

共叙友情 共商合作 共话未来

——非洲多国人士瞩目中非合作论坛北京峰会

□新华社记者 宋盈 张健

2024年中非合作论坛峰会将于4日至6日在北京举行。这是继2018年中非合作论坛北京峰会后中非领导人再次相聚北京,双方将围绕“携手推进现代化,共筑高水平中非命运共同体”的主题,共叙友情,共商合作,共话未来。

中非是真实亲诚的友好兄弟和发展中国家团结合作的典范,中非命运共同体建设持续走在构建人类命运共同体的前列。中非合作论坛已成为中非合作的“金字招牌”和引领国际对非合作、深化“全球南方”合作的有效机制。

凝聚“全球南方”力量

中非兄弟情谊源远流长、历久弥坚。中非合作论坛2000年成立以来,中非友好务实合作实现跨越式发展。2013年,中国国家主席习近平提出的真实亲诚对非政策理念和正确义利观,引领中非命运共同体建设驶入“快车道”。在元首外交引领下,中非进入共筑高水平中非命运共同体的新阶段。

谈到即将召开的中非合作论坛北京峰会,非洲多国人士希望通过此次峰会共同壮大“全球南方”力量,推进中非命运共同体建设再上新台阶,共同发出中非推动全球治理体系改革的强音。

刚果(布)官方媒体《新共和国报》社长阿纳特·威尔弗里德·姆博萨表示,中国给予非洲的支持与帮助从不附加任何政治条件,希望本次峰会进一步推动

加强非中政治合作,在尊重非洲国家独立自主的基础上推进中非命运共同体建设。作为世界上发展中国家最集中的大陆,非洲需要与中国这个最大的发展中国家紧密团结,加强在国际事务上的合作,共同推动全球治理体系改革。

塞拉利昂《阿沃克报》主编奥蒂斯·托马斯说,期待峰会为共筑高水平中非命运共同体注入强大能量。喀麦隆雅温得大学国际关系教授埃利斯·恩戈勒·恩戈勒说,非中双方致力于进一步加强全面战略合作伙伴关系,建设更加牢固的非中命运共同体。他期待此次峰会将继续倡导创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,推动非中高质量合作。

南非前资深外交官、浙江师范大学非洲研究院名誉教授赫特·格罗布勒认为,非中关系有巨大的发展潜力,将继续成为“全球南方”合作的成功典范。“我们相信,通过这次峰会,非中将进一步增进传统友谊,深化团结合作,开辟加快共同发展的新局面,谱写构建非中命运共同体新篇章。”

推进中非务实合作

谋发展、求合作是中国和非洲国家的共同追求。中非双方将“一带一路”倡议、全球发展倡议同非盟《2063年议程》及非洲多国发展战略有机对接。从“十大合作计划”到“八大行动”再到“九项工程”,中非合作不断提质升级。中国连续15年保持非洲最大贸易伙伴地位。

埃及苏伊士运河经济区总局主席瓦利德·贾迈勒在随埃及代表团出席此次峰会前对本报记者说,北京峰会将成为推

动非中经贸伙伴沟通交流的重要平台。“我们可以跟非洲合作伙伴讨论如何更好地为他们服务,也可以讨论中国投资者如何通过埃及更好地为非洲服务。”

肯尼亚航空公司首席商务与客户官朱利叶斯·萨伊鲁对中国市场充满信心,对峰会同样充满期待。他说:“希望非中领导人共商未来发展合作大计,多走动,让肯航在中国飞得更勤、更远。”

苏丹能源和石油部长穆希丁·纳伊姆·穆罕默德·赛义德说,期待非中双方在不断扩大基础设施、农业等传统领域投资和贸易规模的同时,将合作逐渐延伸至清洁能源、绿色经济等新兴领域,为非中共同发展提供强劲动力,为非中传统友谊开辟美好前景。

近年来,中非人文交流向更广领域拓展,双方文化、媒体、智库交流互动精彩纷呈,民间交往热情高涨。

在浙江师范大学非洲研究院从事研究工作的喀麦隆籍博士罗德里格·泰内·塔林说,非中合作给了他前往中国、实现梦想的机会。他立志成为喀中文化交流大使,期待非中合作关系不断发展,为非洲青年创造更美好的未来。

加纳中国友好协会秘书长本杰明·阿尼亚格说,非中人文交流逐年升温,人民友谊不断加深,助推非中在政治、经贸等领域友好合作。“我期待非中借此峰会进一步扩大人文交流,推动科技合作,增加双方留学生互派力度,使非中友谊结出更多果实。”

携手奔赴现代化新征程

非洲被称为“世界上最年轻的大

陆”。推动现代化进程是中国同非洲的共同梦想。如何将巨大的人口规模转化为人力资源优势,助力现代化发展,是中国和非洲发展振兴的关键。

去年8月,习近平主席在南非出席中非领导人对话会时宣布了中方支持非洲工业化、农业现代化和人才培养的三大举措,涵盖非洲现代化建设迫切需要的领域。中方还发布《中非人才培养合作计划》,宣布将同非洲继续加强技术转移、教育培训等能力建设合作。

肯尼亚总统鲁托在启程前往北京出席峰会前表示,肯方相信本次峰会将为肯中合作注入新动能,助力肯尼亚及更多非洲国家迈向现代化。他说,肯中双方通过共同探索现代化的生动实践,携手构建人类命运共同体,造福两国人民。

刚果(布)发行量最大的报纸《布拉柴维尔快报》主编居伊·热尔韦·基蒂纳说,数十年来,中国的发展成果惠及非洲,希望此次峰会能够继续帮助非洲探索农业现代化发展道路,推动非中科技领域交流,为促进非洲国家经济发展和实现现代化贡献更多力量。

在津巴布韦经济学家保罗·穆索扎看来,加快现代化进程是非中人民的共同期待。非洲当前仍面临初级产品出口占比较高、交通与能源基础设施不完善、农业生产水平较低等问题,中国是帮助非洲应对这些挑战的最佳伙伴。

加纳智库非中政策研究中心执行主任保罗·弗林蓬说,非中合作求真务实,给非中人民带来实实在在的好处,中国永远是非洲迈向现代化道路上的最可靠伙伴。

中国空军亮相埃及航展 军事专家详解三个亮点

□刘济美 李秉宣 高思峰

首届埃及航展3日在埃及阿拉曼开幕,中国空军运-20首次在海外航展上进行飞行展示。军事专家王明志向新华社记者解读其中呈现的三个亮点。

亮点一:运-20海外飞行展示,完美呈现飞机性能和机组素质

在9分钟的飞行展示中,运-20完成了起飞大仰角跃升和俯冲、低空低速通场等一整套飞行动作,很多动作都具有实战价值。

“这些都是部队日常实战化训练的缩影,既展示了运-20优越的飞行性能,也体现了中国空军飞行员过硬的战术素质。”王明志说,例如,大坡度转弯机动展示了运-20低空高速突防性能,而在2分30秒内完成小航线快速着陆动作则展示了运-20在战场环境下的高生存能力。

亮点二:运-20承担双重任务,在远程机动保障模式上实现新突破

埃及航展任务期间,运-20同时承担保障与参展双重任务,伴随保障空军八一飞行表演队7架歼-10表演机飞行近万公里,一路上飞越戈壁、雪山、

海洋、沙漠,在远程机动保障模式上实现新突破。

王明志表示,近些年,中国空军先后探索实践了多种远程转场机动模式,任务部队可以根据任务需要、编队规模、保障条件选用不同方式实施远程机动,体现了中国空军远程机动投送能力的不断提高。

亮点三:与金字塔历史性“同框”,传递和平友谊

8月28日,运-20与空军八一飞行表演队6架歼-10表演机编队飞越金字塔上空,与金字塔历史性“同框”,为中埃两国深厚友谊留下历史见证。

2022年,中国空军首次公布了运油-20和歼-20、歼-16三机“同框”照片;2023年,运油-20与歼-20、歼-16五机“同框”振翅长春,全方位呈现体系能力;2024年,运油-20与空军八一飞行表演队“一站直飞”沙特阿拉伯,归途中与昆仑山“同框”定格经典。

王明志表示,这些“同框照”是中国空军加快建设世界一流空军阶段性成果的生动展示。未来,中国空军将更加自信地走向世界,传递和平友谊,不断奋飞远航。

英国暂停向以色列 发放部分武器出口许可证

新华社伦敦9月2日电 英国外交大臣拉米2日表示,英国将立即暂停向以色列发放30项武器出口许可证。

拉米当天在议会下院就英国对以色列武器出口许可证政策发表讲话说,英国评估认为,向以色列出口某些军事产品存在明显风险,它们可能被用于实施或协助严重违反国际人道主义法的行为。英国将立即暂停向以色列发放约350项武器出口许可证中的30项,其中

包括战斗机、直升机和无人机等军用飞机的零部件等。

拉米说,这一决定不会对以色列的安全产生实质性影响,英国将继续支持以色列根据国际法行使自卫权。以色列外交部卡茨当天在一份声明中表示,以色列对英国政府做出的一系列决定“感到失望”,其中包括暂停向以色列发放部分武器出口许可证的决定。

日本自民党“岸田派”正式解散

新华社东京9月3日电 据日本媒体3日报道,日本自民党六大派阀之一的“岸田派”于2日正式解散。“岸田派”3日向总务省提交政治团体解散备案,成为自民党内继“森山派”之后第二个提交解散备案的派阀。

“岸田派”又名“宏池会”,由日本前首相池田勇人于1957年创立。现任首相岸田文雄自2012年起担任“岸田派”会长。日本自民党“黑金”丑闻去年11月被曝光后,“岸田派”被曝出2018年至2020年的三年间有大约3000万日元(约合147万元人民币)收入未被登记在政治资金收支报告中。为防止“黑金”丑闻拉低内阁支持率,岸田于去年

12月辞去“岸田派”会长职位。今年1月,岸田宣布将解散“岸田派”。

受“黑金”丑闻影响,日本自民党六大派阀中除“麻生派”外,“岸田派”“二阶派”“安倍派”“森山派”和“茂木派”五个派阀此前均决定解散,但迄今仅“森山派”和“岸田派”提交了解散备案。

日本《读卖新闻》分析认为,随着自民党总裁选举临近,“岸田派”正式解散旨在与“政治和金钱”问题划清界限,彰显脱离派阀的姿态。日本在野党认为,自民党派阀的解散浮于表面,不过是“假解散”,派阀的核心根基实际上依然存在。

新西兰上调国际游客税

新华社惠灵顿9月3日电 新西兰政府3日宣布,从2024年10月1日起,将国际游客环境保护和旅游税从目前的每人35新西兰元上调至100新西兰元(1美元约合1.61新西兰元)。对此,该国多个与旅游相关的行业组织表示反对。

新西兰旅游部长卡特·杜西说,新西兰政府非常重视旅游业发展,国际旅游业在新西兰经济中发挥重要作用。但与此同时,旅游业发展也会给当地社区带来基础设施等方面的压力,因此需

要加以维护。

旅游行业“长白云之乡”组织、新西兰机场协会、新西兰航空公司代表委员会等组织对这一政策表示反对。旅游行业“长白云之乡”组织首席执行官丽贝卡·英格拉姆表示,此举令人失望,这些费用的累积效应会影响来新西兰的国际游客数量,削弱新西兰旅游业的全球竞争力。

新西兰自2019年开始征收国际游客环境保护和旅游税,这项税收据称将被用于改善旅游基础设施。

一艘偷渡船在英吉利海峡倾覆 致至少12人死亡

新华社巴黎9月3日电 一艘偷渡船3日从法国北部出发驶往英国,在穿越英吉利海峡时倾覆,造成至少12人死亡、2人失踪。

法国内政部长达尔马宁在社交媒体发文说,倾覆事故造成至少12人死亡,另有2人失踪、数人受伤。

据蓝色法国电台报道,倾覆的偷渡船上有约70人,目前事故原因尚不清楚,搜救工作正在进行中。

英国政府数据显示,2023年约3万多名非法移民经法国乘船穿越英吉利海峡进入英国。偷渡船只倾覆事件时有发生,往往导致人员死亡或失踪。

德国汽车工业面临转型困境

□新华社记者 李函林

今年以来,多家德国车企放缓电动化转型步伐,通过大幅削减成本和裁员等措施着眼未来发展。大众汽车集团2日发布声明说,公司正考虑首次关闭其在德国的一家汽车制造厂和一家零部件厂。计划如果得以实施,将是大众汽车历史上首次在德国关闭工厂。

分析人士指出,今年以来,许多整车制造商因受电动汽车销量明显放缓影响纷纷放缓电动化进程。在多重因素作用下,德国汽车工业转型之路正遭遇“逆风”,汽车行业应及时避免“去工业化”带来的负面影响。

供应商危机困扰车企

今年上半年,大众汽车集团的业绩表现为“增收不增利”:尽管营收达到1588亿欧元,同比增长1.6%,但营业利润约为101亿欧元,同比下降11.4%。同时,全球销量约435万辆,略低于去年同期的437万辆。

大众汽车集团管理董事会主席奥博穆表示,大环境变得更加严峻,德国在竞争力方面逐渐落后。“我们现在必须加大力度,以创造长期成功的条件。”

大众汽车考虑关闭德国工厂,折射出德国汽车工业的转型困境。作为传统

汽车工业强国,德国近期面临零部件供应“破产潮”与“裁员潮”。例如,采埃孚计划到2028年在德国裁员1.1万人至1.4万人;大陆集团已启动7150人的裁员计划;博世计划在软件和电子部门裁员1200人。

德国咨询企业法尔肯施特格控股公司数据显示,2024年上半年共有20家年收入超过1000万欧元的德国汽车零部件供应商申请破产,同比激增超60%。

被誉为“德国经济发展风向标”的慕尼黑经济研究所商业景气指数显示,德国8月商业景气指数降至86.6点,为6个月以来最低水平。慕尼黑经济研究所所长克萊门斯·菲斯特表示,在德企业情绪低迷,不仅对行业现状满意度下降,对未来预期也更加悲观。

电动化转型遭遇“逆风”

德国联邦汽车运输管理局数据显示,今年7月,德国纯电动汽车注册量同比大跌36.8%,上半年德国新注册电动汽车的市场份额从去年同期的15.8%降至12.5%。

自去年12月德国政府取消电动汽车补贴后,消费者观望情绪加剧,导致电动汽车销量持续走低,许多整车制造商

纷纷放缓电动化进程。梅赛德斯-奔驰今年年初宣布,将其50%的电动汽车销售占比目标实现时间从2025年推迟到2030年。保时捷宣布放弃2030年电动汽车销量占新车销量80%的目标。大众集团也在考虑关闭其位于比利时的奥迪Q8 e-tron电动汽车生产工厂。

大众集团首席财务官兼首席运营官阿尔诺·安特利茨表示:“汽车产业的未来是电动化。但在欧洲市场,传统燃油仍保持主导地位,大众集团将持续投入传统燃油领域的研发、生产,以此稳固当下的立足点。”

德国汽车工业协会副主席托马斯·佩克龙指出,市场需求呈放缓趋势,电动汽车研发投入大,对于企业的盈利能力是极大挑战。正因如此,多家跨国车企均调整电动化战略,重新倚重内燃机,采取“油电双行”的策略。

汽车行业专家表示,尽管德国车企在电动化方面暂时放缓步伐,但随着技术不断进步和市场逐渐成熟,这些车企很可能在未来重新加码投资电动汽车业务,并找到新切入点。

“去工业化”效应持续显现

当前,德国经济正面临高通胀、高利

率以及出口需求疲软等多重挑战。菲斯特曾表示,德国面临“去工业化”风险,部分行业如化工和汽车工业正经历萎缩,汽车产量已连续多年下滑。

自俄乌冲突爆发以来,欧盟追随美国对俄罗斯天然气实施禁运等措施,导致能源供应紧张和通胀压力加剧。美国借机向欧洲出口高价天然气,进一步推高欧洲能源成本,进而对德国能源密集型产业造成巨大冲击。

美国的单边主义产业政策也是加剧德国制造业困境的重要因素。美国《通胀削减法案》推出了包括高额补贴在内的多项措施,以推动电动汽车和其他绿色产业在美国本土发展。此举导致不少欧洲企业将投资计划转向美国。

同济大学德国研究中心主任郑春荣表示,“去工业化”效应不容忽视。德国是制造业立国,如果“去工业化”进程持续,德国经济长远发展将面临巨大冲击。尽管德国已出台支持政策,试图增强德国工业区内竞争力,但效果如何仍有待观察。

此外,德国还受到经济衰退和出口需求疲软的双重冲击。同时,专业劳动力短缺成为长期挑战。