

# 绿色是共同语言 更是共赢引擎

## ——欧洲多国人士对中国新能源汽车助力绿色转型充满期待

□新华社记者 单玮怡 林浩 曾焱

新华社中国经济信息社与欧盟中国商会19日在比利时布鲁塞尔联合发布《绿色欧洲:中国新能源汽车企业在欧发展报告》(简称报告)。来自欧洲多国政商界、学界和国际组织人士纷纷指出,中国凭借在新能源、绿色制造等领域的快速发展,成为全球绿色经济的重要力量。欧中有广泛共同利益和深厚的合作基础,在新能源汽车产业发展和绿色目标实现上理念契合,中国是助力全球和欧洲绿色转型进程不可或缺的伙伴。

### 中国是新能源汽车领域的“先行者”

“我们必须赞扬中国在脱碳领域发挥的领导作用。”联合国前副秘书长、法国能源协会主席布里斯·拉隆德在19日举办的报告发布会上暨中欧企业圆桌论坛致辞时说,中国在电动汽车领域积累了蓬勃生产力,并拥有显著技术优势,期待与中国加强合作。

报告指出,中国汽车产业电动化转型起步较早,并逐步建立起涵盖关键材料、动力电池、电机电控、整车、充电基础设施、制造装备、回收利用等在内的完整的新能源汽车产业链,连续九年成为全球最大新能源汽车市场。

报告认为,中国新能源汽车既满足中国市场,也为全球汽车产业发展注入驱动力量。这也成为了许多欧洲汽车行业

专家学者的共识。德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔表示,活跃在中国的欧洲汽车制造商同样享受到了中国电动汽车产业规模经济的红利,并与当地伙伴共同推动电动汽车领域技术创新。

“中国是新能源汽车发展的先行者。鉴于中国新能源汽车产业体系完备,同时兼顾低成本和高效能,雷诺、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲重要汽车厂商都选择将部分电动车型在中国生产,再出口至欧洲销售。”杜登赫费尔说,这是企业非常自然的商业行为。

中国在电动汽车技术领域的优势也辐射带动全球电动车产业链发展。爱尔兰前欧洲事务部长、前环境部长迪克·罗奇表示,技术变革将是欧洲绿色和数字化转型的关键驱动力。中国在绿色技术领域处于领先地位,这些技术对于欧洲实现碳中和起到至关重要的作用。

### 对华合作是“化挑战为机遇”的重要选择

欧洲经济界人士指出,欧洲汽车企业在电动化向纵深推进过程中遇到了产业、技术和供应链等方面的挑战,与中国合作成为“化挑战为机遇”的重要选择。

比利时大学基金会执行董事埃里克·德克萊内尔告诉记者,在促进欧洲工业发

展和完善供应链方面,中国企业在汽车电池领域的强大实力将助力欧洲绿色转型。中国电动车进入欧洲市场,不仅为当地消费者带来更多竞争力强的电动车型,提升民众对新能源汽车的接受度,还能够增强市场竞争力。

针对欧盟拟对进口中国电动汽车征收临时反补贴税,罗奇说,加征关税“毫无意义”,他担忧此举将导致欧洲销售的电动汽车更加昂贵,加深民众对电动汽车长期前景的怀疑,抑制购买需求,进而阻碍欧洲绿色目标的实现。

德国汽车专家彼得·芬特指出,在新能源驱动技术发展、内燃机技术的优化成熟、数字化转型和智能网联汽车研发等行业重点发展趋势中,中国的技术优势对于面向全球发展的汽车产业合作具有非常强的吸引力。

芬特说,“汽车行业越来越需要跨领域和跨行业的合作,而且我认为中欧汽车制造商之间还有很大的合作潜力。”

### 中欧合作对全球绿色转型意义重大

报告指出,中欧在绿色产业上各具优势,应相互尊重对方在全球绿色产业链的科学分工体系,充分开展价值链合作,有效利用中欧各自比较优势,共同开发全球市场。欧洲业内专家学者对此观点表示赞赏,纷纷呼吁中欧携手合作为全

球绿色发展作出贡献。

拉隆德表示,在动力电池、电动汽车等领域,欧洲应寻求与中国合作,并在与中国合作的过程中,通过协商讨论的形式共同解决可能面临的复杂问题,实现共同进步与发展。

“中欧合作是实现欧盟气候转型目标的关键”,罗奇说,虽然欧洲在绿色转型技术上并不落后,但同样需要技术合作伙伴来应对挑战。他呼吁欧洲与中国等潜在合作伙伴加强对话,共同努力解决分歧。

在欧盟中国贸易协会执行董事宋惠安(中文名)看来,中欧绿色理念契合,气候变化和绿色发展领域一直是双方合作的基石。

欧洲与中国携手同行对于全球实现碳中和目标具有举足轻重的意义,宋惠安表示,中国新能源汽车企业不仅为欧盟和世界加快绿色转型作出了贡献,而且还为当地创造了大量就业机会。

“贸易对任何一方都没有好处。”宋惠安说,气候变化是全球性挑战,迫切需要各方采取一致、协调和迅速的行动,共同建设更加绿色的未来。

欧盟委员会前交通专员薇奥莱塔·布尔茨表示,推动绿色转型需要全球共同努力,中欧双方的合作与对话对全球绿色转型至关重要。她呼吁双方相互信任、避免误解,在携手合作中取得共赢。

# 北约军费「达标」国创纪录

# 美国得利世界遭殃

□新华社记者

北约秘书长斯托尔滕贝格日前在访问美国时说,北约欧洲成员国和加拿大今年的军费开支将增加18%,为几十年来最大增幅。北约32个成员国中有23国今年军费开支“达标”,即达到或超过本国国内生产总值(GDP)的2%。

分析人士指出,在北约军费大涨的背后,美国军工企业赚得盆满钵满,而美国的盟友却要承受沉重经济负担。北约企图通过大幅扩充军力来谋求自身“绝对安全”,这充分暴露美国等西方国家顽固的冷战思维,只会导致国家间矛盾进一步激化,地区安全形势恶化,从而威胁世界和平稳定。

### 美国军火大卖

北约17日发布的2014年至2024年军费开支数据显示,北约2024年军费总额将达到11850亿美元,比2023年增加10.9%,与10年前相比增长逾30%。军费“达标”国家数量创下纪录,相比2021年的数据几乎增长了4倍。

斯托尔滕贝格在美国智库威尔逊中心发表演讲时说,欧洲国家对北约集体防务的贡献比前些年更多,“这对欧洲国家和美国都有好处”,大部分新增军费开支将用于从美国购买更多军事装备。

克罗地亚军事专家马林科·奥戈雷茨指出,美国是世界上最大的军事装备出口国。过去两年,北约三分之二的军事采购都是与美国公司进行的,金额高达1400亿美元。因此,北约不断扩大军事开支的受益者,就是美国军工企业。

美国军工巨头雷神公司发布的2024年第一季度财报显示,该公司第一季度销售额达193亿美元,较上年同期增长12%,净收入17亿美元,较上年同期增长20%,未交付订单更是达到创纪录的2020亿美元。洛克希德-马丁公司第一季度销售额172亿美元,较上年同期增长14%。

法国欧洲新闻电视台报道说,不少欧洲人认为,将大量资源转移至国防领域将使关键的社会和经济需求遭到忽视,导致国内不稳定因素增加。欧洲经济和财政政策研究中心公布的一份报告指出,增加军费开支带来的经济压力会破坏社会福利制度,削弱关键领域的公共投资,可能导致公众不满和社会动荡,这将对欧洲国家内部安全和稳定产生巨大负面影响。

在俄罗斯军事评论员安德烈·科什金看来,许多北约成员国增加军费开支是被迫的,因为它们不履行所谓军费开支达标的“义务”,就有可能面临制裁。

瑞典跨国和平与未来研究基金会创始人扬·奥贝里指出,“北约的基本作用是确保美帝国主义在世界范围内的影响力并将其盟友控制为附庸”。美国的盟友都面临首先遭受冲突影响的风险,它们必须在需要时提供士兵和武器,这会损害这些国家的安全。

### 威胁和平稳定

分析人士指出,作为冷战产物的北约不断增加军事开支,大力扩充军力,不仅给成员国带来沉重经济负担,而且严重威胁世界和平稳定。

奥戈雷茨认为,北约不断增加防务开支,屡次举行大规模军演,都是把矛头对准俄罗斯。北约正在越来越深入和直接地介入乌克兰危机,这导致北约与俄罗斯发生正面冲突的可能性越来越大。北约不断增加防务开支不会带来真正的和平,只会导致欧洲安全形势进一步恶化。

今年1月24日至5月31日,北约举行“坚定捍卫者2024”军演。这是冷战结束以来北约最大规模的军事演习,共有来自北约32个成员国的约9万名军人参加。北约方面表示,此次军演意在“展示北约在任何条件下从北欧到中东欧,历时数月、跨越数千公里的范围内开展和维持复杂多域行动的能力”。

5月21日,俄罗斯国防部宣布开始第一阶段非战略核力量演习,就准备使用非战略核武器进行实际演练。俄方强调,此次演习是对西方官员挑衅性言论和威胁的回应,旨在检验非战略核力量执行战斗任务的战备状态,确保俄罗斯的主权和领土完整。此后不到一个月,俄国防部于6月11日宣布开始第二阶段非战略核力量演习,并指出演习的目的是保持俄罗斯和白俄罗斯非战略核武器装备和人员的战备状态,保障俄白联盟国家的主权和领土完整。

俄罗斯军事专家、“俄罗斯军官”组织董事会主席罗曼·什库拉托夫认为,北约奉行与俄罗斯长期对抗的政策,利用乌克兰危机来渲染“俄罗斯可能入侵欧洲国家”的论调,许多北约成员国是在美国歇斯底里的反俄立场压力下被迫增加军费开支的。莫斯科方面必须严肃地表达自己的立场,并明确警告对手鲁莽行为可能导致的后果。

斯洛文尼亚政治经济学家博戈米尔·费尔非拉指出,有些人认为军费越多意味着安全越多,这是对“安全困境”的误解,完全忽视了北约与俄罗斯关系恶化的真正原因。目前,一些西方人已经意识到,俄乌冲突的主要原因是北约向俄罗斯边境不断扩张。他说:“真正的安全是共享的。安全不能通过单方面武装来实现,因为这会导致其他国家采取类似行为。”

### 联合国报告:

## 全球民众寄望采取更强有力气候行动

新华社联合国6月20日电 联合国开发计划署20日发布的一项调查报告显示,全球80%的受访民众希望采取更强有力的气候行动。

由联合国开发计划署与牛津大学等共同开展的这项关于气候变化的公众意见调查涵盖了77个国家的公众,这些国家人口占全球总人口的87%。该调查旨在了解全球民众对气候变化影响的看法及其对气候行动的期望。

调查显示,全球80%的受访民众希望采取更强有力的气候行动。此外,53%的全球受访民众表示比去年更担心气候变化问题;在最不发达国家和小岛屿发展中国家,这一比例更高。

联合国开发计划署全球气候变化主管凯西·弗琳强调了加强气候行动的紧迫性,指出各国有必要抓住机会,共同努力实现相关的全球控温目标。

### 遗失声明

- 遗失贵州鼎盛安机电设备有限公司财务专用章,声明作废。
- 遗失贵州中煜华建筑工程有限公司公章、合同专用章,声明作废。
- 遗失安顺市合利顺装饰工程有限公司法定代表人滕云私章,声明作废。
- 陆江兴(父亲)、张英(母亲)遗失陆梓桐出生医学证明(编号:R520656283),声明作废。
- 遗失安顺开发区千合机动车驾驶员培训学校贵G2828学道路运输证,声明作废。

## 肯尼亚难民营里的读书声

□新华社记者 王霖森

窗外飞沙扬砾、阳光炙热。在建于肯尼亚图尔卡纳湖卡库马难民营的毕生希望女子中学里,18岁的女孩子阿基里·马利正端坐在教室第一排,目光紧紧跟着老师不断落在黑板上的笔触。

2016年,为了躲避家乡刚果(金)的战火,阿基里和家人逃难至肯尼亚,最终落脚卡库马难民营。“爸爸失去了工作,妈妈是一名裁缝,”阿基里说,“我不得不成为一名难民,但幸运的是,我还能获得受教育的机会。”

如今,家庭和身份成为驱使阿基里努力学习的动力。她说:“教育能改变人生,能让我在目睹家人缺衣少食时少一些无奈。”

在非洲大陆上,阿基里的故事不是孤例。近年来,受美西方国家全球战略、资源

竞争等影响,在刚果(金)、苏丹、南苏丹等资源丰富国家,区域性或内部冲突加剧,难民问题持续发酵,负面外溢效应显著。

“如今,非洲已成为西方国家地缘政治竞争的舞台,他们不断开采非洲的自然资源,使许多国家陷入贫困,这导致非洲境内难民人数激增。”肯尼亚非洲政策研究所研究员姆瓦尼基说。

联合国难民署发布的最新报告显示,截至今年4月,仅肯尼亚境内已有来自20多个国家的约77万名登记难民和寻求庇护者,其中超过28万人居住在卡库马难民营及其周边安置点。

2014年,由联合国难民署、肯尼亚政府援建的毕生希望女子中学落成。目前,该校接纳了376名学生,她们来自南苏丹、埃塞俄比亚、索马里、刚果(金)、肯尼亚等

10个国家。

“学校主要面向难民招生,同时招收周边地区的肯尼亚学生。”毕生希望女子中学校长约瑟芬·恩古塔说,学校希望通过教育促进年轻难民融入当地社会,并减少难民营内性别暴力事件的发生。

20岁的阿拉基尔·比奥尔·孔戈尔出生在卡库马难民营,她的父母在上世纪90年代因躲避苏丹内战逃至肯尼亚,待2021年局势缓和后,又因种种原因不得不暂时留下阿拉基尔先行返回家园。

独自一人难民营的生活非常艰辛,由于缺少生活必需品,没有人可以倾诉,阿拉基尔一度过着无依无靠的日子。“感谢校园使我免受安全问题的困扰,这里有免费的食物、和谐的环境。”她说,在这里可以安心学习,还能够了解校园内的多元文化。

6月20日是世界难民日。今年,联合国难民署强调,在声援难民的同时,还要为其困境找到解决方案。

联合国难民署卡库马办事处主任南杜里·萨蒂什表示,联合国推出了许多旨在增加难民接受教育机会的项目,以帮助他们在营地内完成小学和中学教育,“教育关系着一代人的成长,每个难民儿童都应该接受体面的教育。”

对阿拉基尔来说,继续深造是她的梦想。“我需要更加专注于年底的大学入学考试。”谈及未来,阿基里期待能成为一名救死扶伤的医生,“我的初衷是希望能帮助更多的人。”

读书声、欢笑声不时在校园内回荡,阳光洒在孩子们历经磨难却依然纯真的脸上,卡库马难民营从来不缺少希望。

## 以军批准对黎巴嫩进攻作战计划意味着什么

□新华社记者 王卓伦 谢昊 吕迎旭

以色列国防军18日发表声明说,为应对黎巴嫩紧张局势,以军方已批准在黎巴嫩开展军事行动的计划。以色列外交部长卡茨当天早些时候也发表声明说:“全面战争将摧毁真主党并重创黎巴嫩。”

当前,加沙冲突仍在持续,正走向恶化的地区局势令国际社会更加担忧。近期以黎边境局势持续升级,以色列和黎巴嫩真主党各自作何考量?未来战事走向如何研判?

### 边境局势持续升级

自去年10月7日新一轮巴以冲突爆发以来,支持巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)的黎巴嫩真主党不时向黎巴嫩南部向以色列北部发动袭击,以军则用空袭和炮击黎巴嫩目标进行报复,双方在黎巴嫩边境的冲突持续至今。以色列政府发言人17日表示,本轮巴以冲突爆发以来,真主党向以色列境内发射超过5000枚火箭弹、反坦克导弹和自杀式无人机等。

报和新华社记者手机上安装的预警系统显示,近一周来真主党向以色列北部发射火箭弹的数量和频率都在提高。

6月11日,以军炸毁真主党拉德万部队高级指挥官塔利布·阿卜杜拉,真主党随后向以色列境内发动本轮巴以冲突以来最大规模火箭弹攻击。17日,以军又发表通报说,在黎巴嫩南部打死真主党火箭弹和导弹部门“关键人物”穆罕默德·穆斯塔法·阿尤布。18日,以军宣布已批准在黎巴嫩开展军事行动的计划。

真主党18日发布一段时长近10分钟的视频,显示的是以色列重要军工企业设施与以港口城市海法的石油贮存、物流设施等重要战略设施。黎巴嫩和以色列许多媒体分析认为,真主党意在借这段视频“威慑”以色列,展示有能力突破以军空中布防,占据军事主动。

### 黎以双方有何考量

以总理内塔尼亚胡5日在以北部城镇谢莫纳一军事基地视察时表示,以方已准备好在北部对黎巴嫩真主党采取“非常激烈的行动”。按照以军发言人丹尼尔·哈加

里的说法,真主党“日益加剧的侵略正将他们带至一场更大范围局势升级的边缘”。

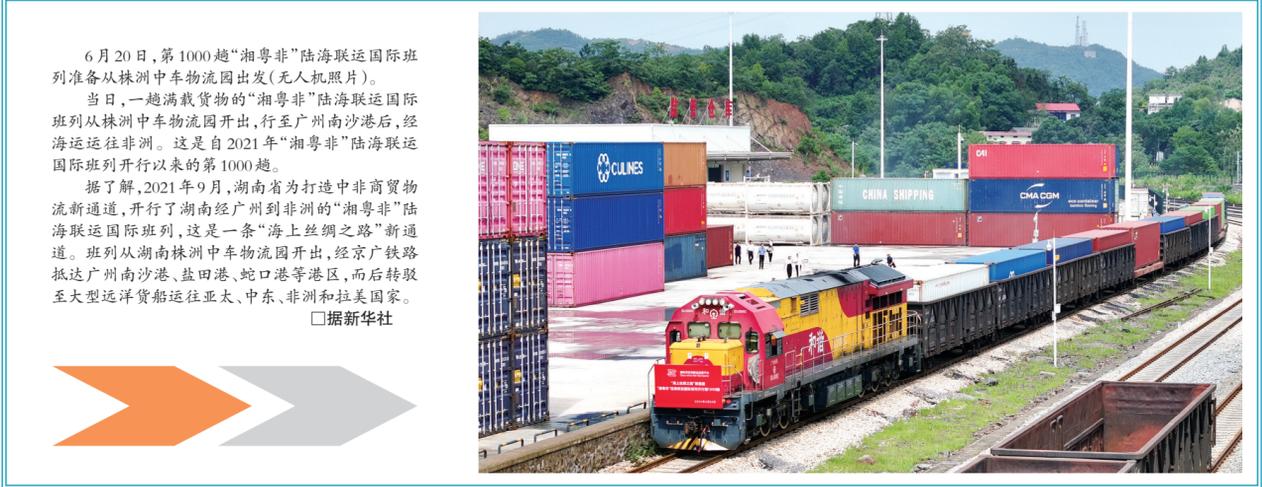
以军18日宣布批准对黎巴嫩进攻作战计划时并未提及作战计划具体细节。分析人士认为,任何作战计划最终都需要得到以色列领导层批准,以色列军方批准并不是意味着会立刻展开攻势,而是展示出已经准备加强打击的姿态。

真主党方面一直坚称,除非加沙地带实现停火,否则不会停止攻击以色列。真主党副书记纳伊姆·卡西姆本月早些时候接受卡塔尔半岛电视台采访时说,真主党无意扩大冲突,但将做好准备应对战事。

据黎巴嫩《东方-今日报》报道,近日真主党的军事行动不断升级,其袭击目标越来越深入以色列境内。在作战方面,真主党加强使用导弹和无人机的力度,旨在造成更多伤亡和破坏。此外,真主党有意在以军阵地附近开展行动,以回应以军声称他们已将真主党赶出边境地区的言论。

### 如何判断未来走向

当前,加沙战事持续延宕。以色列军方16日宣布在巴勒斯坦加沙地带南部部



6月20日,第1000趟“湘粤非”陆海联运国际班列准备从株洲中车物流园出发(无人机照片)。

当日,一趟满载货物的“湘粤非”陆海联运国际班列从株洲中车物流园开出,行至广州南沙港后,经海运运往非洲。这是自2021年“湘粤非”陆海联运国际班列开行以来的第1000趟。

据了解,2021年9月,湖南省为打造中非商贸物流新通道,举行了湖南经广州到非洲的“湘粤非”陆海联运国际班列,这是一条“海上丝绸之路”新通道。班列从湖南株洲中车物流园开出,经京广铁路抵达广州南沙港、盐田港、蛇口港等港区,而后转装至大型远洋货轮运往亚太、中东、非洲和拉美国家。

□据新华社

