

# 习近平复信美国肯恩大学校长雷波列特

新华社北京6月6日电 近日,国家主席习近平复信美国肯恩大学校长拉蒙·雷波列特,鼓励中美两国高校加强交流合作,为促进中美友好贡献力量。

习近平表示,2006年,我在贵校见证了中美合作创办温州肯恩大学签约仪式。在双方共同努力下,温州肯恩大学办学成果显著,已经成为中美教育合作的标志性项目,令人高兴。

习近平指出,中美关系事关两国人民福祉和人类前途命运。教育交流合作有助于促进两国人民特别是青年相知相近,是发展中美关系的未来工程。你在信中表示,将深化与温州肯恩大学的合作,鼓励美国学生来华交流学习,我很赞赏。希望两国高校通过多种形式加强交流合作,培养既了解中国也熟知美国的青年使者,为促进中美友好搭建更多桥梁。

习近平在复信中说,欢迎你 and 美国教育界其他人士多来中国走走看看,也请转达我对前任校长法拉希博士的问候。

2006年5月,在时任浙江省委书记习近平关心推动下,温州大学和美国肯恩大学正式签约,决定合作创办温州肯恩大学。2014年,经教育部批准,温州肯恩大学正式设立,目前共有本硕博学生约4500人,已培养8届本科毕业生总计3300余人。近日,美国肯恩大学校长雷波列特致信习近平主席,介绍合作办学情况及成果,表示将积极响应习近平倡议,助力更多美国青少年来华交流学习,推动中美青年一代加强交流。

(上接1版)

从大连金普新区城子村岸边乘船,沿着城山头向东行驶十几分钟,眼前出现一座名叫“蛋坨子”的小岛。正是在这片静谧海域,“海碰子”(捕捞人员)每年都会捞取一批饱满硕大的海参良种。

早在2002年,全国水产原种和良种审定委员会将蛋坨子岛周边海域划定为刺参原种场保护区。这片由辽宁海科院联合大连棒棰岛海产股份有限公司负责管理的海域,禁止投喂饲料和药品,禁止生产性捕捞。在这里生长的刺参已由20多年前的25万头,自然繁育到100多万头。

“有了这片天然的‘种子银行’,海参的种质研究、种苗培育才有了源头。”辽宁海科院院长周遵春说。

习近平总书记指出,种业是现代农业、渔业发展的基础,要把这项工作做精做好。

多年来,我国水产种业创新攻关取得突破:碓洲族大黄鱼在广东成功实现了苗种的规模化培育;我国自主培育的12个南美白对虾新品种,目前市场占有率达到35%……有了种苗保障,我国许多海水养殖品种从无到有,海洋渔业不断发展壮大。

【记者观察】我国是世界第一水产养殖大国,握紧海洋种苗选育,就相当于握住了海水养殖业的“芯片”。近年来,我国水产种业在种质资源保护、品种选育、良种繁育等方面取得了长足进步。截至2023年10月,通过国家审定的水产新品种达283个。一个新品种的培育,更多养殖技术的创新突破,为海洋渔业增产、端牢中国饭碗持续增添信心和底气。

从海洋到餐桌,如何让百姓放心?

太阳隐入山海,福建宁德市霞浦县七里海域迎来一天中最热闹的时刻。鳞次栉比的新型塑胶渔排上,捕鱼人合力拉起渔网,成千上万的大黄鱼挤挨着、跳腾着,水花四溅。24小时内,这些新鲜的大黄鱼将被分装,送至全国各地。

大黄鱼是我国养殖产量最高的海

鱼类,全国八成左右的大黄鱼产自宁德。然而,6年前这里还是另一番景象:养殖方式粗放、无序,海漂垃圾随处可见。

回忆起当年,在霞浦县养殖大黄鱼10余年的董祖不禁感慨:“那时候海面脏乱差,大黄鱼病害增多,不仅产量下降,质量也大打折扣。”

转折起于2018年。宁德市全面打响“清海”之战,全力推进海上养殖综合整治,将海域划分为禁养区、限养区、养殖区,治理海漂垃圾污染。

董祖也将自家的泡沫浮球升级为新型环保材料,让大黄鱼住进了“精装房”,养殖深度从原来的4米加深至8米。“环境好了,养出的大黄鱼品质更好。”董祖说,大黄鱼存活率比改造前提升约20%,年收益提高约30%。

一条大黄鱼,如何“游”上百姓餐桌?宁德市综合防控疫病与安全用药,探索“渔医院”模式,县乡村分别建有“渔医院”和服务站点,里面显微镜、解剖刀、干燥机、常用鱼药等一应俱全。养殖户在鱼类发生病害时可前来问诊咨询,鱼医生还会定期开展海上巡诊。

上岸的大黄鱼,经过常见禁用药物与限用渔药快速检测后,进入各个加工企业。在宁德市三都港海洋食品有限公司水产加工车间,完成抽检的大黄鱼经过人工挑刺、拔刺、除净鱼鳞等处理,最终被打上QS认证等“身份证”,消费者扫二维码便可追溯其加工、养殖地等信息。

一条鱼“游”出一个富民大产业。如今,宁德已成为我国规模最大的大黄鱼人工养殖、加工、贸易、出口基地。“宁德大黄鱼”被认定为中国驰名商标,全产业链产值超两百亿元。

【记者观察】中国是世界最大的水产品生产国,也是世界最大的水产品出口国,为世界水产品供给作出了重要贡献。守好海上粮仓的全流程食品安全,离不开生产端、市场端的两手发力:不断改善海洋养殖环境,科学配比饵料、严控药物投放,并做好上市产品的检测和溯源……坚持高质量,树立高标准,把好从海洋到餐桌的每一道防线,才能让百姓餐桌更丰富、吃得更健康。

(新华社北京6月6日电)

# 中国、吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦三国元首视频祝贺中吉乌铁路项目三国政府间协定签署

新华社北京6月6日电 6月6日,中国-吉尔吉斯斯坦-乌兹别克斯坦铁路项目三国政府间协定签字仪式在北京举行,国家主席习近平、吉尔吉斯斯坦总统扎帕罗夫、乌兹别克斯坦总统米尔济约耶夫视频祝贺协定签署。

习近平指出,中吉乌铁路是中国同中亚互联互通的战略性项目,是三国共建“一带一路”合作的标志性工程。三国政府间

协定的签署,将为中吉乌铁路项目建设提供坚实的法律基础,标志着中吉乌铁路正由设想变为现实,向国际社会展现了三国携手促合作、共同谋发展的坚定决心。中国愿同吉尔吉斯斯坦、乌兹别克斯坦两国一道,再接再厉,为启动项目建设作好各项准备,早日建成这条惠及三国和三国人民、助力地区经济社会发展的战略通道。

扎帕罗夫表示,中吉乌铁路是三国

共建“一带一路”的旗舰工程,建成后将成为亚洲到欧洲和波斯湾国家的新运输线,对促进沿线各国乃至整个地区互联互通、加强经贸往来意义重大。希望这条铁路早日建成运营,为推动地区共同发展、增进各国人民福祉提供新助力。

米尔济约耶夫表示,今天的签字仪式具有历史意义,是地区互联互通建设迈出的务实步伐。中吉乌铁路将成为联

通中国同中亚国家的最短陆上通道,还可打通南亚、中东国家大市场,有利于进一步扩大地区国家对华合作,深化国家间友好关系,符合各国长远利益。

中吉乌铁路起自新疆喀什,经吉尔吉斯斯坦进入乌兹别克斯坦境内,未来可向西亚、南亚延伸,建成后将极大促进三国互联互通,带动地区经济社会发展更快发展。

## 筑牢北疆绿色长城

### ——写在“三北”工程攻坚战全面打响一年之际

□人民日报记者

塔克拉玛干沙漠边缘阻击战热火朝天,随着锁边固沙工程推进,一条条阻沙防护带锁住沙漠。

科尔沁沙地歼灭战鏖战正酣,辽宁省彰武县平安镇平安村专业造林队忙个不停,上演一幕幕人进沙退的故事。

“三北”工程是我国生态文明建设标志性工程。45年多来,特别是党的十八大以来,无数建设者不懈奋斗,创造了“荒漠变绿洲、荒原变林海”的生态奇迹。

2023年6月6日,习近平总书记在内蒙古自治区巴彦淖尔市主持召开加强荒漠化综合防治和推进“三北”等重点生态工程建设座谈会并发表重要讲话,发出了打好“三北”工程攻坚战,努力创造新时代防治沙新奇迹的动员令。

今年4月3日,习近平总书记在参加首都义务植树活动时强调,“三北地区是国土绿化的主战场,要把更多力量集中到‘三北’工程建设上来,筑牢北疆绿色长城。”

牢记嘱托,勇担使命,“三北”工程攻坚战全面打响一年来,掀起了集中会战、规模造林的热潮,“三北”工程攻坚战实现良好开局,一片片绿色不断延伸、扩展,祖国北疆绿色长城更加牢固。

坚持系统观念,扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理

习近平总书记指出:“要坚持系统观念,扎实推进山水林田湖草沙一体化保护和系统治理。”要强化区域联防联控,打破行政区划界限,实行沙漠边缘和腹地、上风口和下风口、沙源区和路径区统筹谋划,构建点线面结合的生态防护网络。

习近平总书记的重要讲话,为打好“三北”工程攻坚战提供了根本遵循。各地抓住系统治理这一“牛鼻子”,因地制宜、综合施策,新时代的“三北”工程成为一项综合性生态工程。

——综合施策,统筹推进山水林田湖草沙一体化治理。

腾格里沙漠边缘,青土湖宛如沙漠中的一颗碧玉。很难想象,这片水草丰茂之地,曾干涸了半个多世纪。得益于石羊河流域综合治理,青土湖复活了。

固沙造林,生态输水,荒漠植被修复等一揽子措施落地见效,石羊河流域综合治理累计完成沙化土地综合治理30.6万亩,固定流沙14.3万亩,青土湖水面从2010年的3平方公里稳步扩展至当前的27.65平方公里,成功阻挡了腾格里、巴丹吉林两大沙漠“握手”。

“实践证明,防治沙必须多管齐下,全要素治理。”甘肃省治沙研究所研究员徐先英说,“山水林田湖草沙是个生

命共同体,现在的‘三北’工程将自然荒漠视为生态系统的一部分,树立系统治理思维,宜林则林、宜草则草、宜荒则荒、宜沙则沙。”

国家林草局有关负责人介绍,统筹编制工程发展规划,把营造林、草原保护修复、退耕还林还草、湿地保护等纳入工程建设内容,科学组织开展造林绿化空间适宜性评估,突出重点,分区分类施策,“三北”工程已由单一治理向系统治理转变。

——握指成拳,强化区域联防联控。

“我脚下这片沙地,公鸡打鸣,周边省份都能听得见。”在内蒙古鄂托克前旗城川镇二道川村毛乌素沙地防治沙作业区,正在压草方格的村民韦元说。

毛乌素沙地横跨内蒙古鄂尔多斯、陕西榆林、宁夏吴忠、宁夏石嘴山、甘肃陇东4省区5个地级市,二道川村正位于几省交界之处。“毛乌素沙地主体范围大幅减小,可省际交界仍有不少裸露沙地。去年10月,5市共同签署了毛乌素沙地联防联控框架合作协议,今年新开工的重点项目全部向边界和上下风口靠拢,力争到2030年基本建成毛乌素跨界锁边林草防护体系。”鄂托克前旗林草局局长何富云介绍。

区域协同,齐抓共管。“打破行政界限,建立联防联控机制,集中资源和力量统一规划和实施,是推进系统治理的必然要求,也提升了治理成效。”国家林草局西北华北东北防护林建设局局长刘冰说。

一年来,告别单打独斗,“一盘棋”防治在三北地区加速落地。辽宁、内蒙古两省区协同打造科尔沁沙地南缘跨省区锁边林草带。内蒙古阿拉善盟、宁夏中卫市、甘肃民勤县在腾格里沙漠省份交界处开工建设10.2万亩“工程固沙+人工种草”阻沙生态防线。

创新驱动,谱写高质量发展新篇章

习近平总书记指出,“要坚持科学治沙,全面提升荒漠生态系统质量和稳定性。”要坚持久久为功,创新体制机制,完善政策措施,持续不懈推进“三北”工程建设。

一年来,各地区各部门以政策为笔、创新为墨,充分发挥科技创新支撑作用,积极探索以工代赈、央地合作等新机制、新模式,“三北”工程建设谱写高质量发展新篇章。

——科技创新,防治沙注入澎湃动能。

在中卫市域内的乌玛高速公路附近,一片长千米、宽百米左右的区域,呈现出与周边黄色沙漠截然不同的灰绿色。

“通过在沙面人工接种蓝藻等隐花

植物,促进形成生物土壤结皮,可以有效固沙,帮助沙化土地恢复功能。”中国科学院沙坡头沙漠研究试验站研究员赵洋说,天然结皮的形成至少需要8年,而人工培养只需1年左右,为加快荒漠化防治提供了新路径。

在中卫,一项项科技成果助力这里“绿进沙退”:工业化生产“刷状网绳式草方格沙障”,工作效率比人工扎草方格提高60%;使用“水分传导式精准型沙漠植苗工具”,造林效率提高1倍,成活率达到85%以上……

强化科技赋能。国家林草局成立三北工程研究院,发布关键技术研发“揭榜挂帅”项目榜单,推动建立15个先行先试科技高地,加快推进科技成果和科技人才更好服务“三北”工程攻坚战,把防治沙的论文写在祖国大地上。

——机制创新,汇聚合力解难题。

内蒙古赤峰市翁牛特旗格日僧苏木“以工代赈”防治沙项目区,波浪起伏的沙丘上,一排排草方格锁住流沙。布日敦嘎查牧民那存格希格开着拖拉机运送麦草,“我每天能挣600元,已经还清了买拖拉机的4万元贷款,还存下了2万多元。”

去年10月,翁牛特旗探索实施“以工代赈”治沙模式,将内蒙古东部草原沙地综合治理任务中的6.2万亩,交由沙地所在的19个嘎查村集体经济组织实施,发动农牧民以沙地、资金、投工、机械等人股方式就近参与治沙。截至目前,全旗已有2600多名农牧民参与,乡亲们遵守禁牧政策,巩固治沙成果的主动性也大幅提高。

实施“三北”工程是国家重大战略,离不开各方参与、合力攻坚。阿拉善盟创新项目组织形式,有效化解了防治沙治沙季节性发展与资金到位难的难题。甘肃武威市发展“互联网+防治沙”,众筹治沙造林等新模式,鼓励企业、社团组织等在当地建设了40多个防治沙基地。

国家林草局有关负责人表示,各地区各部门着力健全资金支持和政策支撑体系,持续优化相关规章制度,政策机制,全方位保障“三北”工程建设高质量发展。

扩绿、兴绿、护绿,拓展绿水青山转化为金山银山的路径

习近平总书记强调,“绿化祖国要扩绿、兴绿、护绿并举。”“兴绿,就是要注重质量效益,拓展绿水青山转化为金山银山的路径,推动森林‘水库、钱库、粮库、碳库’更好联动,实现生态效益、经济效益、社会效益相统一。”

一年来,“三北”工程各地坚持治沙致富并重、增绿增收并举,依托工程建设适度发展经济林果、沙漠旅游、新能源

等绿色产业,“绿水青山转化为金山银山”的鲜活故事层出不穷。

——统筹“含绿量”和“含金量”,发展绿色产业让“沙窝窝”成了“聚宝盆”。

初夏的新疆阿克苏地区,串串葡萄挂满枝头。4、5月大棚西瓜、哈密瓜成熟,8、9月香梨、冰糖心苹果上市,9、10月红枣、核桃收获……“丰收果盘”常年飘香,“沙窝窝”变成了乡亲们增收致富的“聚宝盆”。

这是阿克苏地区柯柯牙荒漠绿化工程结出的累累硕果。工程按照“适地适树、经济与生态统筹兼顾”的原则,拉长林果产业链,鼓起果农“钱袋子”。

40多年来,“三北”工程在黄土高原、燕山山地、新疆绿洲等地建成一批林果产业基地,工程区经济林干鲜果品年产量从不足200万吨提高到4800万吨,1500多万人口依靠特色林果业脱贫致富。

——统筹生态安全和能源安全,光伏治沙实现多重效益。

武威市凉州区九墩滩光伏治沙示范园区里,光伏板连片,深蓝如海。“板上发电、板下种植、板间养殖,实现了发电、治沙、增收三重效益。”凉州区林草局林业技术推广中心副主任邵文江介绍,园区建成投运后,每年可发电261亿千瓦时,节约标准煤801万吨。

“三北”工程攻坚战,各地统筹生态安全和能源安全,“追风逐日”治沙。内蒙古印发《防治沙和风电光伏一体化工程推进方案》,明确要求参与光伏发电的企业配套治理沙化土地230万亩;新疆引进央企,拉开了和田地区等地光伏治沙项目的建设大幕。

——统筹“治沙害”和“用沙利”,发展沙产业让“黄沙变黄金”。

“五一”假期,村里日接待游客3000余人次;即将到来的端午节,村里的餐厅、民宿基本上都已经订满了。“提起沙漠旅游,中卫市沙坡头区迎水桥镇鸣钟村党支部书记高东满脸笑容。

“三北”工程区各地坚持“保护优先、重点修复、适度利用”的思路,大力发展沙产业。甘肃白银市在沙化土地建设20万亩文冠果种植基地,打造文冠果全产业链示范园区。内蒙古巴彦淖尔市将23万亩沙漠改造造成优良草场,发展起肉苁蓉、酿酒葡萄等特色产业。各地因地制宜,治沙又致富的双赢之路越走越宽。

深入学习贯彻习近平生态文明思想,坚决打好“三北”工程攻坚战,北疆绿色长城一定能构筑得更加牢固,不断续写新时代中国防治沙新奇迹。

(据《人民日报》2024年6月6日第1版)

## 政务简报

■ 6月5日,贵州邮政助力乡村振兴蜂糖李项目启动会在镇宁自治县召开,副市长梁勇出席。

## 贵州邮政助力乡村振兴蜂糖李项目启动会在镇宁召开

本报讯(记者 郭黎潇) 6月5日,贵州邮政助力乡村振兴蜂糖李项目启动会在镇宁自治县召开,省邮政管理局纪检组长、副局长李建斌,省邮政分公司党委委员、副总经理万卫民,邮储银行贵州省分行党委委员、副行长陈波出席并讲话。

启动会聚焦邮政助力乡村振兴主题,播放了邮政宣传片,“蜂糖李”项目宣传片,介绍了中国邮政助力贵州蜂糖李项目综合服务方案,围绕镇宁蜂糖李产业,邀请产业发展有关负责人进行访谈。

据了解,该项目覆盖销售渠道、快速运输保障、金融服务等各个关键环节,将围绕乡村振兴、提升品牌、合作共赢及传播推广四个维度,通过整合邮政集农农村电商、普惠金融、寄递物流等为一体的资源,拓宽销售和融资渠道,进一步树立蜂糖李高品质、可信赖的品牌形象,助力镇宁蜂糖李品牌在全国的品牌影响力和竞争力提升。

省邮政管理局、省邮政分公司、邮储银行贵州省分行、市县有关部门负责人,蜂糖李种植户代表等出席本次启动会。

(上接1版)

“我在景区表演‘上刀山’了20多年,每天表演3场,游客多的时候还会加场。”张开忠说,她和老婆一起在景区工作,两个人每个月收入上万元,游客喜欢他的表演节目,节目传达了苗族习俗,他觉得很有意思。

观看了大河苗寨的节目表演,杨兴珍告诉记者,在格井村还有一项让人十分惊叹的表演,这项表演与“上刀山”节目有异曲同工之处,都是攀登,只是攀登者被称为“蜘蛛人”。

杨兴珍介绍,以前格井村有崖壁悬棺的习俗,在没有任何专业装备的情况下,将棺木抬到悬崖峭壁处放置,只有掌握徒手攀登的技艺人,才有可能完成任务,而这样的人,在当地也被称作“蜘蛛人”。上世纪七十年代,悬棺洞葬习俗消失后,攀登的主要目的是在播种前,爬上燕子洞掏燕子粪作为肥料或卖给村民,偶尔采草药卖钱。

如今“蜘蛛人”攀登成为格凸河风景名胜区最有噱头的表演节目。

“表演者在燕子洞表演攀岩,攀爬高度108米,上下最快只需要8分钟,他们徒手在山洞的岩石峭壁间攀爬,登上曾经只有燕子才能到达的山洞最高处。”王亮说。

“老板来两碗凉粉。”在圆形广场摆摊卖凉粉的罗冬花又接到一单生意,从兴义贞丰自驾游来格井村旅游的游客王天成说这边风景非常漂亮,苗族人家的“上刀山”表演很精彩,他们打算吃完凉粉就去探秘“天赐湖”。

“‘天赐湖’就是我们这儿的变色湖,有时淡绿,有时青绿,有时铁红,有时土黄,象征大河苗寨,历史长河生生不息。”王亮笑着说。

当晚霞降临,苗族人家悠扬的歌声在格凸河两岸响起,“亚鲁王”文化在村民朴实的嗓音中传唱,格井村随着歌声没人月色中……

## 项目建设稳步推进

(上接1版)该项目起于安顺市普定县,接绕城高速,止于盘州市云贵两省交界,接云南段富源(滇黔界)至麒麟高速,线路全长约134.02公里,设计时速每小时100公里,双向六车道,桥隧比57.91%。

该项目安顺境内主要涉及1、2、3标,施工单位1标为中铁六局,2标为中铁七局,3标为中铁四局。起点位于安顺市西北侧十二营枢纽互通,终点位于岩脚东枢纽,长45.151公里。

在中铁六局承建的1标普定特大桥施工现场,工人们正操作机械往桥台基坑内浇筑混凝土,挖掘机、运渣车各就各位,均有有条不紊地工作着。

作为安盘高速公路1标的重点、难点工程,普定特大桥位于普定县工业园区内,总长1540米,桥梁上部结构采用预应力砼(后张)T梁,先简支后连续及桥面连续,预应力混凝土连续箱梁、T构;下部结构桥台采用U台,“承台+桩基础”基础形式;桥墩采用柱式墩、门式墩,墩台桩基础均采用钻孔灌注桩基础。主要工程量包括基278根,圆柱墩32根,门架墩82根,双肢薄壁墩2根。第9跨与工业大道交叉,第18跨与西四路交叉,第28跨与县道X216交叉,第31、32跨为转体桥上跨贵昆铁路。

“作为本标段控制性工程,普定特大桥跨越普定工业大道,平面重叠北二路,上跨贵昆铁路,交叉因素多,地下管网密集,施工组织难度大。”安盘高速1标工程部副部长张勇说,为此,该标段进一

步优化施工组织,攻坚克难,全力推动项目建设稳步推进。目前,普定特大桥桩基部分已打桩浇筑完成,正在进行承台等桥梁上部施工。

在紧挨着普定特大桥的预制T梁工程点,工人正在给浇筑好首片预制T梁进行洒水养护,首片T梁顺利浇筑完成,这标志着该标段已进入桥梁上部结构施工阶段,为全线架梁施工奠定了基础。

目前,安盘高速1标,路基工程:已完成土方415.71万方,占设计540万方的77%;填方完成389.76万方,占设计554万方的70.3%。桥梁工程:桩基完成608根,占设计816根的74.5%;承台完成73个,占设计121个的60.3%。涵洞工程:已开工47座,其中在施10座,完成37座,占设计61座的60.7%。

“安盘高速作为既有的沪昆高速公路的扩容通道,也是衔接了安顺、普定、六盘水等城市的节点,该高速修建能将区域内的各项资源和城镇紧密串联起来,带动区域经济发展,助力乡村振兴走上‘快车道’。”普定县交通运输局局长陈云兵说。

据介绍,目前,安盘高速安顺段累计完成路基土方开挖728万方,完成81%;桥梁桩基1290根,完成93%;承台117个,完成66%;盖梁完成112个,完成33%;桥台完成37个,完成37%;涵洞77座,完成74%。隧道开挖及初支6843米,完成45%。今年以来,安盘高速安顺段共完成产值74056万元。