

切实巩固和增强经济回升向好态势

——国家发展改革委回应当前经济热点问题

□新华社记者 陈炜伟 严赋憬

如何看待最新发布的经济数据?大规模设备更新和消费品以旧换新进展如何?节能降碳怎样大力推动?国家发展改革委18日举行新闻发布会,回应了当前经济运行中的热点问题。

多数经济指标较上月有所改善

5月份经济运行数据近日出炉。国家发展改革委新闻发言人李超分析,随着各项宏观政策持续落地,我国经济延续回升向好态势,经济运行中的积极因素不断积累。5月份经济数据中个别指标有所波动,但总体上看,多数指标较上月有所改善。

比如,5月份,服务业生产指数增长4.8%,比上月加快1.3个百分点;社会消费品零售总额同比增长3.7%,比上月加快1.4个百分点,端午假期国内旅游出游人次和游客出游总花费同比分别增长6.3%、8.1%。

“同时,我们也注意到,外部环境复杂性、严峻性、不确定性上升,我国经济持续回升向好仍面临一些困难挑战。”李超说,我们将加快推动“两重”(发行超长期特别国债支持重大战略实施和重点领域安全能力建设)、“双新”(大规模设备更新和消费品以旧换新)等各项政策落地见效,切实巩固和增强经济回升向好态势。

大规模设备更新和消费品以旧换新政策体系构建完成

今年3月,我国出台推动大规模设备更新和消费品以旧换新行动方案。李超介绍,由国家发展改革委牵头,21个部门和单位参与的推动大规模设备更新和消费品以旧换新部际联席会议制度正式建立,凝聚合力推进行动方案落地落实。截至目前,政策体系已经构建完成,设备更新、消费品以旧换新、循环利用、标准提升等4个方面行动方案已经全部出台,31个省(区、市)都印发了本地区实施方案。

资金支持正在逐步落实。李超介绍,国家发展改革委安排中央预算内投资等资金,支持设备更新以及节能降碳、回收循环利用重点项目;财政部预拨中央财政资金64.4亿元支持汽车以旧换新,下达5亿元支持老旧农机报废;中国人民银行会同有关部门落实科技创新和技术改造再贷款政策,正在开展项目审核推送。

“推动大规模设备更新和消费品以旧换新工作取得良好开局。”李超说,今年1至5月份,设备工器具购置投资同比增长17.5%,对全部投资增长贡献超过50%;主要电商平台家电以旧换新销售增长超过80%。此外,各地新增了一大批智能化社区回收设施。

下一步,国家发展改革委将充分发挥部际联席会议制度作用,进一步加强统筹协调,会同有关部门加大政策支持力度,加快各类资金落地。同时,强化要素保障,及时协调解决问题,带动企业和社会各界广泛参与。

持续推动新能源汽车产业高质量发展

近年来,我国新能源汽车产业快速发展。今年前5个月,新能源汽车产销量分别为392.6万辆和389.5万辆,同比分别增长30.7%和32.5%,产业发展延续良好态势。

“实践证明,我国新能源汽车产业快速发展,关键在于顺应客观规律、充分尊重市场竞争、坚持在开放中求发展。”李超说,新发展理念为我国新能源汽车产业发展提供了引领,我国超大规模市场为新能源汽车产业提供了广阔发展空间,充分的市场竞争也锻造了新能源汽车产业的竞争力。

李超表示,下一步,国家发展改革委将会同有关方面,继续通过政策引导、规范监管等方式营造公平竞争的市场环境,充分激发各类经营主体活力,推动汽车产业转型升级和企业优化重组,提升技术创新和产业链配套能力,加强国际合作,持续推动新能源汽车产业高质量发展。

锚定约束性指标推进节能降碳

国务院近日印发《2024—2025年节能降碳行动方案》。李超表示,国家发展改革委将会同有关方面持续推进节能降碳十大行动,锚定“十四五”能耗强度降低约束性指标,尽最大努力推进各项节能降碳工作。同时,也要强化高质量发展用能保障。

为深入挖掘重点领域、重点行业的节能降碳潜力,国家发展改革委同有关部门制定了分领域、分行业专项行动计划,针对钢铁、炼油、合成氨、水泥等4个重点行业的首批文件已经印发。

据了解,钢铁、炼油、合成氨、水泥等行业是国民经济的重要产业,也是能源消耗和二氧化碳排放的重点行业。据有关方面初步测算,4个行业能耗和碳排放分别占全国总量的20%和30%左右,行业节能降碳潜力巨大。

李超说,国家发展改革委还在抓紧出台电铝、数据中心、煤电低碳化改造和建设等其他重点行业节能降碳专项行动计划;并将深入开展重点用能单位能效诊断,大力推动节能降碳改造和用能设备更新,持续推进工业、建筑、交通等重点领域节能降碳工作。

商贸联京津 物流通全球

——河北打造全国现代商贸物流新高地观察

□新华社记者

一列河北发出的中欧班列,经集结、换装、出境,十几天后便能到达亚欧大陆腹地;一件河北发货的快递包裹,经打包、分拣、派送,当日或次日就能送到京津冀用户手中;一箱河北种植的瓜果蔬菜,经清洗、切分、包装,几小时就能端上京津市民餐桌。

京津冀是南下北上、东出西联的重要通道。《京津冀协同发展规划纲要》明确河北省“三区一基地”的功能定位,其中“一基地”就是全国现代商贸物流重要基地。

京津冀协同发展十年来,河北发挥区位优势,积极承接北京商贸物流产业疏解,头部物流企业加速聚集,商贸物流供应链、产业链、价值链深度融合,物流、人才流、信息流、资金流加速集聚,一个全国现代商贸物流新高地正加快崛起。

发挥“商”的优势

清晨,天刚拂晓,位于廊坊永清的圆通速递北方总部基地就已车水马龙,多套矩阵摆轮、交叉带全速运转,工人们忙着分拣进港快件。

“2020年5月选择从北京迁出,同年10月在河北开门纳件,实现当年签约、当年建设、当年投产达产。”圆通速递北方总部基地副总经理王义来称,4年来,快递日处理能力从200万件增加到600万件,每年的业务量以20%的速度增长。

随着非首都功能不断疏解,越来越多快递企业需要在京外建立新的北方总部,有着毗邻优势的河北常常成为首选。作为河北境内率先投产的物流总部基地企业区域总部,圆通速递北方总部基地的快速成长,为企业高质量发展开拓了新局面。

目前,超40%进出北京快件在河北境内集中分拣处理。今年1至4月,河北快递业务量增幅达32.6%,高于全国平均增幅8.1个百分点。

16日,以“共建全国现代商贸物流重要基地,共谱京津冀协同发展新篇章”为主题的2024中国·廊坊国际经济贸易洽谈会开幕。会上发布数据显示,河北快递业务量居全国第五位,占京津冀地区的60%以上。区域性大型邮政快递业基础设施建设项目持续落户河北,“三通一达”等头部物流企业都在廊坊设立了区域总部、运营中心,快递区域总部产业集群业已形成。

做足“贸”的文章

商贸物流,一头连着生产,一头连着消费。“菜篮子”“米袋子”“果盘子”保供保畅,离不开商贸物流。

在河北固安兴农农业冷链加工车间,一袋袋鲜切果蔬由工人包装后入筐,经冷链车送往京津10余个定点超市、餐饮机构和食堂。每月仅这里生产的净菜就有100吨被送往北京。

在京津冀固安国际商贸城,小商品、鞋帽、服装服饰……各色商品摆满货架,众多消费者往来其间。达成订单后,商品被送到与之相邻的城市物流中心,当天打包发往全国各地。

近十年来,京津冀固安国际商贸城、永清云裳小镇等一批重点承接市场在河北如雨春笋般拔地而起,疏解项目整合仓储、分拣加工、配送等环节,强化了电商、物流、金融、会展等服务功能。

河北省商务厅厅长张泽峰表示,河北抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,发挥物流优势,做足“贸”的文章。全省在北京周边培育商品市场重点承接平台16个,签约北京商户4.6万户。围绕“环首都1小时鲜活农产品流通圈”,建成农产品批发市场、配送中心和冷链物流项目30多个,河北“菜篮子”产品的北京市场占有率超过40%。

延伸“物流”的广度

13日,来自澳大利亚黑德兰港的一艘货轮靠泊黄骅港矿石码头,抓斗迅速移动,将舱内的铁矿石抓取放入料斗,皮带机将铁矿石源源不断地送入堆场。

沧州港务集团有限公司董事长王宝辉称,借助京津冀协同发展,黄骅港腹地港口联动格局更加开放,目前已成功布局13个内陆港,与多条铁路线达成合作,集装箱多式联运形成品牌效应。

走进石家庄国际陆港,只见塔吊耸立,车辆穿梭,集装箱码垛如林。巨大的龙门吊将集装箱稳稳吊装到列车上,随着嘹亮的汽笛声划破天际,一列中欧班列缓缓驶出站台,朝着亚欧大陆腹地进发。

“我们开辟17条国际班列线路,联通8个出境口岸,辐射西欧、中东欧、中亚和东南亚50多个国家和地区。”石家庄国际陆港总经理刘金朋说,2023年,石家庄国际陆港中欧班列运营数量稳居京津冀首位。

自由贸易试验区4个、综合保税区6个、跨境电商综合试验区5个……通过融入京津冀、织就大网,河北逐步形成面向全国、联通全球的商贸物流新格局。

随着“朋友圈”不断扩大,河北省商贸物流规模和实力稳步增长。2023年,商贸物流对全省经济增长贡献率达17.5%,商贸物流增加值由2020年的5705.4亿元增长到2023年的6794亿元,年均增长6%。

在河北固安兴农农业冷链加工车间,一袋袋鲜切果蔬由工人包装后入筐,经冷链车送往京津10余个定点超市、餐饮机构和食堂。每月仅这里生产的净菜就有100吨被送往北京。

在京津冀固安国际商贸城,小商品、鞋帽、服装服饰……各色商品摆满货架,众多消费者往来其间。达成订单后,商品被送到与之相邻的城市物流中心,当天打包发往全国各地。

近十年来,京津冀固安国际商贸城、永清云裳小镇等一批重点承接市场在河北如雨春笋般拔地而起,疏解项目整合仓储、分拣加工、配送等环节,强化了电商、物流、金融、会展等服务功能。

河北省商务厅厅长张泽峰表示,河北抓住北京非首都功能疏解这个“牛鼻子”,发挥物流优势,做足“贸”的文章。全省在北京周边培育商品市场重点承接平台16个,签约北京商户4.6万户。围绕“环首都1小时鲜活农产品流通圈”,建成农产品批发市场、配送中心和冷链物流项目30多个,河北“菜篮子”产品的北京市场占有率超过40%。

延伸“物流”的广度

13日,来自澳大利亚黑德兰港的一艘货轮靠泊黄骅港矿石码头,抓斗迅速移动,将舱内的铁矿石抓取放入料斗,皮带机将铁矿石源源不断地送入堆场。

沧州港务集团有限公司董事长王宝辉称,借助京津冀协同发展,黄骅港腹地港口联动格局更加开放,目前已成功布局13个内陆港,与多条铁路线达成合作,集装箱多式联运形成品牌效应。

走进石家庄国际陆港,只见塔吊耸立,车辆穿梭,集装箱码垛如林。巨大的龙门吊将集装箱稳稳吊装到列车上,随着嘹亮的汽笛声划破天际,一列中欧班列缓缓驶出站台,朝着亚欧大陆腹地进发。

“我们开辟17条国际班列线路,联通8个出境口岸,辐射西欧、中东欧、中亚和东南亚50多个国家和地区。”石家庄国际陆港总经理刘金朋说,2023年,石家庄国际陆港中欧班列运营数量稳居京津冀首位。

自由贸易试验区4个、综合保税区6个、跨境电商综合试验区5个……通过融入京津冀、织就大网,河北逐步形成面向全国、联通全球的商贸物流新格局。

随着“朋友圈”不断扩大,河北省商贸物流规模和实力稳步增长。2023年,商贸物流对全省经济增长贡献率达17.5%,商贸物流增加值由2020年的5705.4亿元增长到2023年的6794亿元,年均增长6%。

辽宁丹东:手腕上的“智造”与创新

6月18日拍摄的孔雀表业(集团)有限公司的生产车间。

手表产业是辽宁丹东市传统产业之一。从手工制造到高精度设备联合应用,作为国家级专精特新“小巨人”企业的丹东孔雀表业集团,不断自主创新,攻克核心技术,实现从制造向“智造”和创造转型。

近年来,丹东市厚植科技创新土壤,构建良好创新生态,大力培育创新型企业家,让技术迭代推动传统产业转型升级,推进高技术制造业发展。

□据新华社



拉近距离、构建“闭环”,青岛着力打破数据要素供需“隔阂”

□新华社记者 张武岳

“得益于大数据技术支持,我们有了更多新订单,2023年公司还实现了营收翻倍。”青岛凤极智能科技有限公司总经理郭富新说。

该公司主做鸡舍温控系统。“之前公司规模小,没有固定资产可给银行抵押,现金流紧张。”郭富新说,如今企业通过工业互联网平台柠檬豆平台进行集中采购,降低采购成本的同时,交易数据在平台留痕,积累了企业的数字资产。银行通过交易数据进行授信,解决了公司资金周转问题。

从传统的“质押贷款”到“数据贷款”,工业互联网平台为企业带来更多可能,数据资源及算法还可帮助企业拓市场、找订单。但记者走访发现,很多企业有数据需求,并不了解获取渠道;也有政府部门和数据平台集纳了丰

富的数据资源,却不知该怎么用、该给谁用。

为解决数据要素供需“隔阂”,青岛相关部门开展诸多探索。在日前举行的青岛市数据要素供需对接会上,拜耳、阿斯利康等全球知名企业,以及百度、阿里、腾讯等国内头部企业和知名数商70余家单位共同沟通交流,在医疗、交通、教育、化工等领域达成一批数据合作签约事项。

对接会上,数据需求方北京中交兴路信息科技股份有限公司与数据提供方青岛市交通科学研究院成功“牵手”。

“我们对数据的需求主要集中在交通领域的实时交通状况、物流运输效率以及运输安全等方面。”北京中交兴路信息科技股份有限公司销售中心副总经理李福斐说,与青岛市交通科学研究院的

合作,补齐了他们所需的青岛地区全品类交通领域数据,有助于赋能数据可视化工作,为企业决策提供了有力支持。

“在交通公共数据平台协助下,我们提供了交通流量、运输模式、安全事故等多维度的数据。”青岛市交通科学研究院院长宋夫才说。他希望通过日后更加紧密的技术交流和数据共享,实现更深层次的数据融合,为企业提供更加全面和精准的服务。

除了对接会之外,青岛相关部门多措并举,建设常态化沟通机制,深化涉数据部门、数据要素企业、数据供需方的交流合作,形成全数据要素生态“闭环”,带动创新力量集聚,吸引更多优质资源落户。

据介绍,目前青岛已融合汇聚包括

3180TB,包括1.3万个可共享数据集。汇聚海洋环境、卫星遥感、海洋地理信息等48亿条海洋数据,总量超过50PB,占全国的比重约25%。另外,当地还依托工业互联网等平台汇聚了规模巨大的行业数据,如卡奥斯平台汇聚工业数据26PB,柠檬豆平台汇聚工业数据320亿条,“橡胶云”平台汇聚橡胶行业数据1.1万亿条等。

“数据是数字经济时代的基础性战略资源和关键生产要素,是形成和引领新质生产力的重要引擎。”青岛市委常委、副市长王波说,青岛的数据体量、质量好,为企业挖掘数据应用场景、开展深层次合作提供广阔空间。未来相关部门还将在政策、人才、资金等方面加大支持力度,加快培育更先进的数据要素流通和交易服务生态。

过才能成功上岗。

近年来,大型LNG运输船的市场需求显著上升。为了抓住市场机遇,中国船舶大连造船于2022年正式加入大型LNG运输船建造的行列,2022年3月31日签订首个项目,并利用两年时间完成了两代产品的迭代升级。“在建的这艘大型LNG运输船的设备国产化率较此前持续提升,按设备种类统计为70%,按设备价值统计为73%。”毛海波说。

据介绍,中国船舶大连造船手持大型LNG运输船订单数量截至目前达到15艘,船期最长的排至2028年,实现了大型LNG运输船的批量设计、批量接单和批量建造。

数据显示,2023年,我国造船完工量、新接订单量和手持订单量国际市场份额均保持世界第一。加快培育海洋工程制造业,我国造船工业正在向制造高技术、高附加值船型升级。

记者了解到,下一步,中国船舶大连造船将继续以数字化、信息化、智能化、精细化发展方向,加速船海产品制造技术提升,加强高层次人才培养,提升产品国际竞争力。

巨轮背后的“精雕细琢”

——探访中国船舶大连造船公司

□新华社记者 姚均芳 郭明冲

物围护系统,是解决零下163℃的超低温液化天然气储存和运输的核心技术。毛海波说,4个货舱就如同暖瓶内胆一样,承载和直接接触超低温的液化天然气,施工过程涉及长度达数万平方米的粘连和焊接工作量,必须保证零漏点零缺陷。

粘连、焊接等关键工序,精细度极高。中国船舶大连造船LNG运行部计划工艺科科长秦明介绍,以粘连为例,部分区域粘连需要人工完成,绝缘板需要多少胶,都按面积计算而确定,同时要保证涂抹均匀,才能确保密封性和保温性,使得液化天然气在运输过程中不泄漏且蒸发率低。施工时,货舱要求恒温恒湿,温度控制在20℃至30℃,湿度不超过70%。

如此大型、精细度极高的船舶建造,

需要大量的专业技术人才和创新研究。为此,中国船舶大连造船设立了专门的培训中心,专注于薄膜型物围护系统的建造技术研究,以及货物围护系统专业施工人员的培养。

在LNG综合培训中心,有着34年焊接经验的贾师傅正在验收学员的焊接作业。他打开小型手电筒,仔细查看钢板的焊接处,不时向学员指出焊接的缺陷,并在培训记录本上做好记录。根据要求,学员需要将7块一米多长的薄钢板严丝合缝地依次焊接到一起。

培训中心工作人员介绍,由于工序质量要求高,培训一个工人至少需要3个月时间,仅是焊接就分5个阶段,而且在上岗之前要经过严格的考试,顺利通

我国2023年完成跨区域人员流动量612.88亿人次

新华社北京6月18日电

交通运输部18日公开发布的《2023年交通运输行业发展统计公报》显示,2023年全年我国完成跨区域人员流动量612.88亿人次,同比增长30.7%,流动中国彰显经济社会发展活力。

具体来看,全年铁路完成旅客发送量38.55亿人次,公路完成人员流动量565.56亿人次,水路完成营业性客运量2.58亿人次,民航完成客运量6.2亿人次。

货运方面,根据统计公报,全年完成营业性货运量547.47亿吨,铁路完成货运总发送量50.35亿吨,公路完成营业性货运量403.37亿吨,水路完成营业性货运量93.67亿吨,民航完成货物运输量735.38万吨。全年完成邮政行业

寄递业务量1624.8亿件,完成快递业务量1320.7亿件。

统计公报显示,截至2023年末,全国铁路营业里程15.9万公里,其中高铁营业里程4.5万公里;公路总里程543.68万公里,其中高速公路里程18.36万公里;内河航道通航总里程12.82万公里,全国港口生产用码头泊位22023个;颁证民用航空运输机场259个。

根据统计公报,2023年我国完成交通固定资产投资39142亿元,其中完成铁路固定资产投资7645亿元,完成公路固定资产投资28240亿元,完成水路固定资产投资2016亿元,完成民航基础设施和技术改造投资1241亿元。