

越共中央总书记、国家主席苏林访问广州 强调中国始终是越南对外政策头等优先

新华社广州8月18日电 “我们此次访问是想再次强调,在越南对外政策当中,中国始终是排在第一位的,是我们的头等优先。”越共中央总书记、国家主席苏林18日在广州说。

应中共中央总书记、国家主席习近平邀请,苏林于18日至20日来华进行访问。18日上午,苏林抵达广州开始访问行程。中国也成为他本月初就任越共中央总书记后出访的首个国家。

雨后的黄花岗七十二烈士墓庄严肃穆,越南爱国烈士范鸿泰之墓坐落于

此。苏林首先来到这里,为范鸿泰之墓献上花圈。

随后,苏林来到位于广州文明路的越南青年革命同志会旧址。近100年前,越南老一辈领导人胡志明在这里创办越南第一份传播马克思主义的报纸《青年》,举办越南青年政治训练班,为越南共产党成立及革命干部培养作出重要贡献。参观结束后,苏林在留言簿上写下“祝越中友谊世代相传、万古长青”。

“我衷心感谢中国党和政府对范鸿

泰墓、越南青年革命同志会旧址的保护。这些遗迹遗址充分体现了我们两党两国悠久的友好传统,也是向两国青年一代宣传越中友好的重要历史见证地。”苏林说。

苏林说,越南的革命历史与中国的革命历史紧密相连,两党两国老一辈领导人结下了深厚友谊。越南人民始终不会忘记中国在越南民族解放、国家独立和社会主义建设事业中所给予的帮助。

苏林表示,越南党和国家始终把发展同中国的关系作为对外政策的头等优

先,将努力继承好两党两国老一辈领导人亲手缔造的越中友好传统。

苏林还出席了中国对越友好人士代表见面会。在听完代表发言后,苏林说:“中国有许多很有意义的谚语,例如‘得老乡胜过亲’‘多年邻居成亲戚’等。越南人民描述友好邻邦关系也有类似的表述,如‘远亲不如近邻’。回顾两党两国共同走过的道路,我们充满自豪,对‘同志加兄弟’的传统友谊更加珍视。”

18日下午,结束在广州的访问之后,苏林一行前往北京,继续中国之行。

欧洲绿色协议面临挑战

新华社记者 陈文仙

为到2050年实现“碳中和”的目标,欧盟于2019年底推出应对气候变化的欧洲绿色协议,旨在加速绿色转型。然而,面对来自各成员国以及各行业的阻碍,绿色协议面临挑战。

自去年起,德国、意大利、比利时、波兰等欧洲国家爆发大规模农民抗议,要求修改欧盟共同农业政策,取消众多与环保相关的补贴申请限制。虽然共同农业政策是欧洲绿色协议不可或缺的一部分,但欧盟还是做出了让步。例如,放宽了在土地利用和轮作休耕等方面的限制,不再强制农民让部分农田休耕等;农民还可以选择轮作或增加作物品种,不必严格执行欧盟按顺序轮换种植不同作物的规定;在洪涝、干旱等极端天气条件下进一步对农民放宽环保规定。

欧盟委员会今年3月中旬提出调整共同农业政策的提议,目标在于统一欧盟各成员国农业补贴,平衡各国内农业竞争。4月下旬该提议获得欧洲议会批准,5月中旬得到欧盟成员国批准生效。欧盟发放农业补贴的初心是提高产量,但产量增长后,欧盟转而强调绿色转型,出台一系列农业环保政策,导致农业生产成本进一步增加。

虽然欧洲绿色协议诸多立法已经制定,但其有效实施需要成员国的切实行动。由于欧洲经济复苏缓慢,包括汽车行业在内的诸多行业正在逐步失去竞争优势,这迫使欧盟和成员国让气候环保努力向经济复苏做出更多妥协。

欧盟在2023年3月批准法规,决定从2035年起禁止销售导致碳排放的新的燃油轿车和小型货车,以减少交通运输业的碳排放。不过当时在德国要求下,使用碳中和燃料的新的燃油车在2035年后可能会继续销售。

由于欧洲电动汽车价格居高不下,补贴政策退场,充电基础设施不完善等原因,欧洲汽车行业人士透露欧盟可能将推迟淘汰传统燃油车的计划。另外,在今年欧洲议会选举中,燃油车禁令备受受中右翼政治团体的批评,业内人士预计,该禁令可能会出现更多松动。

例如在陶宛,截至2024年初,该国电动汽车只占私家车总数的1.2%,这反映了该国电动汽车市场还在初级发展阶段,面临着与传统汽车相比成本更高、基础设施不足等挑战。虽然政府出台了政策鼓励,但彻底淘汰汽油和柴油汽车的任务依然十分艰巨。

由此可见,欧盟推动绿色协议实施,实现碳中和目标存在各种现实困难。德国气候问题专家委员会6月表示,德国不太可能实现到2030年将温室气体排放量在1990年基础上减少65%的目标,因为交通和建筑等行业在实现气候目标上步履艰难。

挪威一家能源咨询公司的研究和模型显示,欧盟在可再生能源、清洁能源技术和国内供应链投资等方面的能源转型目标将远远落后于竞争对手。

与2019年欧洲议会选举截然不同的,今年选举之前欧洲各地爆发了对绿色协议的抵制活动。分析人士认为,随着欧盟政治光谱“右移”,在欧盟议会中对气候目标持怀疑态度的政策制定者将可能增加,他们有可能试图削弱与绿色协议相关的法律法规,因此,未来5年对于欧洲绿色协议何去何从至关重要。

德国莱克·德洛尔中心欧洲气候和经济政策研究员菲利普·耶格尔认为,从中长期来看,欧盟议会和社会对绿色协议的支持至关重要。但是,如果这种支持消失或减弱,能否实现气候目标就要打上问号。

欧洲政策研究中心研究员伊琳娜·库什托娃认为,未来几年绿色协议的关注度可能会降低,但不会发生重大的根本性变化,2050年实现“碳中和”的目标已成法律,欧洲议会选举后形成新的政治平衡要废除这些规定并不现实。



8月17日,在黎巴嫩拜拜耶,人们查看在以色列空袭中被毁的建筑。据黎巴嫩国家通讯社报道,黎卫生部17日说,以色列当天凌晨空袭了黎南部拜拜耶地区,造成至少9人死亡,5人受伤。

据新华社

俄媒说24名乌军人向俄军投降 泽连斯基称乌方扩大所占俄领土面积

新华社莫斯科/基辅8月17日电 据俄罗斯媒体17日报道,乌克兰军队24名军人在俄罗斯库尔斯克州向俄军投降。乌克兰总统泽连斯基在社交媒体上发文称,乌方加强了在库尔斯克州的防御并扩大了所占俄领土的面积。

据今日俄罗斯通讯社17日报道,乌克兰武装部队第22独立机械化旅的24名军人在库尔斯克州科马罗夫卡村附近向俄军投降。社交媒体公布了无人机拍摄的运送乌军投降士兵的视频。

俄国防部17日通报,过去24小

时内,乌克兰损失多达300名军人和31辆装甲车。而在库尔斯克州的战斗中,乌方总共已损失3160名军人和44辆坦克。

俄罗斯紧急情况部信息政策司副司长沙罗夫17日在新闻发布会上说,过去24小时内,有3000多人从库尔斯克州的边境地区疏散,前往安全地区。目前,在俄罗斯24个地区的172个临时收容中心已安置从该州撤离的约1万人。

泽连斯基17日在社交媒体上发文称,乌方加强了在库尔斯克州的防御工事并扩大了所占俄领土的面

积。他表示,乌方正努力从合作伙伴那里获取新的援助,以限制俄罗斯的进攻潜力和提升乌远程作战能力。

扎波罗热核电站17日在社交媒体发布消息,乌军一架无人机当天向核电站机组外圈一条员工用的道路投掷炸弹,袭击未造成人员伤亡。

俄外交部发言人扎哈罗娃16日在社交媒体上发文称,乌军使用西方制造的导弹袭击了库尔斯克州格卢什科夫斯基区谢伊姆河上的大桥,桥梁被完全摧毁,袭击导致2名协助居民疏散的志愿者死亡。

泰国新总理有哪些执政重点

新华社记者 高博 陈倩慈 林昊

执政重点是什么

佩通坦在新闻发布会上对前总理赛塔塔纳的付出表示感谢。她说,总理的担子很重,承担巨大责任,但她已做好准备,将专注于泰国当前面临的紧迫问题,特别是改善人民生活。

目前,泰国经济受到家庭债务水平高、出口疲软和消费低迷的冲击。世界银行7月将泰国2024年经济增长预期从2.8%下调至2.4%。政局变化也可能影响外国投资者信心,赛塔遭解职后泰国股市一度大跌。

佩通坦说,自己将致力于推动经济改革、改善普惠医疗计划,并在数字基础设施建设和提升泰国软实力等方面推出更多举措。

为刺激国内消费,赛塔执政时曾力推“1万泰铢数字钱包计划”,拟向符合资格的国民发放1万泰铢补贴。佩通坦说,将继续赛塔在任期间的政策,推出数字钱包计划,但初衷是为了刺激经济复苏,新政府不会放弃该计划,但要结合国家经济状

况进一步研究,同时也要符合相关财政法规。

他信将发挥什么作用

在佩通坦执政过程中,他的父亲、前总理他信将扮演什么样的角色,这是泰国舆论普遍关注的问题。

17日,泰国政府网站发布王室谕令,宣布在国王72岁生日之际对三类服刑人员予以赦免,定于18日生效。他信的律师温亚随后确认,目前处于假释状态的他信在赦免之列。他信18日出席了泰国国会的任命仪式。

在18日的新闻发布会上,佩通坦表示,没有计划让他信在新政府中担任职务,他信也没有这个想法,但他在需要时寻求他信的建议。佩通坦说:“我有自己的想法和目标,父亲的意见对我很重要,我希望可以和任何人合作,包括我父亲。”

他信当天在接受媒体采访时表示,自己不会在新政府中任职。被问及新内阁的组成时,他信说:“这是总理的事情。”

7个月3次刷新纪录, 中越班列跑出“加速度”

新华社记者 陈露缘

8月17日凌晨,满载着货物的中越快速通关班列(以下简称“中越班列”)从广西南宁国际铁路港发车,当日下午抵达越南安南站。

这趟2017年开通的跨境集装箱班列,从始发每月开行不足5列开始规模逐步扩大,并于今年前7个月3次刷新单月发运量:3月首次突破500标箱,4月1622标箱,7月1922标箱,超过一季度发运量总和。

“我从事铁路跨境贸易5年,感觉今年中越经贸往来更加活跃。”广西邦达天原国际货运有限公司物流总监杨波介绍,公司从南宁国际铁路港发往越南的集装箱班列同比增长了10倍。

记者了解到,铁塔、钢材等新货源,叠加热带水果等季节性货源,使得今年中越班列格外繁忙。“高峰时一天可以开3列。”中国铁路南宁局集团有限公司南宁铁路物流中心南宁营业部副经理张君说。

中越班列何以跑出“加速度”?南宁市商务局介绍,这离不开中越经贸合作持续深化的大背景,更离不开中国南宁—越南河内跨境物流快速通道建设工作专班努力和取得的实效。

2023年4月专班成立以来,全面统筹推进通道规划建设,出台了中越班列常态化开行实施方案,采取有力有效举

措,推动班列实现了每周二、四、六常态化开行。

压缩运输时效。2023年湘桂铁路南宁至凭祥段提速改造完成,中越国际铁路大通道列车运行时速提高到90公里。今年1月国铁南宁局与越南铁路总公司合作确定了中越班列全程时刻表。“原来我们出口聚氯乙烯到越南是走海运,现在走中越班列能节省3至5天。”中外运广西有限公司业务经理朱世强说。

提升通关效率。记者在南宁营业部看到,在列车开展编组的时间段,工作人员同时为客户办理报关、查验和转关等手续,实现一次申报、一次查验、一次放行,避免了货主在南宁和中越边境的凭祥之间两头跑。

优化枢纽功能。深化“两港一区”(南宁国际铁路港、南宁国际空港、南宁综合保税区)集成联动,促进空港、铁路港、保税区政策协调、功能互补、监管协同,引导更多跨境货物在南宁国际铁路港集散、集拼。

今年国铁南宁局还组织开行广州—南宁—越南“铁路+铁路”接续班列,为粤港澳大湾区货物出口越南开辟新的跨境物流通道。如今,中越班列集货地已覆盖广西区内20多个地市,跨境货物运输覆盖越南、老挝、泰国等多个东盟国家。

当中法人文交流走进法国乡村

新华社记者 罗颖

记者从巴黎驾车约3小时,来到位于法国大东部大区的科龙贝双教堂村。这个小乡村仅有400人,不仅盛产香蕉,更因坐落于此的戴高乐将军故居和墓地而闻名。

近日,村里举行第十届乡村艺术节。这场露天艺术节以蓝天为背景,以村庄为舞台,村民既是演员也是观众。在村子主路两旁的20个仓库里,展出了当地艺术家的绘画、雕刻、陶艺和摄影作品;乔装打扮的杂耍艺人踩着高跷逗人取乐;一名主持人穿梭于各个仓库,通过广播介绍活动盛况,或者插科打诨,活跃气氛。

更给人留下深刻印象的是,本届艺术节首次邀请来自中国湖南省韶山市的9名艺术家展示中国传统艺术。路旁的树荫下,那吉平娴熟地演奏二胡名曲《赛马》;钟作明在宣纸上泼墨挥毫,勾勒出一树梅花;欧兴伟舞动剪刀在红纸上剪出各式吉祥图案;李雄则身着戏服,为观众表演变脸……

对很多村民而言,这场中法交融的艺术节是一次奇妙的邂逅,让他们首次在家门口观赏中国传统艺术。

当地居民雅克琳娜和玛丽-克里斯蒂娜的看法颇有代表性。

“我曾在电视上见过中国的山水画,这还是第一次现场观摩,太美了。”雅克琳娜说,对中国画家给她创作的水墨葡萄扇面画赞不绝口。

“这是我第一次亲眼见到剪纸艺术,我非常喜欢艺术家为我剪的高卢雄

鸡,特别精致,我会珍藏。”当地居民玛丽-克里斯蒂娜说,非常高兴能接待远道而来的中国艺术家,这反映了两国的亲密关系。

对韶山市9名艺术家来说,这同样是一段难忘的回忆。

那吉平是韶山学校的一名教师,她首次出国便来到这个“宁静、精致的”法国小村庄。艺术节第二天,那吉平受当地人邀请前往一处仓库表演。当法国名曲《玫瑰人生》被古老东方乐器重新诠释,参展画家安妮·德卡昂情不自禁走上前来发声歌唱,与那吉平完成一场即兴表演。围观的村民也深受感染,掌声经久不息。

“我的法国之行印象最深刻的就是和这位画家姐姐所度过的这段愉快时光,法国民众对于中国艺术的喜爱超出我的预料。”那吉平告诉记者。

韶山市书画研究院院长钟作明也是第一次出国。艺术节期间,一位当地画家跟他交流,这位法国同行从60岁开始学习中国山水画,至今已有一载,让钟作明颇有感触。他表示,希望能通过这类交流让更多的西方艺术家了解学习中国传统艺术。

记者在科龙贝双教堂村艺术节上体验的中法人文交流没有聚光灯,没有宣传片,没有贵宾发言,也没有舞台把艺术家和观众隔开,却返璞归真,润物细无声,在给所有亲历者留下美好回忆的同时,增进了两国文化交流互鉴。

美国“司美格鲁肽热”背后的“山寨药”乱象

新华社记者 夏林

司美格鲁肽这一降糖减肥药物如今在美国大受欢迎。然而随着它走红美国,相关“山寨药”泛滥,非法销售该药等乱象也随之兴起,令美国食品和药物管理局颇为头疼。

司美格鲁肽是一种胰高血糖素样肽-1(GLP-1)受体激动剂,能促进胰岛素分泌、抑制胰高血糖素分泌、延缓胃排空而增加饱腹感,通过抑制下丘脑摄食中枢的作用而降低食欲,达到降血糖减轻体重的效果。

该药最初被用于治疗糖尿病,后被发现有显著减轻体重且副作用因此,美国及多个国家对该药的需求因此激增。美国一些知名人士公开力挺该药,社交媒体及多个网站上充斥相关广告。据美媒报道,司美格鲁肽及同类药物的市场规模预计到2030年将超过1000亿美元。

司美格鲁肽在美国价格较高,每月疗程用量的售价约1000美元,即使如此也依然供不应求。在巨大的市场需求刺激下,美国市面上涌现出多种号称和司美格鲁肽具有相同功效的“配制药物”。这些药物往往以司美格鲁肽为原料,再掺杂其他物质,价格远低于正牌的司美格鲁肽,每月疗程用量的售价在300-600美元不等。

据美国食品和药物管理局官网介绍,“配制药物”是获得相关认证许可的药店等机构的专业人员利用相关药物原料为某些患者定制的药物,在符合相关规定的前提下是合法的。

但这类药物并未经过美国食品和药物管理局的审核,安全性和有效性无法得到保证。美国食品和药物管理局多次公开警告,多种以司美格鲁肽为原料制作的“配制药物”或者成分可疑,或者剂量不准,会给患者健康造成伤害,甚至有人因使用“配制药物”而入院接受治疗。

还有研究表明,当前在美国,利用网络渠道非法销售司美格鲁肽及相关“配制药物”的情况也较为严重。《美国医学会杂志·网络开放》本月刊登的一项研究结果表明,销售司美格鲁肽的网上药店有42%是在非法操作。此外,购买司美格鲁肽需要正规处方,然而在美国市场上,销售方没有见到正规处方就出售司美格鲁肽的情况比比皆是。

针对美国市场上的相关乱象,生产司美格鲁肽相关药物的诺和诺德公司也采取了相应措施,包括加快正规产品的供应并通过法律途径打击非法仿制药商。据美国媒体报道,截至目前,该公司已在全美范围内提起30多起相关诉讼,试图维护市场秩序,但效果未知。