

国内物价走势总体稳定

——透视6月份CPI和PPI数据

□新华社记者 潘洁 转译

物价关系经济运行,影响百姓生活。国家统计局10日发布数据,6月份,全国居民消费价格指数(CPI)同比上涨0.2%,扣除食品和能源价格的核心CPI同比上涨0.6%,继续保持温和上涨;全国工业生产者出厂价格指数(PPI)同比下降0.8%,降幅比上月有所收窄。国内物价走势总体稳定。

消费市场供应总体充足,CPI环比季节性下降——

6月份,CPI环比下降0.2%,降幅比上月扩大0.1个百分点;同比上涨0.2%,涨幅比上月回落0.1个百分点。“6月份,消费市场供应总体充足,全国CPI环比季节性下降,同比继续上涨。”国家统计局城市司首席统计师董荆娟说。

在我国CPI“篮子”商品中,食品占比较高。6月份,食品价格由上月环比持平转为下降0.6%,影响CPI环比下降约0.11个百分点。食品中,部分应季蔬果和水产品集中上市,鲜菜、薯类、鲜果和虾蟹类价格分别季节性下降7.3%、4.8%、3.8%和2.4%,合计影响CPI环比

下降约0.25个百分点。

值得注意的是,受供求关系影响,6月份,猪肉价格环比上涨11.4%;同比上涨18.1%,涨幅比上月扩大13.5个百分点。

“经历长期全行业亏损之后,猪肉价格从4月份开始同比转正。”中国农业科学院北京畜牧兽医研究所研究员朱增勇说,结合前期产能调减情况和当前猪价走势综合研判,下半年猪肉价格仍将总体保持温和上行态势。不过,猪价大幅上涨的可能性较小。

从非食品价格看,6月份,非食品价格环比下降0.2%;同比上涨0.8%,涨幅与上月相同。

董荆娟介绍,受国际油价波动影响,国内汽油价格环比下降2.0%;受“618”促销等影响,汽车、家用电器、文娱耐用消费品价格降幅在0.8%至1.3%之间;临近暑假出行增多,交通工具租赁费和机票价格分别上涨6.4%和2.5%。

统计数据显示,1至6月平均,CPI比上年同期上涨0.1%。

“上半年CPI总体呈现低位温和回

升态势。据测算,上半年食品价格对CPI的拉跌影响在0.5个百分点左右。如果剔除食品项,CPI非食品项运行总体平稳,近三个月均在0.8%以上,较一季度回升0.1个百分点,扣除食品和能源的核心CPI在0.7%上下波动,反映宏观经济供需总体平衡。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所研究员刘方说。

PPI环比有所下降,同比降幅继续收窄——

6月份,受国际大宗商品价格波动及国内部分工业品市场需求不足等因素影响,PPI环比由上月上涨0.2%转为下降0.2%;同比下降0.8%,降幅比上月收窄0.6个百分点。

具体来看,6月份,生产资料价格环比由上月上涨0.4%转为下降0.2%;生活资料价格下降0.1%,降幅与上月相同。

“6月PPI环比下降主要受国际大宗商品价格高位回落带来的输入性影响和国内部分工业品短期需求受阻等因素影响。”刘方说,一方面,国际油价小幅回落,带动国内石油和天然气开采业价格

环比下降2.9%;另一方面,受夏季极端天气影响,部分工业品短期需求受阻带动价格下行,如黑色金属冶炼和压延加工业价格环比下降0.6%。

近段时间,PPI同比降幅持续收窄,呈现低位回升态势。

“这反映出工业行业供需关系有所改善。”中国宏观经济研究院市场与价格研究所副研究员吕龙说,从供给端看,1至5月规模以上工业增加值同比增长6.2%,较去年同期回升2.6个百分点;从需求端看,5月份社会消费品零售总额同比增长3.7%,1至5月份固定资产投资同比增长4.0%。工业生产增长较快,需求状况有所改善,政策效应持续显现,市场积极因素集聚增多。

国家统计局新闻发言人刘爱华在不久前举行的国新办发布会上说,随着应季果蔬大量上市,食品价格仍将处于季节性低位;从工业消费品看,总体供给充足,有利于价格保持稳定;从服务看,随着服务需求的进一步恢复,服务价格有望继续回升。总体看,下阶段CPI将继续呈现温和回升态势。

农发行全力服务 新一轮千亿斤粮食产能提升行动

新华社北京7月10日电 农发行近日印发关于全力服务新一轮千亿斤粮食产能提升行动的意见,明确专项支持政策和重点支持方向,进一步加大政策性金融服务国家粮食安全力度。

根据意见内容,农发行明确将服务农业节水供水工程、高标准农田建设工程、盐碱地综合利用工程、种业振兴工程、农业机械化提升工程、粮食单产提升工程、农业防灾减灾工程、粮食加工仓储物流能力建设工程、绿色生产推进工程九大工程作为重点领域,加大粮食生产全过程各环节的信贷支持力度,全力保障国家粮食安全。

意见明确,农发行每年安排不低于1000亿元专项信贷资金,加大对粮食产能提升重点县的信贷投放,优先满足国家千亿斤粮食产能提升重点项目和重大工程信贷资金需求;建立专项项目库,做好粮食产能提升重大工程和重点项目发展规划和营销规划;组建专项营销团队,开展粮食产能提升优质企业和项目专项营销,为客户提供全方位高质量的金融服务;开辟专项绿色通道,对国家千亿斤粮食产能提升行动信贷业务项目全程优先办理,提供优惠利率。

农发行表示,将深入贯彻落实党中央、国务院决策部署,充分发挥政策性金融优势,全力支持国家粮食安全,为新一轮千亿斤粮食产能提升行动提供坚实的金融保障。

加密航线 “玩法”升级 ——吉林打造“避暑经济”新高地

□新华社记者 邵美琦

临近暑假,全国多地持续的高温天气让“避暑”成为今年暑期旅游的关键词。地处东北、以“22℃的夏天”闻名的吉林省一方面加强引流举措,一方面丰富文旅供给,在炎炎夏日里火爆出圈。

“一下飞机就感觉特别凉爽。这个暑假计划带孩子在这边多玩一段时间。”来自天津的游客王佳莹说,她带着孩子乘坐最近刚开通的航班直达长白山。“之前觉得太远,现在直达很方便。”她说。

长白山进一步优化完善航线网络布局,正在形成立体通达的交通体系。长白山机场暑期新增了“长白山—沈阳—深圳”航线和“长白山—天津”航线,进一步释放文旅动能。

长春机场作为吉林省重要的空中交通枢纽,也为迎接避暑高峰做了充分准备,预计保障航班2.2万架次,运输旅客322万人次,日均航班量达360架次,日均旅客量达5.2万人次。

“结合今年暑运特点,长春机场将旅客需求与航班密度进行匹配,通过与国内外航司协调,在现有航班基础上增班千余架次,确保旅客选择畅快高效的航空出行路线。”吉林机场集团党群工作部宣传教育业务经理刘静波说。

运力提升的提升、四通八达的航线,让吉林省吸引客流更有底气,同时加快打造文旅新场景,让游客“来得方便,玩得开心”。

“滑雪场的夏天”深得游客们喜爱。在吉林市万科松花湖度假区,露营地

派对、山地车越野赛、登山徒步等活动轮番上演。“我们有60万平方米的高山花海,还为全国喜爱山地自行车等运动的伙伴提供专业场地。游客们夏天也喜欢来滑雪场。”万科松花湖度假区市场部负责人黄钟悦说。

在延边朝鲜族自治州,穿着朝鲜族民族服饰拍写真、打卡朝鲜族美食是很多年轻人的“消暑旅游清单”。进入7月以来,位于延吉市的朝鲜族民俗园每天接待游客量均在万人以上,民俗园推出的咖啡冰饮、歌舞演艺等服务深受欢迎。

在位于中俄朝三国交界处的吉林省琿春市,为了满足跨境铁路旅游的需求,琿春铁路口岸计划开行国际旅游观光客列车,将打造“中朝边境风光游、欧式班列风情游、人工智能体验游”三大特色。

“文旅大餐”丰富,优惠政策赋能。针对研学游、毕业游的火热,吉林省面向全国高校招募爱旅游、爱记录、爱分享的“青年旅行家”,并发放价值千万余元超20万张免费门票。

前不久,吉林省旅游发展大会上发布了《吉林省沿边开放旅游大通道旅游发展规划》《松花江流域(吉林省段)旅游发展规划(修编)》,统筹推进G331沿线、大长白山区域以及松花江流域地区旅游产业高质量发展。

吉林省文化和旅游厅厅长孙光芝介绍,今年吉林省将在“旅游+”“+旅游”业态上持续发力,用精彩纷呈的文旅活动,带动文旅市场实现“四季长红”。

强基提质 四川力扩有效投资筑牢经济“硬支撑”

□新华社记者 胡旭

位于金沙江畔的四川宜宾储能产业园内,宜宾储能产业园科创中心和中国能建宜宾储能制造基地日前正式开工。前者总投资6亿元,建成后入驻一批研发机构,促进储能科技成果转化;后者总投资8亿元,建成后预计年产值30亿元。

“双碳”背景下,宜宾将绿色新能源产业作为以投资促发展、构建现代化产业体系的主攻方向。“我们将把扩大有效投资摆在更加突出的位置。”宜宾市发展改革委相关负责人说,近年来,宜宾以项目和投资为牵引,大力发展动力电池、晶硅光伏、新型储能和数字经济等产业,城市经济动能持续向“绿”演进。

前瞻性投资正在“开花结果”。2023年,宜宾动力电池产业产值突破千亿元,晶硅光伏产业产值突破260亿元,全市绿色低碳产业产值占比达40%以上。2024年前5个月,宜宾动力电池产业增加值增长20.4%、晶硅光伏产业增加值增长105.6%。

不仅是宜宾,放眼四川,各地均以扩大有效投资为抓手,着力培育产业发展沃土,积极抢占产业新赛道。

在成都高新区,3月开工的京东方第8.6代AMOLED生产线项目加快建设。该项目总投资630亿元,在四川工业史上单体投资额最大,建成后将成为全球领先的中尺寸OLED显示器器件生产基地。

在绵阳游仙高新区,中国兵器装备集团自动化研究所有限公司机器人产业基地项目7月初开工。该项目总投资近3.5亿元,将紧紧围绕智能装备、无人平台、智能传感等领域推动科技成果转化。

大规模设备更新是推动企业投资

的重要契机。四川5月出台行动方案,提出力争到2027年,全省工业累计新增设备投资超6000亿元,并在省级层面每年统筹安排30亿元资金进行奖补支持。

“我们已经对接33家进入工业和信息化部首批设备更新再贷款名单的企业,首批审批通过项目金额合计12亿元。”工商银行成都分行副行长郭宇介绍,该行按照“一户一策”原则,对相关企业提供更新提供精准金融服务,制定融资方案。

利好政策和服务保障向产业集聚,企业的投资信心更加稳固。数据显示,2024年1至5月,四川第二产业投资增长11.5%,其中工业投资增长11.6%。

作为西部省份,基础设施既是四川亟待补齐的短板,也是投资增长的洼地。

近日,四川集中推出36个高速公路项目公开招商,总里程约4100公里,总投资约8400亿元。“四川交通还有不少‘留白’区域,投资空间很大。”四川省交通运输厅相关负责人介绍,2024年上半年,四川完成公路水路交通建设投资1302.88亿元。

数据显示,2024年1至5月,四川700个重点项目完成投资3907.5亿元,其中,269个基础设施项目完成1774.4亿元,348个产业项目完成1873.4亿元。

扩大有效投资,既利当前,更利长远。四川省发展改革委相关负责人表示,将继续抢抓超长期特别国债支持“两重”建设、大规模设备更新和消费品以旧换新等重大政策机遇,以更多项目储备、更好要素保障抓好投资工作,筑牢经济“硬支撑”。

新疆奇台:天山脚下麦收忙

在新疆昌吉回族自治州奇台县西地镇,农户操作机械将收获的小麦装车(7月9日摄,无人机照片)。

近日,位于天山北麓的新疆产粮大县昌吉回族自治州奇台县迎来麦收季,当地农民抢抓晴好天气,组织机械加紧收割,确保夏粮丰收,田间地头一派繁忙景象。

□据新华社



1月至6月我国新能源汽车产销量保持同比稳步增长

新华社北京7月10日电 记者10日从中国汽车工业协会获悉,2024年1月至6月,我国新能源汽车产销量分别达492.9万辆和494.4万辆,同比分别增长30.1%和32%,市场占有率达35.2%。

据中汽协副秘书长陈士华介绍,2024年上半年,我国汽车产销量分别达1389.1万辆和1404.7万辆,同比分别增长4.9%和6.1%;我国出口汽车279.3万辆,同比增长30.5%。

中汽协公布数据显示,6月,我国新

能源汽车产销量分别达100.3万辆和104.9万辆,环比分别增长6.7%和9.8%,同比分别增长28.1%和30.1%,市场占有率达41.1%。截至6月底,国产新能源汽车累计产销量均超3000万辆。

“多重因素叠加,企业经营压力持续

加大,汽车行业运行总体仍面临不小压力。”陈士华表示,展望下半年,以旧换新、新能源汽车下乡等利好政策的持续落地实施,以及车企新产品逐步上市,将有助于进一步释放汽车市场消费潜力,助力汽车行业稳健发展。

面朝大海绘新图

——从2024天津国际航运产业博览会看航运经济活力

□新华社记者 白佳丽 李亨

碧海蓝天,货物通达,航运产业是全球经济发展的重要支撑。

7月10日,2024天津国际航运产业博览会在我国北方最大沿海开放城市天津拉开帷幕。作为国内门类齐全的航运产业综合性展会,来自国内外的400余家航运相关单位齐聚,发布最新动态与成果,探讨产业发展新趋势、新理念、新路径。

从港口,向大海进发

地当九河要津,路通七省舟车。天津作为中国首批沿海开放城市,依港而生、向海而生。

今年以来,天津港来了不少“新朋友”。从年初开通的“智利—天津车厘子直航快线”火爆出圈,8300吨智利车厘子进入京津冀主要果蔬市场,到中远海运南美东线、中远海运美东线、达飞海运中美线等新航线接连开通,有效扩充至美洲地区的航运资源,一条条海上通道正在不断织密。

在博览会上,山东省港口集团展厅吸引外籍人士驻足,讲解员鲁港轩向他们介绍着港口的集群之路。

“山东港口集团从‘一群港’到‘港口群’,积极推进沿海港口一体化改革发展。”鲁港轩说,整合后的山东港口,形成

以青岛港为龙头,日照港、烟台港为两翼,渤海湾港为延展,众多内陆港为依托的格局,打破了过去同质化竞争和重复建设的桎梏。

港口吞吐量是国际贸易和全球经济的“晴雨表”。交通运输部6月底发布的数据显示,1月至5月我国港口货物吞吐量同比增长4.9%,港口集装箱吞吐量同比增长8.8%。

与会的拉克森研究公司全球负责人史蒂夫·戈登表示,中国海运贸易近期增长强劲,尤其是中国经济转型对航运贸易存在积极影响。

用科技,绘“蓝色动力”

不久前,历时7年建设的深中通道正式通车试运营。在这项“超级工程”中,总部位于天津的中交第一航务工程局有限公司(简称“中交一航局”),参建了“隧、岛、桥”三大核心工程的施工。

在博览会现场,一件件“硬核装备”模型被搬到了现场。中交一航局党委宣传部二级主管乔庆旭指着自航式沉管运输安装一体船“航津安1”的模型说,它是安装能力大、沉放精度高的沉管施工专用船舶。

“我们历经3年的时间,在设计、研

发、建造及施工管理系统方面均实现了自主研发,这艘一体船将世界跨海沉管隧道建设引入智能化时代。”乔庆旭说。

穿越海,天堑通途。乔庆旭骄傲地说:“从港珠澳大桥施工开始,至深中通道建成通车,十几年来,中交一航局努力将世界跨海沉管隧道施工提高到‘新高度’。”

“海葵一号”“海基二号”“深海一号”……博览会上,还有不少“国之重器”模型集体亮相,展现了近年来我国深水开发“劈波斩浪”,海洋装备制造“抓在自己手里”的过程。

不少与会专家认为,近年来,我国海洋工程装备等海洋装备制造业发展态势良好,部分大型海工装备制造产品国产化率大幅提升,有力支撑了海洋产业发展和海洋强国建设。

延链条,提服务能级

在邮轮游艇协会展区,充满海洋气息的帆船、游艇和精致的邮轮模型、帆船模型吸引了不少观众。

“借着海洋文旅的东风,我们的桨板、橡皮艇、游艇等产品卖得很好,游艇观光、游艇旅游等市场火爆。”参展企业纵横四海(天津)游艇有限责任公司负责人冯鹏说,希望借着博览会,进一步开拓

新市场。

小小的快递,一头连着生产,一头连着消费,近年来我国快递出海进程明显加快。菜鸟集团公共事务部总监郑亚德介绍,通过综合供应链解决方案,企业业务量稳步增长,其中6月份生鲜订单环比大幅增长。

航运快速物流服务快速发展的同时,航运金融等高端服务业也保持了良好势头。日前,人保财险天津分公司落地国内首艘引入的大型汽车滚装船舶保险业务,为该船舶共计提供80亿元风险保障。

“汽车滚装船在发生火灾、碰撞、搁浅等事故时,极易造成人员伤亡和严重的经济损失,通过保险能够有效化解客户的经营风险。”人保财险天津分公司高级专家赵亮说。

在航运金融要素集聚的天津,今年前5月共完成船舶租赁处置业务96单,同比增长35%;船舶保险费收入1.98亿元,同比增长9.25%;货运保险费收入2.35亿元,同比增长73.88%。

“航运服务要素的集聚为天津建设北方国际航运核心区提供了重要支撑,也创造了强劲动力。”参会的国家发展改革委国土开发与地区经济研究所副所长谢雨霁说。