

中非共同铸就的“友谊丰碑”

□新华社记者 华洪立

在坦桑尼亚港口城市达累斯萨拉姆西郊,有一处静谧墓园。一簇簇盛开的洁白花朵下,一排排花岗岩墓碑整齐肃穆。这里是援坦中国专家公墓。43岁的守墓人姆萨菲里·奥马里仔细擦拭着入口处的墓碑。“异国青山埋忠骨,往昔峥嵘今犹酣”——碑上一字一句,印刻着一段可歌可泣的中非交往史。

2013年3月25日,是让奥马里“永远铭记的一天”。当天,首次对坦桑尼亚进行国事访问的习近平主席在时任坦桑尼亚总统基奎特陪同下,专程来到公墓凭吊、缅怀长眠于此的烈士。

习近平主席称颂他们是“铸就中坦、中非友谊丰碑的英雄”。

“天上飘着细雨,习近平主席非常仔细地整理花圈上的缎带,还献上了洁白的花束。经过每一座墓碑,他都很认真地看着上面的字迹。我感受到习近平主席对逝者的深切尊重。”奥马里向记者回忆道。

那一天,奥马里也对自己的工作有了更深的思考,“这是神圣的地方,应该被好好守护”。

“永远铭记中国兄弟”

20世纪70年代,数万名中国专家和科技人员远涉重洋来到非洲,同坦桑尼亚和赞比亚人民并肩奋斗,用汗水和鲜血乃至生命筑成了被誉为友谊之路、自由之路的坦赞铁路。

坦赞铁路穿越高山深谷、河流湖泊、森林草原与沼泽湿地,全长1860.5公里。复杂地形和高落差给建设工作带来重重挑战,建设者还要面对缺医少药、食品短缺、天气炎热、疾病流行等常人难以想象的艰苦条件。

坦赞铁路于1970年10月开工,1976年7月正式移交坦、赞两国政府。移交后,中国专家还对当地员工进行了全方位培训。三国政府在坦赞铁路

项目上继续展开技术合作。

长眠于公墓中的中国烈士,有51人是在铁路建设和技术合作中牺牲,还有19人在其他援坦合作中献出宝贵生命。

“他们是真正的英雄,坦桑尼亚会永远铭记中国兄弟。”奥马里说。

如今,奥马里用心照料着每座坟墓,擦拭墓碑,修剪花草。他说,这份工作“简单但神圣”,每次触摸墓碑,仿佛在同亲友对话。

奥马里的日常工作还包括接待来自世界各地的人们,有些人专程来凭吊逝者,也有一些人特意来了解这段历史。“我会向他们讲解坦赞铁路的历史,讲述中国兄弟支援坦桑尼亚的故事。”

“中国将坦桑尼亚视为真正的朋友,这种友谊历经风雨,不断延续,一定会继续带来更多友好合作,更好地造福两国人民。”奥马里说。

“我们是‘铁哥们’”

达累斯萨拉姆车站同墓园相距不远,是坦赞铁路的起始站。一个工作日的清晨,70岁的退休列车司机多纳图斯·恩贡亚尼走到站台上,像以往无数次一样,注视着列车缓缓进站。

站台上熙熙攘攘,学生、商贩、旅客形色匆匆。恩贡亚尼的脑海里浮现起48年前坦赞铁路开通运营那一天的场景。“车站里也挤满了人,大家都穿着节日盛装,中国专家和坦桑尼亚工人都是满面笑容,我们互相拍肩庆祝。”他说。

当第一辆列车缓缓驶出车站,人们都挥舞起手臂,现场爆发出热烈的欢呼声。据恩贡亚尼回忆,庆祝活动持续了整整一天,大家一起跳舞、唱歌,许多人还表演了节目。

“同中国朋友一起建造坦赞铁路的岁月是我一生难忘的记忆,我为之骄傲,永远怀念。”恩贡亚尼对记者说。

1971年,尚未满18岁的恩贡亚尼加

入了坦赞铁路的建设队伍。“当时,整个坦桑尼亚都对这条铁路满怀期待,我的家人也希望我能参与这项伟大工程的建设。”

起初,恩贡亚尼和大多数当地工人一样对铁路建设一无所知,中国专家对他们倾囊相授。“他们一步步演示,手把手地教我们如何使用各种工具、如何测量轨道间距离,耐心指导我们完成每一项复杂的铺轨工作。”

“我们住在一起,也吃在一起,有时是中餐,有时是本地餐,休息时就坐在一起聊天说地,共度了许多时光。”恩贡亚尼沉浸在回忆里,“我们向他们学习中文,他们跟我们学习斯瓦希里语,就像一家人一样。”

看到记者带来的一张照片,恩贡亚尼一下子就认出了照片上的两个人——中国技术人员杨永富和坦桑尼亚工人姆萨菲里。

在一次开凿隧道的工程中,杨永富不幸被两块大石头卡住。千钧一发之时,姆萨菲里不顾个人安危,伸出双臂,死死地撑住了足有上百斤的大石头。上方尖石滚落下来,划破了他的左臂,他一动也不动。最终,大家合力救出了杨永富。“我们互相帮助,我们是‘铁哥们’。”恩贡亚尼说。

在铁路即将竣工之时,他鼓起勇气表达了想要学开火车的愿望。“当时我很紧张,但我的师傅不仅没有拒绝,还毫不犹豫地支持我。”

“这个决定彻底改变了我的人生轨迹。”恩贡亚尼动情地说,“从机械构造到安全行驶,中国专家的教学很细致,确保我能够掌握每一个细节。”

恩贡亚尼成为坦赞铁路第一批本土列车司机,在这个岗位上干了一干就是28年,还带出了十多名徒弟。

回到曾一次次出发的起始站,恩贡亚尼有一个心愿,传承中非友好的年轻一代能够延续坦赞铁路的生命力。

弘扬坦赞铁路精神

习近平主席高度重视中非关系,2013年就任国家主席首次出访就来到非洲,正是在坦桑尼亚提出中国同非洲国家开展合作需要秉持真实亲诚理念。新时代以来,中国坚持以自身新发展为非洲国家带去新机遇,发展中非关系坚持互信、互利、互惠、互助大方向。

“当年中国自己还很贫困时,我们勒紧裤带帮助非洲兄弟修建了坦赞铁路。现在我们发展起来了,更要本着真实亲诚理念,帮助非洲朋友实现共同发展,构建新时代中非命运共同体。”2022年11月,习近平主席同来访的坦桑尼亚总统哈桑举行会谈时指出。两国元首宣布,将中坦关系提升为全面战略合作伙伴关系。

正如坦桑尼亚前交通部长马克·姆万多西所说,坦赞铁路是中坦人民永不褪色的友谊之路,也是给非洲人民带来希望的自由之路,曾在非洲争取民族解放和经济独立的历程中发挥了重要作用。

运营48年来,坦赞铁路累计运送货物3000多万吨、运载旅客4000多万人次,成为保障坦桑尼亚、赞比亚和周边地区经济运行的“动脉”。

中国驻坦桑尼亚大使陈明健表示,坦赞铁路为非洲自由解放及沿线地区经济社会发展作出了切实贡献,开启了中非合作建设重大基础设施的先河。中坦双方应传承和发扬坦赞铁路精神,为构建更加紧密的中坦和中非命运共同体作出新的更大贡献。

坦赞铁路局局长布鲁诺·钦安德说,坦赞铁路凭借其战略位置成为区域联动的重要纽带,在经济全球化的时代背景下,为促进非洲经贸往来和地区一体化建设提供了重要动力。他说,这条服务于发展的干线将在中非共建“一带一路”合作中发挥更大作用。

“和中国同事一起为家乡出力”——中马建设者共同扮靓“致富路”

□新华社记者 彭立军

刚刚铺筑的沥青路面冒着热气,十多台施工车辆和压路机繁忙穿梭,50多名工人紧张有序地协同作业……当地时间27日,由中铁二十局承建的路拉维卡帕滕加至本加公路(以下简称卡本公路)升级改造路面施工全面拉开序幕。

奥韦尔通·姆富内是马拉维当地人,负责带领团队在施工过程中严格检测项目各项指标。“我希望和中国同事一道为家乡出力,让卡本公路成为一条高质量的美丽公路。”姆富内说。

卡本公路位于非洲第三大淡水湖马拉维湖沿岸,是马拉维国道M5公路的一部分,呈南北走向,全长60公里。此次的施工项目旨在升级改造既有道路路面,是马拉维政府规划的重要基础设施建设项目之一,2022年11月开工建设,预计明年8月完工。

中铁二十局项目经理程军介绍说,项目开工以来,中马员工一同克服雨季

洪水、高温高热、物资短缺等困难,以确保项目有序推进。施工方面,中方投入大型智能化沥青拌和站和摊铺机,采用摊铺机连续铺筑的优质工艺进行作业,从设备和人员两方面入手以确保施工质量。人才培养方面,中方自项目开工以来已培养100多名本地技术人才,帮助近50名当地员工走上管理岗位,在传授劳动技能、提升就业水平方面为当地作出贡献。

据介绍,中铁二十局自2018年以来已在马拉维开展10余项基础设施工程,累计雇佣当地员工超过5000人,通过导师带徒、定向培养等方式培养本地专业技术人才近1000名。

在方马员工伊曼纽尔·瓜赞蒂看来,卡本公路升级改造完成后有望成为当地的一条“致富路”。“我们期待这条公路早日升级改造完工,届时它将大大改善马拉维南北交通状况,有力带动沿线村庄的农业、渔业和旅游业发展。”

英国政府面临严峻财政压力

□新华社记者 郑博非

英国议会9月即将复会。面对不断恶化的财政、民生困境,英国首相基尔·斯塔默近日警告,英国正经历财政和社会管理“黑洞”,“事情在向好的之前会变得更糟”,政府将在各方面采取严厉措施以“修复国家的根基”。

斯塔默在演讲中多次提到英国监狱系统人满为患的问题,甚至表示在上月全国性骚乱期间,政府几乎每天都要更新监狱床位的确切数量,以确保犯罪嫌疑人能被迅速逮捕、起诉和判刑。然而,英国智库政府研究所在报告中警告,如果公共服务能力持续下降,政府将只有释放更多囚犯以减缓压力,但此举恐进一步引发公众对司法系统信任度的下降,加重社会治安问题。

政府研究所预测,直至本届议会结束,英国国民医疗服务体系处理非急诊病人的等待名单仍将高于疫情前的水平,难以实现让92%的非急诊病人等待时长不超过18周的目标。

债务高企构成挑战

从经济基本面来看,今年第二季度英国国内生产总值(GDP)环比增长0.6%,失业率降至4.2%,5月和6月通胀率均维持在2%。英国经济总体呈复苏态势,但挑战依然严峻。

英国伦敦政治经济学院欧洲研究所教授伊恩·伯格表示,2008年国际金融危机爆发后,英国政府大幅举债以拯救金融行业;新冠疫情期间,英国政府又实行“昂贵”的财政救助计划以支撑就业,这些措施早已使英国公共部门债台高筑。

今年7月,英国政府公共债务达到约2.7万亿英镑,约占GDP的99.4%。英国全国经济与社会研究所本月发布的报告指出,根据当前的政府支出和税收计划,预算赤字水平将在未来5年保持在GDP的3%以上,公共债务约为GDP的100%。

债务高企的背景下,斯塔默政府面临着维持经济增长和应对长期财政负担的双重挑战。面对英国长期以来劳动生产率不足、投资乏力的困境,斯塔默政府试图增加公共投资,提升基础设施建设水平、改善医疗资源不足等问题。然而,英国国家统计局数据显示,7月政府借款达到31亿英镑,是过去三年来同期最高水平。

事实上,英国智库财政研究所早在数月前指出,无论哪个政党上台,新政府都将面临70年来最严峻的财政挑战。财政研究所所长保罗·约翰逊说:“英国两党都将被各自明确的减少债务的承诺所束缚。”

公共支出压力倍增

当前,英国面临着巨大的支出压力。英国智库政府研究所发布的报告指出,如果新政府仍坚持此前制定的支出计划,将面临2015年以来资金最紧张的局面,大多数的公共服务表现可能比疫情前更加糟糕,地方政府和司法系统的服务质量在未来几年内将持续下降。

斯塔默在演讲中多次提到英国监狱系统人满为患的问题,甚至表示在上月全国性骚乱期间,政府几乎每天都要更新监狱床位的确切数量,以确保犯罪嫌疑人能被迅速逮捕、起诉和判刑。然而,英国智库政府研究所在报告中警告,如果公共服务能力持续下降,政府将只有释放更多囚犯以减缓压力,但此举恐进一步引发公众对司法系统信任度的下降,加重社会治安问题。

政府研究所预测,直至本届议会结束,英国国民医疗服务体系处理非急诊病人的等待名单仍将高于疫情前的水平,难以实现让92%的非急诊病人等待时长不超过18周的目标。

不断增长的公共支出需求使英国政府不得不想办法增加税收。然而,由于加征个人所得税、国民保险和增值税将引发社会普遍负面情绪,本届政府只能寻求其他增税途径。

此前,保守党政府已宣布取消为“非常住居民”提供的税收优惠。斯塔默则表示“有能力的人应当承担更多责任”,暗示将在秋季预算中对富人阶层加税。

英国智库决议基金会7月发布的报告指出,2024年第一季度,英国家庭财富超国内生产总值(GDP)六倍,比工党1997年执政时高出50%以上,且财富收入主要来自投资等收入。报告还显示,财富排名前10%的家庭比排名处于中间位置的家庭平均每人多拥有130万英镑的财富。尽管英国家庭财富大幅增加,但与财富收入相关的税收却几乎没有变化,一直维持在GDP的3%左右。报告指出,对财富投资收入和遗产增税将会为政府带来100亿英镑的税收。

然而,分析人士认为,增加税收并非“治本”之计。英国伦敦政治经济学院欧洲研究所教授伊恩·伯格认为,要想解决财政赤字问题,英国政府应寻找确保经济增长率提高的方法,比如提升公共投资、改善可以带来更高增长的基础设施投资、促进研究和开发、鼓励创新举措等。

酝酿对富人加税

英国智库决议基金会7月发布的报告指出,2024年第一季度,英国家庭财富超国内生产总值(GDP)六倍,比工党1997年执政时高出50%以上,且财富收入主要来自投资等收入。报告还显示,财富排名前10%的家庭比排名处于中间位置的家庭平均每人多拥有130万英镑的财富。尽管英国家庭财富大幅增加,但与财富收入相关的税收却几乎没有变化,一直维持在GDP的3%左右。报告指出,对财富投资收入和遗产增税将会为政府带来100亿英镑的税收。

然而,分析人士认为,增加税收并非“治本”之计。英国伦敦政治经济学院欧洲研究所教授伊恩·伯格认为,要想解决财政赤字问题,英国政府应寻找确保经济增长率提高的方法,比如提升公共投资、改善可以带来更高增长的基础设施投资、促进研究和开发、鼓励创新举措等。

美联邦航空局要求对“猎鹰9”火箭故障进行调查

新华社洛杉矶8月28日电 美国联邦航空局28日表示,已要求对美国太空探索技术公司的“猎鹰9”火箭故障进行调查。当天,一枚“猎鹰9”火箭从美国佛罗里达州发射升空,将21颗“星链”卫星送入太空,但火箭第一级在海上回收船上着陆后翻倒。

据太空探索技术公司介绍,美国东部时间28日3时48分(北京时间28日15时48分)，“猎鹰9”火箭从佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空。发射后,火箭第一、二级成功分离。火箭第一级原计划降落到大西洋上的回收船,但在回收船上着陆后翻倒。太空探索技术公司表示,正在评估火箭的飞行数据和状态。这是该“猎鹰9”火箭第一级第23次执行发射任务。

美联邦航空局当天发表声明称,已获悉这次发射任务中发生异常,“猎鹰9”火箭在海上回收船上着陆时发生故障。目前尚未收到任何公众受伤或财产损失报告。美联邦航空局要求对此进行调查。

在“猎鹰9”火箭着陆发生故障后,原定当天进行的另一次“星链”卫星发射任务取消。



2024“一带一路”媒体合作论坛在成都举行

8月28日,参会人员走向2024“一带一路”媒体合作论坛主会场。

2024“一带一路”媒体合作论坛8月28日在四川省成都市开幕。本次论坛主题为“深化媒体合作,促进共同发展”。来自76个国家191家媒体的200多位负责人和编辑记者、有关部门负责同志、专家学者和企业代表等与会。

□据新华社

拍卖公告(第三次)

受委托,我公司定于2024年9月3日(星期二)上午10:30分在贵州嘉联华拍卖有限公司网络拍卖平台第三次(www.asjlx.com)公开拍卖以下标的:

1. 拍卖标的:
 - ①位于遵义市湄潭县湘江街道天文大道西部茶城市场建设一期综合楼共52个商业用房(标的物详细信息请到报名处查阅);
 - ②位于安顺市镇宁县环翠街道沿河路北侧锦绘新都小区A幢、G幢共计5个商业用房(标的物详细信息请到报名处查阅);
 - ③位于安顺市普定县中心大道金地翠园17号楼1层共计4个商业用房(标的物详细信息请到报名处查阅);
 - ④位于安顺市西秀区青龙路中段竹园·清水湾D区地下室、D1-D4号楼共计6个商业用房(标的物详细信息请到报名处查阅)。
2. 报名时间:2024年8月27日至2024年9月2日16时止(以保证到账时间为准)。
3. 报名地点:安顺市西秀区紫云路合

贵州嘉联华拍卖有限公司
2024年8月27日

停机公告

因机构改革重组,原安顺市卫生健康综合行政执法支队应急值班及投诉受理电话0851-33349449停用,相关业务合并到0851-33223332。

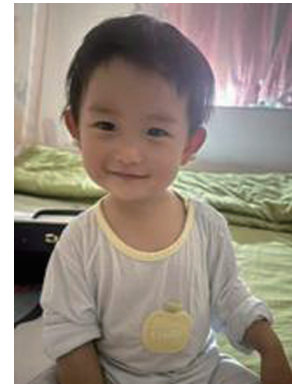
特此公告

安顺市疾病预防控制中心
(安顺市卫生监督所)
2024年8月29日

遗失声明

- 遗失黎亿璋出生医学证明(出生证编号:I 510183880),声明作废。
- 赵佳(品牌:大自然床垫)遗失贵州省安顺市鼎城房地产开发有限公司装修保证金收据一张,收据号:02457587(5000元),声明作废。
- 汪德璋(品牌:大自然床垫)遗失上海红星美凯龙品牌管理有限公司安顺分公司质保金收据一张,收据号:ZY20090300441171(10000元),声明作废。
- 史航遗失安顺市亿丰实业发展有限公司开具 1-36幢1跃2-73号商铺收据,收据号:0276836(二期购房款675900元)、0298040(工本费10元)、0283410(产权证预登记费550元)、0283485(维修基金3379元)、0276869(印花稅338元)、0283427(交易手续费598元),声明作废。

寻亲启事



朱光发2024年7月25日早上七点钟左右在安顺市西秀区宁谷镇大寨村菜场路口马路边捡到一名女性弃婴,年龄大约一岁多,身上一张写有小孩出生年月的纸条,身体健康。小孩现取名为:杨文锦。

请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与朱光发联系(联系电话:13765325211;联系地址:安顺市西秀区宁谷镇大寨村)。即日起60日内无人认领,小孩将被依法安置。

2024年8月30日

寻亲启事



2017年12月22日23时左右在安顺市西秀区杨武收费站高速匝道往老凹村小寨进口岔路口捡到一名女性弃婴,身体健康,随身携带物品:一条小被包裹。小孩现取名为:王梓萱。

请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与张艳联系,联系电话:17718062319。即日起60日内无人认领,小孩将被依法安置。

2024年8月30日