

# 我国月度进出口同比增速连续4个月保持5%以上

新华社北京8月7日电 海关总署7日发布数据:2024年前7个月,我国货物贸易进出口总值24.83万亿元,同比增长6.2%。其中7月当月进出口3.68万亿元,同比增长6.5%,月度增速连续4个月保持在5%以上。

海关总署统计司司长吕大良表示,今年以来,我国经济运行总体平稳、稳中有进,外贸保持稳中向好态势。前7个月进出口规模创历史新高,7月当月进出口同比、环比均增长。

具体来看,出口实现稳定增长。前7个月,我国出口14.26万亿元,同比增长6.7%。其中消费电子出口增势良好,家电、手机、电脑月度出口值连续增长的同时,风力发电机组、船舶、汽车出口增速较快,同比分别增长86.3%、84.4%、20.7%。

进口规模稳中有增。前7个月,我国进口10.57万亿元,同比增长5.4%。其中主要能源产品、关键零部件、重要设备以及消费品进口稳步增长,金属矿砂进口量同比增加6.2%,平板显示模组、

电子元件、服装等进口分别增长19.8%、13.1%、8.6%。

外贸经营主体持续活跃。前7个月,我国有进出口实绩的外贸经营主体达60.9万家,同比增加8.8%。其中,民营企业占比超八成,数量增加10%,合计进出口13.67万亿元,同比增长10.9%,占我国外贸的比重为55.1%,较去年同期提升2.3个百分点。

在保持对传统市场韧性的同时,我国对新兴市场进出口持续向好。前7个月,我国对欧盟、美国、韩国、日本合计进

出口8.49万亿元,同比增长2.2%,占我国进出口总值的34.2%。

同期,对东盟、中亚、拉美、非洲合计进出口7.6万亿元,同比增长9.8%,占比较去年同期提升1个百分点;对共建“一带一路”国家和《区域全面经济伙伴关系协定》(RCEP)其他成员国进出口同比分别增长7.1%和5.7%。

此外,前7个月,我国东部、中西部、东北地区充分发挥各自区位特点和产业优势,进出口同比分别增长7.1%、2.5%、2.1%。

# 7月末我国外汇储备规模为32564亿美元

新华社北京8月7日电 国家外汇管理局7日发布数据显示,截至2024年7月末,我国外汇储备规模为32564亿美元,较6月末上升340亿美元,升幅为1.06%。

国家外汇局相关负责人表示,2024

年7月,美元指数下跌,全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用,当月外汇储备规模上升。我国经济运行总体平稳、稳中有进,延续回升向好态势,有利于外汇储备规模继续保持基本稳定。

# 前7个月全国铁路建设持续推进

新华社北京8月7日电 三伏天里,江苏扬州宁扬城际铁路项目建设现场机械轰鸣,150多名中铁十五局建设者穿梭忙碌,全线控制性工程跨仪扬河矮塔斜拉桥即将进入主墩桩基施工阶段。宁扬城际是扬州市首条城市轨道交通线路,建成后将进一步加快实现南京和扬州两市之间互联互通,促进沿线经济发展。

今年以来,全国多地铁路项目建设持续推进,取得新进展。记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,今年1至7月,全国铁路完成固定资产投资4102亿元,同比增长10.5%。现代化铁路基础设施体系加快构建,我国铁路网的规模和质量进一步提升。

与此同时,铁路部门优质高效推进铁路建设,强化安全、质量、环保和投资控制,一批重点控制性工程取得积极进展。

在甘肃,由中铁十四局参建的西(宁)成(都)铁路甘南隧道建设顺利推进。甘南隧道全长10.6公里,平均海拔在3000米以上,为西成铁路全线控制性工程;在江苏,由中铁十一局承建的沪渝蓉高铁沪宁段通泰扬特大桥跨S334省道连续梁顺利合龙,为后续桥梁施工奠定了坚实基础;在云南,由中铁十六局承建的渝昆高铁阿里塘特大桥连续梁正式合龙,成功跨越既有沪昆铁路、国道和河流。

“下一步,国铁集团将认真学习贯彻党的二十届三中全会精神,充分发挥铁路建设投资的有效带动作用,高质量推进铁路规划建设。”国铁集团相关部门负责人表示,将持续抓好在建项目施工组织,提升工程质量和安全水平;紧盯年内投产项目,确保安全优质按期开通运营,为巩固和增强经济回升向好态势作出积极贡献。

一批铁路项目开通或即将开通运营:日兰高铁庄寨至兰考南段建成通车,日照至兰考高铁全线贯通运营,山东半岛城市群与中原城市群间的时空距离进一步压缩;宣城至绩溪高铁、包头至银川高铁惠农至银川段、四川成都至青海西宁铁路镇江关至黄胜关段启动联调联试,杭温高铁开始试运行。

# 暑运以来全国铁路发送旅客超5亿人次

新华社北京8月7日电 记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,自暑运启动以来,7月1日至8月6日,全国铁路累计发送旅客5.13亿人次,同比增长5.4%,突破5亿人次大关,日均发送旅客1386万人次。

国铁集团运输部相关负责人介绍,今年暑期学生流、旅游流、探亲流等出行需求旺盛,铁路客流保持高位运行。铁路部门认真统筹客货运输和防洪安全,精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,努力为旅客平安有序出行和经济平稳运行提供可靠保障。

为保障旅客安全有序出行,各地铁路部门加强站车服务,强化路地联动机制,全力做好旅客出行服务保障工作。国铁兰州局集团公司银川站发挥“向阳花”服务品牌优势,为旅客提供交通、美食、住宿等咨询服务,帮助旅客更好地了解当地风土人情;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局加强协同联动,对贵阳北站、贵阳东站等高铁枢纽站及管内沪昆、贵广等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁郑州局集团公司积极协调郑州公交集团等地方市政交通部门,统筹安排公共交通运力,方便旅客出行“最后一公里”。

# 疏堵点、盘存量、赢增量——重庆国有资产盘活改革一线观察

新华社记者 李晓婷

不久前,重庆两江新区站前广场综合体站前广场品质提升项目全面完工,宽敞洁净的广场、舒适宜人的休闲空间方便往来游客休闲,完善的服务站点和一站换乘服务便利游客出行。

看着焕然一新的站前广场,重庆市两江新区国资委产权科科长杜志强很自豪,“几年前,这里还是闲置土地,得益于盘活‘沉睡’的国有资产发挥了作用,带来了收益。”

该处资产原规划用途为公园配套疗养中心和爱心学校,但因多种原因停工,2018年江北国投接管后尝试引入养老、医疗、学校、民宿等产业,但均未成功。3万多立方米资产一直“沉睡”,成为铁山坪的一块“疤痕”。

怎么做才能让资产有收益?找准定位和价值成为江北国投开出的药方。“结合区里打造西部金融中心核心承载区的机遇,我们在区里各部门协调统筹下,将原工程项目盘活打造为金融培训中心。”陈浩说。

今年以来,重庆全面推动“三改合一”改革,盘活国有资产作为其中一项,目的是要把存量国有资产用起来,形成规范运营、保值增值的管理体系。

“能盘的都盘得差不多了,剩下的都是‘硬骨头’。”杜志强感慨。有些闲置土地因种种原因“沉睡”10多年,有些资产早年手续不齐全、权属不明确,有些资产涉及多方难以协调,“如今我们要千方百计啃下‘硬骨头’”。

两江新区以存量资产确权登记为突破口,采取“整体推进+重点攻坚+容缺办理”的方式,今年上半年通过50天集中攻坚,新确权国有房屋、土地资产140余万平方米,总价值约17.67亿元。每天接打几十个电话,加班加点完成任务已是杜志强和同事们的日常。

江北区国投如今作为西部金融培训中心的运营企业,面向银行、保险、证券等各类金融机构、企业和组织,量身定制专业的培训方案,提供培训设施和服务,建成投入使用以来接待了各类金融机构、企事业单位约400家,接待人数约5万人。

在位于重庆璧山高新区的中国长安智能网联低空产业园一期项目提供用地保障,项目预计2024年底全面投用。

“结合璧山区智能网联新能源汽车产业发展规划,我们将原本闲置的17万平方米商服用地性质变更为工业用地,推进商住综合区调整为产业发展综合区。”重庆两江建设投资有限公司副总经理邓光强说,这为中国长安智能网联低空产业园一期项目提供用地保障,项目预计2024年底全面投用。

“盘活最终目标是要‘活’,打通了建设管理堵点之后,要转化资产价值,提升盘活效率。”重庆市江北国投国有资产运营管理有限公司副总经理陈浩告诉记者。作为江北国投所属企业,江北国投承担着区属国有资产盘活和运营管理工作。

回想江北国投铁山坪一处闲置资产的盘活过程,陈浩说:“关键在于优化资产配置。”

“结合璧山区智能网联新能源汽车产业发展规划,我们将原本闲置的17万平方米商服用地性质变更为工业用地,推进商住综合区调整为产业发展综合区。”重庆两江建设投资有限公司副总经理邓光强说,这为中国长安智能网联低空产业园一期项目提供用地保障,项目预计2024年底全面投用。

一期项目全面达产后,将形成年产30万套智能网联底盘分布式系统及20万台套汽车铝合金底盘全品类产品的能力,带来35亿元年产值。“盘活存量,换取增量,啃下‘硬骨头’变成了发展的基石。”邓光强说。

# 提质增效,上半年机械工业运行有“新”意

新华社北京8月7日电 记者7日从中国机械工业联合会获悉,上半年,我国机械工业运行总体平稳、稳中有进,汽车、电工装备等重点产品表现稳健,新动能新优势加快培育。

上半年,我国机械工业增加值增速总体稳定,机械工业主要涉及的五个国

民经济行业大类增加值均实现同比增长。其中,汽车行业带动作用明显,增加值同比增长9.8%。上半年,重点监测的122种机械产品中,75种产量同比增长,占比61.5%。

行业保持平稳运行的同时,新动能不断发展壮大。上半年,新能源汽车产

销同比分别增长30.1%和32.0%,工业机器人产量同比增长9.6%。上半年国内新增发电装机中,新能源占比达85%。

中国机械工业联合会执行副会长罗俊杰说,近年来,机械工业聚焦产业链供应链的关键环节和短板弱项,加快推进关键核心技术和设备的自主研发。上半

年,一批自主研发成果集中涌现,产业链供应链韧性和安全水平进一步提升。

罗俊杰说,尽管机械工业面临的内外外部环境依然复杂,行业运行仍存在压力,但发展机遇大于挑战,有利条件强于不利因素,预计下半年机械工业经济运行将延续稳中向好的态势。

# 全球集装箱吞吐量第一大港上海港再扩容

新华社上海8月7日电 随着龙门起重机将集装箱稳稳放在自动驾驶集卡上,上海港罗泾集装箱港区一期于8月7日上午正式开港,这意味着连续14年位居全球集装箱吞吐量第一的上海港再扩容。

罗泾集装箱港区一期工程建成1个10万吨级泊位和4个1万吨级泊位,设计年吞吐量260万标准箱。上港集团罗东公司总经理周伟介绍,罗泾集装箱港区的定位是服务长江经济带建设、长三角一体化发展以及我国高水平对外开放的支点码头,既要有效降低社会物流成本,也要成为港口码头创新技术的探索实践地。



# 立秋时节农事忙

8月7日,在云南省丽江市古城区大研街道文智社区的一家水果种植基地,果农在采摘葡萄。8月7日迎来二十四节气中的立秋节气,各地农民抢抓农时忙农事,为秋季丰收打下良好基础。

据新华社

# 在延链、补链、强链中再造产业动能——来自东北石化重镇的“减油增化”报告

新华社记者 王炳坤 邹明仲 唐兴

走在大连长兴岛的恒力石化产业园,就像穿行在一座由储罐和管道组成的巨型城堡之中。从炼油到化工,各种物料通过管廊紧密连接,上下游流程环环相扣。

“从一滴油到一匹布,我们旨在形成全产业链发展模式。”恒力石化(大连)化工有限公司总经理许锦说,园区新建的恒力新材料科技园,包含年产260万吨功能性聚酯、160万吨高性能树脂等项目,可将基础化工品转化为高端化工及新材料产品,彻底打通“从石油到精细化工”的产业链条。

作为国家七大石化产业基地之一的大连长兴岛,在东北石化产业发展中颇具代表性。作为老工业基地支柱性产业,东北石化业长期以来存在“油头大、化尾小”问题,成品油等大宗原料产品多,高附加值的精细化工产品少。在做好结构调整“三篇大文章”中,东北多地深度开发“原字号”,持续推进石化行业“减油增化”“减油增特”,在延链、补链、强链中再造产业动能,高质量发展迈出

坚实步伐。

60多年前,黑龙江大庆市在石油大会战中诞生,帮助中国一举甩掉“贫油国”帽子,至今已累计为祖国贡献原油超过25亿吨。如今,这里正大力发展石油精深加工,助推“油城”转型升级。

“面对日益激烈的市场竞争,就要告别大路货,生产附加值更高的产品。”中国石油大庆石化公司化工一部部长王辉宇说,公司自主研发生产的ABS树脂产品,抗冲击性强、韧性好,可用于生产防护用品等级更高的A类头盔等产品,预计今年年底可批量生产。

辽宁部分园区已呈现精细化工企业聚集势头。

目前,东北石化产业链条逐渐拉长,精细化工比重稳步提升,结构调整已取得明显效果。以辽宁为例,成品油产量占原油加工量比重从2013年接近60%降至2023年的46.4%,低于全国平均水平的53%;化工精细率从“十四五”初期的42%提高到2023年的46.2%,超过全国平均水平。

作为国家七大石化产业基地之一的大连长兴岛,在东北石化产业发展中颇具代表性。作为老工业基地支柱性产业,东北石化业长期以来存在“油头大、化尾小”问题,成品油等大宗原料产品多,高附加值的精细化工产品少。在做好结构调整“三篇大文章”中,东北多地深度开发“原字号”,持续推进石化行业“减油增化”“减油增特”,在延链、补链、强链中再造产业动能,高质量发展迈出

在吉林省吉林市,总投资339亿元的吉林石化炼油化工转型升级项目,正在加紧建设,计划于2025年全面投产。“这是由燃料向化工产品及有机材料转型的代表。”中国石油吉林石化公司转型升级项目管理部经理刘闯说,建成后可实现每年增加化工产品280万吨。

东北充分利用增量调节结构,不断提高化工产品占比,提升产品的附加值和竞争力。以辽宁为例,近年来引进的恒

力石化2000万吨炼化一体化项目,成品油产量占原油加工量比重仅为20%左右,正在建设的1500万吨吨蜡阿美项目,设计的成品油产量占原油加工量比重为30%,化工产品在这些大项目中的占比在70%至80%。

一手抓增化,一手抓减油。东北全面淘汰落后的炼化产能,2019年至2020年,辽宁完成40家200万吨以下炼油企业退出,合计退出产能742万吨,之后推动辽宁缘泰350万吨、沈阳蜡化150万吨常减压装置退出,辽宁全省石化业供给侧结构性改革综合效应逐步显现,炼厂逐步向炼化一体化发展。

随着基础性化工原料需求增多,东北多地注重面向石化下游企业招商引资。辽宁营口市总投资139亿元的64个精细化工项目正加紧推进,中石油锦州石化分公司针状焦、科星医药中间体等一批重点石化及精细化工项目加快建设,葫芦岛市总投资近百亿元的中化扬农农业化学项目正在施工……辽宁省工信厅石化行业处处长邹钟霖说,

位于大庆市的黑龙江省龙江化工有限公司这些天里开足马力,生产不停。投资35亿元的聚碳酸酯联合项目一期工程投产后,公司今年上半年生产纯苯、苯酚、双酚等高价产品超过16万吨,收入12.9亿元。

“处于上游的大庆石化公司的化工原料优势,带动了下游产业的集聚发展。”黑龙江省龙江化工有限公司副总经理邓军说,目前公司正在谋划投资35亿元建设聚碳酸酯二期工程,新产品将端拢汽车内饰、仪表盘、车窗等产品。