

扬帆向海天地宽

——青岛打造现代海洋经济发展高地

□新华社记者

海洋画卷,常答常新。

今年5月24日,习近平总书记考察山东时指出,要发挥海洋资源丰富的得天独厚优势,经略海洋、向海图强,打造世界级海洋港口群,打造现代海洋经济发展高地。

从鱼盐之利、舟楫之便,到向海要粮、向海问药,青岛依托鲜明的海洋优势和特色,持续兴海济民,不断借助科技创新激发海洋产业活力与潜力,加快培育发展海洋领域新质生产力,构建现代海洋产业体系,打造现代海洋经济发展高地。

探海,做海洋科技创新的“策源地”

将一枚圆柱形的“黑匣子”投入海中,通过传感器监测海水的总磷、总氮数据,就可以为控制藻类植物水华、治理海洋污染“对症下药”。

这个“黑匣子”,是山东省科学院海洋仪器仪表研究所的新成果——海水总磷总氮原位分析仪。经过多年的科研攻关,这一海洋监测领域的重要仪器已实现国产化。

“海洋监测装备研发涉及声、光、电磁、生化等学科,是一个多学科交叉、多技术领域协同攻关的过程。我们能够取得当前成果,有赖于青岛当地扎实的科技创新资源。”山东省科学院海洋仪器仪表研究所所长孙继昌说。

推动海洋科技实现高水平自立自强,原创性、引领性科技攻关是关键。

“青岛拥有全国唯一的海洋领域的国家实验室崂山实验室,还有中国海洋大学、中国科学院海洋研究所等涉海科研院所50余家,国家级重点实验室6个,全职涉海院士23人,全市海洋人才总量达37.65万人,为推动海洋经济高质量发展提供坚实的科创力量支撑。”青岛市海洋发展局总工程师张惠超介绍。

紧紧抓住科技创新优势,探索广阔海洋蕴藏的丰富资源,青岛一系列科研成果如雨后春笋般涌现:

——自主创新研发的抗乙型肝炎病毒药物(LY102)已获得药物临床试验批准,抗肿瘤新药海藻倍他葡聚糖(BG136)已完成临床一期试验,有望成

为新一代海洋创新药物;

——率先研发选育“王海1号”“海兴农2号”“海兴农3号”等南美白对虾新品种,此类海虾种源依赖进口的状况大大改善;

——研发出网衣清洗机器人,可对深海养殖网箱、网衣的状态进行监控和维护,解决了长期以来困扰深海养殖平台的养虾难、排障难、作业风险高等问题。

以科技创新为引领,青岛正推动海洋科学及相关产业迈向高端,进军深海。在众多优质科技创新平台和资源的加持下,这座海滨城市的整体海洋产业结构也正由资源密集型、劳动密集型向技术密集型、知识密集型转变,由低技术含量、低附加值向高技术含量、高附加值转变,快速形成海洋发展新优势。

兴海,做蓝色引擎轰鸣的“主阵地”

从百多年前的渔村渔港,到如今千万人口的现代化都市,向海图强的青岛正不断加强人才、技术、资金等创新资源的协同,一大批科技成果转化为实实在在的效益,海洋产业蓝色引擎持续轰鸣。

位于青岛城阳区的隆时科技透明工厂,生产线有条不紊地运转。通过对海洋磷脂在分子层面的探索和更新改良提纯方式,该公司磷脂产品的生产工艺、技术水平显著提升,开辟了南极磷虾高值利用新路径。

隆时(青岛)海洋科技有限公司首席技术官李一飞说,企业还与中国水产科学研究院黄海水产研究所等单位合作,组建创新联合体,如国家级南极磷虾超前研发质量与检测中心、慢病医学营养研究中心等,通过联合研发推动南极磷虾产业不断迈向价值链高端。

从以海藻为基础研发的医用敷料、生物肥料,到自主研发的压载水处理系统,再到具有海洋特色的“蓝色药库”,越来越多企业将科研成果深度转化,为海洋产业注入新动能。

2021年至今,青岛累计立项支持关键技术攻关项目84项,各级科研经费支持近25亿元,促进科技成果就地交易、转化和应用。

青岛市科技局海洋科技处处长李德强说,2023年全市涉海技术合同成交额达到69.35亿元,同比增长70%,涉海高新技术企业增至638家,同比增长27.1%。

重大项目也成为青岛打造现代海洋经济的有力引擎之一。2022年5月交付运营的10万吨级智慧渔业大型养殖工船“国信1号”,截至目前累计收获2600余吨大黄鱼,15万吨级大型养殖工船“国信2号”也正加紧建造;圆筒型浮式生产储卸油装置“海葵一号”日前在青岛完工交付,我国深水油气装备自主设计建造关键技术取得突破。

“我们统筹海洋项目建设,锚定海洋渔业、海洋装备、海洋药物和生物制品等重点产业链,强化产业链招商引智,推动海洋产业重点项目早落地、早实施。”青岛市海洋发展局局长孟庆胜说。

近年来,青岛还出台了支持海洋经济高质量发展、实施企业倍增计划等多项政策措施,助力海洋产业、海洋企业做大做强;集中推进总投资2100亿元的140个海洋重点项目,持续引进落地一批强链、补链、延链项目,推动海洋产业提质升级。

2023年,青岛海洋生产总值同比增长6.5%。2024年第一季度,青岛海洋生产总值同比增长8.2%,实现首季高质量发展。

强海,做海洋经济发展的“开放地”

山东港口青岛港,全自动化集装箱码头一派繁忙景象。全自动化轨道吊和自动引导车相互配合,迅速将一个集装箱运送到指定的装卸位置。

作为东北亚国际航运枢纽,目前青岛港集装箱航线总数已有220余条,航线数量和密度位居我国北方港口首位。

“今年以来,青岛港又先后增开美东、欧洲、东南亚、墨西哥等国际集装箱航线7条。”青岛港前湾集装箱码头公司副总经理张勇介绍,今年一季度青岛港集装箱吞吐量同比增长11.3%,其中北美、南美航线货量同比均实现两位数增长。

港口是基础性、枢纽性设施,是经济

发展的重要支撑。地处“一带一路”重要节点和黄河流域重要出海口,青岛依托港口优势在服务融入新发展格局上走在前,持续做强海洋经济发展的“开放地”。

近年来,青岛坚持与沿黄省区陆海联动。为进一步便利黄河流域省份企业开展进出口业务,截至今年6月底,山东港口集团在国内重要物流枢纽城市已建设内陆港50个、开通班列线路100条,沿黄省区的许多产品通过海陆联运从青岛港出口到世界各地。

在西安生产的新能源汽车,通过内贸铁路运至青岛港,再由海运运输至荷兰鹿特丹,全程只需30至35天。

“青岛凭借区位优势 and 多年布局,在国际港口城市竞争中占据了有利位置,为高水平对外开放提供了强有力的支撑。”青岛大学经济学院教授赵凯说。

青岛还在国际多边合作机制和平台的助力下,持续擦亮高水平对外开放“名片”。作为我国面向上海合作组织国家开展地方经贸合作的国家级平台,位于青岛的中国—上海合作组织地方经贸合作示范区(上合示范区)依托“海陆空铁”交通枢纽优势,深度融入“一带一路”,为上合组织国家面向亚太区域合作打造“出海口”。

截至目前,上合示范区已开通中欧班列线路32条,累计开行3200多列,通达上合组织国家和共建“一带一路”国家23个、城市54个。

“上合示范区已成为‘东接日韩亚太、西联中亚欧洲、南通东盟南亚、北达蒙俄大陆’的国际物流大通道。”上合示范区管委会产业发展一部部长臧元奇说。

在打造开放型、外向型经济的过程中,青岛也迎来众多机遇叠加,蓝色动能持续澎湃:青岛自贸片区作为国家首批进口贸易促进创新示范区,实施自由贸易试验区提升战略,打造黄河流域“9+2”区域跨境电商进口商品供应链产业集群;“海洋十年”国际合作中心2023年揭牌运行以来,在实施海洋生态治理、发展海洋循环经济方面持续发挥引领作用,赢得多国人士赞誉……

赶海踏浪,青岛正加快步伐迈向深蓝、远海,奋力书写经略海洋这篇文章。

中央财政紧急下达6600万元支持汛期水毁公路应急抢通

新华社北京7月26日电 记者26日从财政部了解到,针对近期发生的陕西商洛市山洪导致丹宁高速水毁公路桥梁垮塌、四川雅安市山洪泥石流灾害,以及四川盆地、黄淮流域、江淮流域等地区因强降雨引发的洪涝、地质灾害,

财政部、交通运输部紧急下达资金6600万元,用于支持陕西、四川、河南、山东、重庆、江苏等6个省(市)全力开展公路损毁和阻断的应急处置,确保公路基础设施安全度汛,切实保障人民生命财产安全。

上半年全国规上工业企业利润稳定恢复

新华社北京7月27日电 国家统计局27日发布数据显示,上半年,随着各项宏观政策落实落地,全国规模以上工业企业利润同比增长3.5%,增速比1至5月份加快0.1个百分点,企业利润持续稳定恢复。

数据显示,6月份规模以上工业企业利润同比增长3.6%,增速比5月份加快2.9个百分点。上半年,在41个工业大类行业中,有32个行业上半年利润同比增长,增长率为78%,与1至5月份持平。

装备制造业有力支撑工业利润增长。上半年,装备制造业利润同比增长6.6%,拉动规模以上工业利润增长2.2个百分点,对规上工业利润增长的贡献率超六成。装备制造业利润占规上工业的比重为35%,同比上升1个百分点,今年以来比重持续上升,规上工业利润行业结构不断优化。

消费品制造业利润持续快速增长。国内消费需求有所恢复,叠加工业品出口增长加快、上年同期基数较低等因素,上半年,消费品制造业利润同比增长10%,延续年初以来的两位数增长

态势,增速高于规上工业6.5个百分点。采矿业、原材料制造业利润降幅明显收窄。上半年,上游行业效益持续恢复,采矿业、原材料制造业利润同比下降1至5月份分别收窄5.4个和6.6个百分点。

企业当月单位成本继续同比减少。6月份,规上工业企业每百元营业收入中的成本为84.8元,同比减少0.17元,连续两个月同比减少。从累计看,上半年规上工业企业每百元营业收入中的成本为85.27元,比1至5月份减少0.1元,今年以来,企业累计单位成本首次比上期减少。

“总体看,上半年规上工业企业效益平稳恢复,同时也要看到,国内有效需求不足制约企业效益持续改善,国际环境严峻复杂加大企业经营压力,工业企业效益恢复基础仍需巩固。”国家统计局工业司统计师于卫宁说,下阶段,要坚决贯彻落实党的二十大精神,积极扩大国内需求,畅通国民经济循环,因地制宜发展新质生产力,塑造发展新动能新优势,不断推动工业经济高质量发展。

上半年我国黄金产量同比微增

消费量同比下降

新华社上海7月28日电 记者从2024中国国际黄金大会了解到,上半年我国黄金产量179.634吨,同比增长0.58%;黄金消费量523.753吨,同比下降5.61%。

从生产端看,上半年全国黄金矿产完成141.496吨,有色副产金完成38.138吨。此外,进口原料产金72.026吨,同比增长10.14%。

来自大会的信息显示,2024年上半年,一些黄金矿山企业和大型黄金冶炼企业抢抓金价高企的机会,调整产能结构,优化生产布局,一些矿山矿产产量同比增长超过10%。但总体来看,随着老矿山易开采资源逐渐减少,新建矿山面临深井建设难题,上半年黄金产量并未显著增长。

从消费端看,黄金首饰和金条金币销量呈现分化:上半年我国黄金首饰消费量为270.021吨,同比下降26.68%;金条及金币消费量为213.635吨,同比增长46.02%。此外,工业及其他用金

40.097吨,同比下降0.53%。金价不断刷新历史新高且波动较大,黄金首饰消费更加理性和谨慎,黄金加工销售企业生产经营风险加大,建议要运用好黄金市场套期保值的功能来降低风险。”中国黄金协会副会长兼秘书长张永涛在大会上表示。

受金价上涨提振,6月末国内黄金交易型开放式指数基金(黄金ETF)持有量上升至92.44吨,较2023年底增长30.97吨,增长幅度为50.38%,是2013年7月国内黄金ETF上市以来的最高值。

今年上半年,黄金价格震荡上涨。6月底,伦敦现货黄金定盘价为每盎司2330.90美元,较年初上涨12.34%。上海黄金交易所AU9999黄金6月末收盘价为每克549.88元,较年初上涨14.37%。

由中国黄金协会与世界黄金协会共同举办的中国国际黄金大会7月27日至28日在上海举行,吸引来自国内外的黄金生产、加工、零售企业以及黄金交易市场、金融机构等2000余人参会。



7月25日,在兰州新区兰石集团高端装备产业园,工人在吊装储罐设备。

近年来,兰州新区围绕“强龙头、补链条、聚集群”,完善创新链、拓展产业链,提升价值链,累计引进优质产业项目1080个、总投资5280亿元,构建起先进装备制造、绿色化工、新材料、生物医药、大数据、新能源汽车、商贸物流等优势产业集群,产业投资、工业增加值年均增长50%以上。2011至2023年,兰州新区地区生产总值从不足5亿元增长到375亿元,迈入高质量跨越式发展新阶段。

□据新华社

改革里的创新力

——北京经济发展“新脉动”观察

□新华社记者 郭宇靖 吉宁

多年迭代改革,让自动驾驶汽车驶入“三环”;发布产业地图,让创新资源“可视化”赋能高精尖产业布局;理顺各部门权责关系,打通基层治理“最后一公里”,大型演出、体育赛事等62个“一件事”场景一次办结……

连日来,新华社记者在北京调研发现,一个个生动的改革创新图景,串联起这座城市经济发展的新脉动。

“一条路”里的创新力

变道、提速、转弯、停车……在北京南站附近的一个十字路口,一旁车道的车主摇下车窗,好奇地打量着一台白色无人驾驶出租车。今年5月,北京南站往返亦庄的“无人驾驶出租车”开放测试,让无人驾驶出租车第一次驶入首都三环。

北京南站到亦庄的测试道路,不仅是一条智能驾驶迭代升级之路,更是北京用改革激发的创新之路。2020年起,北京市设立高级别自动驾驶示范区,从1.0“小步”快走迭代到3.0阶段建设,已实现160平方公里连片运行,无人配送、无人零售、无人巡逻等无人驾驶场景纷纷落地。

对标世界前沿,北京的创新生态环境如智能驾驶一样快速跃升。北京加快建设全球数字经济标杆城市,全市人工

智能产业核心价值突破2500亿元,已备案上线大模型82款,占全国比重近一半;人形机器人创新中心发布能走会跑的“天工”机器人;数据基础制度先行区扩展至海淀区、西城区……

深化改革为创新和高新技术产业发展提供澎湃动能。今年上半年,北京全市数字经济增加值同比增长7.8%。信息服务业实现增加值4944.6亿元,同比增长12.4%,拉动GDP增长2.6个百分点。

北京市发展改革委副主任张鑫说,北京已经安排超百亿元政府投资,支持一批科技含量高、示范带动强的科技创新产业类项目,下一步将深入实施“人工智能+”行动计划,推动行业应用基地和示范场景建设,精准支持战略性新兴产业关键环节,推动产业链强链补链延链。

“一张图”里的高精尖

打开电子地图,选择“人形机器人”产业,清华大学智能产业研究院、北航机器人研究所、北京人形机器人创新中心等北京创新资源分布跃然纸上、清晰可见。

“这是今年2月上线的全市产业地图,融合高精尖产业、现代服务业、现代基础设施产业、现代农业等31个重点行业,展示了全市重点产业区域、相关园区产业基础和资源禀赋优势。”北京市发展改革委产业处处长李彬说,通过“地

图+政策”的立体化导引,引导企业和项目快速落地、精准布局。

人工智能等新一代信息技术、医药健康、集成电路智能网联汽车……一个个重大项目加快落地,北京高精尖产业生机勃勃。今年上半年,全市规模以上高技术制造业和战略性新兴产业增加值(二者有交叉)分别增长9.0%和12.9%,对规模以上工业增长的贡献率分别超四成和七成。

走进位于海淀区的银河航天方舟实验室,研究人员正加快研制一款外形酷似“太空飞毯”的新一代通信卫星。银河航天公共事务总经理徐颖说,公司将抓住太空新基建机遇,与各类高精尖产业经营主体一道,共同推进创新体系建设。

让高精尖产业“跑”起来,离不开深化改革的支撑。今年上半年,北京出台支持政策70余项,全市智能算力总规模超2万P。2023年底以来,北京新设绿色能源和低碳产业、商业航天和低空经济、先进制造和智慧装备、新材料等两批8支百亿级政府投资基金,进一步以“耐心资本”推动形成新质生产力,为产业发展蓄足后劲。

“一件事”里的软环境

数日前,全国首张热食类机器人食品经营许可证从北京经开区发出,获得

了这张证书的久谦机器人(北京)有限公司负责人于钦玮十分开心,这意味着热食类食品生产的大市场,为公司机器人产品敞开了大门。

“这次许可证的获批,同行们的心气儿更高了,同时也让我们餐饮类机器人企业坚定创新发展。”他说,机器人应用场景不断拓展,将让智能餐饮大展拳脚。

用机器人实现餐饮全流程自动化,是餐饮业的一件新事,也是北京加快营商环境改革,大力推行“一件事一次办”集成服务的生动案例。近年来,北京市围绕企业和个人两个全生命周期,推出新生儿出生、义务教育入学、餐饮店开办等62个“一件事”场景,实现一次申请、并联办理、一次办结,不断满足企业群众多层次多样化办事需求。

今年以来“一件事”月平均办量已超48万件,特别是在全国率先推出演出、赛事、会展等3个大型活动“一件事”集成服务,时间、材料平均压减81%和40%,已有141项活动获益,“北京服务”营商环境品牌持续擦亮。

北京市相关负责人表示,将进一步释放全面深化改革的强大动能,北京将更好发挥政府和市场两方面作用,大力发展以科技创新为引领的新质生产力,以更大担当和作为激发社会创造力和市场活力。

超300亿人次! 上半年我国出行热

新华社北京7月26日电 记者26日从交通运输部获悉,今年上半年我国跨区域人员流动量324.1亿人次,同比增长7.4%。

分方式来看,其中公路人员流动量298.4亿人次,同比增长6.6%;水路客运量1.2亿人次,同比增长5.2%。

上半年完成营业性货运量269.9亿吨,同比增长4.1%。分方式来看,完成公路货运量197.7亿吨,同比增长4.0%;完成水路货运量47.0亿吨,同比增长6.3%。

上半年完成交通固定资产投资1.7万亿元。其中,公路、水运投资分别完成1.2万亿元和1025亿元。

中广核福建宁德核电站5号机组主体工程正式开工

新华社福州7月28日电 记者从中国广核集团获悉,28日10时58分,中广核福建宁德核电站5号机组岛壳浇筑第一罐混凝土,标志着这个机组主体工程正式开工,宁德核电项目二期工程建设序幕由此拉开。

据悉,宁德核电项目位于福建省福鼎市太姥山镇,规划建设6台百万千瓦级核电机组,分两期建设,是福建省首个开工及投产的核电站。其中,项目二期5、6号机组于2023年7月31日获国

家核准,采用我国自主三代核电技术“华龙一号”,单台机组年发电量近100亿度,可满足100万人口的生产生活年度用电需求。

“宁德核电项目二期5、6号机组的建设,将进一步提高福建省清洁能源的比重,助力经济社会的发展。”福建宁德核电有限公司董事长田辉宇表示,宁德核电项目将持续应用和深入实施先进建造技术,推广应用“智慧工地”,构建数字核电,推动核电项目高质量建设。