

一粒种子里的创新之道

□新华社记者 于文静

一粒种子可以改变一个世界,一项技术能够创造一个奇迹。一粒小麦种子又有怎样的力量?

我国是世界小麦的起源中心,至少有4000年的栽培历史。在云南、新疆、西藏等地的部分地区,小麦是主要粮食之一。近日在河北张家口市康保县举行的一次研讨会上,很多人发现,名不见经传的荞麦,也可以做到“好吃好玩好看”。

香气温润的荞麦茶沁人心脾,方便美味的荞麦凉面畅销市场,坝上草原一望无际的荞麦花绽放出美丽风景线……这背后的“密码”,就是品种创新。中国农业科学院作物科学研究所研究员周美亮带领团队历时8年,培育出适合种植、加工、旅游观赏的多个荞麦新品种,为小杂粮发展健康产业、美丽经济探索出新路径。

小小荞麦蕴藏着大市场。我国荞麦常年栽培面积稳定在1500万亩,年均总产量超过100万吨,占全世界的30%至40%。当前我国已形成荞麦规模化产业集群,产值逐年增加。

种子只有扎根泥土才有生命力,产品只有深耕市场才能提高竞争力。如今,“米袋子”“菜篮子”里面的“米”和“菜”已经发生变化——老百姓要吃得可口更健康。市场的新需求,就是种业创新的新课题。

好种子如何快些产出来?科技是催化剂。生物技术、信息技术等创新应用,大大加速了育种过程,提高精准度,推动诞生更多更好的新品种。

好种子如何撬动大市场?要瞄准市场需求,精准对接供需。新需求在哪?在人们快捷的现代生活里,对健康美味的关注里,电商、露营等新兴产业新业态里。面对多样化的需求,关键是有没有对新趋势的敏感。

瞄准需求,创新才能有的放矢。近年来培育的易煮煮品种“中谷2号”“中谷25号”,快煮8分钟就是油香四溢的小米粥,得到上班族点赞;小罐装即食银耳羹口感要黏稠,需要多糖成分含量多的品种,科研人员就精准研发;无糖茶饮受欢迎,相关院所就与企业合作

选育茶树品种、创新种质,确保热加工后品质稳定。

“以前是我们做好了品种,拿着去问企业要不要,现在是企业、市场有什么需求,我们就研究什么品种。”福建农林大学(古田)菌业研究院院长孙淑静的感受,折射出创新的观念之变、实践之变。

一粒种子的创新,不仅考验市场眼光,更考验改革思维。

科研人员需要什么?稳定的经费支持,务实的激励政策,还有将成果写在大地上的成就感。

在有关部门支持下,科技创新工程的实施让农业科研“国家队”有了稳定支持;国家也明确提出,健全符合科研活动规律的分类评价体系和考核机制,完善激励制度,激励广大科研人员矢志创新。企业是创新的主体。对于种业企业来说,尤其需要能够产生经济效益的成果,能够促进和支持创新的环境。

现实中,我国种业企业存在小弱散问题,育种资源多集中在科研院所。真正形成产学研合力,培育出引领产业的

优秀企业,对于突出产业应用导向抓创新至关重要。

新趋势正在显现。近年来,有关部门大力培育种业龙头企业,鼓励联合攻关、揭榜挂帅。现在国家审定主要农作物品种中,来自企业的占比超七成;在种源关键核心技术攻关、生物育种重大项目和国家育种联合攻关任务中,企业逐步成为创新主体。今后,要进一步推进企科合作,加速优质科研成果商业化、产业化。

攥紧中国种子,关系发展底气。在各方共同努力下,我国节水抗旱小麦、优质食味稻米、白羽肉鸡、专用肉牛、南美白对虾等育种已取得重要进展,高油高产大豆、高端蔬菜、奶牛等相对短板品种培育正攻坚克难、加力推进。

惟创新者能致远。今年是种业振兴行动由“三年打基础”转向“五年见成效”的关键一年。充分发挥科技力量,深化体制机制改革,继续完善种业领域相关政策,将有力保障中国人的饭碗端得更牢更好,为建设农业强国夯实根基。

国家标准提升 如何引领传统产业转型升级?

□新华社记者 赵文君

党的二十届三中全会审议通过的《中共中央关于进一步全面深化改革、推进中国式现代化的决定》对“健全推动经济高质量发展体制机制、促进新质生产力发展”作出部署,其中专门提出“以国家标准提升引领传统产业优化升级”。

标准引领,是一个国家步入高质量发展、参与高质量竞争的重要标志。近年来,我国不断提升强制性产品能效标准和安全标准,加快制修订数字化、智能化、绿色化、低碳化等领域标准,牵引工业和消费品技术不断升级。

我国空调产品的产量占据全球产量的80%以上。在产品质量领先的背后,要看到我国房间空调强制性能效标准历经4次升级,超越欧盟、日本等能效标准,实现标准国际“领跑”。

强制性能耗限额标准倒逼传统产业改造升级。今年4月发布的《炼化行业单位产品能源消耗限额》标准,大幅提高能耗限额指标,推动炼化企业加快更新落后的锅炉、电机等通用设备。

“以国家标准提升引领传统产业转型升级,要最大程度释放标准倒逼和引领的效能。”中国标准化研究院副院长李爱仙表示,下一步,要聚焦北斗、人工智能、物联网、工业机器人

等重点赋能领域,协同推进新技术和传统产业标准制修订,不断提升标准体系的开放融合水平。同时,加快制修订能源资源消耗、污染物排放、碳足迹、循环利用等重点标准,下大力气打通支持传统产业优化升级的质量基础链条。

当前,新技术标准在引领传统产业转型升级方面成果丰硕。截至目前,我国已累计发布智能制造国家标准408项,主导制定国际标准48项,支撑我国智能制造装备产业规模超过3.2万亿元,培育421家国家级示范工厂、万余家省级数字化车间和智能工厂。

近期,市场监管总局等部门出台《以标准提升牵引设备更新和消费品以旧换新行动方案》,全面列出近300项标准清单,为实施设备更新和消费品以旧换新行动夯实技术底座,让标准在促更新、扩消费、畅循环方面发挥作用。

中国机械总院标准化研究院院长肖承翔说,装备制造领域现有国家标准约8000项,在规范装备制造业高质量发展中发挥着基础性、引领性作用。发挥好国家标准的支撑和引领作用,不仅要兜住底线、更要科学合理拉起高线,提升牵引装备制造业整体提质升级。

第七届国际潜水救援与海洋工程装备展 千余种全球先进装备技术将亮相

新华社北京8月8日电

记者8日从中国潜水救援行业协会了解到,第七届国际潜水救援与海洋工程装备展将于11月8日至10日在厦门举办,预计将有来自10余个国家和地区的近300家企业携千余种全球先进装备技术亮相。

中国潜水救援行业协会理事长宋家慧8日在北京举行的新闻发布会上表示,本届展会将以“加快形成新质生产力,助推海洋经济高质量发展”为主题,展示潜水救援与海洋工程通用装备技术、船舶设备及配套、水下智能装备技术、海上风电、水域应急救援、旅游潜水等领域的先进技术成果,旨在为行业相关的政府部门、事业单位、科研机构和国内外企业等搭建交流合作平台。

宋家慧介绍,本届展会展览面积约2万平方米,新增了互动式体验环节。展会期间,将首次举办水下智能救援机器人操作表演、水上无人驾驶飞机舱体验、青少年科普知识打卡等活动,展示人工智能设备代替潜水员在复杂环境下开展救援等新技术成果,给参观者带来丰富观展体验。

国际潜水救援与海洋工程装备展览会已举办六届,累计吸引了来自全球17个国家和地区的1363家企业参展。本届展览由中国潜水救援行业协会、国际潜水承包商协会、国际海事承包商协会联合主办。

中国潜水救援行业协会成立于2008年,系全国性AAAA级社会组织,目前有会员单位近千家;国际潜水承包商协会创建于1968年,在国际上建立了商业潜水公认标准;国际海事承包商协会是一家代表近海、海事和 underwater 工程公司的商业协会,为行业制定相关实践操作标准。



山东:努力从港航大省迈向港航强省

8月6日,在山东港口烟台港,滚装船在装运外贸车辆(无人机照片)。

8月6日是山东省港口集团挂牌成立五周年。五年来,山东沿海七市港口经过整合,力推通过“一盘棋”“一张图”“一张网”的发展布局有效解决过去港口同质化发展、无序竞争效率低下等问题,以充分实现优势资源的最大化。

据介绍,整合后的山东省港口集团拥有20个主要港区,拥有航线总数354条,其中外贸航线255条,通达全球180多个国家和地区、700多个港口,内港数量50个,集装箱班列数量100条,2023年海铁联运箱量突破360万标箱,进口铁矿石、粮食等11个货种排名全国第一。

五年来,山东港口吞吐量连续五个亿吨台阶,突破17亿吨。山东正在努力从港航大省迈向港航强省。

□据新华社

“小支点”释放创新“大能量”

——河套深港科技创新合作区深圳园区一年发展扫描

□新华社记者 赵瑞希

一套对接国际的科技创新机制,一批国际顶尖的研发中心,一批行业级的中试转化平台、一个国际性产业与标准组织集群,一群国际化的优秀人才,一批高品质的科创园区、一个智慧集成的科创生态园区……

这七个“一”的形成,展现了自一年前《河套深港科技创新合作区深圳园区发展规划》发布以来,3.02平方公里的河套深港科技创新合作区深圳园区进入了快速成长期,向打造“世界级的科研枢纽”的发展目标奋进。

持续扩大深港合作“最大公约数”

河套深港科技创新合作区,位于香港北部与深圳中南部跨境接壤地带,面积3.89平方公里,是深港科技创新合作最直接的对接点,3.02平方公里的深圳园区与0.87平方公里的香港园区一河之隔。《规划》提出,科技创新是深港合作的“最大公约数”。过去一年里,这一“公约数”在河套深圳园区持续扩大。

“我们有自主研发的技术,现在最需要解决的是资金问题。”落户河套的香港创业者刘振振说。去年9月,河套深圳园区发布首单“科汇通”试点业务,让跨境科研资金流动走上“快速路”,越来越多的科研机构通过“科汇通”拿到了从香港转入的境外科研经费。

今年初,规模51亿元的社保基金大湾区科技创新专项基金落地河套深圳园

区,为科研机构与企业提供更大力度的金融支持。

随着深港共同编制“联合政策包”,开展“科汇通”试点等一系列有利于加强深港科研合作的措施逐步推进,深港合作的科研成果在河套深圳园区不断涌现。落地河套深圳园区不到一年的香港科学园深圳分园已吸引51家香港企业和机构进驻。

香港科技大学是河套深圳园区尚处于概念阶段时就落户的首批香港高校。“当时校方预判认为,河套将会成为深港科技创新以及政策的高地。”该校深港协同创新研究院院长杨磊说。截至目前,香港大学、香港中文大学等5所知名高校超13个重点科研项目,已在河套深圳园区开展工作。

完善创新成果转化落地“生态圈”

在杨磊看来,河套深圳园区背靠内地先进成熟的产业链,身处全球科技创新重要城市深圳,对接能够吸引全球顶尖科技人才和资金的香港,深港优势叠加,催生新的创新落地生态和氛围。

《规划》提出,建设具有国际竞争力的产业中试转化基地。为了让更多科研成果从高校走进企业,2024年6月,国际产业中试集聚区在河套深圳园区成立,10家中试平台获集中授牌。同月,河套科创中心也正式开园,打造从科技研发到产业转化的闭环式生态圈。

具身智能机器人中试平台建设方中煤科工机器人科技有限公司创始人、副总经理王雷说,河套聚集海内外资源的优势为中试平台带来了更多便利。“从发现问题到验证解决方案,我们在河套能够更好地调动国际化资源。”

牵头建设河套智能化自动化药物发现中试平台的晶泰科技,是在河套深圳园区成长起来的“人工智能+药物研发”独角兽企业,今年6月在港交所上市。

河套深圳园区探索实施了选题征集、团队揭榜等国际通行的科研管理创新机制,今年已发布6项揭榜选题,并试点项目经理人制、同行评议制,科研资金管理适用港澳审计准则。

港华能源研究院执行副院长周军感受最深的是制度创新为年轻科研人员带来的良好环境。“‘揭榜挂帅’项目不论出身、资历,只论实力、能力。”这一机制可让按照惯例很难达到申请门槛的年轻创业团队崭露头角。

打造高科技产业集群“强磁场”

“立足河套,面向世界”的优势也吸引了众多中外知名企业。今年3月,苹果公司宣布预计投入超10亿元在河套深圳园区开设一个新的应用研究实验室,开展硬件开发、智能制造及本地供应商的联合研发业务。目前,河套深圳园区已汇聚6个世界500强外资企业研发中心,以及中国一汽大湾区研究院等大型央企研发中心。

中国一汽党委常委雷平表示,中国一汽将大湾区研究院落户河套深圳园区,正是看重深圳新能源与智能网联科技创新、消费前沿与生态聚集等优势。

8日,河套深圳园区又迎来多家科技创新机构落地。一年来,河套深圳园区持续吸引机器人、自动驾驶、人工智能等前沿科技领域企业入驻;低空经济、智能机器人、量子信息等未来产业孵化在此加速布局;创新的国际性产业与标准生态系统也不断在这里形成。

截至2024年6月,落户河套国际性产业与标准组织集聚区的各产业与标准组织已累计推出标准138项、发表白皮书23项、测试认证产品237款、发展会员1700余家,为无线通信、超高清视频、智能计算等产业发展打开了广阔发展空间。

为提升河套深圳园区科研服务质量,深圳市河套深港科技创新合作区深圳园区发展署通过服务创新,在今年5月推出“虚拟园区”服务矩阵,打破各部门层级的“数据孤岛”,实现园区日常服务“一码集成”、园区办事服务“一网通办”,园区社群服务“一号互通”,给科研机构、企业和人员提供实实在在的便利。

3.02平方公里的河套深圳园区“小支点”正在释放创新“大能量”。截至目前,河套深圳园区推进和落地高端科研项目累计超过160个,汇聚6个国际性产业与标准组织、1.5万余名科技人才,累计PCT国际专利申请量超1700件。

最新突破! 新能源乘用车零售销量首超燃油车

□新华社记者 高亢 吴慧珊

历史性超越!新能源乘用车国内月度零售销量,首次超过传统燃油乘用车,标志着新能源车正成为市场主流。

8日,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会公布最新数据显示,7月份,新能源乘用车国内零售渗透率达51.1%;常规燃油乘用车零售84万辆,新能源乘用车零售87.8万辆。

这一突破,是中国汽车工业转型升级的生动写照,也是全球汽车行业绿色转型的重要里程碑。

2020年9月,我国新能源汽车生产累计达500万辆;2022年2月突破1000万辆;2023年7月第2000万辆下线;到2024年6月底,国产新能源汽车累计产销量均超过3000万辆。

这一系列数字背后,是市场、政策、技术等多方面因素的共同助力。

造车新势力以及部分互联网企业,凭借技术创新和灵活的市场策略,成为撬动市场的“鲶鱼”;传统车企纷纷加大在新能源领域的投入,加速向电动化、智能化转型……

汽车下乡、减免购置税、以旧换新等政策“春风”为新能源汽车市场持续释放暖意。随着产业布局更加完善、技术不断成熟,中国新能源汽车焕发出生

大的竞争力和创新力,从“星星之火”发展为“燎原之势”。

乘用车市场月度渗透率首次突破50%,新能源汽车将“越跑越快”!

购车选择更多。随着销量增加,车企推出的新能源车型也将越来越多,从经济型轿车到高端豪华车,从SUV到MPV,满足群众多样化、个性化消费需求。

经济成本更低。充电性价比更高,新能源汽车的充电费用远低于燃油费用,同时维护成本也相对较低。

用车体验更佳。随着电池、电机、智能网联和人工智能等技术的提升,新能源汽车的续航里程不断增加,动力性能和智能化水平也越来越强。

出行更加便捷。截至今年6月底,全国充电桩总量达到102.4万台,同比增长54%,保障了2400万辆新能源汽车的充电需求,为纯电出行带来更多便利。

“顺应时代,汽车行业将加速向电动化、智能化转型。”中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会秘书长崔东树认为,未来,随着智能网联、人工智能等新技术的不断融入,汽车将被赋予更多可能性,扬帆远航驶向智能化、绿色化出行的远方。

我国与人工智能融合的国产桌面操作系统发布

新华社北京8月8日电

我国又一项目取得关键性突破。8日在京举行的2024中国操作系统产业大会上,国产桌面操作系统银河麒麟发布首个AIPC版本,这是一款与人工智能融合的国产桌面操作系统,填补了我国操作系统侧推理能力研发的空白。

操作系统是计算机之魂,承接上层软件生态与底层硬件资源,为AI算法、模型与应用的运行提供支撑环境,在IT国产化中发挥重要作用。过去很长一段时间,全球操作系统厂商主要为欧美企业。我国操作系统发展起步晚,系统生态存在短板,赶超压力大。

新一轮人工智能技术的迅猛发展,为我国操作系统带来新机遇。数据显示,2023年,我国平台软件市场高速增长,规模达8166亿元,同比增长17.4%。我国操作系统市场增速进一步加快,高达23.2%。

“操作系统市场增长的动力主要来自服务器操作系统,一方面是行业信息化建设中的新增市场需求,另一方面是人工智能服务器放量带来的新增市场

需求。”赛迪顾问股份有限公司总裁助理高丹说。

此次发布的AIPC操作系统,是集成人工智能技术面向个人电脑设计的首个国产桌面操作系统,其发布标志着我国操作系统领域自主安全与自主创新取得双突破。

这一版本的一大亮点是能够实现端侧推理能力。“端侧推理能力的提升,将为国产操作系统与人工智能技术的融合提供有力支撑。通过构建高效的国产操作系统端侧智能引擎,这一系统支持离线状态下的大模型推理,能够有效降低数据传输延迟与带宽消耗,在保护用户隐私的同时,优化用户体验,进一步释放人们的生产力与创造力。”麒麟软件有限公司副总经理朱晨说。

AIPC操作系统的应用场景广泛,可在办公、交通、医疗、教育等领域落地。朱晨介绍,如在自动驾驶领域,可实时处理传感器数据,支持自动驾驶汽车的决策与控制。在教育领域,为学生提供个性化的学习资源和辅导,提高学习效率和效果。