

特朗普“戴罪”竞选 美国政治乱上加乱

□新华社记者 孙丁

美国前总统、共和党人特朗普日前被纽约市一家法院的陪审团裁定在“封口费”案中有罪,成为美国历史上首位在刑事案件中被定罪的前总统。连日来,美国民主、共和两党围绕此事“对轰”不断,将美国政治的撕裂与混乱暴露无遗。

特朗普不仅是美国前总统,而且已经锁定今年美国总统选举共和党总统候选人提名。美国媒体和专家认为,此案或为下一场“国会山骚乱”埋下祸根,将今年的总统选举乃至整个美国推入“未知领域”。

美国被推入“未知领域”

美国东部时间5月30日,美国纽约市曼哈顿一家法院的陪审团裁定,特朗普为隐瞒2016年美国大选选举期间向一名电影女演员支付的13万美元“封口费”,伪造商业记录违反纽约州相关法律,34项刑事指控成立。

美国此前从未出现过前总统在刑事案件中被起诉,更不用说被定罪。美国媒体纷纷使用“历史性”“前所未有”等说法描述此事。美联社文章写道,美国被推入了“未知领域”。

“封口费”案主审法官胡安·梅尔尚将于7月11日宣布对特朗普的判决。根据纽约州法律,特朗普34项伪造商业记录罪名为最低级别重罪,每项罪名最高可判处4年监禁。美国法律专家指出,

特朗普此前没有犯罪记录且成立罪名为非暴力犯罪,他被判处监禁的可能性不大,更有可能被判罚款、缓刑等。

特朗普在陪审团裁定公布后已表示将上诉。根据法律规定,特朗普团队在法官判决公布后将拥有30天时间提交上诉通知,然后有6个月的时间完成所有上诉程序。检方则需在之后的约30天内作出回应。特朗普和检方之间的博弈可能持续数月甚至更长时间,因此在今年11月的大选投票日前大概率不会产生最终结果。

为总统竞选“火上浇油”

对特朗普而言,被定罪并不影响他继续竞选甚至再次当选美国总统。美国宪法只要求总统候选人在美国出生、年满35岁且在美国居住至少14年,不限制有犯罪记录的人参选和当选。

今年美国总统选举初选阶段已经进入尾声,特朗普和现任总统、民主党人拜登已分别锁定所属党派的总统候选人提名。目前二人选情十分胶着。据美国选举网站“真正透明政治”的数据,截至6月1日,特朗普在全国性民调中领先拜登0.8个百分点。

特朗普被陪审团裁定有罪对今年美国总统选举的影响有待观察。有不少民调显示,无论特朗普是否被定罪,大多数甚至绝大多数选民的投票选择都不会受到影

响。美国专栏作家莫娜·查伦表示,一些选民不愿意把重罪犯送到白宫椭圆形办公室当总统,但到底有多少这样的选民不得而知。不过,在选情如此接近的情况下,任何支持率变动都可能是决定性的。

在特朗普儿子埃里克看来,获罪反而有助于其父亲在选举中获胜。特朗普竞选团队透露,纽约陪审团公布裁决后的24小时内,他们共筹集到5280万美元,相当于整个4月筹集资金的一半以上。埃里克称,这说明“美国很愤怒”,人们正在以前所未见的方式支持特朗普。

美国民主“危机四伏”

陪审团裁定公布后,特朗普大肆抨击民主党对他进行“政治猎巫”,“操纵审判”以阻止他重返白宫。共和党人纷纷声援特朗普,并准备展开报复。国会众议院司法委员会主席詹姆斯·乔丹说,他将要求特朗普“封口费”案检察官、民主党人阿尔文·布拉格等人出席听证会,就特朗普被起诉一事作出解释。

还有一些共和党人呼吁“以牙还

牙”。众议员迈克·柯林斯在社交媒体上向共和党主政的“红州”总检察长和地区检察官喊话,称“该忙起来了”。保守派“网红”查理·柯克呼吁共和党检察官们“发挥创意”,准备一些关注度高的案件。

民主党方面的立场截然不同。按照民主党的说法,特朗普被陪审团认定有罪是“法治的胜利”,证明了“没有人可以凌驾于法律之上”。拜登表示,应该尊重司法,特朗普指控裁决“被操纵”是鲁莽、危险且不负责任的。

“混乱”“撕裂”“怨恨”“焦虑”……美国媒体和学者在谈论今年大选时不约而同地选择了这些词汇。在政治极化的背景下,两党对抗不断突破下限,乱象怪事层出不穷。特朗普“历史性”被定罪无疑将加剧双方对立和纷争。

特朗普的支持者在网络和社交媒体上发布美国国旗倒挂的照片,更有甚者主张暴力报复。美国约翰斯·霍普金斯大学历史学副教授莉娅·赖特·里格罗说,“美国民主脆弱不堪、危机四伏”,特朗普被定罪或将又一次引发类似“国会山骚乱”的事件。

美国有线电视新闻网白宫记者斯蒂芬·柯林森也表示,特朗普或成重罪犯昭示着美国史上“一个昏暗而动荡的时刻”,这个已经被政治和文化极化撕裂的国家可能将进入一段非常艰难的时期。

埃及、卡塔尔和美国呼吁以色列和哈马斯达成停火协议

新华社开罗6月1日电 埃及、卡塔尔和美国6月1日发表联合声明,共同呼吁巴勒斯坦伊斯兰抵抗运动(哈马斯)和以色列根据美方日前公布的新提议达成加沙地带停火协议。

联合声明说,埃及、卡塔尔和美国共同呼吁哈马斯和以色列达成能够体现美方公布的新提议原则的协议。这些原则将各方诉求结合在一起,“为永久停火和结束危机提供了路线图”。

美国总统拜登5月31日在白宫公

布一项旨在实现加沙地带永久停火并确保被扣押人员获释的新提议。拜登说,这一“全新新提议”是美国与以色列、卡塔尔、埃及和其他中东国家多轮外交对话的产物。哈马斯同日发表声明说,哈马斯“积极看待”拜登公布的相关提议。

以色列总理办公室6月1日发表声明说,以方结束作战的条件“没有改变”,即摧毁哈马斯的军事和治理能力,所有被扣押人员获释,并确保加沙地带不再

对以色列构成威胁。在满足这些条件之前,认为以色列会同意永久停火的想法是“行不通的”。

大批以色列民众6月1日晚在耶路撒冷、特拉维夫等地举行示威游行,呼吁以政府接受新提议。以国家安全部长本-格维尔、财政部长斯特里赫则分别发表声明说,如果以总理内塔尼亚胡接受提议结束在加沙地带的军事行动,他们领导的政党将离开执政联盟。

新一轮巴以冲突爆发7个多月以

来,以色列与哈马斯进行了多轮谈判。自去年11月双方达成短暂停火并换取部分被扣押人员获释之后,谈判再无新进展。今年5月7日起,哈马斯、以色列和相关斡旋方在埃及首都开罗举行新一轮停火谈判。一名以色列官员5月9日表示,停火谈判破裂,以军继续在加沙地带南部城市拉法发动进攻。哈马斯5月30日晚发表声明说,哈马斯愿在以色列停止进攻加沙地带的情况下与以方达成“全面协议”。

世卫大会修订国际卫生条例

新华社日内瓦6月1日电 世界卫生大会1日通过一揽子《国际卫生条例(2005)》修正案,以确保所有国家建立起全面、健全的公共卫生制度,加强全球对大流行病等突发公共卫生事件的防范、监测和应对能力。

本次修正案引入“大流行病突发事件”的定义,旨在促进更有效的国际合作,以应对有可能成为或已经成为大流行病的事件。世界卫生组织说,“大流行病突发事件”定义建立在现有《国际卫生条例(2005)》机制基础上,代表更高级别的警报。

修正案还包括建立“协调财政机制”,加强对发展中国家的资金支持力度,促进其核心能力以及大流行病预防、防范和应对能力建设。

此外,世卫组织会员国同意就“大流行病协定”的起草继续谈判。会员国决定延长政府间谈判机构的任期,使其在2025年世卫大会或2024年世卫大会特别会议之前,完成“大流行病协定”的谈判磋商工作。

世卫大会是世卫组织最高决策机构,通常每年5月在日内瓦举行会议。除例行会议外,世卫组织还可根据执行委员会或多数会员国的要求召开世卫大会特别会议。

世卫组织总干事谭德塞在当天的记者会上说,今天做出的“历史性决定”表明了各会员国希望保护本国和全世界人民,使其免于遭受突发公共卫生事件和未来大流行病风险的共同愿望。

谭德塞说,《国际卫生条例(2005)》修正案将加强各国的疾病监测、信息通报分享以及国际合作,以提高各国监测和应对未来大流行病的能力。

白俄罗斯明斯克举办“茶和天下·雅集”活动

6月1日,人们在白俄罗斯明斯克“茶和天下·雅集”活动现场体验汉字文化。

“茶和天下·雅集”活动6月1日在白俄罗斯明斯克市中心自由广场举行,吸引近3万人参加活动。

□据新华社

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔日前接受新华社记者专访时表示,采取贸易保护主义措施应对中国电动汽车行业崛起是错误做法,不仅将损害欧中合作,也会伤害欧洲汽车行业自身。

杜登赫费尔明确反对欧盟对中国出口的电动汽车加征关税。他说,欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查、指责中国所谓不公平补贴没有事实依据。中国新能源汽车产业不是依靠补贴来支撑发展,而是通过完备的产业供应链和庞大市场产生的规模效应来推动产业发展和提升国际竞争力。

在他看来,雷诺旗下达契亚纯电动车型“达契亚春天”就是一个鲜明例证。这款车由雷诺-日产联盟和中国东风汽车建立的合资公司易捷特新能源汽车有限公司在中国研发和制造。

“毫无疑问,‘达契亚春天’没有得到中国政府的任何补贴,而它依然是欧洲汽车市场上最物美价廉的车型之一。这个实例有力地说明,欧盟委员会针对中国电动汽车的反补贴调查并无依据,完全出于政治煽动。”他说。

“中国汽车产业优势是经过20至30年的新能源产业投入、技术研发等因素积累形成的,是自然形成的竞争优势,不存在不公平的竞争。”杜登赫费尔说。

他表示,随着消费者积极性提升、市场规模扩大和竞争力增强,中国汽车行业能够产生良性循环,车企有更强动力推动技术更新迭代,加快向数字化与智能化转型。

“汉语桥”中文比赛在各国举行

新华社北京6月2日电 综合新华社驻外记者报道:“汉语桥”中文比赛日前在孟加拉国、尼泊尔、哥伦比亚、阿尔巴尼亚、伊拉克举行。

第23届“汉语桥”世界大学生中文比赛孟加拉国预选赛5月31日在孟加拉国首都达卡举行,来自在孟三所孔子学院和课堂的9名学生参赛。

选手们通过脱口秀、舞狮、唱歌、跳舞等不同形式的才艺表演,展示了对汉语和中国文化的理解和热爱。最终,来自南北大学孔子学院的布拉什夺冠,他将代表孟加拉国赴华参加第23届“汉语桥”世界大学生中文比赛总决赛。

中国驻马孟加拉国大使姚文在致辞中表示,“汉语桥”不仅仅是一场语言技能竞赛,更是中孟文化交流的平台。他勉励孟加拉国学子学好中文,深入了解中国,争当弘扬中孟友谊的使者,为中孟两国关系发展贡献力量。

第23届“汉语桥”世界大学生中文比赛尼泊尔赛区决赛5月31日举行。决赛由演讲、中华文化知识问答和才艺展示三部分组成,共有7名选手参赛。

在以“天下一家”为主题的演讲中,选手们分享了对如何共建更美好世界的见解和想法,强调需要共同努力、互相帮助应对气候变化、环境问题和自然灾害等挑战。知识问答环节选手们展示了对中华文化和中国风俗的了解。才艺表演环节,他们以歌曲演唱、诗歌和散文朗诵及少林功夫表演各显其能。

来自尼泊尔旅游和酒店管理学院的莫妮卡·坎德尔最终赢得决赛,她将前往中国参加“汉语桥”比赛全球总决赛。

第23届“汉语桥”中文比赛阿尔巴尼亚赛区决赛5月30日在在地拉那大学孔子学院举行,来自阿尔巴尼亚各地的8名大中学生参加了比赛。

选手们围绕“天下一家”的主题进行了精彩的演讲和才艺展示,通过歌曲、舞蹈、泥塑、小提琴演奏等形式表达了对中国文化和语言的热爱。经过激烈角逐,萨比娜·迪沙与朱莉娅·普里什卡分获中小组和大学组一等奖。

中国驻阿尔巴尼亚大使庞春雪在致辞中表示,本次“汉语桥”比赛以“天下一家”为主题,传递了中国希望与各国携手构建人类命运共同体的愿望。希望同学们未来成为中阿交流合作的使者,为构建人类命运共同体贡献自己的力量。

第23届“汉语桥”世界大学生中文比赛伊拉克库尔德地区(库区)决赛5月30日在萨赫丁大学举办,共有8名选手参与角逐。

比赛以“天下一家”为主题,分为主题演讲、知识问答、才艺展示三个环节。经过激烈角逐,来自萨赫丁大学中文系的二年级学生罗雅雅(中文名)荣获第一名,将代表伊拉克赴华参加“汉语桥”比赛全球总决赛。

中国驻埃利比勒总领事刘军在致辞中表示,很高兴看到越来越多的伊拉克库区青少年对学习中文展现出浓厚兴趣。中国驻埃利比勒总领馆将继续支持汉语教育在库区蓬勃发展,并以此为契机进一步深化双方在经贸、人文、教育等领域交流合作。

中国驻马尼泊尔大使陈松致辞时表示,学习中文是一个快乐的过程,因为它帮助学习者掌握打开中国古老文明的钥匙。

“汉语桥”中文比赛哥伦比亚赛区决赛5月30日在哥伦比亚首都波哥大举办,来自10所大中小学的23名选手参赛,是哥伦比亚赛区决赛人数最多的一次。

选手们在主题演讲环节大多围绕中文学习和中华文化展开,他们自信大

贸易保护主义损害欧中汽车业合作和欧洲产业转型——访德国汽车专家杜登赫费尔

□新华社记者 单玮怡

贸易保护主义损害欧中汽车业合作和欧洲产业转型——访德国汽车专家杜登赫费尔

德国权威汽车经济学专家、波鸿汽车研究院院长费迪南德·杜登赫费尔日前接受新华社记者专访时表示,采取贸易保护主义措施应对中国电动汽车行业崛起是错误做法,不仅将损害欧中合作,也会伤害欧洲汽车行业自身。

杜登赫费尔明确反对欧盟对中国出口的电动汽车加征关税。他说,欧盟委员会对中国电动汽车发起反补贴调查、指责中国所谓不公平补贴没有事实依据。中国新能源汽车产业不是依靠补贴来支撑发展,而是通过完备的产业供应链和庞大市场产生的规模效应来推动产业发展和提升国际竞争力。

在他看来,雷诺旗下达契亚纯电动车型“达契亚春天”就是一个鲜明例证。这款车由雷诺-日产联盟和中国东风汽车建立的合资公司易捷特新能源汽车有限公司在中国研发和制造。

“毫无疑问,‘达契亚春天’没有得到中国政府的任何补贴,而它依然是欧洲汽车市场上最物美价廉的车型之一。这个实例有力地说明,欧盟委员会针对中国电动汽车的反补贴调查并无依据,完全出于政治煽动。”他说。

“中国汽车产业优势是经过20至30年的新能源产业投入、技术研发等因素积累形成的,是自然形成的竞争优势,不存在不公平的竞争。”杜登赫费尔说。

他表示,随着消费者积极性提升、市场规模扩大和竞争力增强,中国汽车行业能够产生良性循环,车企有更强动力推动技术更新迭代,加快向数字化与智能化转型。

杜登赫费尔指出,对中国电动汽车加征关税恐将导致在中国活跃发展的各国汽车制造商遭受损失。雷诺、宝马、梅赛德斯-奔驰等欧洲重要汽车厂商都选择在中国生产部分电动车型,再出口至欧洲销售,“欧洲车企同样将遭受欧盟关税措施的伤害”。

杜登赫费尔说,更令人担心的是,关税措施还将拖累欧洲汽车产业电动化转型。一方面,德国主要汽车品牌普遍视中国为最重要的销售市场和伙伴,这些保护主义措施将影响欧中汽车行业合作共赢,“不去中国、不与中国合作将损害德国汽车工业的发展”。

另一方面,中国品牌电动汽车进入欧洲市场有利于推动竞争和促进创新,增强欧洲汽车业活力,促使本土企业生产更便宜的电动车型。如果这种竞争不复存在,欧洲汽车产业电动化、数字化转型速度将放缓,可能需要更长时间才能推出令欧洲消费者负担得起的车型。

“采取保护措施,试图与中国‘脱钩’,是完全错误的做法。”杜登赫费尔认为,中国积极发展的新能源乘用车贴合乘用车的未来发展方向,体量最大、活力最强的新能源汽车市场在中国,这也是德国汽车品牌大举增加对华投资的原因。

“在全球绿色转型过程中,我们要结伴、要合作,中国具有新能源技术和先发优势,是全球合作中非常重要的一环。如果我们齐心协力、共同努力,就能实现共同愿景,为中国、欧洲乃至全球民众带来福祉。”杜登赫费尔说。

中国低轨宽带卫星互联网落地泰国

□新华社记者 王腾 万后德 高博

在泰国马汉理工科大学教学楼的卫星天线下,该校卫星研究室主任苏蓬萨·凯克利使用手机进行直播,他所使用的网络信号来自刚刚测试成功的中国低轨宽带卫星互联网。

这是近日中国商业航天公司银河航天与马汉理工科大学在泰国实现低轨卫星互联网宽带通信网络试验验证的场景。作为验证专家组成员,苏蓬萨说:“中国的商业航天公司带来了先进的卫星互联网技术,我们通过合作建立了试验系统,并开展了多项技术试验和测试,这为泰国探索卫星互联网应用提供了有力支持,也将进一步助力泰国在航天技术领域能力建设。”

此次在泰国进行验证的低轨宽带通

信试验星座名为“小蜘蛛网”,由8颗低轨通信卫星组成。相较高轨卫星,低轨卫星具有带宽高、时延低等优势。银河航天国际业务拓展总监黄和平说:“低轨通信卫星应用场景广泛、未来发展可期,这次验证既带动了双方在卫星技术应用领域的交流,也促进了中泰航天领域合作的深化发展。”据黄和平介绍,银河航天天计划部署更多低轨通信卫星,在全球推广低轨宽带卫星互联网技术。

作为低轨宽带卫星互联网技术“走出去”的关键一步,中国商业航天公司正通过实践探索,用航天技术助力“一带一路”空间信息走廊建设。

北京邮电大学党委副书记、校长徐坤告诉新华社记者:“此次中国低轨宽带

卫星互联网在泰国试验验证,既是我国低轨卫星互联网技术的首次海外应用实践,也为数字技术赋能‘一带一路’高质量发展提供了新的契机,具有重要示范作用。”

徐坤说,从不同国家和地区的文化背景与发展需求出发,运用卫星互联网技术,可进一步提升区域网络建设能力和科技创新水平,从而更好服务当地数字经济、远程医疗、智慧农业、智慧海洋、应急救援等应用场景,促进产业发展、惠及群众生活。

目前泰国湾的货船与邮轮尚需使用传统高轨卫星提供通信网络服务,泰国北部的部分山区也缺乏网络覆盖,还有泰国雨季易发洪涝灾害,也对网络通信

基础设施提出挑战。

“低轨宽带卫星互联网在泰国应用场景非常广阔,我们也致力于学习和研究相关技术。”马汉理工科大学校长帕纳威·普卡亚多说,当未来有一天低轨宽带卫星互联网在泰国得到普及,将在很大程度上改善山区居民能拥有的远程医疗水平,改善偏远地区学生们的远程教育水平。

“与中国商业航天公司的科研合作,既培训了马汉理工大学的教师与学生,也让我们接触到了低轨通信卫星的前沿技术,希望有一天我们泰国的高校和科研机构也能够研制出和中国一样高水平的低轨通信卫星。”帕纳威说。

德国南部多地遭遇洪灾 数百人被疏散

新华社法兰克福6月2日电 受多日持续降雨影响,德国南部多瑙河、内卡河等多条河流水位上涨,导致当地多个城市和村镇日前遭遇洪水侵袭,多地水位达到了百年来的最高水平,数百人被疏散。

据德国媒体报道,德国南部巴伐利亚州和巴登-符腾堡州受灾最严重。目前,巴伐利亚州有10个市镇宣布进入紧急状态,其中诺伊堡-施罗本豪

森镇有670名居民陆续被疏散。此外,巴登-符腾堡州的梅肯博伊伦镇政府呼吁约1300名受灾严重的居民撤离。当地红十字会和服务机构正在为受困居民运送物资,并协助疏散和安置居民。

截至当地时间2日2时,德国气象局向南部14个地区发布了最高级别的恶劣天气警报,并预测未来24小时内南部多地将有更多暴雨。