

300余位中非嘉宾“湘”约，共谋中非合作新未来

新华社记者 刘畅 张格 白田田

作为中非经贸深度合作先行区，湖南是中国对非合作最活跃的省份之一。7月24日至26日，300多名中非嘉宾相聚湖南，在第七届中非民间论坛、第七届中非青年领导人论坛上，话友谊、谈合作，探讨为推动构建高水平中非命运共同体作出贡献。

聆听中非友谊故事时代回响

会场外，随处可见中非嘉宾握手、拥抱；会场内，一则则小故事，诉说着中非友谊在日益密切的交往中历久弥坚。在国际志愿服务平行论坛上，中国（湖南）第19批援津巴布韦医疗队队长朱伟分享了他在中非友谊故事。朱伟曾赴津巴布韦推广中医针灸，培养当地中医针灸人才。尽管他已回国一年多，仍常接到来自非洲的求助电话。

“我最近就接到了紧急视频求助。针灸班学员理查德正在出诊，我远程指导他通过针刺一些关键穴位，缓解了一位小男孩的腹痛。”朱伟说，“在一次次跨国医疗援助中，以中医为代表的中华优秀传统文化在非洲越来越受欢迎。”

真正的友谊，从来都是相互给予。开幕式上，来自青海玉树和云南金平的两位小学生尔玛罗多且增和敖景昕，用稚嫩的声音讲述了他们所在的中非友谊小学、中国-赤道几内亚友谊小学的故事。

2010年，青海玉树发生地震后，并不富裕的刚果共和国政府向灾区捐建了一所小学，将其命名为“中刚友谊小学”；2015年，赤道几内亚总统奥比昂在访华期间宣布，为云南金平捐建一所小学，大山深处的孩子们有了更好的学习条件……

“彩云之南见证了中非兄弟般的深情厚谊，我们永远铭记。”敖景昕说，我们会努力学习，成为中非友好交往的小使者。

故事，因真诚而点滴入心。涓涓细流润物无声，滋养着中非友谊的合抱之木。

拉紧中非全方位务实合作纽带

中国是世界上最大的发展中国家，非洲是世界上发展中国家最集中的大陆。两片发展热土，远隔万里而休戚相关，拥有广阔的合作前景。

中共二十届三中全会作出的进一步全面深化改革、推进中国式现代化部署，受到非洲朋友广泛关注。他们相信中非各领域合作将迎来更多机遇。

“希望与中国加强海洋生态环保合作，共享蓝色经济发展。”塞舌尔联合塞舌尔党副主席马文·范尼言辞恳切。

“期待中国帮助贝宁青年了解新兴数字技术，以应对更多挑战。”贝宁复兴进步联盟中央档案组成员克雷昂·阿克培米亚库·多多目光深远。

“鼓励中非媒体开展联合报道，加强

智库伙伴关系合作，促进双方信息共享。”非盟经社文理事高级新闻官卡罗尔·吉隆博提出具体举措。

在中非经贸合作和民生合作对接活动上，中非合作的壮阔图景更加直观：近50家中国企业与中非嘉宾现场对接洽谈，探寻更多合作机遇。

湖南小咖主咖啡有限公司的展台上满满地摆放着咖啡产品，公司负责人景建华与合作伙伴、来自刚果（布）的留学生高翔不时向参会嘉宾介绍公司情况。

“我和建华在第二届中非经贸博览会上结缘，我很喜欢咖啡，又十分热爱中国文化，所以一直在帮助他对接非洲的资源。”高翔说，“作为一名非洲留学生，我很高兴能直接参与到中非经贸合作之中。”

景建华的公司已与埃塞俄比亚、卢旺达等非洲多国实现咖啡业务往来。“期待未来能与更多的非洲咖啡生产国建立贸易伙伴关系，也希望通过一杯咖啡让更多同胞了解非洲。”他说。

架起中非人民心灵相通的桥梁

文明因多样而交流，因交流而互鉴，因互鉴而发展。中非分处不同大陆，在通往现代化的共同征程上，更需要通过交流互鉴，增进理解信任、促进民心相通。

中非人文交流合作平行论坛现场，非洲青年乒乓球运动员与中国前乒乓国手张怡宁同台“切磋”，带来“乒乒成如梦”的节目展示。

来自阿尔及利亚的乒乓球运动员娜斯丽·梅丽莎曾得到过张怡宁的指导，“我从她那里学习到很多打球技法，受益匪浅。”

玛丽莎现在在阿尔及利亚教6至10岁的小朋友打球。“希望未来能在更多非洲国家推广乒乓球运动，让非中人民在乒乓球交流中增进了解。”她说。

从飞针走线的湘绣，到一方方演奏大干的皮影，再到寸寸之木技亦灵怪的核雕……非遗文化体验馆内，30余项文化项目让参会代表目不暇接，大为赞叹。

来自湖南工商大学的王慧南在展厅内参与翻译工作，接待了多位非方嘉宾后，她对中非文化互鉴的重要性感触颇深。她说：“文化交流让中非人民跨越地理界限和语言障碍，加深对彼此的了解和尊重。”

“这次论坛提供了中非人民直接沟通、互鉴、交往的机会，让双方更好地了解彼此的文化习惯、生活方式，将助力非洲和中国以更成熟的方式实现合作共赢。”尼日利亚全体进步大会党全国青年领袖特米达约说。

金秋时节，新一届中非合作论坛峰会将在北京召开。中非人民共同期待，中非友谊的故事将谱写新篇章，中非团结合作将迈上新高度，高水平中非命运共同体建设将开启新未来。

联合国呼吁采取全球行动应对极端高温

新华社联合国7月25日电 联合国秘书长古特雷斯25日在纽约联合国总部就极端高温发表讲话，呼吁采取全球行动，应对气温上升带来的挑战。

古特雷斯说，极端高温不再是“一天、一周或一个月的现象”，地球正变得越来越热，对每个人、每个地方来说都越来越危险。

他以今年为例说，致命热浪袭击非洲萨赫勒地区，造成住院人数和死亡人数激增；美国多地气温打破纪录，1.2亿人处于高温预警区域；炎热天气导致欧洲多地旅游景点关闭；亚洲和非洲许多学校因高温停课，8000多万儿童受到影响等。

古特雷斯表示，极端高温摧毁经济，加剧不平等，破坏可持续发展目标并造成人员死亡。据估计，高温每年导致近50万人死亡。造成这一现象的原

因是“化石燃料驱动的、人类活动引起的气候变化”。

为拯救生命并限制极端高温的影响，他呼吁在4个重点领域采取全球行动：关爱最脆弱人群，包括城市贫民、孕妇、残疾人、老年人、幼儿、病人等；加强对工人的保护，特别是暴露在极端高温环境中的工人；利用数据和科学大力增强经济和社区的韧性，涉及基础设施、农作物、供水、卫生和电网等；摆脱对化石燃料的依赖，应对“气候不作为”等。

古特雷斯还表示，气候行动需要金融支持，包括需要各国齐心协力，争取在《联合国气候变化框架公约》第二十九次缔约方大会取得强有力的融资成果；在创新融资来源方面取得进展；大幅提高多边开发银行的贷款能力，帮助发展中国家应对气候危机；富裕国家兑现所有气候融资承诺等。

二十国集团呼吁加大国际货币基金组织改革力度

新华社里约热内卢7月26日电 为期两天的二十国集团(G20)财政部和中央银行行长会议26日在巴西里约热内卢结束。会后通过的联合公报呼吁加大国际货币基金组织(IMF)改革力度，加强多边开发银行体系建设，并建立更加公平、稳定且高效的国际税收制度。

会议协调人、巴西财政部长费尔南多·阿达在会后举行的记者会上表示，这份联合公报表达了二十国集团对世界经济最重要领域的理解，旨在推动建立更加透明、公平和公正的税收制度，为实现更加平等的社会作贡献。

巴西从去年12月1日起正式担任二十国集团轮值主席国。巴西政府表示，在为期一年的任期中将围绕与饥饿、贫困和不平等作斗争、可持续发展与全球治理改革三个中心主题展开工作。

公报说，“我们重申致力于建立一个强大的、基于份额且资源充足的国际货币基金组织，以作为全球金融安全网的核心”，“我们重申应建立更好、更大、更有效的多边开发银行体系，以解决各国可持续发展问题和全球及区域性挑战”。

公报指出，二十国集团持续努力打

从范堡罗航展看全球航空业新趋势

新华社记者 郭爽 许凤

2024年英国范堡罗国际航空展26日闭幕。从本届航展可以看到全球航空业的最新趋势：绿色航空技术正引领行业方向，低空经济已加速发展，人工智能等新兴技术开始与相关产业深度融合。不过，在拥抱新技术带来机遇的同时，全球航空业也面临诸多挑战。

绿色技术引领方向

本届航展吸引了来自全球多个国家和地区的上千家参展商，近75万人入场参观。

不少企业展出了旨在减少碳排放和运营成本混合动力和电动飞机。如在近来备受关注的电动垂直起降飞行器(eVTOL)领域，巴西航空工业公司控股的电动飞行器制造商EVE首次推出了其“空中出租车”的全尺寸原型机，韩国现代汽车集团旗下的城市空中出行公司Supernal也展示了其全尺寸eVTOL产品概念。

应用可持续航空燃料(SAF)是当前民航运输业应对气候变暖、减少碳排放的重要措施之一。在本届航展上，空中客车公司表示将投资可持续航空燃料生产商和技术提供商LanzaJet。据介绍，可持续航空燃料由可再生原料制成，与传统航空燃料相比，可大幅降低碳排放。

中国企业也积极为可持续发展贡献力量。6月5日，中国商飞公司的一架ARJ21支线飞机和一架C919大型客机顺利完成了首次加注可持续航空燃料的演示飞行。中国商飞公司营销委员会副主任杨洋告诉新华社记者：“这意味着这两款飞机可以使用最高50%掺混比的SAF燃料进行商业飞行，在满足客户多样化需求的同时，也为全球航空业可持续发展作出积极贡献。”

业内人士指出，绿色航空技术发展也遇到一些瓶颈，包括可持续航空燃料目前产量有限、环保技术在性能上要达到相关标准以获市场认可等。

低空经济加速发展

低空经济作为新兴产业之一，有潜力带动低空飞行、制造、基建、保障等诸多产业发展。作为低空经济关键载体之一，无人机应用前景十分广阔，已成为低空经济产业热门赛道。在本届航展上，多国企业的无人机在物流、救灾、基础设施监控等多领域展示了巨大应用潜力。

其中，中国企业的表现十分亮眼。“开展仅3小时，公司即获法国100架工业级无人机意向订单，涵盖摄影Q20无人机和机库平台。”联合飞机集团副总裁孙立业向记者介绍。在此次航展上，联合飞机不仅展示了在无人机技术领域的最新成果，还发布了针对低空物流等方面的创新解决方案。该公司正在研发的航空级倾转旋翼无人机R6000，能够实现无人驾驶且有人乘坐，格外引人注目。

业内人士在展会上指出，发展低空经济仍面临空域管理、监管政策和公众接受度等挑战。首先，低空飞行器的广泛应用需要建立有效的空域管理系统，以确保飞行安全和高效运行；第二，需要制定统一标准和规范，才能解决低空飞行器在不同国家和地区监管差异问题；第三，普及低空飞行器需要打消公众对安全和隐私的担忧。

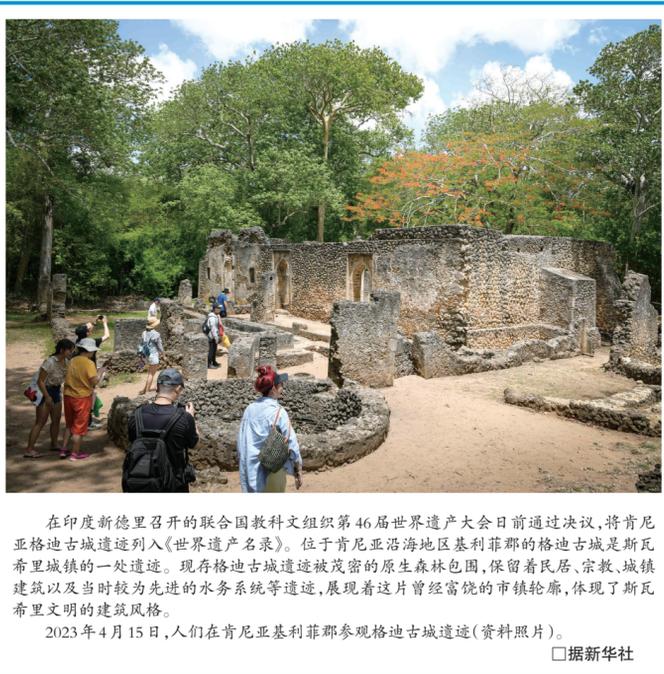
开始融合人工智能

如何利用人工智能等新兴技术，是近年来航空业发展中的一大焦点。本届航展上有多家探索深度融合人工智能的案例，如总部位于美国的Altair公司展示了人工智能驱动的工程模拟解决方案，可以帮助航空工程师解决复杂设计问题，提高制造和维护效率。欧洲导弹集团则展示了基于人工智能技术工具的协同打击武器系列。

新兴技术在带来机遇的同时，也带来数据安全等多方面挑战。如人工智能技术的应用需要处理大量敏感数据，如何确保数据不被泄露和滥用是一个重大挑战。人工智能算法的复杂性使得其决策过程不易被理解和解释，可能导致信任危机。

西门子数字化工业软件公司负责航空航天业务的副总裁托德·塔特希尔认为，采用人工智能技术的飞机可能还需要很长时间才能获得监管机构的认证。

此外，开发和维护先进的人工智能系统需要高额投入，对许多企业而言或是不小的负担。业内人士就此指出，行业内的各方需要加强合作，共同推动技术进步。



在印度新德里召开的联合国教科文组织第46届世界遗产大会日前通过决议，将肯尼亚格迪古城遗址列入《世界遗产名录》。位于肯尼亚沿海地区基利菲郡的格迪古城是斯瓦希里文明的一处遗迹。现存格迪古城遗址被茂密的原始森林包围，保留着民居、宗教、城堡建筑以及当时较为先进的水务系统等遗迹，展现着这片曾经富饶的市镇轮廓，体现了斯瓦希里文明的建筑风格。

2023年4月15日，人们在肯尼亚基利菲郡参观格迪古城遗址(资料照片)。

□据新华社

美国经济数据背后的三大隐忧

□新华社记者 熊茂伶

美国商务部25日公布的首次预估数据显示，今年第二季度美国实际国内生产总值(GDP)按年率计算增长2.8%。不少分析人士表示，尽管第二季度美国经济增速超过此前预期，但仍难掩三大隐忧：一是高物价影响经济增长实效，二是支撑经济增长的消费支出已现降温迹象，三是高通胀赤字和债务给美国经济增长带来长期风险。

数据显示，第二季度美国通货膨胀相比第一季度有所缓和。不过，正如美国《华尔街日报》指出的那样，尽管美国通胀情况有所好转，但食品、汽车和住房的价格仍远高于几年前水平，让许多美国普通消费者不满。

“一盒鸡蛋从4.99美元涨到8.99美元，暖气太贵、油费太贵，利息太高买不起房……”说起近几年的物价，威斯康星州密尔沃基市的网约车司机保罗告诉记者，通胀高企给普通民众生活带来了太多的压力。

观察人士表示，尽管美国第二季度经济增长数据好于第一季度，但相比去年下半年，美国经济增长放缓趋势依然明显，特别是个人实际可支

配收入增速放缓至1%，意味着美国人未来消费能力将受到影响。美国彭博社指出，由于美联储维持高利率，消费者支出和更广泛的经济活动已经降温，特别在房地产市场表现得尤为明显。数据显示，美国住宅类固定资产投资一年来首次对经济增长产生负面影响。

彭博社经济学家伊丽莎·温格预计，美国劳动力市场趋冷和收入增速放缓将加剧消费支出放缓趋势。美国劳工部数据显示，今年6月美国失业率环比增长0.1个百分点至4.1%，达到2021年11月以来的最高水平。失业率已连续三个月上升。

美国经济还面临一系列不确定性。美国企业研究所经济学家德斯蒙德·拉赫曼告诉新华社记者，一系列下行风险可能引发地区性银行危机，美国保护主义政策加剧，地缘政治冲突波及范围进一步扩大等。

与此同时，美国的赤字与债务在继续“野蛮生长”。美国财政部发布的最新数据显

示，截至7月25日，美国国债总额已逼近35万亿美元。国际货币基金组织6月底发布的美国2024年第四条磋商报告指出，美国高财政赤字和债务为美国和本国经济制造日益重大的风险，美国政府亟待解决长期财政赤字问题。

最新数据显示，美国偿还债务的成本正在激增。美国传统基金会经济学家EJ·安德尼近日表示，今年6月，美国偿还联邦债务利息的金额相当于当月个税收入的76%。

美国彼得·彼得森基金会首席执行官迈克尔·彼得森日前指出，美国财政处在不可持续的轨道上，如果不加以解决，联邦政府支出和收入之间的结构性不匹配，以及利率和借贷成本的上升，将对联邦预算、美国经济和未来发展构成挑战。

拉赫曼此前警告，美国公共财政所处的“危险轨道”为美元和长期通胀前景带来严重问题。一旦外国投资者认为美国政府没有真正控制债务的意愿，他们可能不再愿意为美国政府提供资金，进而再次造成通胀飙升。

新华社布拉格7月26日电 捷克交通部长库普卡26日表示，捷克计划从明年开始建设高速铁路线路。库普卡当天在布拉格举行的建筑企业家协会会议上说，捷克全国首段高铁线路预计将于2025年开工建设，将连接捷克第二大城市布尔诺和东部城市普热罗夫；从布尔诺到东南部边境城市布热茨拉夫的高铁线路预计将于2026年开工建设。

捷克国内有关修建高铁的讨论自20世纪90年代以来一直在持续，但直到最近几年政府才开始筹备。库普卡表示，建设高速铁路、增加基础设施投资对捷克至关重要。如果一切顺利，2030年捷克将开始建设从首都布拉格到布尔诺的高速铁路。

捷克铁路管理局交通运输模型显示，布拉格和布尔诺之间的高速铁路建成后，预计每天运输多达6万名乘客，两座城市之间的火车通行时间将从目前的近3个小时缩短至约50分钟。捷克铁路管理局还计划2027年在布拉格开工建设全国高铁中央调度中心。

捷克计划从明年开始建设高速铁路

新华社布拉格7月26日电 捷克交通部长库普卡26日表示，捷克计划从明年开始建设高速铁路线路。库普卡当天在布拉格举行的建筑企业家协会会议上说，捷克全国首段高铁线路预计将于2025年开工建设，将连接捷克第二大城市布尔诺和东部城市普热罗夫；从布尔诺到东南部边境城市布热茨拉夫的高铁线路预计将于2026年开工建设。

库普卡说，高速铁路列车时速将达到320公里，全国高铁基础设施建设预计总耗资8000亿捷克克朗(约合340亿美元)。

捷克国内有关修建高铁的讨论自20世纪90年代以来一直在持续，但直到最近几年政府才开始筹备。库普卡表示，建设高速铁路、增加基础设施投资对捷克至关重要。如果一切顺利，2030年捷克将开始建设从首都布拉格到布尔诺的高速铁路。

捷克铁路管理局交通运输模型显示，布拉格和布尔诺之间的高速铁路建成后，预计每天运输多达6万名乘客，两座城市之间的火车通行时间将从目前的近3个小时缩短至约50分钟。捷克铁路管理局还计划2027年在布拉格开工建设全国高铁中央调度中心。