

向“智”求质 向“新”寻变 向“制”谋势

——山西能源革命综合改革试点稳步推进

新华社记者 赵东辉 梁晓飞 王劲玉

2019年5月,习近平总书记主持召开中央全面深化改革委员会第八次会议,审议通过了《关于在山西开展能源革命综合改革试点的意见》,要求山西通过综合改革试点,争当全国能源革命排头兵。

5年间,在全力保障能源安全的前提下,山西以改革创新驱动为牵引,积极抢占新赛道,主动布局新业态,加快建设新型能源体系。山西煤矿智能化产能占比跃升至54%,风光新能源装机成倍增长,新能源汽车、氢能等产业链质效提升,低碳转型催生全新发展机遇。

向“智”求质 端牢能源饭碗

500多米深的煤矿井下,巨大的采煤机缓缓移动,矿工手持遥控器就能指挥采煤……4年前,晋能控股集团旗下的山西新元煤炭有限公司率先开通了我国首个煤矿井下5G网络,煤矿开采越来越有科技范儿。

“随着5G入井,智能化采掘、AI无人巡检、AI分析预警等应用越来越多,井下采掘作业等危险岗位累计减少300多人。”新元公司5G+智能化矿井建设办公室主任任杰说,使用智能设备后,采煤工效大幅提升,生产能耗也降低了,智能化建设的好处日益显现。

这是山西煤矿加快步入智能时代,提升兜底保障能力的一个缩影。提高能源供给体系质量效益,是山西深化能源革命综合改革试点的重大任务。试点启动以来,山西在煤矿智能化领域积极探索,率先实施智能煤矿地方标准,推动煤矿因地制宜加快智能化改造。

山西省能源局数据显示,目前山西已建成118座智能化煤矿,全省一半以上的煤炭产能实现智能化开采,煤炭先进产能占比达到八成以上。

伴随煤矿智能化建设提速,新的产业形态随之涌现。华为煤矿军团全球总部落户山西太原,众多智能化厂商在山

西投产研发制造,共同推动煤矿智能化产业集群化、链条式发展。

今年3月,山西煤炭工业互联网平台正式上线。负责运维的山西晋云互联科技有限公司总经理王辉说,这是我国首个煤炭行业专属的智能化赋能平台,平台储备了400多座煤矿的海量数据,通过大模型训练,能够帮助入驻平台的企业降低技术研发门槛,加快开发智能化产品。

山西也是全国电力外送基地,承担着向北京、河北、江苏、湖北等地外输电力的任务。紧抓能源转型窗口期,山西持续增强电网输电能力和新能源汇集能力,提升晋电外送的“含绿量”。

国网山西省电力公司数据显示,试点启动时,山西风光新能源装机刚刚突破2000万千瓦。经过5年快速发展,到今年4月底,山西新能源装机已超过5200万千瓦,新能源装机占比高出全国平均水平1.1个百分点,绿电外送规模全国第一。

今年山西进一步提出要高起点建设智慧能源系统,全力构建“源网荷储”协同互动的智慧电力系统,科学提升非常规天然气的智能化采气水平,大力发展智慧绿电,加速推动能源转型。

向“新”寻变 抢抓低碳机遇

对于山西来说,低碳发展既是迫在眉睫的转型压力,也是实现弯道超车的难得机遇。

5月底,一队氢燃料电池重卡安全抵达天津港货场,卸货后再从天津港装货回山西。山西鹏飞集团董事长兼总裁郑鹏说,从山西省孝义市往返天津港,发运里程1500多公里,沿途使用三个加氢站补能,这是氢能重卡首次在中远距离实现纯商业运营。

在新能源这片新兴“蓝海”中,一场绿色运输革命正在悄然发生。在山西临汾,一家中小企业嗅得商机,为柴油工程车提供“油改电”业务,预计今年可创造

产值3亿元;在山西晋中,一辆辆甲醇重卡奔向全国,绘制出一张千亿级的甲醇经济产业蓝图。

随着新能源产业纷纷落地,“新能源+”的聚合效应正在显现。

在山西大同,“输煤炭、输电力”正在向“输算力、输服务”转变。凭借凉爽的气候、充足的能源供给、较高的绿电占比,大同市积极推动数据中心、算力、人工智能等新型基础设施建设,吸引了秦淮大数据、中联数据等一批头部企业集聚,去年大同市人工智能产业规模已突破100亿元。

中联数据集团副总裁马超说,算力和大数据产业竞争的最终基点是能源,包括新能源。他们5年前就决定将中国目前单体最大的数据中心园区集群之一——中联绿色云谷产业基地,建设在距离北京最近的新能源基地大同。“去年算力中心用电量10.6亿度,今年预计超过20亿度。”马超说。

低碳转型带来发展机遇的同时,也在潜移默化中改变着人们的生活方式。

随着机器的轰鸣声,一车车生活垃圾经过分拣后被送入粉碎机,与畜禽粪污按照比例混合搅拌、发酵腐熟后成为有机肥料。长治市上党区李坊村是远近闻名的低碳村,“垃圾还田”是村民减少农业活动碳排放的重要一环。

“通过农村垃圾综合处理、秸秆生物质锅炉供热、屋顶光伏发电,农村用能实现‘内循环’。”负责运营李坊村近零碳社区项目的山西易通环保科技有限公司董事长赵保明说。

山西省发展改革委项目推进中心主任赵江燕说,目前山西新建建筑中绿色建筑占比、城乡清洁能源覆盖率均达到90%以上,11个城市建成区的公交车、出租车全部更新为新能源汽车,累计建成新能源汽车充电桩6.36万台,是2020年的3倍以上。

向“制”谋势 释放发展动能

改革是破解能源行业高质量发展“难点、堵点、痛点”的关键一招。试点启动以来,山西推出一系列变革性、牵引性、标志性重大举措,推动多个能源领域改革实现突破。

随着新能源快速发展,新能源消纳和电网安全稳定运行面临的挑战更加突出,新能源与传统火电机组加强优势互补势在必行。为此,山西加快电力市场化改革,促进电力供需平衡。

去年12月22日,经过了连续33个月的试运行,山西率先在全国实现电力现货市场正式运行。现货市场供需反应灵敏,每天每15分钟竞争形成一次电价,分时价格最高达到1.5元/千瓦时,最低为零电价,可有效激励火电、燃气机组顶峰发电,引导电力用户错峰用电,促进新能源消纳。

“过去是标杆电价,吃不饱也饿不死;现在谁家便宜用谁家,大家都在一个平台上竞争,把成本降下来才是硬道理。”山西瑞光热电有限责任公司副总经理董鑫说。

山西省能源局电力处副处长常伟说,电力现货市场启动后,全网发电成本有效降低,大容量低成本机组去年较全省平均多发794小时,降低电力供应总成本约3.8亿元。

除了煤炭,山西还蕴藏着极为丰富的非常规天然气资源。过去由于煤层气勘探投入标准不高等政策性原因,煤层气产量一度增长缓慢。近年来,山西试点煤层气体制改革,建立矿业权退出机制,试点煤层气、致密砂岩气、页岩气“三气”共采,推动煤层气增储上产。去年,山西非常规天然气产量达145.9亿立方米,较2019年增加1倍多。

推动能源全产业链发展、建设全国重要能源交易市场、打造世界能源科技创新策源地等一批重大改革举措,正在山西加紧推进。从传统能源大省到新型综合能源基地,三晋大地动能澎湃、绿意盎然。

我国汽车报废更新补贴申请量快速增长

新华社北京6月6日电 我国推动消费品以旧换新各项工作进展顺利,相关政策效果逐步显现。截至目前,汽车报废更新补贴申请量已突破4万份,呈现加快增长态势。

这是记者6日从商务部举行的例行新闻发布会上了解到的。商务部新闻发言人何亚东在会上介绍,商务部会同相关部门出台《推动消费品以旧换新行动方案》《汽车以旧换新补贴实施细则》以来,各项工作进展顺利、开局良好,政策效果逐步显现。

具体来看,以汽车以旧换新为例,从4月27日商务部汽车以旧换新信息平台收到全国第1份汽车报废更新补贴申请,到申请量突破1万份,用了25天;

从第1万份申请到第2万份申请,用了7天;从第2万份申请再到第3万份申请,仅用了4天。

从汽车、家电等产品的销售来看,5月份,全国乘用车零售量约168.5万辆,环比增长约10%,其中新能源汽车零售量约79万辆,占乘用车总体零售量的比重达47%;报废机动车回收量57.7万辆,同比增长48.9%,环比增长16.2%。1至5月,主要电商平台家电以旧换新销售额同比增长81.8%。

下一步,商务部将会同相关部门坚持“政策+活动”双轮驱动、协同发力,以更大力度、更高标准抓好工作落实,推动消费品以旧换新取得更多新成效。

金融监管总局:

推进普惠保险高质量发展

新华社北京6月6日电 为充分发挥保险的经济减震器和社会稳定器功能,更好满足人民群众和实体经济普惠性的保险需求,金融监管总局官网6日发布《关于推进普惠保险高质量发展的指导意见》。

据介绍,当前我国普惠保险稳步发展,产品类型不断丰富,社会覆盖面逐步拓展,但也存在服务广度不够、创新不足等问题。

意见指出,普惠保险作为我国普惠金融的重要组成部分,要围绕保障民生、服务社会,努力为广大人民群众提供广泛覆盖、公平可得、保费合理、保障有效的保险产品。

意见明确,提高农民和城镇低收入等群体保险保障水平,加大对老年人、妇女、儿童、残疾人、慢性病人、特殊职业和新兴群体等的保障力度,提高小微企业、个体工商户和新型农业经营

主体等的抗风险能力。

意见同时明确,支持保险服务多样化养老需求,创新发展各类商业养老保险产品,开发投保简单、交费灵活、收益稳健、领取形式多样的商业养老金产品。在风险有效隔离的基础上,支持保险公司参与养老服务体系建设,探索实现长期护理、风险保障与机构养老、社区养老等服务有效衔接。

意见要求,保险公司要建立普惠保险发展领导体制,董事会和管理层定期听取普惠保险发展情况,加强普惠保险战略规划和顶层设计。

金融监管总局有关司局负责人表示,下一步将指导保险公司进一步丰富普惠保险产品,健全普惠保险管理机制,规范普惠保险代理、协办行为,夯实普惠保险数据基础,推动普惠保险业务持续健康发展。

发牌5周年! 中国5G“联”出智慧未来新图景

新华社记者 高亢

万物皆可相连的时代,我们的5G网络越织越密。

6月6日,5G商用牌照发放5周年。我国累计建成5G基站超370万个,5G移动电话用户超8亿,万物互联惠及千行百业和社会生活。

回望前路,1987年中国正式进入1G模拟时代,经历了2G跟随、3G突破、4G同步,2019年迈入5G时代,并开始引领行业发展。

这5年,我们的5G网络“上天入地”。

最高6500米!中国移动在珠峰地区海拔6500米开通全球最高的5G基站。

最深达万米!在新疆塔里木油田,万米深井实现5G信号全覆盖。

从海南三沙永兴岛,到青藏高原三江源……一座座跨越山海的基站,联通着人们能到达的广袤天地。

2023年,中国电信首发基于天通卫星系统的手机直连卫星业务,用户可通过手机卡接入天通卫星网络,5G服务插上了卫星通信的翅膀。今年5月,手机直连卫星业务落地香港。

网络覆盖广,网速更快,短视频等5G应用快速普及。2022年,北京冬奥会期间,超高清视频在张京高铁上实现了5G直播,仅咪咕视频上冬奥视频播放量就超过340亿次。

“建得好”更要“用得好”。这5年,5G与各行各业互联互通,带来新的产业生态。

坐在宽敞明亮的办公室里,采煤机司机身着白衬衫,动动手指就能精准操控位于地下240米的采煤机,实现5G网络远程“一键采煤”;高6.8米、载重170吨的无人驾驶矿车井然有序地穿行于矿坑之中,工作人员远在千里之外,通过5G网络用手机就能实时查看矿区情况……

在内蒙古自治区煤炭行业,这样的

“科幻”场景已是日常。

这只是5G赋能产业的一个缩影。如今,国民经济97个大类中,七成以上已用上了5G。在采矿、港口、电力、智能制造等领域,5G更是得到广泛应用。工业和信息化部计划,“十四五”期间推动建设1万个以上5G工厂。

5G+、“火花四射”,正在让我们的生活更加智慧。

在今天的北京车展上,5G+AI趋势明显。搭载了5G网络和AI大模型的汽车,通过5G网络瞬间上传、下载云端数据,车辆AI助手不仅“秒懂”车主的意思,还能识别车主的声音,实现智能操控。

2024年5月,工业和信息化部宣布将规划1亿个可连接4G/5G网络的11亿公众移动通信网号码专用于车联网业务,以支持智能网联汽车和车联网业务高质量发展。

在5G网络加持下,华为盘古、百度文心一言、科大讯飞星火等AI大模型纷纷“上车”,助力产业创新,赋能城市发展。

5G下半场,将如何演进?

今年3月,中国移动在杭州全球首发5G-A商用部署,公布首批100个5G-A网络商用城市名单,计划于年内扩展至全国超300个城市,建成最大规模的5G-A商用网络。

2024年是5G-A创新发展的关键一年。5G-A是5G的演进和增强,是介于5G和6G之间过渡阶段的移动通信技术,能够在容量、速率、时延、定位等方面实现大幅提升,将更好地匹配人联、物联、感知、高端制造等场景。

向5G-A升级,向6G演进……从概念到落地,看似简单,但还要解决诸多难点问题。

每一次技术突破,每一次应用创新,都将为未来产业带来更多可能,为智慧生活更添精彩。



6月4日,胜利油田海上油区一派繁忙的生产景象(无人机照片)。

近年来,胜利油田采用“少井高产”建产新模式,培育高产高效井,把储量高效转化为产量,并始终将绿色发展贯穿于生产、经营全过程,海上平台全部做到危废随产随清、固废分类回收、4类液体废物均实现“零排放”。

□据新华社

超长期特别国债陆续发行,市场表现如何?

新华社记者 魏均芳 张千千 李亚菲

5月中旬开始,备受关注的超长期特别国债开启发售,受到市场欢迎。其中,机构投资者为购买主力,部分银行也开放对个人投资者的销售渠道。专家表示,随着超长期特别国债陆续发行,将有力推动相关重大项目建设。

超长期特别国债已完成两期发行

5月17日,400亿元首期30年超长期特别国债亮相,完成招标发行,市场认购热情高涨。首期债券发行,开启了超长期特别国债发行序幕。

今年的政府工作报告提出,从今年开始拟连续几年发行超长期特别国债,专项用于国家重大战略实施和重点领域安全能力建设,今年先发行1万亿元。

“超长期特别国债服务专项需求,资金使用针对性强,能够为国家重大战略实施和重点领域安全能力建设提供长期稳定的资金支持。”南开大学金融发展研究院院长田利辉说,同时,还能丰富金融市场投资品种,改善国债期限结构,为投资者提供更多选择。对于国债来说,机构投资者购买最多,是最主要的投资群体。

继30年期特别国债首发后,5月24日20年期特别国债顺利首发。50年期特别国债则将于6月14日首发。

据了解,近期,四川、海南、天津、湖南、青海等多地召开专题会议,研究部署

超长期特别国债项目相关工作。其中,四川提出,要全力争取第一批项目获得最大支持,抓紧做好第二批项目申报工作,推动更多项目进入国家盘子,确保按各批次要求如期开工。

部分银行开放对个人投资者销售渠道

在发行方式上,今年的超长期特别国债均采用市场化方式,全部面向记账式国债承销团成员公开招标发行。个人投资者不能通过发行系统直接参与招标采购,但可以在交易所市场或商业银行柜台市场开通账户购买和交易。

记者了解到,在招标发行之后,部分银行根据市场需求,向个人投资者销售了一定额度的超长期特别国债。

浙商银行工作人员告诉记者,5月20日和5月27日,该行分别面向个人投资者销售了3000万元30年期和1.8亿元20年期特别国债,购买方式为手机App或者柜面购买,当日很快售罄。

5月27日,张先生在浙商银行济南分行营业部购买了16万元20年超长期特别国债。他说,超长期特别国债可以在二级市场出售,每半年付息一次,比较符合自己的资产配置需求。

5月20日和5月27日,招商银行也面向个人投资者分别销售了约4亿元30年期和约5.5亿元20年期特别国债。招

行工作人员介绍,在提供柜面和网上银行渠道基础上,第二次增加了手机App购买渠道,客户需求显著提升,20分钟内即售罄。

招商工作人员介绍,该行根据客户风险承受能力判断是否适合购买超长期特别国债,目前对风险评级A3及以上的客户开放购买,暂不支持未成年客户购买。从前两期发行情况看,个人客户确有需求,后续将持续开展超长期特别国债销售,做好投资者教育工作。

浙商银行也表示,计划6月11日销售30年期特别国债续发,6月17日销售50年期特别国债续发。

交易所市场方面,5月22日和5月29日,30年和20年超长期特别国债在上交所、深交所上市交易。其中,30年期特别国债上市首日价格波动明显,后续价格回调至首日开盘价附近。其他时段价格走势相对平稳。

值得注意的是,与储蓄式国债不同,超长期特别国债属于记账式国债,可以上市交易,交易价格会根据市场情况波动。因此,不以持有到期而以交易获利为目的的记账式国债个人投资者应具有一定投资经验和风险承受能力。

“从已发行的超长期特别国债看,主要投资者依然是机构。”国金证券首席经济学家赵伟说,超长期特别国债有本息收入,也有投资损益。个人投资者购买

需要根据自身风险偏好谨慎投资。

加快推动落地助力经济回升向好

随着超长期特别国债陆续发行,其投向的重大项目也在积极储备和准备中。

国家发展改革委新闻发言人李超此前表示,国家发展改革委做好超长期特别国债第一批项目下达准备,梳理出一批符合国家重大战略实施和重点领域安全能力建设要求、可立即下投投资的重大项目,待国债资金到位后即可加快建设。从今年2月开始,国家发展改革委多次组织各地方各相关部门,梳理储备今年能开工建设的超长期特别国债项目。

中航证券首席经济学家董忠云表示,考虑到债券发行到投资落地形成实物工作量的时间周期,预计超长期特别国债发行对经济的支撑作用将主要体现在今年三季度后半段与四季度。

“发债”日程表显示,今年20年、30年和50年超长期特别国债将分别发行7期、12期、3期,发行时间自5月中旬持续至11月中旬,发行节奏较为平稳。

“超长期特别国债发行,将为长期项目建设、国家重大战略实施等提供有力支持,对总需求的正向影响有望逐步显现,为经济回升向好持续增添动力。”赵伟说。