

“中国游”持续走热 吸引力如何持续?

□新华社“新华视点”记者

从北京地铁、成都街头到杭州湖边,近期,国内一些旅游城市内,来参观游览、品尝美食、与熊猫合影、体验广场舞的外国友人日益增多。

社交媒体上,“China Travel”(“中国游”)标签也成为众多博主的“流量密码”,不少人分享旅游体验,成为中国旅游的“最强嘴替”。

“中国游”持续走热

“沿着河边走,我发现这里超级干净,有很多人在公园里运动,满满的松弛感……”在城墙上远眺钟楼,在城墙脚下沿护城河散步,来自英国的克里斯一家五口在西安玩了一周,把旅游经历拍成视频与海外观众分享,收获大量关注点赞。

像克里斯这样选择来中国旅行的外国游客越来越多。

国家移民管理局近日发布数据显示,今年上半年,全国各口岸入境外国人1463.5万人次,同比增长152.7%;其中,通过免签入境854.2万人次,占比52%;预计今年下半年外国人来华热度将持续升温。

携程数据显示,今年上半年,国内入境游订单同比增长超1.6倍。“与2019年相比,入境中国前20大客源国几乎没有变化,但国际航班恢复率较高或者享受免签政策的国家,订单增速更高,排位上升比较明显。”携程研究院行业分析师王亚磊说。

携程日前发布的《2024暑期旅游市场预测报告》显示,暑期入境旅游订单同比增长1倍,上海、北京、广州、成都等是入境游热门城市。

记者调查发现,外国游客对旅游目的地选择有不同偏好:北上广等国际化程度较高的一线城市,往往是外国人游中国的“新手村”;成都、张家界、新疆、重庆等地则成为“二刷”“三刷”中国的进

阶选项。

中国旅游研究院入境游客满意度专项调查显示,超过六成受访者将“体验中国文化”作为来华旅行的主要目的。

美国人布莱恩·林登在中国生活了20年,他在云南经营的酒店与美国多所学校合作开展研学活动。“旅游不仅是游山玩水,也是不同国家人们交流交往、增进了解的重要渠道。”布莱恩·林登说,美国学生来到中国后,往往会被中华文化深深吸引,并对中国人的热情好奇印象深刻。

意大利旅行商恩里科·拉德里扎尼从事旅游行业已有40余年,他告诉记者,意大利游客喜欢花时间参观古迹遗址与博物馆,体验中国的民俗风情,“我们收获的不仅仅是照片,还有朋友”。

广州广之旅国际旅行社股份有限公司入境业务负责人方方介绍,一些来自欧美的学生团对华为、比亚迪等中国企业,以及无人汽车、无人机等行业很感兴趣,想要深入了解中国经济发展情况。

“中国游”走热的背后

外国人“中国游”高涨的热情背后,离不开中国免签“朋友圈”的一次次扩容——

2023年12月1日起,对法国、德国、意大利、荷兰、西班牙、马来西亚6个国家持普通护照人员试行单方面免签政策;

2024年3月14日起,将免签政策实施范围扩大至瑞士、爱尔兰、匈牙利、奥地利、比利时、卢森堡持普通护照人员;

2024年7月1日起,对新西兰、澳大利亚、波兰3个国家持普通护照人员试行免签政策……

此外,位于18个省区市的38个对外开放口岸目前对54个国家人员实施72小时或144小时过境免签政策。

7月4日下午,波兰籍旅客斯塔瓦

从杭州过境转机前往新西兰。他说,得知有免签政策就开始计划来中国旅游了,“办手续时间又花钱,免签政策让我们不再受各种手续之累,太好了!现在只要一张机票,就能来体验不同的自然、文化和生活。”

提升支付便利性,优化景区预约购票程序,提供多语种文旅服务……今年以来,各地各部门先后出台多项举措,推动外国游客入境便利化。

德国游客肯高飞感受到了这种变化。去年来中国时,他找朋友帮忙才能进行电子支付。这次到广州后发现,用银行卡绑定手机支付软件,就能顺利订火车票、在地铁扫码进站,“太方便了!”他在自己拍摄的旅行视频中兴奋地说。

还有城市拿出吸引游客驻足游览的“独门秘籍”。

今年6月底起,广州向国际中转旅客提供免费一日游服务项目,包括免费旅游巴士、英文导游、景点参观、点心午餐等。

“我们希望通过这样的活动,让国际中转旅客在有限时间内增加对广州的了解,也让旅客们实地感受广州人的热情好客。”广州市文化广电旅游局副局长刘晓明说。

英国温迪吴旅游公司英语领队孙涛说,近年来,公司在安排入境游行程时特别注意让游客多方面领略中国的风土人情和社会发展,比如今年推出的“坐高铁游中国”就是希望外国游客能领略“中国速度”和沿路风景。

如何持续提升吸引力?

近年来,中国移动支付发展迅速。如何在中国“无障碍”消费,却成为许多习惯使用现金、信用卡的外国游客的一大难题。

文化和旅游部国际交流与合作局副局长石泽毅表示,目前,许多饭店都已经

重新升级改造了POS机,多地的机场、景点、购物场所也都布设了外卡POS机,方便外国游客支付。

还有自由游客和旅行社工作人员反映,景区门票预约对外国游客不太友好。“必须在出行前7天预订,我们事先不知道这一点,所以只能在外围绕着走走。”一名未能预约门票的外国游客在景区外告诉记者。

对此,文化和旅游部资源开发司副司长吴科锋表示,大部分景区目前都保留了人工售票窗口,为入境游客提供线下购票服务,重点旅游景区线上预约程序提供英文界面、将外国护照等纳入认可使用的身份证件范围等举措正逐步推进。

随着外国游客日渐增多,部分酒店、景区外语人才尤其是小语种人才不足。对此,一些旅行社正在加大外语导游招募、培训力度;不少景区进一步完善多语种标识及导览设施,不断提高工作人员外语服务水平。

也有业内人士建议,进一步丰富旅游产品和服务供给,提升游客的旅游体验。西北大学旅游管理系教授梁学成认为,入境游已进入“分众化”时代,未来,更具个性化、差异化的旅游线路和营销思路将更受欢迎。

奥地利旅行商沃尔特·伊丽莎白建议,可以把丝绸之路的历史融入旅游产品中,增强与欧洲游客的贴近性。“慢旅游”、自行车旅游等方式也备受欧洲游客青睐,可开发更多相关资源。

“没有什么比旅游更能让各国人民直观感受一个可信、可爱、可敬的中国形象。”文化和旅游部产业发展司副司长傅瀚霄表示,将通过发展沉浸式文旅体验、旅游演艺、冰雪旅游、夜间文旅、避暑避暑、城市漫步等旅游新业态,用优质的旅游产品和服务供给,让外国游客在旅游过程中饱览中国的锦绣山河和灿烂文明。

绿色能源产能帮助非洲摆脱发展困境

□新华社记者 杨骏 张曼 黎华玲

夜幕降临,非洲许多偏远村庄的人们依然靠蜡烛和煤油灯来照明。即便在拥有电网的非洲大城市,日常生活和工作也深受频繁停电的困扰。不过,随着非洲民众负担得起的中国绿色能源产品和技术普及,这一局面有望得到大幅改善。

非洲拥有丰富的太阳能、风能等可再生能源资源。撒哈拉沙漠提供了大面积日照区域,是推广光伏能源的理想之地。非洲漫长的海岸线则为海上风能开发提供了得天独厚的条件。这些自然禀赋为非洲电力的绿色解决方案提供了可能性。

如今,一些非洲村庄建立了光伏发电系统,夜间孩子们可以在电灯下读书,家庭可以用电饭锅烧水,卫生所也可以用简单医疗电器照顾病患。这些项目不仅改善了当地居民生活条件,还为当地经济社会发展注入了新活力。

由中国地质工程集团有限公司承建的中国援助马里太阳能示范村项目就是其中一例。项目在马里科组布拉村和卡朗村安装了1195套离网太阳能户用系统、200套太阳能路灯系统、17套太阳能水泵系统以及2套集中太阳能供电系统,为数万名当地居民提供了清洁可靠的电力。

在肯尼亚,中企承建的加里萨光伏电站是东非最大光伏电站。据了解,该电站装机容量为54.66兆瓦,可满足7万户家庭共计38万多人口的用电需求。目前,电站已与肯尼亚国家电网连接,助力改善该国北部地区民众的生产生活条件。

“以前我们经常停电,有时只能花大价钱用柴油发电机发电。”肯尼亚农村电气化和可再生能源公司专家安德·戈奇说,有了稳定和低成本电力,加里萨等地区可以更好地发展工商业,为当地民众提供更多就业机会。

加里萨居民伊丽莎白·瓦妮库经营着一家小餐馆,稳定的供电让餐馆营业时间从原先的“早七晚六”延长至“早七晚十”。“过去,餐馆冰箱里存放的肉常常因为停电而变质。自从有了光伏电站,我们再也不用担心停电。营业时间延长,收入自然也增加了。”瓦妮库说。

从肯尼亚的加里萨光伏电站,到南非德阿尔夫风电场,中非合作论坛框架下的100多个绿色能源项目为非洲绿色转型注入活力。

津巴布韦经济学家布雷斯·穆谢姆瓦指出,非洲从中国日益增长的绿色能源产业中受益匪浅,尤其是那些负担得起的绿色能源产品,如太阳能电池板和电池。

联合国环境规划署官员罗达·瓦集拉表示,与中国的合作使非洲国家能够获得先进技术和支持,这对于能源转型成功至关重要。

此外,在《联合国气候变化框架公约》第二十八次缔约方大会上,中非进一步推动了清洁能源小型创新项目的推广。该项目主要关注非洲欠发达地区的小型和中大型太阳能项目。

世界自然基金会前总干事马利科·兰贝蒂认为,小规模基础设施如微电网可以成为非洲农村地区和世界其他许多偏远地区合理的能源解决方案。

许多非洲国家借助与中国的合作大力推动绿色转型,将清洁能源列为优先事项,其成功对实现全球可持续发展至关重要。

中国社会科学院西亚非洲研究所经济研究室主任、研究员杨宝荣接受新华社记者采访时表示,中国为非洲提供了质优价廉的绿色能源技术和产品,让更多非洲民众负担得起。中非开展绿色能源合作助力非洲国家将巨大的资源潜力转化为现实经济增长力。

他认为,在新能源行业,中国的产业优势和合作意愿,将提升非洲在该领域的发展水平,“中国是非洲在追求高质量绿色能源过程中的可靠伙伴。非洲和中国可以共同克服气候变化的挑战,迈向更加清洁、可持续和繁荣的未来。”

中俄“海上联合-2024”联合演习开幕

新华社广州7月14日电 中俄“海上联合-2024”联合演习14日在广东湛江某军港开幕。

这次演习设立联合指挥部,由两国海军混合编组。开幕式上,中方演习总导演表示,两国海军始终秉持高起点、高效率发展策略,务实合作的规范化和体系化水平高位运行,双方专业领域交流广泛,海上联演联训机制日趋完善,两国海军遂行海上联合军事行动能力不断提升。俄方总导演表示,举行海上联合军事演习,能够有效提升双方参

演部队联合协作和专业技术水平,对共同维护海上和地区安全发挥重要作用。

演习分兵力集结、港岸筹划和海上演练3个阶段进行。俄方参演舰艇编队12日抵达湛江某军港,双方参演兵力完成集结。开幕式后,两国海军共同开展图上推演和战术协同,联合指挥部围绕海上演练阶段的重点课目进行深入研讨,敲定协同要点。下一步,参演舰艇将赴湛江附近海域组织锚地防御、联合侦察预警、联合搜救、联合防空反导等多个课目演练,并开展实际使用武器训练。

俄罗斯在连线时说:“我有一种很好的感觉,这艘飞船会带我们回家。”威尔莫尔说:“我们绝对有信心……失败不是一个选项。”

目前,对接在国际空间站上的飞船除了波音“星际客机”,还有美国太空探索技术公司的“龙”飞船和俄罗斯“联盟”飞船。斯蒂克承认,这些载人飞船中,至少有一个可以作为“替代方案”将宇航员送回地球。

据美国航天局此前公布的信息,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日;在特殊情况下,也可依靠备份系统等延长对接至90天。目前国际空间站内共有9名宇航员。

首次载人

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

太空探索技术公司开发的“龙”飞船2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。2019年12月,“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的计划。2022年5月,“星际客机”第二次不载人试飞时成功与国际空间站对接。

经多次推迟,“星际客机”于2024年6月首次载人试飞。这次任务结束后,美国航天局将对飞船执行常规商业载人航天任务、定期运送宇航员往返空间站进行最后认证。

6月6日抵达国际空间站后,威尔莫尔和威廉姆斯除了承担空间站日常维护和科学实验任务,还要检查“星际客机”相关系统和异常情况。斯蒂克说,在国际空间站的长时间停留有助于团队为未来的“星际客机”载人航天任务做好准备。

如何返回

斯蒂克在美国航天局7月10日举行的媒体电话会上表示,地面测试数据仍在分析中,虽然返航方案尚未最终确定,但最佳方案仍是由“星际客机”把两名宇航员送回地球。乐观估计,他们可在7月底返航,但也可能是8月中旬。

两名宇航员在当天的电话会上连线时表示,相信波音飞船能将他们安全送回地球。据多家美国媒体报道,威廉

姆斯在连线时说:“我有一种很好的感觉,这艘飞船会带我们回家。”威尔莫尔说:“我们绝对有信心……失败不是一个选项。”

目前,对接在国际空间站上的飞船除了波音“星际客机”,还有美国太空探索技术公司的“龙”飞船和俄罗斯“联盟”飞船。斯蒂克承认,这些载人飞船中,至少有一个可以作为“替代方案”将宇航员送回地球。

据美国航天局此前公布的信息,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日;在特殊情况下,也可依靠备份系统等延长对接至90天。目前国际空间站内共有9名宇航员。

首次载人

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

太空探索技术公司开发的“龙”飞船2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。2019年12月,“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的计划。2022年5月,“星际客机”第二次不载人试飞时成功与国际空间站对接。

经多次推迟,“星际客机”于2024年6月首次载人试飞。这次任务结束后,美国航天局将对飞船执行常规商业载人航天任务、定期运送宇航员往返空间站进行最后认证。

6月6日抵达国际空间站后,威尔莫尔和威廉姆斯除了承担空间站日常维护和科学实验任务,还要检查“星际客机”相关系统和异常情况。斯蒂克说,在国际空间站的长时间停留有助于团队为未来的“星际客机”载人航天任务做好准备。

宇航员滞留太空 波音“星际客机”何时返航

□新华社记者

距离原定返航时间已过去整整一个月,搭乘美国波音公司“星际客机”飞船抵达国际空间站的两名美国宇航员却不知何时才能返回地球。他们为何会滞留太空?又将如何返回?

飞船故障

6月5日,首次载人试飞的“星际客机”飞船搭乘美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭,从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,将美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送往国际空间站。飞船6月6日飞抵国际空间站,原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氮气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

据美国太空网站6月18日报道,“星际客机”首次尝试与国际空间站对接时,部分推进器一度失灵。飞船在执行任务期间还多次出现氮气泄漏问题。搭乘“星际客机”升空的两名宇航员一直在轨道上测试飞船的各种系统,地面团队也在继续分析数据,以更好地处理推进器故障和氮气泄漏问题。

美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克在6月28日召开的媒体电话会上说,工程师团队最早于7月2日开始在美国新墨西哥白沙导弹靶场对“星际客机”的推进器技术进行一系列地面检查和测试,这可能耗时数周,在这些测试完成之前,无法给出具体的返航日期。

如何返回

斯蒂克在美国航天局7月10日举行的媒体电话会上表示,地面测试数据仍在分析中,虽然返航方案尚未最终确定,但最佳方案仍是由“星际客机”把两名宇航员送回地球。乐观估计,他们可在7月底返航,但也可能是8月中旬。

两名宇航员在当天的电话会上连线时表示,相信波音飞船能将他们安全送回地球。据多家美国媒体报道,威廉

姆斯在连线时说:“我有一种很好的感觉,这艘飞船会带我们回家。”威尔莫尔说:“我们绝对有信心……失败不是一个选项。”

目前,对接在国际空间站上的飞船除了波音“星际客机”,还有美国太空探索技术公司的“龙”飞船和俄罗斯“联盟”飞船。斯蒂克承认,这些载人飞船中,至少有一个可以作为“替代方案”将宇航员送回地球。

据美国航天局此前公布的信息,“星际客机”最多可在空间站对接45天,即对接到7月21日;在特殊情况下,也可依靠备份系统等延长对接至90天。目前国际空间站内共有9名宇航员。

首次载人

自2011年美国航天飞机退役后,美国大力发展商业载人航天。波音公司和太空探索技术公司于2014年从美国航天局获得载人飞船项目合同,分别建造“星际客机”载人飞船和载人版“龙”飞船,向国际空间站运送美国宇航员。

太空探索技术公司开发的“龙”飞船2020年完成首次载人试飞,此后多次执行常规商业载人航天任务。2019年12月,“星际客机”首次不载人试飞未能进入预定轨道,被迫取消前往国际空间站的计划。2022年5月,“星际客机”第二次不载人试飞时成功与国际空间站对接。

经多次推迟,“星际客机”于2024年6月首次载人试飞。这次任务结束后,美国航天局将对飞船执行常规商业载人航天任务、定期运送宇航员往返空间站进行最后认证。

6月6日抵达国际空间站后,威尔莫尔和威廉姆斯除了承担空间站日常维护和科学实验任务,还要检查“星际客机”相关系统和异常情况。斯蒂克说,在国际空间站的长时间停留有助于团队为未来的“星际客机”载人航天任务做好准备。

宇航员滞留太空 波音“星际客机”何时返航

□新华社记者

距离原定返航时间已过去整整一个月,搭乘美国波音公司“星际客机”飞船抵达国际空间站的两名美国宇航员却不知何时才能返回地球。他们为何会滞留太空?又将如何返回?

飞船故障

6月5日,首次载人试飞的“星际客机”飞船搭乘美国联合发射联盟公司“宇宙神5”型火箭,从美国佛罗里达州卡纳维拉尔角太空军基地发射升空,将美国宇航员巴里·威尔莫尔和苏尼·威廉姆斯送往国际空间站。飞船6月6日飞抵国际空间站,原定6月14日脱离空间站返回地球,但由于出现推进器故障和氮气泄漏等问题,返航时间一再推迟。

据美国太空网站6月18日报道,“星际客机”首次尝试与国际空间站对接时,部分推进器一度失灵。飞船在执行任务期间还多次出现氮气泄漏问题。搭乘“星际客机”升空的两名宇航员一直在轨道上测试飞船的各种系统,地面团队也在继续分析数据,以更好地处理推进器故障和氮气泄漏问题。

美国航天局商业载人项目经理史蒂夫·斯蒂克在6月28日召开的媒体电话会上说,工程师团队最早于7月2日开始在美国新墨西哥白沙导弹靶场对“星际客机”的推进器技术进行一系列地面检查和测试,这可能耗时数周,在这些测试完成之前,无法给出具体的返航日期。

如何返回

斯蒂克在美国航天局7月10日举行的媒体电话会上表示,地面测试数据仍在分析中,虽然返航方案尚未最终确定,但最佳方案仍是由“星际客机”把两名宇航员送回地球。乐观估计,他们可在7月底返航,但也可能是8月中旬。

两名宇航员在当天的电话会上连线时表示,相信波音飞船能将他们安全送回地球。据多家美国媒体报道,威廉



相约草原·遇见那达慕

7月14日,演员在开幕式上表演。
7月14日,“相约草原·遇见那达慕”内蒙古第34届草原那达慕在锡林郭勒盟开幕。本届那达慕开幕式由“相约草原”“亮丽北疆”“守望相助”三部分构成,乐器、歌舞等演出精彩纷呈,吸引游客前来感受草原文化。
□据新华社



浦东引领区建设交三周年“答卷” 加快改革试点“苗圃变森林”

□新华社记者 何欣荣 杨有宗

上海市浦东新区打造社会主义现代化建设引领区迎来三周年。浦东新区近日发布的数据显示,三年来,引领区建设有力推进,在首创新改革、引领性开放、开拓性创新方面取得一批重要成果。

2021年7月15日,《中共中央 国务院关于支持浦东新区高水平改革开放打造社会主义现代化建设引领区的意见》正式发布,“吃改革饭、走开放路、打创新牌”,为浦东引领区建设注入强大动力。

坚持首创新改革,浦东新区依托综合改革试点,在要素市场化改革、科技创新体系、人才发展体制机制、政府职能转变等方面形成一批改革试点成果。截至今年6月中旬,《浦东新区综合改革试点实施方案(2023—2027年)》明确的139条改革任务中已落地67条,占比近50%。

比如,在市场准入方面,浦东首创的“一业一证”改革已发放1万余张行业综合许可证,企业凭一张许可证即可走遍全国。确保改革在法治轨道上运行,浦东累计出台“融资租赁”“标准化创新发展”等浦东新区法规18部,为引领区建设“保驾护航”。

扩大高水平制度型开放,是浦东引领区建设的重要使命。过去三年,浦东率先开展重点行业再制造产品进口试点,沃尔沃建筑设备(中国)有限公司成为全国首家成功开展此项试点的企业。发挥金融服务业对外开放优势,全国首家外资独资券商、首批外商独资公募基金等一批外资项目先后在浦东落户。航运服务领域,中国首单国际航行船舶保税液化天然气加注业务在上海洋山港实施。

前不久,太平船务(中国)有限公司“永城号”货轮搭载20个集装箱的柏木原木,从洋山港以“沿海捎带”模式中转至青岛港。太平船务成为继马士基、达飞之后第三家开展该业务的外资班轮公司。太平船务采购部总经理张永杰说:“采用‘沿海捎带’模式,货物在途时间平均减少7天至20天,为企业优化航线网络布局、降低综合物流成本提供更多便利。”

以科技创新推动产业创新,加快建设现代化产业体系,是浦东引领区建设的必由之路。三年来,浦东加快集聚战略科技力量,张江实验室研发大楼、硬X射线自由电子激光装置等重点项目加快推进,李政道研究所投入启用。硬核科创成果不断涌现,C919大飞机正式开启商业载客,全球最大江海联运型液化天

然气船签字交付,浦东企业研发的中国首款CAR-T细胞治疗产品获批上市并实现量产。

今年5月,国家药品监督管理局批准浦东药企倍而达药业有限公司申报的一类创新药甲磺酸瑞齐替尼胶囊上市。“依托浦东的药品上市许可持有人试点,我们可以说是‘多快好省’地做成了一款创新药,下一步将积极推动新药进入医院,惠及更多患者。”倍而达药业副总裁胡学勤说。

浦东新区相关负责人表示,下一步将全面对照加快打造社会主义现代化建设引领区的工作要求,统筹推进引领区、自贸试验区、综合改革试点等战略,加快推进一批重大政策和制度创新落地落细,推动改革试点“苗圃变森林”。

遗失声明

● 遗失安顺市西秀区创富广告传媒有限公司公章,声明作废。
● 遗失安顺市慧智企业服务有限公司公章、发票专用章、法定代表人彭光标私章,声明作废。

注销公告

安顺经济技术开发区信鸽协会(统一社会信用代码:51520400560933300G)因无法运营,拟向登记管理部门申请注销,已成立清算组,请债权人自公告之日起45日内,向清算组申报债权登记,逾期视为放弃权利,我协会将按相关程序办理注销手续。
特此公告
安顺经济技术开发区信鸽协会
2024年7月15日

寻亲启事

2021年6月30号下午6点钟左右在安顺市西秀区杨武乡罗玉夹沟路边捡到一名女性弃婴,当时装在一个纸箱里,纸箱里还有衣服。小孩现取名为:刘锦翌。请孩子的亲生父母或者其他监护人持有效证件与刘小志联系(联系电话:13980032130;联系地址:安顺市西秀区鸡场乡新合村雷冲组)。即日起60日内无人认领,我将按照相关程序办理收养手续。
2024年7月15日

