

为何上涨? 何时回稳?

——透视当前蔬菜价格走势

□新华社记者 潘洁 于文静 韩佳诺

“蔬菜价格涨至‘过过年’”“黄瓜大涨150%”“丝瓜、红辣椒高峰时期均达20块钱一斤”……近段时间,不少网友在社交媒体上反映部分蔬菜价格上涨明显。记者近日在北京、山东、贵州、海南等地调研发现,高温多雨等多重因素叠加推动菜价上涨。不过,在短期冲击性、季节性影响退去之后,价格有望逐步回稳。

蔬菜价格较往年同期涨幅偏高

在北京新发地农产品批发市场,记者看到,拥挤排列的冷藏车、厢式货车散着后厢,展示着码放整齐的捆捆蔬菜。“小白菜原先8毛1斤,这个月涨到4块多。”摊主王女士说,进货的小白菜产自河北香河,当地暴雨不仅影响小白菜产量,也给进货增加了难度。

新发地市场相关负责人告诉记者,8月19日,新发地市场蔬菜批发的加权平均价为4元/公斤,比上个月上涨37.93%,比去年同期上涨28.21%。据统计,今年8月中旬的价格在近5年同期中处于最高点。

传统的夏秋季蔬菜产区如黄淮海地区、长江中下游地区、环渤海地区蔬菜价格也出现上涨。寿光农产品物流园蔬菜指数月评显示,7月份监测的十大蔬菜类别指数中,有7类上涨。8月12日至18日当周监测的十大蔬菜类别指数中,有9类上涨,上涨明显的类别是白菜类、菜豆类、叶菜类、水生类。

在安徽安庆一家商超,不少市民在蔬菜专区选购。市民王女士告诉记者,最近半个月,菜价总体有所上涨,特别是菠菜、上海青等鲜叶菜价格涨幅较大。

每年5月到10月是海南瓜菜的生产淡季,由于本地蔬菜产量有限,供给需从岛外大量调运。“今年蔬菜主产区省份降雨偏多影响产量,进一步拉高了价格,目前各类蔬菜收购价格平均每斤上涨了1元到1.5元。”海口市菜篮子食品工程有限公司农业生产基地主管陈建华说。

国家统计局数据显示,7月份,鲜菜价格环比上涨9.3%,同比上涨3.3%。农业农村部发布的全国“菜篮子”产品批发价格指数从6月20日的111.57上升到8月20日的134.11,上涨20.2%;重点监测的28种蔬菜平均价格从4.32元/公斤上升至6.09元/公斤,涨幅40.97%。

多重因素叠加推动菜价上涨。从历年规律看,蔬菜价格呈季节性波动。七八月份,高温多雨的天气不利于露天蔬菜生长,一般每年这个时候菜价都会转入上行通道。

为何今年菜价涨幅更大?

极端天气是一大因素。中国农业科学院农业信息研究所研究员张晶介绍,今年暑期,我国总体降雨偏多,湖南、山东、四川、安徽等地出现强降雨、雷暴大风等强对流天气,一些地方还遭遇洪涝灾害,导致当地蔬菜生产、采收及外运受阻。

不利天气让不少蔬菜种植户深受其扰。“受今年夏天高温、高湿等多变气候影响,病虫害多发,蔬菜品质有所下降、产量相对减少。”山东省寿光市诚麟蔬菜专业合作社负责人张春宝说。

有着10多年蔬菜种植经验的寿光化龙镇信家桥村菜农信登庆告诉记者,频繁降雨加上持续高温,大棚菜长势不

如往年。为了减少高温天气的影响,棚膜上用了遮阳网和降温剂,降低高温伤害,增加了种植成本。

高温和连续强降雨不仅导致蔬菜产量下降,还影响了蔬菜品质,增加了蔬菜的采收难度和储存保鲜费用。此外,我国蔬菜产区产销区相对分离,跨区域调运进一步增加了物流成本。

“产量靠前的几个蔬菜大省占全国供应量的比重较高。今年暑期暴雨等天气对蔬菜尤其是鲜叶菜的跨区域调运产生了一定影响,导致蔬菜的收购和物流成本有所增加,从而阶段性、暂时性推升零售菜价涨幅。”中国宏观经济研究院经济研究所副所长郭丽岩说。

不过,业内人士指出,今年蔬菜价格上涨,与市场上曾出现的“姜你军”“蒜你狠”等价格垄断现象有所不同。鲜叶菜冷库冷链贮存成本高、损耗率高,加上各地压实“菜篮子”市长负责制,哄抬价格、囤积居奇的违法成本高,资本炒作的可能性不大。

价格有望逐步回稳

蔬菜价格后期走势如何?业内人士分析指出,蔬菜生产周期相对较短。在短期冲击性、季节性影响退去之后,前期因灾受损地区的蔬菜生产逐步恢复,推迟上市的蔬菜陆续上市,市场供应量有望持续增加,价格也将逐步回稳。

农业农村部数据表示,目前,全国蔬菜在田面积1.06亿亩,同比增加90万亩,仍处于年内较高水平,稳产保供有基础。

“尽管季节性上涨因素仍然存在,部分品种可能出现茬口衔接不畅,但后期北方及高山、高原地区的冷凉蔬菜逐渐

进入采收旺季,市场供应充足,预计蔬菜价格上行空间有限。”张晶说。

上海组织蔬菜生产基地加强田间管理和采收作业,抢种鸡毛菜、米苋等耐高温速生蔬菜;北京协调新发地等主要批发市场进一步拓宽供货渠道,组织大型连锁超市和直营直供企业加大基地直采力度……从生产前端到零售末端,各地多措并举稳住百姓“菜篮子”。

山东潍坊寿光县是全国重要的蔬菜生产基地和集散中心。在寿光农产品物流园,凌晨3点这里已是一片忙碌。来自河北、内蒙古、宁夏、山西、陕西以及东北地区的西红柿、黄瓜、白菜、芹菜、西葫芦等蔬菜在这里交易,目前日交易量约6000吨。

“为了应对高温,我们加快了进货、出货节奏,缩短蔬菜在市场停留时间。同时,为平抑菜价,物流园在加强产销衔接、蔬菜集散等方面持续发力,通过周边调运、增加耐储蔬菜等方式,让各地市民的‘菜篮子’拎得更稳。”寿光市商务局党组成员王海涛说。

在贵州省威宁县,蔬菜种植大户刘志正忙着将20吨白菜发往四川成都。“我们这里海拔2000米以上,适合种植反季节蔬菜。当前采摘的蔬菜都是直接运到省外,比如白菜、豌豆尖主要发到四川、重庆等地,红菜薹主要供应上海、北京、西安、武汉等地。”刘志说。

农业农村部有关负责人表示,针对近期灾害性天气,将压紧压实“菜篮子”市长负责制,合理安排蔬菜品种结构、种植规模和上市茬口,引导主产区与大城市进一步加强供需对接,加强“菜篮子”产品生产情况调度和市场动态监测,保障供应充足、价格稳定。

推动银行保险业高质量发展 更好服务实体经济

——金融监管总局有关负责人回应相关问题

□新华社记者 吴雨 任军

金融五篇大文章相关政策落地情况如何?针对中小金融机构的深化改革工作进展如何?城市房地产融资协调机制成效如何?在国务院新闻办公室21日举行的“推动高质量发展”系列主题新闻发布会上,国家金融监督管理总局有关负责人回应了相关问题。

进一步加大对科技金融创新

做好金融五篇大文章是金融服务实体经济高质量发展的重要着力点。5月,国家金融监督管理总局发布指导意见,对做好科技金融、绿色金融、普惠金融、养老金融和数字金融这五篇大文章提出明确要求。

政策落地情况如何?国家金融监督管理总局副局长肖远企在发布会上提供了一组数据:

截至6月末,全国高新技术企业贷款余额15.3万亿元,其中信用贷款和中长期贷款占比均超过四成,贷款余额同比增长19.5%;21家主要银行绿色信贷余额31万亿元,同比增长25.9%;普惠型小微企业贷款余额32万亿元,同比增长17%;目前已开立个人养老金账户约6000万个,各类储蓄存款、银行理财、商业养老保险产品超500个……

在五篇大文章中,科技金融居于首位。“科技企业跟其他行业有明显不同特征,具有创新驱动、技术密集、高成长性、研发周期长、不确定性高等特点,传统融资模式不能完全适应。”金融监管总局法规司司长王胜邦表示,当前和今后一段时期的重要任务是进一步加大对科技金融的创新,提升金融服务科技创新的能力,建立同科技创新相适应的科技金融体制。

科技型企业的创新活动的不确定性较高,保险的风险保障功能与之天然适配。记者从发布会上了解到,截至6月末,保险公司为科技研发、成果转化、推广应用等提供保险保障6万亿元。截至7月末,保险金长期股权投资2.7万亿元。

王胜邦介绍,下一步,金融监管总局将在科技金融活跃地区设立知识产权金融生态综合试验区,为企业提供多元化金融支持;研究以金融资产投资公司平台,扩大股权投资试点范围;研究提高保险资金投资创业投资基金比例,鼓励更多保险资金作为长期资本、耐心资本投入科技领域。

严防大股东操纵中小金融机构

防风险、强监管是金融监管总局推动金融业高质量发展的重要任务。

“中小金融机构总体经营稳健,经营指标和监管指标都处于健康合理区间。”肖远企介绍,截至6月末,全国共有中小银行3830家,资产占整个银行业总资产的28%;中小保险公司163家,资产占保险业总资产的30%。中小银

行资本充足率为13%,拨备覆盖率为155%;保险公司的综合偿付能力和核心偿付能力均满足监管要求。

谈及中小金融机构改革,肖远企表示,要实事求是,稳步推进,不搞“一刀切”,坚持一省一策、一行一策、一司一策的原则。在监管方面,要狠抓公司治理建设,强化党的领导,建立健全重大决策的制度和程序,实现规范化运行。

“重点对主要股东的行为加强监管,严防大股东操纵、凌驾于中小金融机构之上。不管大股东小股东,要支持金融机构按照公司治理程序、公司治理制度要求决策。”肖远企说。

记者了解到,金融监管总局要求中小金融机构找准自身的市场定位,走差异化、特色化发展之路,不要盲目追求过快的速度、过大的规模、过于复杂的业务,重点服务小微企业、乡村振兴等领域。

肖远企介绍,金融监管总局将根据区域经济发展规模、金融总量和发展趋势,以及金融需求变化等因素,优化区域金融布局,满足经营主体和金融消费者多层次、多样化的金融需求。

城市房地产融资协调机制取得阶段性成效

今年1月住房和城乡建设部、国家金融监督管理总局部署建立城市房地产融资协调机制,分批提出可以给予融资支持的房地产项目“白名单”推送给商业银行,6月两部门又针对提高“白名单”项目的推送效率和质量提出了多项优化措施。

“协调机制以城市为主体、以项目为中心,在各方的努力下,精准支持了房地产项目融资,取得阶段性成效。”金融监管总局统计与风险监测司司长廖媛媛介绍,目前,商业银行已审批“白名单”项目5392个,审批通过的融资金额近1.4万亿元。

据介绍,为做好保交房工作,各城市协调机制正在全面了解所在地在建已售未交付房地产项目信息。对于需要通过“白名单”获得融资支持但尚未满足“白名单”条件标准的项目,协调机制督促银行要提出有针对性的意见建议,房地产企业要采取措施尽快修复问题项目,城市政府要加强协调,推动符合“白名单”条件标准的项目应纳尽纳。

记者从发布会上了解到,截至目前,房地产开发贷款余额较年初增长4000多亿元,经营性物业贷款余额同比增长19%,并购贷款余额同比增长21%。1月至7月,商业银行新发放个人住房贷款3.1万亿元。

廖媛媛表示,下一步,金融监管总局将联合相关部门继续推动压实各方责任,更好发挥协调机制作用,指导金融机构持续做好房地产金融服务,支持房地产市场平稳健康发展。

山东潍坊:设备更新为农机生产注入“新”动能

8月21日,在潍柴雷沃智慧农业科技股份有限公司拖拉机工厂总装车间,工人在装配智能拖拉机。

今年以来,大规模设备更新行动的推进,为潍柴雷沃智慧农业机械生产注入了新动能,上半年各类农机销量同比提高17%。该企业高端智能农机的研发和生产正向着全程全面、高效、智能绿色方向发展,不断满足现代农业生产的需求。

□据新华社



让微园区“链”上大集群

——辽宁盘锦中蓝电子“微产业园”发展模式观察

□新华社记者 王炳坤 白涌泉

这几天,宁波泓耀光电部件有限公司在辽宁盘锦投建的新工厂投产在即,企业正忙着装修厂房、安装设备、招聘员工。“我们不远千里来东北布局,就是为了做到‘门对门’配套、‘嘴对嘴’喂食,跟着龙头企业中蓝电子一起打造大型产业集群。”公司负责人陆亮说。

不仅是宁波泓耀,今年以来,已有23家光学电子企业与盘锦高新技术产业开发园区签约,启动入驻这里的光学电子供应链产业园。盘锦市依托辽宁中蓝电子科技有限公司的行业龙头优势,以商招商、延链招商引入关联企业打造“微产业园”,一个贯通产业链上下游的产业集群初现雏形。

走进中蓝电子的洁净化生产车间,一条条自动化生产线整齐排列,身穿白大褂的技术工人在精密工具的帮助下,正安装、制作着手指甲盖大小的手机摄像头马达。

成立13年来,中蓝电子凭借在对焦马达和光学镜头两大业务板块的创新优势,已发展成为全球手机核心器件研发

生产的领军企业。目前,中蓝电子已是国内各大知名手机品牌的核心供应商,截至2023年底,中蓝电子对焦马达业务出货量排名国内第一、全球第二,镜头业务出货量排名国内第三、全球第四。

在有着“油城”之称的重工业城市盘锦,这样的消费类电子企业一路发展壮大,离不开政府部门从城市转型发展的需要出发,持续不断地扶持、服务新产业。

在中蓝电子的产品展示厅,三张并排的大照片记录了公司发展史。“早在2011年公司刚成立时,盘锦高新区就将3000余平方米的标准厂房租给我们,并给予3年减免租金的扶持政策,为初创期的企业大大减轻了建设和运营成本。”中蓝电子副总裁陈军指着第一张照片告诉记者。

第二张照片上,是布局了10栋厂房的中蓝电子光学电子产业基地。2020年,生产规模不断扩大的中蓝电子急需扩大产能,盘锦市高新区多渠道筹集6.9亿元,按照中蓝电子布局自动化生产线

和洁净化生产的需求,为其量身定制了厂房内外的基础设施。

2022年7月起,中蓝电子陆续启用这些新厂房,产能得以极大释放。盘锦高新区管委会副主任尹军介绍,新厂房以租赁方式交给企业使用,期待企业做大做强后可以回购,之前缴纳的租金可抵顶购房款。

企业不断发展壮大,新的困扰又出现了。中蓝电子的大部分配套企业都不在本地,不仅生产成本居高不下,而且业务沟通较为不便。“有时候设计一个小型模具,需要与南方的配套公司反复对接,模具每做一次微调,样品都要在南方公司和中蓝电子之间邮寄几个来回,浪费了大量时间成本。”中蓝电子董事长王迪说,提高本地配套率不仅有助于降本增效,也是公司面对消费电子类产品日新月异变化,提升快速反应能力的需要。

企业有所呼,政府有所应。今年上半年,盘锦高新区将一处闲置园区盘活,并与中蓝电子联合共同吸引上游核心供应商入驻发展。站在第三张照片前,陈

军介绍,新整备的光学电子供应链产业园建筑面积近5万平方米,已签约的23家供应商主营业务涉及精密冲压、注塑成型、精密绕线、磁石加工等,涉及中蓝电子生产所需的全部零部件加工,“对于我们公司来说,实现了产业链的闭环”。

目前,已有7家上游供应商完成了工商登记,多家企业正在装修厂房。预计到2025年这些供应商全部入驻达产后,盘锦市的光学电子产值将在现有基础上翻一番,达到50亿元左右,增加就业近4000人。

从建厂房降低企业成本,到延链招商做好企业配套,盘锦市聚焦智能手机的两个细分零部件持续发力。“我们培育新兴产业不贪大求洋,坚信小产品也能做出大市场;我们发展产业园区不贪大求全,围绕一户龙头搞配套,组成的产业‘舰队’反而更具竞争力。”盘锦市长邢鹏说,关键是产业方向要精准定位,培育政策要常抓不懈,“咬定青山不放松,一任接着任一任,相信‘微产业园’也能长出大产业!”

场景开道、聚企成链

——湖北武汉培育发展氢能产业

□新华社记者 龚联康

入秋时分,暑热尚存。在湖北省汉宜高速沿线的一座加氢站内,3辆氢能能源重卡正有序排队,等待工作人员加气。从外观来看,这些氢能重卡与普通燃油车似乎并无二致。

“车辆起步很快,动力比油车还要好,没有‘突突突’的噪音。”货运司机吴庆塔拍了拍身旁的氢能重卡告诉记者,这辆型号为“东风天龙KL”的氢燃料电池牵引车已经上路行驶近5个月,操控体验好,不需要驾驶员费力适应。

氢能因零排放、能源效率高等特性,被视为“终极能源”之一,在交通运输领域应用前景广阔。吴庆塔所驾驶的氢能重卡,加满氢仅需10分钟,车辆搭载的120千瓦燃料电池,续航可达400公里。按一年行驶10万公里计算,每年可减排二氧化碳100吨。

今年3月底,湖北首条氢能示范线正式开通运营。如今,每天有30台氢能重卡往返于汉宜高速。这批氢能重卡所使用的燃料电池、车体、加氢设备以及加注的氢气等,全部来自武汉。

氢能示范线的开通是湖北省以应用场景开道,发展氢能产业的一个缩影。近年来,湖北省以武汉经济技术开发区为重点培育氢能产业,持续拓展应用场景。目前,仅武汉经开区就建成加氢站4座,开通氢能公交线路示范线7条。

走进位于武汉经开区的国家电投华中氢能产业基地,燃料电池电堆生产线、全自动机械臂正将质子交换膜、膜电极、双极板等部件进行叠片组装。

武汉绿动氢能能源技术有限公司总经理刘真表示,燃料电池是氢能汽车的动力“心脏”,技术门槛极高,此前我

国在这一领域的核心部件几乎全部依赖进口。

2020年,国家电投集团氢能科技发展有限公司落地武汉经开区,成立武汉绿动氢能能源技术有限公司,建设国家电投华中氢能产业基地和研发中心,重点开展燃料电池核心部件及系统的研发与生产。

历经4年建设,该基地已建成质子交换膜、水电解膜、气体扩散层、膜电极、电堆、系统等多套氢能产品生产线,具备年产5000套氢能燃料电池电堆系统的生产能力。2023年,该基地有500多套燃料电池销往全国,搭载于各类氢能车辆,单车无故障行驶最远距离超过8万公里。

武汉经开区现有氢能产业重点企业16家,形成涵盖上游加氢储氢、中游燃料电池研制检测、下游氢能车辆生产运营的全产业链格局,2023年产业规模达到155亿元。这些企业聚焦不同业务板块,推动氢能技术和产品不断进步——

雄韬氢能自主研发130千瓦燃料电池已在公交车上搭载使用;理工氢能自主研发的CCM型膜电极产品大批量出厂,实现了国产膜电极的反向输出;众宇动力获得我国首张船用燃料电池产品型式认可证书……

8月中旬,武汉氢能科技产业园在武汉经开区揭牌,总投资超30亿元的5个氢能项目宣布在此落户,武汉氢能产业再迎发展新节点。

“目前,武汉经开区聚集了全市70%的氢能高端装备研发制造核心企业。随着应用场景的进一步开拓,产业规模化前景可期。”武汉市经济和信息化局有关负责人展望道。