

从“内陆港”到“出海口” 贵州提升对外开放能级

以扩大开放促进深化改革,以深化改革促进扩大开放,为经济发展注入新动力、增添新活力、拓展新空间。党的二十届三中全会提出,开放是中国式现代化的鲜明标识。必须坚持对外开放基本国策,坚持以开放促改革,依托我国超大规模市场优势,在扩大国际合作中提升开放能力,建设更高水平开放型经济新体制。

以改革促开放,作为拥有“一纵两横三角”黄金点战略区位优势省份,贵州对外开放的每一步都与通道建设密不可分。近年来,我省开放通道建设加速,呈现立体开放新态势,不断提升物流运营组织效率,持续做好“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”文章,一系列改革创新不断推进提升“海”与“铁”的一体化水平。

贵阳国际陆港:让黔货通达全球

对于外贸企业来说,时间就是“真金白银”。在贵阳国际陆港,“都拉营铁路物流港+贵阳综保区+海关监管作业场所”联动发展,让企业省时省心。

陆港充分发挥紧邻贵阳综合保税区优势,持续完善除船舶装卸作业外的集装箱订舱、报关、报税、签发提单等港口服务功能,一站式完成通关手续,相当于把海港搬到内陆,通过铁路运输将货物运送到沿海港口,直接装船出海,实现铁海联运。

贵州商储国际供应链有限公司执行董事马欣见证了通关效率的提升:“与传统海运相比,在贵阳国际陆港发出铁路货运班列不仅时间缩短,也为消费者带来了更加快捷、便捷的服务体验。”

2022年,贵州创新性打造综保区国际陆港,其间,以广州南沙港作为口岸港,优化海关通关和港口调拨等多个环节衔接,货物在贵阳完成申报、查验、放行,原箱快速出入广州南沙港后走出国门,率先在全国实现跨省铁海联运“一港通”快速通关模式,形成“两关如一关”“两港如一港”的作业模式,促进贵州出口货物“一次申报、一次查验、一次放行”,压缩通关时间50%,节约运输时间3天至5天。

为了更好地服务我省“六大产业基地”大宗货物运输需求,贵阳国际陆港建成后,又持续构建“一港多区”铁路运输体系,“依托都拉营专用线、林罗南专用线等货运铁路网络,构建以贵阳国际陆港为中心、各州市主要货运场站及省内重要物流园区为节点的外向型集疏运体系。”贵阳国际陆港有限公司总经理张勇军说。据悉,截至7月31日,贵阳国际陆港累计开行班列957列,其中,中欧(中亚)班列69列,黔粤班列316列,西部陆海新通道班列552列。

如今,贵阳国际陆港还与广州港、深圳港、湛江港、北部湾港等7个沿海港口建立了“组合港”发展模式。贵州铁投集

团与中远海运集团共同成立了贵州远海陆港发展有限公司,开发了直达全球144个国家及地区主要港口的公铁海联运班列,推动黔货“黔链达”产品,推动黔货上山通达全球。

遵义阁老坝货场:通关再提速

7月底,一列满载来自澳大利亚的50个集装箱共计1250吨粮食的专列,顺利抵达遵义阁老坝铁路货场,这是首次采用专列运输粮食的方式直达目的地,也是全球首条采用CPT贸易模式从澳大利亚出发经湛江港中转至遵义的陆海联运线路,实现了从澳大利亚经湛江到遵义的“一箱到底”“一单到底”运输。

“按照以往惯例,货物抵达港口用箱就要产生费用,而且用箱时间不确定就会增加企业物流成本,CPT贸易模式就可解决用箱期不足困难,同时,也可以在境内段运费计征进口税收全额扣除。”陆海新通道运营贵州有限公司财务总监郑俊杰说。

“此次班列是通过与贵州远海陆港发展有限公司紧密合作,首次签发澳大利亚直达遵义的全程海铁联运提单,为企业提供定制化铁海联运专列方案。”郑俊杰介绍,此种模式下,可对用箱、清关、运输等流程进行无缝衔接,提升了集装箱用箱时间,大大提高各节点效率,节省各环节综合成本。

通关提速,企业更有获得感。“这是

公司通过遵义阁老坝铁路货场首次通过CPT模式进口货物。”遵义臻鑫进出口贸易有限公司负责人邹亚倩一算账,一趟运输就能节约时间5天至6天,还减少了中途转运的成本。

2019年,《西部陆海新通道总体规划》发布,标志着西部陆海新通道上升为国家战略。按照“统一品牌、统一规则、统一运作”原则,渝桂黔四地通过与重庆中心公司,在贵州省组建了首个陆海新通道区域平台——陆海新通道运营贵州有限公司,在贵州省融入“13+2”模式下,各地合作、推动区域协同发展的重要成果。

全力保障物流畅通、打通产业链供应链堵点卡点,以点带面推动经济有序恢复,应树立全国一盘棋理念,加强信息共享,做好地区之间的协调。在郑俊杰看来,此次班列是基于“13+2”区域联动模式下探索的远洋贸易新线,也是贵州省全面融入西部陆海新通道的又一举措。

陆海新通道运营贵州有限公司主动加强与粤港澳大湾区、长江经济带、长三角等区域联动,除了与各省市区平台公司实现信息共享、合作发展,还与广东、珠海、广西地区加强联动,大力推动双向对开“遵义号”班列,实现物流、贸易、产业等资源要素的高效流动,提升通道对地区产业链供应链的支撑作用,促进区域经济更好地融合发展。

4万余名林长守护1.66亿亩森林

今年上半年,贵阳贵安林下经济利用林地面积155.87万亩,实现全产业链产值63.62亿元。这组数据是全省林下经济高质量发展的一个缩影。贵州4万余名林长共同守护1.66亿亩森林,并以实施林长制改革为抓手,大力发展林下种植、养殖和森林景观利用等林下经济,推动单一林业向复合产业转变。

“增绿就是增优势、护林就是护财富”。2020年9月,省委全面深化改革委员会审议通过《关于全面实行林长制的意见》,贵州成为全国第6个出台林长制意见的省份,由省委、省政府主要领导担任“双总林长”,其他省领导担任省级林长,高位推动全省林长制工作。省有关部门形成工作合力,制定《贵州省全面推行林长制的实施方案》及五项配套制度,构建了五级林长联动的林业发展新格局和森林管护新机制,建立“林长+检察长”“林长+小队长”等协作机制,不断完善我省林长制工作的制度机制。

截至目前,贵州有省、市、县、乡、村五级林长共计44064人,9个市(州)、88个县(市、区)均设立林长制办公室。省林业局设置林长制工作处,黔东南州、毕节市、贵阳市、黔西南州、遵义市5个市州,和天柱、黎平、开阳等25个县林草主管部门设置了专门的林长制内设机构或直属机构。

省林业局林长制工作处处长赵华介绍,今年以来,省、市、县三级林长共签发总林长令92道,五级林长共巡林43万人次,作出工作指示1146条,协调解决问题1103个。各级林长积极履职尽责,使得一些长期困扰林业部门的“老大难”问题逐步得以解决。

今年年初,省林业局积极申请1300万元省级财政资金,对2023年省级林长制考核排名前3位的市(州)、前10位的县(市、区)开展省级激励。通过林长

制考核和激励,进一步提高了各级党委政府保护发展林草资源的重视程度和行动自觉。

6月3日,贵州省推进林长制专题研讨班在省委党校开班,这是我省首次以林长制专题对市、县领导干部开展专题培训。研讨班邀请国家林业和草原局相关领导授课辅导,全省市、县级副总林长共100人参加培训,培训效果反馈良好。

同时,省委组织部向各市(州)委组织部、市(州)委党校印发林长制纳入党校常态化培训内容的请示。今年已有贵阳市、黔南州、开阳县、绥阳县等市(州)、县委党校开展林长制专题研讨培训,不断提升市、县、乡级林长履职能力水平。

6月30日,省委办公厅、省政府办公厅印发《贵州省深化集体林权制度改革实施方案》,明确深化集体林权制度改革纳入林长制工作范围,通过强化组织领导、队伍建设、考核评价,确保各项改革措施能落地落实,林农企业受惠受益。

爱绿植绿护绿在贵州大地蔚然成风。每年上山植新苗,一年接着一年种,连续10年坚持开展植树行动,省市县乡村五级同步推动,广大干部群众和社会各界人士积极参与,全省义务植树累计6.05亿株,人工造林累计3385万亩,石漠化治理累计14596平方公里,森林覆盖率从49%上升为63%。

森林覆盖率持续提升,生态环境全面向好,绿色经济活力迸发。2023年,全省林业总产值由2014年的601亿元增加到4247亿元。今年,贵州继续探索建立森林生态产品价值实现机制,确保全省林业产业总产值达4350亿元以上,推动绿水青山“高颜值”持续转化为金山银山“高价值”。

贵州迎来避暑旅游高峰

游客在贵阳市南明区甲秀楼游玩(8月13日摄)。

目前,正值暑期旅游旺季,以凉爽的气候条件和丰富的旅游资源为依托的贵州省吸引了各地游客前来游玩。在贵州各地景区,游客们徜徉在青山绿水间,尽享清凉时光。



“保税+”为开放型经济打造新优势

“在家门口就能买到国外的产品,不仅能看到实物,价格还实惠。”在“CW新零售”贵阳二店,前来采购商品的顾客赵萍说,“CW”的商品种类很多,覆盖面非常广。“CW新零售”创立于1973年,是澳洲排名前六的综合零售企业,也是澳大利亚本土最大的药店连锁企业,目前已成为在我省经营最好、面积最大、影响力最广、代表性最强的跨境保税零售店。

作为贵州奋力建设内陆开放型经济新高地的重要举措,近年来,保税加工、保税维修、保税融资租赁、保税展示交易等“保税+”新业态相继在我省落地发展,保税政策和新兴业态不断融合,为贵州开放型经济打造新优势,推动外贸回稳向好。

家门口实现“全球购”

“CW新零售”采用“跨境电商保税展示+跨境电商+急速配送”模式,消费者在线下门店实地体验后通过网上下单,可快速完成订单申报、海关清关、物流配送等流程。

同样,在贵安进口商品直销中心的贵州优品跨境直购新零售体验馆,货架上整齐摆放着各类商品,品种分类明确,日用、美妆、食品等商品一应俱全。

“我们采用‘保税展示+急速配送’的方式,打造‘商城+线下体验中心’O2O跨境直购新零售体验馆,客户下单付款后只需3至5分钟即可购买从海外直购

的保税商品。”贵州优品跨境电商公司负责人李伟博告诉记者,目前已引进了来自日本、韩国、新西兰、澳大利亚等100多个国家的3000余种单品。

在保税展示交易模式下,企业无需对进口商品在销售之前办理通关手续,缴纳关税和增值税,降低了企业的资金占压,也让消费者实现家门口“海淘”自由,享受便捷的全球购服务。

优质商品及服务走向海外

“我们业务以代加工贴片式LED光源为主,原料光源芯片、贴片式LED灯珠支架、合金丝等从香港进口至遵义综合保税区进行保税加工,制成后的成品发光二极管又出口到香港。”贵州亿创达科技有限公司车间主任欧阳文化说。

该公司是一家“两头在外”的来料加工贸易公司,利用遵义综合保税区的保税加工功能,企业进口原材料不用交税,每年可以节约不少成本。

不仅卖商品,也卖服务——

在贵安综合保税区的贵州中鼎盛科技有限公司车间,来自美国华盛顿的液晶显示屏在维修师傅手中经过检测、拆分、清洁、压合、复验等一系列操作后,焕然一新,随后进行包装,复运出境,让屏幕重新“回”到国外客户的手中。

“我们的业务通俗地说就是对国外品牌液晶显示屏进行保税维修和代维修,维修好后直接发往境外。这是一项非常依赖综合保税区政策的业务。”该公

司总经理李雪说,这项政策为企业发展提供了有力支撑,今年1至6月,公司已完成订单5万片,货值130万美元。

保税维修也被称为“全球修”,作为外贸新业态之一,指的是企业以保税方式将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物从境外或境内区外运入综合保税区进行维修,再根据其来源复运至境外或境内区外。发展保税维修业务,有利于推动加工贸易转型升级。

目前,中鼎盛80%客户来自美国华盛顿,其余为加拿大、欧洲和东南亚。公司下一步计划开拓巴西那那市场,近期也在申请R2国际认证(负责人回收认证),进一步拓展企业发展空间,为接下来开拓新市场打好基础。

做好“保税+”文章

2022年12月,一台崭新的空客A320neo飞机发动机在贵阳综合保税区通过筑城海关查验,标志着贵州首单航空器保税融资租赁项目正式落地贵阳综合保税区,实现我省“保税+租赁”航空器融资租赁业务“零”的突破。

该落地项目的飞机发动机由多彩贵州航空公司与农银租赁公司合作租赁。农银租赁在贵阳综合保税区注册成立SPV(特殊目的机构/公司)作为出租人,购进1台货值约1600万美元的Leap-1A26(型号)A320neo飞机发动机,采用保税融资租赁方式提供给多彩贵州航空有限公司使用,租期10年。

坚持做好“保税+”文章,贵州深度拓展保税功能,开拓“保税+”新业态。

在贵阳市修文县扎佐镇,贵州轮胎股份有限公司利用保税仓库每年可减少进口原料资金占用约1000万元。

“我们在国际市场购入保税货物存入仓中,存放约一个月的安全库存,待工厂使用原料时安排进口完税申报,每年可减少进口原料资金占用约1000万元。”贵州轮胎股份有限公司采购部经理王映红说,保税仓库的设立丰富了物流供应体系,同时满足了公司对市场需求的即时掌控。

降低运营成本,是助推企业快速发展的“关键一招”,保税仓库可以使进口企业享受进口货物免税或缓税等优惠政策,减少企业资金占用。今年1至2月,贵州保税仓进出口1.17亿元,同比增长111.71%。

同时,以“保税+物流”拓展开放通道。目前,贵州“一局四中心”的保税物流中心(B型)仓库及卡口主体建设已完成,正全力推动该项目全面建成投运。“一局四中心”是我省对外开放、口岸建设的重要窗口,项目占地总面积约500亩,主要包括国际邮件互换局、国际快件中心、保税物流中心(B型)、国际货运中心及海关监管中心。项目建成投运后,将解决贵州口岸功能不全的短板,在助推“黔货出山、黔货出海”的同时,促进区域经济向开放型经济转型升级。

2万余名河湖长共交水清岸绿新答卷

8月暑期,自然生态优美的遵义市播州区乌江渡景区游船穿行,由峰丛、怪石、飞瀑形成的乌江沿岸七峡六十景吸引八方游客前来游玩。贵州2万余名五级河湖长落实各项任务,共同推进美丽幸福河湖建设工作。今年6月,乌江(遵义段)等11条(个)河湖水库入选2024年贵州省美丽幸福河湖。

全面推行河湖长制,是促进河湖治理保护的制度创新,是维护河湖健康生命、保障国家水安全的重要制度保障。贵州高度重视河湖长制工作,在全国率先推进五级河湖长制,创新设置四级“双总河长”和“四大班子人人当河长”,探索互派河长、流域河长等工作机制。率先将河湖长制写入地方性法规,先后出台6部地方涉水法规。全省4697条(个)河湖共落实五级河湖长22755名。

去年8月14日,《关于建设美丽幸福河湖的令》(贵州省总河长令第6号)发布,由省生态环境厅、水利厅联合开展省级美丽幸福河湖评定。截至目前,已评定贵阳市南明河、红枫湖、遵义市赤水河等14条(个)美丽幸福河湖,完成417条河流的健康评价及结果分析,为建设美丽幸福河湖提供了有力支撑。

今年3月召开的省委全面深化改革委员会会议强调,发挥比较优势推进大数据、生态文明建设等领域改革,聚焦战略重点推进“富矿精开”、能源、水利等领域改革。4月,贵州发布了《关于纵

深推进河湖库“清四乱”常态化规范化的令》(贵州省总河长令第7号),要求全省各地发挥河湖长制作用,纵深推进清理河道、湖泊、水库等范围内乱占、乱采、乱堆、乱建等“四乱”现象,牢牢守住生态保护底线。

我省已连续7年开展“生态日”大巡河活动,推进河湖长巡河地点由“岸下巡河”向“岸上截污”延伸,去年大巡河期间发现并解决河湖问题超1万个。

与此同时,我省探索流域生态保护补偿机制取得重要进展。省政府办公厅印发《贵州省赤水河等八大流域横向生态保护补偿办法》,今年1月起,启动新一轮八大流域横向生态保护补偿,开启了我国省内流域上下游生态补偿的“贵州模式”,贵州因此成为全国首个实行水质、水量双补偿的省份。

今年上半年,全省119个地表水国控断面水质优良比例为98.3%;23个出境断面水质优良率持续保持100%;县级以上集中式饮用水水源地水质达标率持续保持100%,全省水生态环境质量稳中向好。

贵州省水利厅河湖长制工作处相关负责人表示,将持续把美丽幸福河湖建设作为河湖长制的重要工作任务予以部署,并积极争取资金支持。市、县统筹河湖治理、生态修复、环境保护、污水治理、人居环境整治、乡村振兴等方面的项目和资金,为深化贵州河湖长制工作作出新贡献。

新能源汽车产销快速增长 “电动贵州”动能强劲

8月初,吉利贵阳基地新生产的纯电动SUV银河E5面向全球上市销售,“电动贵州”再添新力量。今年以来,我省大力推动“电动贵州”建设,上半年全省新能源汽车产量同比增长19.5%、零售额同比增长14.5%,呈现良好发展势头。

我省高度重视新能源汽车产业发展,成立省级层面工作专班服务重点企业,加大重大项目支持,2023年出台了《关于加快新能源汽车产业高质量发展推进“电动贵州”建设的指导意见》等政策,从加快推广应用、优化充换电基础设施、降低使用成本、支持整车产业发展等方面,强力推动新能源汽车产业发展。

今年3月召开的省委全面深化改革委员会会议强调,推动“电动贵州”建设,培育绿色增长新动能,加快形成节约资源和保护环境的生产方式、生活方式。4月,2024中国产业转移发展对接活动(贵州)举行新能源汽车及旅游装备专题对接活动,来自国家部委、行业协会、优质企业的代表共谋贵州新能源汽车及旅游装备产业高质量发展。6月

25日,省工业和信息化厅会同有关单位共同举办全省新能源汽车产销对接会,吸引200多家省内外物流运输、能源、煤矿、汽车、供应链等相关企业参加。

今年以来,全省新能源汽车产业加快发展。“贵州牌”新能源重卡实现量产,新能源客车、轻卡、微卡等产品陆续上市销售。以新能源汽车为代表的汽车制造业增加值增速一直保持两位数的快速增长,上半年增速达18.3%,高于规模以上工业增速10个百分点,汽车产量同比增长13.6%。

与此同时,新能源汽车推广应用取得重要进展。截至目前,全省累计推广新能源汽车34万辆,其中今年上半年推广6.14万辆,同比增长24%,新能源汽车销量占汽车总销量的23%,创历史新高;重点公共领域推广新能源汽车占比达91%,其中公交领域新能源汽车占比达100%。

省工业和信息化厅相关负责人表示,下一步将聚焦整车企业和关键零部件企业,以新能源汽车推广应用为突破口,继续推动新能源汽车产业发展壮大,为深化“电动贵州”建设作出新贡献。