

“这是我想要记住的地方”

——发展中国家议员在华感受中国传统文化与现代发展

□新华社记者 杜鹤

第六次发展中国家议员研修班19日至28日在华举行,来自32个发展中国家的议会领导人和代表在北京、山西等地参访,领略中国传统文化魅力的同时,沉浸式体验中国式现代化的发展成就。回顾总结此次研修成果,各国议员纷纷表示希望能借鉴中国经验,助力本国发展。

“中国的巨大发展变化令我印象深刻”

本次研修班由中国全国人大和各国议会联盟共同举办。在参访中,各国议员近距离观察中国乡村振兴进展,了解智慧农业等领域的发展。

圭亚那议员法伊尔·杰法拉利十多年前曾访问中国。这次再来,他说:“这些年来中国的巨大发展变化令我印象深刻。”

多次访华的博茨瓦纳酋长院主席普索·哈博罗内深有同感。他说,近年来中国在基础设施建设和服务、技术创新等领域取得巨大进展,中国发展水平稳步提升。

赞比亚国民议会社会委员会主任多琳·奇邦巴在参观了山西塔山煤矿后说,

5G和人工智能在采矿系统中的应用给她留下深刻印象。谈起塔山煤矿所在大同市的环境水平以及当地在可持续发展领域所作的努力,她认为“中国为实现可持续发展目标采取的举措值得非洲国家借鉴”。

在晋中国家农高区智慧农场示范基地,议员们认真听取工作人员对各种农产品介绍,询问种子的抗病特性、无人机的应用、智能种植机器人的操作方法,还饶有兴趣地品尝脆枣、果汁、陈醋……

在示范基地观看了智能水肥一体机系统的操作后,尼泊尔议会代表比努卡·谢尔帕感叹中国农业的自动化和智能程度:“一个人就能管理控制一万平方米(大棚)。这太神奇了!”

“中国有很强的文化保护意识”

此次行程中的文化元素令各国议员印象深刻,他们高度评价中国在保护文化遗产方面所做的努力。

塞舌尔国民议会议员塞巴斯蒂安·皮拉伊在参观大同古城后开心地买了一对小石狮作为纪念。皮拉伊告诉记者,中国人对传统文化的珍视让他感触良

多,“中国人是在为子孙后代而努力做好文化保护”。

兼任博中友协主席的哈博罗内同样认为,“中国有很强的文化保护意识”,祖辈的教诲被一直铭记,并传承给年轻人。肯尼亚国民议会议员纳布韦拉·纳比在一场主题为“尊重文明多样性,促进文明交流互鉴”的专题研讨中发言说,文化是社会的灵魂,“尊重文化的多样性有助于保护和丰富人类文明”。

发展中国家议会代表们纷纷表示,当前全球多重危机挑战交织叠加,国际社会需要携手应对,因此促进文明对话、增进相互理解愈加重要。

莱索托国民议会议员长特洛汉格·塞卡马内表示,每一个国家都应获得尊重和机遇,“每一种文明都可以为人类发展作出贡献”。

“这是一次深刻的学习之旅”

经过数日实地参访,各国议员深刻感受到,中国如今的发展成就来之不易。在马达加斯加参访长拉瓦卢马纳纳看来,杨家窑村发展转型的故事鼓舞人心。在这个山西村庄,他看到生态友好

的居住环境和当地人民的美好生活。在了解当地如何脱贫致富后,他对中国推进乡村振兴的努力赞叹不已。

“这是我想要记住的地方”,马拉维议员弗朗西斯·贝莱卡尼亚马在杨家窑学校参观音乐和计算机教室后感慨道,“无法想象一个村庄可以发展得如此之好。”他不停拍照记录参观中的点点滴滴,希望这些记录今后能激励他努力工作、不断创新。

在北京的中国共产党历史展览馆,议员们了解了中国共产党如何团结带领中国人民走上繁荣富强之路。各国议会联盟主席、坦桑尼亚国民议会议员长阿德里安·阿松表示,这次访问让她了解到中国如何经历不同阶段逐步发展起来,从中感受到中国人民的坚韧精神。

“这是一次深刻的学习之旅。”毛里求斯国民议会议员阿德德里安·杜瓦尔参观中国共产党历史展览馆后说,这次参观让他深刻了解中国经历过的挑战。他说,中国是当今世界第二大经济体,在科技创新领域处于世界前列,“在中国共产党领导下,中国付出巨大努力才取得了今天的成就”。

连山海更连人心

——中阿建设者共筑“连心路”

□新华社记者 吴天雨 徐永春

8月中旬,阿尔及利亚东北部烈日炎炎,在东西高速公路贝贾亚连接线路施工现场,中阿两国的筑路人员挥汗如雨。

巴格利什·希拉勒丁是贝贾亚当地人,大学学的是土木工程专业,2019年学成毕业后加入中国铁建,成为贝贾亚连接线路项目的工程师。除编制施工方案、下工地外,他充分发挥本地人优势,协调征地拆迁事宜。

“阿尔及利亚人都说中国人修的路最好。中国人技术好,成功的关键还有协作精神、沟通能力和时间观念。面对困难,他们每个人都把工作当成自己的事,这深深触动了我。”希拉勒丁说。

在控制性工程西迪艾什隧道去年通车后,全长约100公里的贝贾亚连接线路完成度已超过80%。项目建成后,将惠及当地90万居民,贝贾亚港至东西高速公路车程将由原来的4小时缩短至1小时,有望使贝贾亚港的运营得到更充分发展,促进沿线经济社会发展,带动投资,激活当地旅游市场。

“要致富,先修路。”同中国筑路人合作的这些年,希拉勒丁学会了这句中国俗语。“每一个路段的竣工通车,都改变着阿尔及利亚的交通运输状况,也改变了成千上万像我这样的人的生活。”

在距离贝贾亚700多公里的阿尔及利亚西北部,另一条东西高速公路连接线路莱姆森连接线路施工现场,也能见

到中阿筑路人拼搏的身影,该项目全长50公里,连接盖兹瓦特港和东西高速公路。

特莱姆森连接线路项目负责人刘岩曾在法国学习生活多年。他法语流利,熟悉欧洲标准。面对要求极高的法国监理单位,刘岩始终将提升公路质量作为重点,为项目降本增效“据理力争”,优化土石方、缝隙式排水等单项工程方案。

刘岩和其他中方建设者学习了解阿尔及利亚文化,主动与当地员工交朋友,在项目营地设立医务室、祷告室、休息室,充分尊重当地员工风俗习惯,提升当地员工认同感。他尝试将相对独立的施工板块划给当地队伍,以此激发当地员工积极性。

特莱姆森连接线路是阿尔及利亚同期开建的西部多个高速公路项目中施工速度最快的,已于5月23日完成临时验收,有望于近期正式通车。该路段通车后将为当地民众带来极大便利,让当地特色产业和海产品进入更广阔的市场。

近20年来,中国企业作为主要承建方参与修建了阿尔及利亚贯穿东西、联通南北的多条高等级公路,建设路段累计超800公里,培养了1.6万多名筑路工人。这些公路连通了地中海南岸的阿尔及利亚城市和乡村,更拉近了两国人民的心。

“RCEP: 亚洲经济新未来”研讨会聚焦高水平共建RCEP区域大市场

新华社曼谷8月28日电 来自中国、泰国等国的40多位专家学者、企业代表27日齐聚曼谷,围绕“RCEP: 亚洲经济新未来”议题,就高水平共建《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)区域大市场、促进亚洲经济包容可持续发展等话题展开深入研讨。

此次研讨会由博鳌亚洲论坛、中国(海南)改革发展研究院主办、海南自由贸易港研究院协办。

博鳌亚洲论坛秘书长张军在开幕致辞中表示,RCEP是亚太区域一体化的

重要制度安排,符合亚洲国家的共同利益。当前深入推进RCEP的落实,需要为其创造有利政策环境,提供良好基础支撑,加强互联互通,保证供应链产业链稳定畅通,同时还需要把RCEP的机制建设落到实处,推动RCEP向更高层次的自由贸易协定迈进。

中国(海南)改革发展研究院院长迟福林指出,作为全球最大自由贸易区的RCEP正式实施以来,初步显示其在促进区域合作进程、提升本地区经济韧性和抗风险能力中的重大作用。未来

几年是RCEP全面实施的关键时期,需要各方共同努力。

老挝工业与贸易部部长助理乔莫拉科·西拉孔指出,RCEP为老挝发展创造了新机遇,改善了经济结构。同时RCEP的实施也面临着成员国经济发展水平存在差异、协调监管标准不一致等挑战,这需要成员国完善跨境交通和物流基础设施,提高货物运输效率,进一步加快制定RCEP发展战略。

印尼战略与国际问题研究中心执行总裁约瑟·达木里认为,为有效应对

RCEP实施过程中的挑战,东盟成员国应努力建立信任与合作,加快相关机制建设,确立明确的任务和目标,制定RCEP应对环境、气候等新挑战的战略,推动开放包容发展。

泰国商务部贸易谈判司东盟经济处负责人集滴玛·那甲玛诺表示,泰国在RCEP实施上取得了较好进展,为推动RCEP更好发挥作用,泰国需要强化公共部门对规则的利用,加强利益相关方沟通合作,通过各种政府项目助力民营企业参与RCEP。

以军在约旦河西岸和加沙开展军事行动造成26人死亡

8月28日,在加沙地带北部的杰巴利耶难民营,人们查看以军轰炸后的建筑废墟。

综合以色列和巴勒斯坦媒体报道,以军28日分别在约旦河西岸和加沙地带开展军事行动,共造成26人死亡。

□据新华社



“希望日本政府讲真话”

——原侵华日军731部队少年兵诉说心愿

□新华社记者 杨光 李光正

“时隔79年,我终于能向731部队的受害者们道歉了。”26日,侵华日军第七三一部队(简称“731部队”)“少年队”原队员清水英男在日本长野县饭田市举行的记者会上如是说。“我现在的的心愿就是希望日本政府讲真话,把731部队的历史如实说出来。”

8月12日至15日,清水重返离开了79年的中国,来到位于哈尔滨市的731部队罪证陈列馆。731部队旧址,指认侵华日军细菌战罪行,并向受害者表示真诚道歉与忏悔。清水在26日的记者会上表示,他去中国谢罪的毕生夙愿已经达成。

8月13日,94岁的清水在“谢罪与不战而亡”前双手合十,深深鞠躬。他在记者会上讲述,站在石碑前,他又想起自己在731部队期间进入特设监狱捡拾未烧尽人骨的场景。“我希望自己忏悔

谢罪的心情能有一部分传达给受害者。我虽然谢罪了,但如果就此感到轻松,是不能原谅的。”

1945年,清水作为731部队最后一批少年兵在哈尔滨待了4个多月,这短暂的岁月成了他一生的梦魇。他曾回忆说,731部队的队员不仅成为细菌实验的对象,而且一旦他们在实验过程中感染了病菌,还会被活体解剖。清水曾成为侵华日军细菌战的实验对象。部队给清水吃下含有细菌的馒头后,他发烧到42度并连续高烧一周。如果当时确认清水感染病菌,他可能已被活体解剖。

731部队当年的诊所在一楼,楼上是标本室,清水在这里见过很多孕妇标本、胎儿标本、婴儿标本以及人体器官标本。日本战败后,731部队溃逃前炸毁了该部队的全部建筑,并销毁了所有罪证,清水也参与了炸毁建筑的行动。这

次去中国,清水看到的只是很多空瓶子。“如果看到了标本,可能会想起更多以前的事。”他说。

2016年,清水公布自己曾是731部队“少年队”队员,之后一直致力于揭露731部队罪行,向公众讲述历史真相。“那是一段痛苦的回忆”,清水在26日的记者会上说,“其实现在我也不想提起这些事,但一想到那么多受害的中国人,我就觉得不能不说。”

清水感慨道,中国人真的非常善良,他们善待日本人遗弃在中国的战争孤儿,把这些不认识的日本孩子抚养成人,并将他们送回日本。说到这里,清水渐渐哽咽,最终泣不成声。“我在想,日本是距离中国这么近的邻国,为什么就不能与中国友好相处呢?”

得到于众多中日友好人士的支持,“大阪府保险医协会”的20多名医生也加入清水的谢罪之行。协会成员原文夫说,明年是日本战败80周年,在此节点清水访华并参观731部队遗址,再次提醒我们了解真实历史的必要性和重要性。

近年来,日方新军国主义动向不仅让日本民众陷入不安与恐慌,更加剧了亚洲邻国和国际社会对日本未来发展方向的警惕和担忧。

陪同清水前往哈尔滨的伊壶一辉在记者会上表示,此次访华让他切身感受到当年日本对中国的伤害。伊壶一辉认为,日本军国主义让清水无力反抗,迫使其成为侵华帮凶。如果只批评清水个人,并不能防止同样的事情再次发生。有必要让日本民众知道日本过去所犯下的一系列漠视人权、丧失道德的战争罪行。

“希望日中两国友好交往,决不能让战争重演。”这句话,清水在记者会上重复了很多遍。

中国电动汽车在埃及备受青睐

□新华社记者 张健 姚兵

今年以来,中国电动汽车在埃及的销量大幅增加。埃及官方数据显示,一季度,埃及登记上牌的电动汽车数量超过1419辆,几乎是过去三年总数的三分之一,其中绝大部分产自中国。

穆拉·穆尼尔多年来一直驾驶燃油汽车。前不久,他购入一辆比亚迪宋L运动型多功能车,一说起来就赞不绝口。“我这辆车充一次电可行驶600多公里,中国电动汽车在技术和电池质量方面做得很棒!”穆尼尔告诉记者,比亚迪、吉利、极狐、蔚来等中国电动汽车品牌正受到越来越多埃及人青睐。在他的推荐下,一些朋友也购买了中国电动汽车。

开罗一家电动汽车销售门店的负责人塔梅尔·萨布里说,人们倾向于购买具有价格优势且质量好的电动汽车,中国电动汽车就具备这些特点。

中国电动汽车在埃及市场广受欢迎,也与埃及政府正在加快推动能源转型有关。GV投资公司计划在未来3年到5年,使车辆65%的零部件实现本土化生产,并将产品出口至中东、非洲、欧洲和拉丁美洲。

“在不久的将来,我们将看到不止一个中国品牌的电动汽车完全在埃及生产。”马吉德对记者说。

鼓励使用电动汽车并为之建设完善的基础设施。

据了解,相对于燃油车进口的高关税,埃及对电动汽车进口实行“零关税”政策。同时,埃及也在加速布局电动汽车充电设施。2020年,埃及只有12个充电站,如今充电站数量已超过1200个。埃及政府还鼓励外国汽车公司在埃及建厂投产。2022年,埃及政府启动汽车产业本土化国家战略,并成立由总理亲自领导的汽车工业最高委员会,以推动汽车特别是电动汽车生产的本土化。

埃及汽车界人士普遍认为,中国电动汽车对世界电动汽车行业的发展产生重大影响,与中国在电动汽车制造方面的合作将助力埃及电动汽车产业本土化战略的实施。记者了解到,埃及GV投资公司与中国一汽集团于今年上半年达成协议,计划于2025年一季度开始在埃及生产中国一汽的平价电动汽车。GV投资公司计划在未来3年到5年,使车辆65%的零部件实现本土化生产,并将产品出口至中东、非洲、欧洲和拉丁美洲。

“在不久的将来,我们将看到不止一个中国品牌的电动汽车完全在埃及生产。”马吉德对记者说。

美研究机构报告说 美国武器成以军“帮凶”

新华社洛杉矶8月27日电 美国研究机构26日发表的分析报告指出,美国提供的各类武器装备被以色列军队大量用于巴以冲突。报告还详细列举了美国武器在以军可能犯下的20起“战争罪行”中的作用。

墨西哥国防研究所“治国方略”网站的这篇报告说,列举的20起案例只是美国武器涉嫌帮助以军侵犯人权行为中很小的一部分。以军依靠美国武器发动军事行动,对加沙投下的炸弹绝大多数是美国制造。例如,美国自去年10月新一轮巴以冲突爆发以来,向以色列至少提供了1.41万枚2000磅(1磅约合0.45千克)级重磅炸弹、2600枚小直径炸弹、3000枚“地狱火”导弹以及大量120毫米坦克炮弹和155毫米重磅炮弹等。

报告说,近期美国拜登政府宣布批准的对以色列军售超过200亿美元。此前,拜登政府早就悄然放行了超过100笔对以色列军售计划,只不过拜登政府有意把每笔军售数额控制在正式告知国会的“门槛”之下,因此这些军售没有被公之于众。据报告,“门槛”指主要武器装备价值1400万美元、防务物资或服务类价值达到5000万美元。

报告称,美国毫不避讳宣扬对其他很多国家的军售,包括鼓吹对乌克兰军售有利于美国制造和就业,却对向以色列军售以及以军如何使用美国武器讳莫如深,几乎所有对以色列军售的可知信息都是媒体挖掘出来的。

报告还提及,美国政府承认以色列可能使用美国武器“侵犯人权”,但声称没有足够的证据将美国武器与具体的违法行为联系起来。报告批评说,美国官员的辩解之词根本不可信,现有信息足以证明以色列的可行。如果拜登政府真正担心无辜巴勒斯坦人的生命,完全可以通过拒绝向以色列提供施暴工具来制止其暴行。