

汽车更新消费迎来小高峰 回收拆解产业迈向千亿级

□新华社记者 吴慧珺 高亢 孙飞

国务院印发《推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案》以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案,各大车企也加大促销力度。

记者近日在安徽、广东、北京等地调研了解到,汽车更新消费迎来小高峰,报废汽车回收量也随之大幅增长。有关机构预计,今年汽车回收将超过700万辆,回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

汽车更新消费快速增长,新能源车更受益

“我把自家一辆旧车报废了,买了一辆新能源汽车补贴了1万元,车价也优惠了将近1万元。”江西景德镇居民刘济华说。

刘济华是众多受益消费者之一。今年3月份以来,各地相继出台汽车以旧换新消费补贴方案。

广州发动全市汽车整车生产企业、经销商叠加购车优惠让利;上海在生产端引导支持汽车生产商积极参与汽车更新消费行动,在销售端大力发展二手车经销业务;湖南省市联动开展“惠购湘车”活动,引导充电桩基础设施运营企业适当下调充电服务费……

据全国乘用车市场信息联席会秘书长崔东树介绍,个人消费者的换车周期一般约为10年,以旧换新政策的推出,一定程度上压缩了消费者的换车周期。由于新能源车的补贴力度高于燃油车,因此新能源车将更加受益。

截至目前,财政部已向各地下达了中央财政汽车报废更新补贴预拨资金64.4亿元。各地也加强资金支持,已安排约90亿元汽车以旧换新支持资金。

为便利消费者申领汽车报废更新补贴,商务部开发建设了汽车以旧换新信息平台,实现补贴申请一口提交、一网联审,群众可实时查询审核进度。

以旧换新政策激发汽车市场消费活力。中汽协发布数据,1至5月,我国汽车产销同比分别增长6.5%和8.3%。其中新能源汽车销量同比增长32.5%,占新车销量的33.9%。

报废汽车回收量增长近两成,催生线上交易新业态

记者在多地调查发现,以旧换新政策出台后,报废汽车回收市场随之回暖,推动汽车回收拆解产业迈向千亿级市场规模。

合肥市皖中报废汽车回收有限责任公司停车场内,摆放着一排排报废车辆。每一辆报废汽车都有属于自己的“身份证”编码,扫码即可查看相关信息。

“一辆车进入报废流程后,工厂首先做无害化预处理,然后再进行拆解,同时按照相关标准评定零部件是否可进行资源化利用。”皖中报废汽车回收公司总经理吴畏告诉记者。

记者在现场看到,工程叉车陆续将已走完报废流程的车辆运送进无害化预处理车间;工人们对车辆进行拆解,车门、轮毂、蓄电池、三元催化器等一些零部件被拆下来……一辆汽车拆得只剩白车身,送进打包机压缩成一块钢板。

“主管部门和地方政府均出台相关补贴措施,推动行业发展进一步提速。”吴畏介绍,3月份以来,公司报废回收量较去年同期增长17%,今年预计接近5000辆。

公安部数据显示,截至今年5月底,我国汽车保有量已达3.4亿辆。商务部数据显示,今年1至5月,报废汽车回收220万辆,同比增长19.4%,其中5月份同比增长55.6%。

政策驱动增长,也催生汽车回收线上交易平台等新业态,例如,互联网收车服务平台“艾特大象”,通过互联网、App、小程序等数字化模式连接车主和资质企业,一键上门收车,致力于解决车主交车难和企业收车难的两难问题。

中国亚洲经济发展协会汽车再循环产业发展委员会会长张莹表示,随着消费者对汽车品质、性能要求的提高以及新能源汽车市场的快速发展,预计今年回收规模将超过700万辆,未来报废汽车回收市场将迎来更大的发展空间。

规范拆解提升利用率,回收模式提质增效

记者调研发现,当前,报废汽车回收大多聚焦在报废环节上,资源化利用率不高,另有一些游离于监管之外的“小作坊”拆解生产流程不规范,易带来环境污染和安全隐患。业内人士建议,通过政策引导、规范监管等方式,引导报废汽车回收模式提质增效,向低碳环保型转变。

截至2023年底,全国报废机动车回收拆解企业数量超过1500家,超过三分之一的企业具备报废新能源汽车拆解能力。

“不少报废汽车的零部件符合回用件循环条件,另有部分零部件可以进入再制造体系。”张莹表示,结合零部件的匹配度和适配性,形成回用件、再制造件合理的流通体系,全面发展汽车再循环产业链。

近年来,随着新能源汽车蓬勃发展,汽车搭载的动力电池的回收再利用,已成为汽车回收行业新的增长点。

“动力电池使用寿命大致在5至8年,我国将逐步迎来动力电池退役期。”据国家发展和改革委员会资源节约和环境保护司二级巡视员宋常青介绍,截至2023年底,我国新能源汽车保有量已超2000万辆,目前在役的动力电池重量约为900万吨。

据业内人士介绍,我国针对动力电池回收实行白名单企业制度。动力电池退役时还有剩余储能能力,规范处理后可梯次利用。此外,镍、钴、锂等高价值金属可通过回收再加工成正极材料。

然而,由于利益驱动,目前市面上仍存在“小作坊”式的回收企业,在回收过程中包装、运输、仓储以及后续梯次利用、打粉等处置环节缺乏资金投入,在简陋厂房进行人工操作,容易造成环境污染;拆解分拣组装成不同规格的其他电池,也埋下安全隐患。

业界人士建议,私家车主或单位在报废新能源车时,必须带电池报废(车电分离车型除外);将车用动力电池回收企业、处置企业纳入资质管理,监督严格执行;通过电池护照对动力电池进行全面精准的溯源管理,实现退役电池来源可溯、去向可追。

“关键是要促进建立协同管理的长效机制。”中汽中心中国汽车战略与政策研究中心产业政策研究部部长朱一方说,制定报废机动车回收拆解行业监管执法责任清单,逐一明确有关部门的执法事项,加强联系和协调,确保责任落实落细。

全国快递业务量 今年上半年突破800亿件

新华社北京7月1日电 国家邮政局监测数据显示,截至6月30日,今年上半年我国快递业务量突破800亿件,比2023年提前59天。

今年以来,我国快递月均业务量超130亿件,6月份快递日均业务量超5亿件。快递市场规模加快扩大,在促进消费、服务生产和保障民生等方面发挥了积极作用。

国家邮政局有关负责人介绍,大规模设备更新和消费品以旧换新行动开展以来,快递企业抓住新一轮发展机遇,加快淘汰老旧分拣和安检设备,提升新能源车应用比例,推进设备的智能化低碳化升级。快递企业推出“换箱+回收”和“送、装、拆、收”等新服务模式,为降低社会物流成本持续贡献力量。

第八届中国—亚欧博览会 签约金额6100多亿元

新华社乌鲁木齐7月1日电 6月30日,由商务部、外交部、中国贸促会、新疆维吾尔自治区人民政府共同主办,以“丝路新机遇 亚欧新活力”为主题的第八届中国—亚欧博览会圆满落幕。

记者从中国—亚欧博览会秘书处获悉,本届博览会共签约360多个合作项目,签约金额6100多亿元,涉及新能源新材料、电子信息、煤化工、纺织服装、商贸物流等多个领域。

50个国家、地区和国际组织参与,27个国家、地区和国际组织设国家(地区)馆和形象馆,国内1000多家企业和机构参展……6月26日至30日,八方来宾在新疆国际会展中心共谋发展合作,共享发展机遇。

本届博览会首次设置了中央企业馆、专精特新企业馆、粤港澳大湾区企业馆和展示油气、煤炭煤电煤化工、绿色矿业等领域高质量发展成果的新疆“八大产业集群”产业链链主企业馆,还设有五个主宾国——哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦、塔吉克斯坦和匈牙利。

各美其美,美美与共。中国—亚欧博览会作为中国与亚欧国家开展多领域交流合作的重要渠道,助推“一带一路”核心区建设的重要平台,正在新疆这片热土上,推动亚欧实现更大范围、更高层次、更深层次的合作,促进共同发展繁荣。

我国人工智能产业将新制定 50项以上国家标准和行业标准

新华社北京7月2日电 记者2日从工业和信息化部获悉,工业和信息化部、中央网信办、国家发展改革委、国家标准委等四部门近日联合发文提出,到2026年,我国人工智能产业标准与产业科技创新的联动水平持续提升,新制定国家标准和行业标准50项以上,引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。

近年来,我国人工智能产业在技术创新、产品创造和行业应用等方面实现快速发展,形成庞大市场规模。伴随以大模型为代表的新技术加速迭代,人工智能产业呈现出新技术群体突破、行业应用融合发展、国际合作深度协同等特点。

四部门联合印发的《国家人工智能产业综合标准化体系建设指南(2024

版)》从基础共性标准、基础支撑标准、关键技术标准、智能产品与服务标准、赋能新型工业化标准、行业应用标准、安全/治理标准等七方面明确标准化体系建设的重点方向。其中,赋能新型工业化科技创新的联动水平持续提升,新制定国家标准和行业标准50项以上,引领人工智能产业高质量发展的标准体系加快形成。

据了解,建设指南的制定有利于进一步加强人工智能标准化工作系统谋划,加快构建满足人工智能产业高质量发展和“人工智能+”高水平赋能需求的标准体系,夯实标准对推动技术进步、促进企业发展、引领产业升级、保障产业安全的支撑作用,更好推进人工智能赋能新型工业化。

暑运首日 全国铁路发送旅客超1300万人次

新华社北京7月2日电 记者2日从中国国家铁路集团有限公司了解到,7月1日暑运首日,全国铁路发送旅客1363.8万人次,铁路运输安全平稳有序;7月2日,全国铁路预计发送旅客1200万人次,计划开行旅客列车10286列。

国铁集团运输部相关负责人表示,7月1日至8月31日暑运期间,学生流、旅游流、探亲流等出行旺盛,铁路客流将保持高位运行。铁路部门精心制定暑期旅客运输工作方案,加大运输能力投放,落实便民利民惠民举措,助力旅客平安有序出行。

各地铁路部门加强站车服务,坚守

安全底线,做好旅客出行服务保障工作。国铁郑州局集团公司强化老幼病残孕等重点旅客预约管理,提供进站乘车“一站式”服务,同时与公交集团等地方市政交通部门密切协作,确保有序接驳,方便旅客出行“最后一公里”;国铁成都局集团公司与南方电网贵阳供电局加强协同联动,对贵阳北站、贵阳东站等高铁枢纽站及管内沪昆、贵广等高速铁路沿线供电设施开展安全巡查;国铁南昌局集团公司对管内各车站共1601部客运电梯实施全过程维护,排查安全隐患,落实便民利民惠民举措,助力旅客平安有序出行。

各地铁路部门加强站车服务,坚守

浙江电网侧储能并网容量 同比增长超10倍

新华社杭州7月2日电 记者2日从国网浙江省电力有限公司了解到,截至6月底,浙江电网侧储能电站已并网26座,总容量182.8万千瓦/365.6万千瓦时,同比增长超1000%,圆满完成浙江省2024年迎峰度夏新增新型储能目标任务。

其中,在浙江丽水,浙江省首批“十四五”新型储能示范项目——浙江龙泉磷酸铁锂电池储能示范项目于近日正式实现全容量并网。该项目为原位固态化固态电池电网侧大规模储能电站项目,融合了“半固态电解质”等多项自主创新技术。

这座电站一期工程建设规模为100兆瓦/200兆瓦时,意味着可连续提供10万千瓦的电力达2小时。按年最低

运行600小时计算,电站年发电量可达6000万千瓦时,能满足4万户居民家庭一年的用电需求,将有力保障浙江西部地区迎峰度夏期间电力可靠供应。项目建设过程中,国网丽水供电公司成立综合协调服务队,提供包括现场勘查、中间检查、并网验收等在内的“一站式”服务,帮助项目顺利落地。

“新型储能能在迎峰度夏电力保供关键时刻发挥顶峰作用,同时也能促进负荷低谷时段的新能源消纳。”国网浙江电力调控中心水电及新能源处处长陈文进介绍,新型储能可分为电源侧、电网侧和用户侧储能。其中,电网侧储能主要为电网运行提供调峰、调频、备用、需求响应等多种服务,促进地区性电网削峰填谷,缓解电网供电压力。

「渣山」变「金山」? 南昌固废处理循环经济产业园见闻

□新华社记者 熊家林 邹多为

远处青山苍翠,绿植茂盛,近端的草地上铺着光伏板,数只蜻蜓在空中轻盈飞舞……江西省南昌经济技术开发区的固废处理循环经济产业园,像一片处在城郊的小公园。很难想象,这里曾是填埋了南昌市生活垃圾多达24年的“渣山”。

负责产业园管理运营的江西鼎元生态环保有限公司董事长熊威介绍,坐落于此的麦园生活垃圾填埋场曾是南昌市唯一的生活垃圾填埋场所,从1997年投入运营使用,已累计填埋1200万方垃圾。

然而,由于传统垃圾处理工艺落后,敞开式填埋作业不仅导致垃圾裸露、滋生蚊蝇,而且臭气逸散,高温或起风时几公里外都能闻到。据统计,2017年至2021年,周边群众年均投诉1000多件。

当地居民阴佑聪说,他住在离麦园生活垃圾填埋场两公里外的小区,以前温度越高臭味越大。

为彻底治好这个城市发展过程中的“心病”,2021年,麦园生活垃圾填埋场完成终期封场,对垃圾堆体全面覆土覆膜,并累计投入约25亿元打造固废处理循环经济产业园。

土层、滤网、PE膜、碎石层……熊威告诉记者:“为了确保没有气味逸散,垃圾堆体上一共‘盖’了9层‘防护服’。”“防护服”外还纵横交错地分布着黑色的沼气收集管,收集垃圾堆体发酵产生的沼气用来发电。

熊威说,几年前,这些管道高峰期时每天能收集18万立方米沼气,如今减少到每天两三万立方米,这说明垃圾堆体正在逐步降解。

下一步,产业园计划在其上铺设8万多块光伏板,预计年平均发电量可达4393万千瓦时,每年减少二氧化碳排放3.77万吨。

如今,随着环境不断优化,“渣山”不再。以后当地生活垃圾该如何处理?带着疑问,记者又来到了南昌固废处理循环经济产业园的焚烧发电项目。

隔着调度室的密闭玻璃,只见巨大的垃圾仓内存有成吨的生活垃圾。据悉,垃圾仓根据发酵情况被划分为堆料区、发酵区、投料区三个区域。

此时,类似娃娃机爪子的巨大垃圾吊,正将约8吨重的生活垃圾抓起并投入炉膛温度高达上千摄氏度的焚烧炉。

而在垃圾仓的一侧,3个吸风口不停工作,每小时从垃圾仓中抽取20万立方米气体进入焚烧炉。这既保证了仓中臭气不会外溢,又充分利用了垃圾仓中的可燃气体以提升燃烧效率。

值得一提的是,整个过程中产生的物质都能循环利用。比如,垃圾脱水产生的渗滤液处理后,能供冷却塔补水使用;焚烧所剩的炉渣可作为建筑材料,制作成导盲砖、止步砖等。

“我们每年要处理100万吨生活垃圾,约占整个南昌市生活垃圾的60%。”焚烧发电项目有关负责人龚宇亮说,垃圾燃烧产生的热量会转化为电能,除去厂自身用电,焚烧发电厂每天还会输送120万度电给国家电网,可满足周边地区12万户居民的用电需求。

“以前让居民烦心的垃圾‘渣山’,正在成为不断产生经济效益和环保效益的‘金山’。”龚宇亮说。



船舶有序通过三峡双线五级船闸(6月30日摄,无人机照片)。7月1日,据长江三峡通航管理局消息,2024年上半年三峡枢纽通过量超过7500万吨,其中,三峡船闸通过量达7188.92万吨,三峡升船机通过量达336.23万吨。

□据新华社

“外卡降费”落地,商户将收获哪些利好?

□新华社记者 吴雨 胡旭

境外银行卡刷卡手续费较高一直是优化外卡受理环境的难点之一。近期,维萨、万事达等国际卡组织推动相关降费措施落地,银行也纷纷跟进调整,外卡受理环境逐渐产生新变化。

“外卡降费”落地对商户有何利好?又将对支付服务水平带来哪些影响? “最近外卡刷卡手续费下降,大大减轻了商户负担。这不是我们第一次享受政策红利了,今年2月四川就推出了相关政策,为商户新增或升级外卡POS机设备进行补贴。”成都红旗连锁股份有限公司副总经理谭磊介绍,在政策支持下公司加快外卡POS机布设,超三分之二的门店可受理外卡,预计7月底实现近3700家门店全覆盖。

银行卡是国际通用的支付方式,提升卡基支付水平是国际、弥合国内外支付习惯差异的重要抓手。3月发布的《关于进一步优化支付服务提升支付便利性的意见》提出,切实改善银行卡受理环境。意见发布后,相关部门密切合作,多地出台相关方案,围绕“食、住、行、游、购、娱、医”划定重点商户,共同推动改善外卡受理环境。截至5月末,主要银行卡组织线下外卡POS机交易165.7万笔、金额29.7亿元,较2月基本实现翻倍。

不过,在银行卡受理环境改造的过程中,外卡刷卡手续费较高一直是待解难题。

消费者每在商户刷一次银行卡,商户都要支付一笔手续费。在我国,刷国内银行卡,商户支付的手续费一般是交易金额的0.6%左右,而刷境外银行卡的手续费则在2.5%至3%左右,这直接影响商户受理外卡的积极性。

外卡手续费往往由国际卡组织、收单方、发卡方等参与方共同分配,降低商户的外卡受理成本离不开各方协同发力。

近期,中国支付清算协会发布相关倡议,引导各支付服务主体将国际卡组织费率优惠全部传导至商户,切实降低外卡受理成本,得到行业各方响应。

记者了解到,维萨、万事达已发布降费通知,根据国际卡组织规则,收单机构也会相应下调除部分特定行业外商户外卡手续费。目前,主要商业银行特定行业外的商户外卡手续费已降至1.5%左右。

维萨、万事达已于6月15日完成在中国大陆地区降费工作系统改造。维萨表示将采取激励措施,引进新型受理工具等,帮助商户快速开展外卡收单业务;万事达则计划在3年内新增数百万万事达卡外卡受理商户,并推动非接触式“拍卡”交易。

据悉,国内收单机构已基本于6月底完成降费工作,下调了除部分特定行业外的商户线下刷卡交易手续费。工、农、中、建、交等国有大行均表示,已于6月15日跟进调整相应商户的收单手续费率,将国际卡组织的让利毫不差地让渡给商户。

“我行实施费率优惠政策以来,已惠及商户超4.5万户,助力营造更好的营商环境。”农业银行相关人士介绍,今年以来,农行收单商户外卡交易金额同比增长157%,笔数同比增长189%。

持续推动金融高水平开放,需要打造更加友好、包容的营商环境,进一步提升支付服务水平势在必行。

在相关政策引导下,多家银行持续强化外卡受理环境建设,扩大外卡商户覆盖面,开展商户宣传与培训,提升外卡受理服务水平。截至5月末,建设银行收单商户外卡交易金额同比增长111%,交易笔数同比增长175%;交通银行外卡受理商户数量较2月末净增221%,近3个月交易量同比增长132%。

工商银行相关人士介绍,目前,工行受理外卡POS机商户数已达20万户。工行将持续降低商户受理成本,惠及更多商户,更好完善外卡受理环境,提升外籍来华人员支付便利性。