库

遭袭击后发生剧烈爆炸并起火，火势蔓延范围超过6平方公里。

据俄罗斯斯塔夫罗波尔州政府网站发布的消息，该州州长鲁杰尼亚18日说，俄防空部队在托罗佩茨市抵御无人机袭击时，无人机碎片坠落在该地区的居民区，同时为临时安置点居民提供援助。

## 台风和热带风暴已致菲律宾20人死亡

新华社马尼拉9月18日电 据菲律宾国家减灾委员会18日通报，截至当地时间18日8时，与台风“贝碧嘉”和热带风暴有关的灾害在菲已导致20人死亡、11人受伤，另有14人失踪。

通报说，台风和热带低压给菲律宾

带来强降雨，引发洪水和山体滑坡，全国近60万人受到灾害影响。其中，西部民罗巴区受灾最重，当地有9人死亡、3人受伤、12人失踪。

菲律宾位于西太平洋台风带，平均每年遭受20台台风或热带风暴侵袭。



9月18日，中国空军1架运-20亮相在南非首都比勒陀利亚举行的非洲航空航天与防务展。

□据新华社

## “我们必须想办法生存下去”

### ——黎巴嫩旅游业者期盼和平

□新华社记者 谢昊 程朋朋

在黎巴嫩首都贝鲁特以东20公里的黎巴嫩山上，记者见到普林塔尼亚宫酒店的老板艾哈尔·阿什卡尔时，他正一筹莫展。

“因为黎巴嫩真主党和以色列的冲突，酒店入住率下降了80%。”阿什卡尔说。

阿什卡尔是黎巴嫩旅游业酒店联合会会长。他的酒店位于小镇布鲁马纳，是黎巴嫩山地区的度假胜地，五星级酒店、特色餐厅和历史古迹林立，来自欧洲和海湾国家的游客喜欢到这里避暑度假。

旅游业是黎巴嫩重要经济支柱之一。阿什卡尔说，20世纪六七十年代，

黎巴嫩旅游业名声在外，有“中东小瑞士”之称。地区冲突、经济危机、新冠疫情、贝鲁特大爆炸等一系列危机让黎巴嫩遭受重创。

2023年夏，全球旅游业复苏，黎巴嫩旅游业从业者也迎来他们期盼已久的游客，酒店业和餐饮业营收创下多年来新高。人们仿佛从旅游业的强劲复苏看到了黎巴嫩经济好转的希望。

可惜好景不长。去年10月，新一轮巴以冲突爆发。黎巴嫩真主党同以色列在黎以边境冲突持续不断。今年7月30日，以色列空袭贝鲁特南郊，打死黎巴嫩

真主党高级军事指挥官舒库尔和多名平民。恐慌情绪进一步蔓延。

由于担心冲突升级，来黎巴嫩的游客数量锐减，返乡侨民也缩短停留时间。“往年夏天，返乡的黎巴嫩侨民通常会停留一两月，今年平均只有10至15天。”阿什卡尔说。

在普林塔尼亚宫酒店工作逾30年的法迪·祖埃布怀念黎巴嫩山昔日的夏季旅游氛围。“以前，酒店入住率很高，很多家庭都预订10到15天。而现在，110间客房只有10到15间有客人入住，平均入住时间也只剩一到两晚。”

## 德国工商界期待共筑对华合作“共赢链”

□新华社记者 李函林

第二届中国国际供应链促进博览会德国推介会近日在德国杜塞尔多夫举办。与会德国工商界人士纷纷表达心愿，希望深耕中国市场、共享中国机遇、共筑互利共赢的全球产业链供应链体系。

“今年，我们将在第二届链博会的智能汽车链展区亮相，期待通过展会进一步促进行业交流与合作，推动智能化与可持续供应链的转型与创新。”德国博世集团的中国区总裁徐大全说。

通过一系列对接洽谈、新品展示、项目签约和产品推介活动，德企不仅扩大了“朋友圈”，还建立了更加稳定、更具韧性的产业链和供应链，为企业在华发展提供更多机遇。

欧洲最大软件公司思爱普全球高级副总裁柯曼(英文名:克拉斯·伊曼)说:“在这个高度融合的世界,敏捷、智慧的供应链变得至关重要。思爱普期待利

用嵌入商业AI的企业管理解决方案,帮助客户进一步发展。”

近年来,新冠疫情、地缘冲突、自然灾害等突发事件冲击全球供应链现象频发。维护全球产业链供应链的韧性和稳定,已成为推动世界经济持续发展的重要保障。受访德企代表指出,中国不仅为全球提供广阔市场机遇和合作空间,也在全球供应链领域彰显“稳定锚”的责任与担当。

“中国是全球供应链中的重要组成部分,如今‘中国制造’已成为高质量的象征。中国的供应链体系不仅完备,还具备高度的敏捷性和灵活性。”杜塞尔多夫工商会主席安德烈亚斯·施米茨说,中国的产业链供应链基础稳固,其韧性和完整性为德企深化在中国发展增添了强大信心。

德国鞋业巨头戴希曼的企业传播负责人克里斯蒂安·欣克尔告诉记者,戴希

曼在全球34个国家拥有超过4700家门店,其中大部分鞋类产品都由中国生产。公司与中国的25个长期合作伙伴保持紧密联系,确保能够为客户提供高质量的产品和品牌。

“比如中欧班列,对中德供应链的稳定发挥了重要作用,我们很多生产所需材料都是通过中欧班列运送至德国。”欣克尔说,中德之间的紧密供应链合作对我们这样的公司来说至关重要,未来期待中德供应链的安全稳定、互利互惠。

在很多德企看来,得益于中国坚定不移维护产业链供应链的稳定畅通,中国始终是它们进行全球布局的优先选择。德国联邦经济发展和对外贸易协会主席米夏埃尔·舒曼说,过去一些零部件可能需要从德国或欧洲其他地区进口,如今德企将供应链和产业链向中国转移,形成了“在中国,为中国”和“在中国,

为世界”的生产模式。

德国央行最新统计数据表示,2024年上半年,德国对华投资创历史新高,达73亿欧元。德国工商界纷纷看好中国创新活力与开放红利,为中德两国共享合作共赢注入新动力。

“许多德国企业计划扩大在华投资,”德中经济联合会理事会成员克拉克·舒特表示,中德双边投资展现出强劲增长势头。尽管当前面临诸多挑战,他对德中合作前景依然充满信心。他认为,构建绿色且具有韧性的供应链,是应对全球性挑战的关键途径。

“对于跨国企业而言,它们已经建立了高度集成的供应网络,因此减少中国业务并非明智之举。”施米茨说,中德两国工商界应抓住双方在贸易、投资、创新和技术领域的合作机遇,进一步深化合作,实现共同发展。