

落地两个多月,汽车以旧换新进展如何?

□新华社“新华视点”记者

眼下,汽车以旧换新正在全国各地火热进行。商务部等7部门联合印发《汽车以旧换新补贴实施细则》两个多月来,据不完全统计,20多个省份出台具体实施细则,车企也纷纷加码推出各式优惠。

多地“真金白银”支持汽车以旧换新

汽车以旧换新,包括汽车报废更新和汽车置换更新。

汽车报废更新,即先将旧车报废注销再购新车。按照4月份商务部等7部门联合印发的《汽车以旧换新补贴实施细则》,个人消费者在相应时间范围内报废国三及以下排放标准燃油乘用车或2018年4月30日前注册登记的的新能源乘用车,并购买符合条件的新车,享受一次性定额补贴。

对报废上述两类旧车并购买新能源汽车的,补贴1万元;对报废国三及以下排放标准燃油乘用车并购买2.0升及以下排量燃油乘用车的,补贴7000元。

财政部数据显示,报废更新补贴年度资金总额近112亿元,由中央财政和地方财政按6:4比例共同承担,中央财政补贴金额已下达。各地也动作不断,据不完全统计,截至目前,20多个省份发布报废更新地方政策。

从补贴力度看,绝大多数地区按照国家标准执行,内蒙古在此基础上提高一定额度,对报废置换新能源车最高补贴12000元/辆,燃油车9000元/辆。

执行国家报废更新补贴的同时,多地还出台汽车置换补贴,即对二手车转出再购新车给予补贴,包括先购后补、发放汽车消费券等方式。

广州、济南、苏州等地根据购车类型、新车价格等分档补贴,额度数千元不等;上海对符合条件的个人消费者给予

一次性购车补贴,燃油车和纯电车每辆分别补贴2800元和1万元;北京朝阳区、昌平区、大兴区分批次发放汽车消费券,最新批次规模超千万元。

深圳再次放宽新能源汽车购买政策,取消非深户籍人员申请新能源小汽车增量指标的条件限制,放宽名下仅有1辆在深圳市登记的小汽车个人申请混合动力小汽车增量指标的条件限制。

此外,多家车企纷纷加码“打折”。蔚来汽车推出最高10亿元油车置换补贴,京东汽车联合品牌投入5亿元补贴,吉利汽车现金优惠和置换补贴同享……部分车型最高优惠至半价。

有门店置换率增加一倍,二手车市场活跃度上升

距离上一轮汽车以旧换新已近15年。商务部数据显示,2010年1至12月,共办理汽车以旧换新补贴车辆45.9万辆,发放补贴资金64.1亿元,拉动新车消费496亿元。

截至2023年底,我国乘用车保有量已达2.8亿辆。结合目前传统燃油车换车周期为6至8年,新能源车周期为3至5年,中国汽车流通协会乘用车市场信息联席分会预测,今年乘用车市场消费增量将有40%来自以旧换新。

“若以去年2600万辆乘用车销量计算,2024年大约有1000万辆乘用车销量将来自以旧换新。”乘联会秘书长崔东树说,高车龄汽车报废换车比例一直不高,当前汽车市场主要增量来自增购。按照2023年我国乘用车新车平均17.5万元的价格计算,有望带来万亿元级的新车消费规模。

业内人士认为,汽车增购带来不同的消费需求,新能源化、大型化和高端化是明确趋势。

中国汽车工业协会数据显示,5月份,我国汽车销售241.7万辆,环比增长

2.5%,同比增长1.5%;其中,新能源汽车销量95.5万辆,环比增长12.4%,同比增长33.3%,市场占有率达到39.5%。

记者走访多地发现,汽车以旧换新新政落地之后,市场情绪有所提振,政策成效逐步显现。

在山东省济南市槐荫区一家汽车销售服务中心,尽管是工作日,但不时有顾客前来咨询体验。“两个月来门店咨询量明显增多,一些原本持观望状态的消费者也下单了,置换率差不多增加一倍。”销售人员戴广通说。

首批国家报废更新补贴已发放。5月14日,内蒙古乌兰察布市民郭世伟收到补贴款9000元;5月16日,浙江台州市市民王益明的1万元补贴到账。商务部数据显示,截至6月25日,商务部汽车以旧换新信息平台已收到汽车报废更新补贴申请约11.3万份,各地正在加快补贴资金兑付。

“想买新能源车,原价30多万元,现在各种补贴叠加一起,能便宜好几万元。”北京市民小戴之前一直在犹豫,这两天办完了购车手续,实实在在的优惠让他觉得买车压力变小,“轻松”些。

换新的同时,二手车市场活跃度也有所上升。

“随着以旧换新政策实施,我们这段时间接到的线索量、询问车辆信息的电话增多。”北京花乡二手车市场一家门店销售人员说,以前一天接待10个客户,现在一天最多接待30个客户。

畅通汽车以旧换新全链条

记者在走访中发现,以旧换新正在拉动汽车消费,但部分消费者对相关政策

和办理流程仍不了解。

长沙市民王先生打算卖掉现车订购新车,在店内咨询选车时未被告知相关补贴政策;除了低价将二手车卖给销售门店外,他对二手车其他回收渠道不

了解。

“对于个人消费者来说,报废体系目前还不够畅通。部分消费者不知道报废网点的地理位置,同时报废流程较为繁琐,费时费力。”崔东树建议各地构建车辆报废与购买新车的一体化流程,加大政策宣讲力度,做好相关服务。

收旧是换新的重要前提,很多消费者都在意手里的旧车能卖多少钱。中国汽车流通协会数据显示,2023年全国二手车累计交易量1841.33万辆,同比增长14.88%;按照此轮以旧换新政策目标,到2027年,我国二手车交易量较2023年增长45%。

在采访中记者发现,二手车市场存在回收费用不透明,旧车折算价格较低,地域限制等问题。济南一名二手车回收人员透露,个别品牌二手车掉价过快,一定程度上打击了消费者去旧的积极性。“我们也不敢贸然收车,如果收了一个月内没出手,就很难能手里。”

中国汽车流通协会常务理事贾新光指出,二手车市场是名副其实的万亿元市场。二手车业态关系到整个汽车产业流通,希望相关部门能够完善二手车市场管理办法,简化换车交易流程,取消地域限制,进一步完善报废车回收、再制造。

部分车企负责人表示,无论报废补贴还是置换补贴,都不是新名词、新手段。“如果单纯以补贴和价格来拉动、刺激消费,存在一定难度。”山东省工商联副主席于晓怡认为,面对激烈竞争,车企应跳出价格战,着眼于经济性、动力性、操控性、舒适性等,以创新元素吸引用户。

贾新光说,此轮以旧换新政策特别强调标准提升——“标准是关键,特别是新能源汽车整车、充电、售后等环节普遍需要提升标准,涉及安全性、智能化等多个方面。”

避暑小镇:

“凉资源”转化为“热经济”

□新华社记者 朱雨诺

夏日炎炎,位于江西九岭山脉腹地的江西省靖安县中源乡,迎来了天南地北的游客。

中源乡三坪村村民刘方勇从5月起开始忙活起来,今年58岁的他在村里经营一家民宿,七八月份的房源在3个月前已全部订满。

“游客大部分是外地人,以苏浙沪地区的为主,他们基本一住就是两三个月。”刘方勇说,不少游客甚至还会把第二年的房间提前预订好,有的干脆把行李、被子直接留在民宿里。

中源乡海拔高,森林覆盖率达90%,夏季平均气温为18摄氏度至22摄氏度。得天独厚的气候条件和地理环境,让这个常住人口不到7000人的偏远山乡成为网红避暑胜地。截至目前,中源乡共有721家注册民宿,每年夏天接待约3万名游客。

从“凉资源”到“热经济”的转化,为当地村民带来了致富机会。刘方勇表示,自己去年经营民宿纯收入超14万元。“还有不少住客喜欢我的腌菜和笋干,这部分收入一年也有一万多元。”

据统计,2023年,中源乡旅游综合收入达1.8亿元。通过推行“闲房入股”等运营模式,中源乡目前累计盘活村集体用房、闲置农房154间,让100多亩闲置的集体经营性建设用地充分发挥效益,每年带动村集体增收超过5万元。

凉爽只是中源乡吸引外地游客的一方面,完善的基础设施和服务功能才

是当地“流量”变“留量”的保障。

多年前,村民们“单打独斗”经营民宿,质量参差不齐,导致当地旅游业不温不火。为突破民宿发展瓶颈,2021年中源乡成立民宿协会,每个村统一价标准,统一庭院风格,以景区式管理规范民宿运营,并搭建“靖安人家”民宿产业智慧管理平台,为民宿运营提供宣传、咨询、预订、投诉等全流程服务。

民宿协会还向每一位游客发放意见征集表,以便更好地了解游客需求。游客表示旺季容易堵车,当地就建了一条分流车道;游客反映游步道上没有休息的地方,当地就添置了长椅和凉亭;游客担心旅游业态过少,当地就建设了古戏台、荷花栈道、葡萄采摘园等游乐场地供游客选择……“我们不仅是‘卖凉风’,更是‘卖生活’。”中源乡民宿协会会长钟毓说。

来自南昌的游客黎思敏是中源乡的“铁杆粉丝”,今年已经是她连续第13年来到中源乡避暑。“我每年的房间都固定不变,很多住客也认识了很多年,大家在一起生活,就跟家人一样。”黎思敏说,最近她和住客们正在编排节目,打算一起举办一场夏日文艺晚会。

目前,中源乡的高山滑雪场、水街广场等项目正在有序推进。“我们希望延长游客的旅游期限,让中源乡不仅有避暑游,更有四季游,成为全域皆景、四季可游的高品质旅游目的地。”中源乡党委书记喻雪刚说。

安顺经开区:

用心守护师生“舌尖上的健康与安全”

(上接1版)

第一批就餐的低年级学生们在享用完可口的午餐,将自己的餐盘送到指定区域后,部分学生主动拿起抹布和纸巾,认真擦拭桌面,清理地上的残渣,保持公共就餐区域的卫生。

据悉,为优化学生就餐效率,安顺市实验学校经开区分校实施分批就餐制度。不仅避免了食堂高峰拥挤,还激发了学生们自我管理 and 团队协作的能力。

据了解,安顺市实验学校经开区分校现有1900余名学生,由于地处城乡结合部,享受农村义务教育学生营养改善计划。该校实行“5+2”供餐模式,将政府发放的膳食补助5元全部用于营养午餐,剩余的2元用于保障学生每周能够享用3次牛奶和5次水果,实现了营养与健康的双重保障。

“我校始终将营养改善计划作为核心工作之一,积极营造营养与健康工作氛围,从制度管理、食品安全、膳食营养、卫生环境、健康教育、运动保障及应急演练等多个维度贯彻落实营养与健康工作,持续加强食品安全管理,为师生提供安全、卫生的饮食环境。”安顺经开区教育综合管理工作组组长、安顺市实验学校经开区分校校长梁冬洪介绍,学校食堂按照不低于1:100的比例足额配备学校食堂从业人员,购置了高效节能的电灶、蒸锅等新设备。不仅投入“互联网+厨房亮灶”第三方自动识别系统,实现24小时自动监测抓拍和自动跟踪预警智慧化管理。还要配备企业建立完善的食材追溯体系,确保食材从源头到餐桌的每一个环节都能被追溯,提高食品安全水平。

值得一提的是,该校散开校门邀请家长进校园陪餐,让家长监督学校食堂的管理工作,形成校园食品安全管理的合力。在食堂内,记者随机采访了通过提前报名、付费陪餐的家长陆先生,他说:“作为家长,我们非常关心孩子的饮食安全和健康。我特地请假来体验学校的营养餐。看到食堂环境好、流程规范,孩子们吃得津津有味,我自己品尝后味道很不错,搭配合理的饭菜为学生们补充了所需营养,让我们省心又放心。”

办学三年以来,该校先后被评为“市级安全文明校园”、市级安全观摩点,两次荣获“全市学校安全稳定工作先进单位”。谈及获得全国“营养与健康学校”称号,梁冬洪表示,这一殊荣的背后,并非是学校刻意追求的结果,而是学校全体教职工“用心做好每一餐”的执着信念与不懈努力的自然回馈。

“我校始终秉持着‘以学生为本’的教育理念,从食材的精心挑选到烹饪的细致入微,再到环境的整洁舒适,每一

个细节都凝聚着我们对孩子的关爱与责任。”梁冬洪的话语中充满了坚定与温情,“大家的坚持与用心收获了各界的认可与赞誉,这是我们前行路上的巨大鼓舞,学校将一如既往地用心守护好学生的每一餐,积极探索学校食品安全管理方法和途径,以更加饱满的热情和更加务实的作风,确保师生饮食安全无虞,保障孩子们吃上营养健康的营养餐。”

安顺市实验学校经开区分校所取得的成绩并非偶然,而是安顺经开区高度重视学校食品安全和学生营养健康工作的一个缩影。

近年来,安顺经开区通过一系列行之有效的措施,全面推动全区学校学生餐工作再上新台阶。该区教育局相继出台了《安顺经济技术开发区营养餐食材配送企业食品安全监管制度》等一系列涉及食品安全监管、专项资金管理、询价议价、陪餐等相关制度和要求,《安顺经开区学校食堂食品安全管理制度汇编》涵盖了22项涉及学校、食堂、从业人员的具体制度,并印发给全区各校,加强对学校营养工作的管理和指导。

“长期以来,安顺经开区教育局高度重视提升学生营养与健康水平工作,通过完善监管机制、提升服务水平等措施,积极推动全区学校营养餐的普及和提升,努力为青少年健康成长创造更加有利的条件。”安顺经开区教育综合管理工作组组长梁启军如是说。

2024年春,安顺经开区实施营养改善计划中小学共32所,其中:小学(含村级小学)24所,初中3所,九年一贯制5所。营养改善计划惠及学生16990人,其中:小学11476人,中学5514人。全部采用食堂供餐模式向学生供餐,开餐率为100%。

在学生餐专项整治工作中,安顺经开区教育局与辖区相关部门联合对区内学校校园食品安全开展专项检查。同时,安顺经开区教育局成立5个检查组,对全区104所学校、幼儿园开展“拉网式”检查督导。

“我们坚持问题导向,进行深入排查。聚焦食堂食品安全主体责任落实、食品安全事故应急处置制度落实、食堂管理、膳食经费管理等关键环节,通过随机抽查、体验式监督、明察暗访等方式,压紧压实食品安全主体责任,膳食经费管理责任,严防、严管、严控校园食品安全风险,多措并举筑牢校园食品安全防线。”梁启军表示,“我们将继续以高度的责任感和使命感,不断创新工作方法,完善工作机制,提升工作质效,保障学生餐的供给安全,努力为全区学生的健康成长保驾护航,切实守护广大师生‘舌尖上的健康与安全’。”

比亚迪泰国工厂竣工投产

7月4日,工人在位于泰国罗勇府的比亚迪泰国工厂工作。

7月4日,比亚迪泰国工厂正式竣工投产,同时比亚迪第800万辆新能源汽车也在泰国工厂迎下线。比亚迪泰国工厂位于泰国罗勇府,年产能约15万辆,包含整车四大工艺和零部件工厂。

□据新华社



强化创新引领 培育发展动能

——专家共话科技助力新质生产力发展

□新华社记者 潘华佳 李欣 农冠斌

中国式现代化要靠科技现代化作支撑,实现高质量发展要靠科技创新培育新动能。

7月2日至4日在广西南宁举办的第二十六届中国科协年会上,与会院士专家、知名企业家和政府部门负责人围绕“培育新质生产力 助力高水平科技自立自强”主题,共话科技创新驱动产业创新,助力新质生产力发展。

为高质量发展提供高质量科技供给

氮化镓激光器芯片、真三轴六面顶液压机填补国内空白,世界最大跨径拱桥天峨龙滩特大桥建成通车……记者从会上了解到,近年来,广西大力实施科技“尖峰”行动,一批含金量高、贡献值大的科技成果竞相涌现,有力支撑经济社会高质量发展。

“原创性的科学发现和科学创新,对于发展新质生产力至关重要。”中国科学院院士薛其坤说,从“0到1”的突破到拓展研究,再到应用的过程,能够推动人才培养,催生科学发现,使社会受益。

多位与会专家指出,面向新质生产力的科技创新,正呈现出多学科交叉融合的趋势。

“下一代纤维发展将基于材料、电子、信息、机械、生物等学科领域的技术

突破与交叉融合,以超性能、智能化、绿色化为特征,对传统产业起到高渗透性、颠覆性、变革性的提升效果。”中国科学院院士朱美芳说。

本届年会上,中国科协发布了具有前瞻性、引领性、创新性、战略性的10个前沿科学问题、10个工程技术难题和10个产业技术问题,涉及人工智能、新能源、高端装备、生命科学等领域。

“2024年度重大问题难题评选发布坚持向科技创新要新质生产力,将引领科技工作者更加聚焦科技前沿,更加注重原创攻关,实现更多科学突破、关键核心技术突破和科技成果转化。”中国科协副主席、中国工程院院士向巧说。

以科技创新驱动产业创新

推动科技创新和产业创新深度融合,是加快形成新质生产力的重要途径。

广西贵港市的一座水稻农场内,由无人驾驶插秧机、无人驾驶直播机耕种的水稻长势喜人。农民只需坐在电脑前动动手指,就能对农场的运行情况了如指掌。”

这是华南农业大学罗锡文院士团队打造的水稻无人农场,可实现水稻生产耕、种、管、收全程无人作业。

“今年我们已经在全国15个省份建了30多个无人农场,水稻产量和效率较人工种植有明显提升,人不下田就能种

好地。”罗锡文说,无人农场突破了数字化感知、智能化决策、精准化作业、集约化管理四大关键技术,将是未来农业现代化的发展方向。

科技创新不仅推动传统产业向高端化、智能化、绿色化转型,也催生出更多新产业、新业态、新模式,成为产业创新的重要推动力量。

在中国科学院院士白春礼看来,从核聚变有望解决人类能源问题,到深海技术为深海资源开发提供可能,植根于前沿科技突破的未来产业正展现出重塑经济发展的巨大潜力。

“要建立面向未来产业的产学研发展体系,强调产业链上下游协同,促进不同行业间的融合。”白春礼说。

“人工智能作为一种新的生产力,只有和垂直行业、重点场景深度融合,才能为产业升级提供新路径、创造新价值,为数字生活提供新应用、带来新体验。”中国联通董事长陈忠岳说,企业推动人工智能与产业深度融合,已形成了30多个具备职业技能的行业大模型,赋能城市治理、经济运行、新型消费和工业制造等领域。

强化新质生产力发展的人才支撑

功以才成,业由才广。本届年会上,

深化教育科技人才体制机制一体改革成为与会院士专家热议的话题。

“我们对学生的培养理念,是‘基础要宽、厚、实,专业要精、新、活’。”中国科学院院士、中国科学技术大学校长包信和说,面向新质生产力发展的研究方向,往往是复合的交叉领域,学生更需要打牢数理化学科基础,同时在专业领域选择上自由发展,才能较好适应人工智能等未来产业发展。

企业是创新的主体,是推动创新创造的生力军。桂林电子科技大学教授陈雪认为,企业不能只坐等专家“送技术”,还要强化造血意识,培养一批“带不走”“留得住”的本土技术人才,才能真正提升核心竞争力。

激发科技人员创新积极性,离不开体制机制改革。率先成立教育科技人才综合改革专项小组,首推科技计划项目申报常态化,健全完善科技奖励、收入分配、成果赋权等激励制度……近年来,广西着力涵养创新生态,全面营造“近者悦、远者来”的人才发展环境。

中国科协主席万钢说,科协组织要持续推动培育科技领军人才和创新团队,大力弘扬科学家精神,提升全民科学文化素质,壮大高素质新型劳动者队伍,为新质生产力和科技强国建设提供丰富的智力支撑。